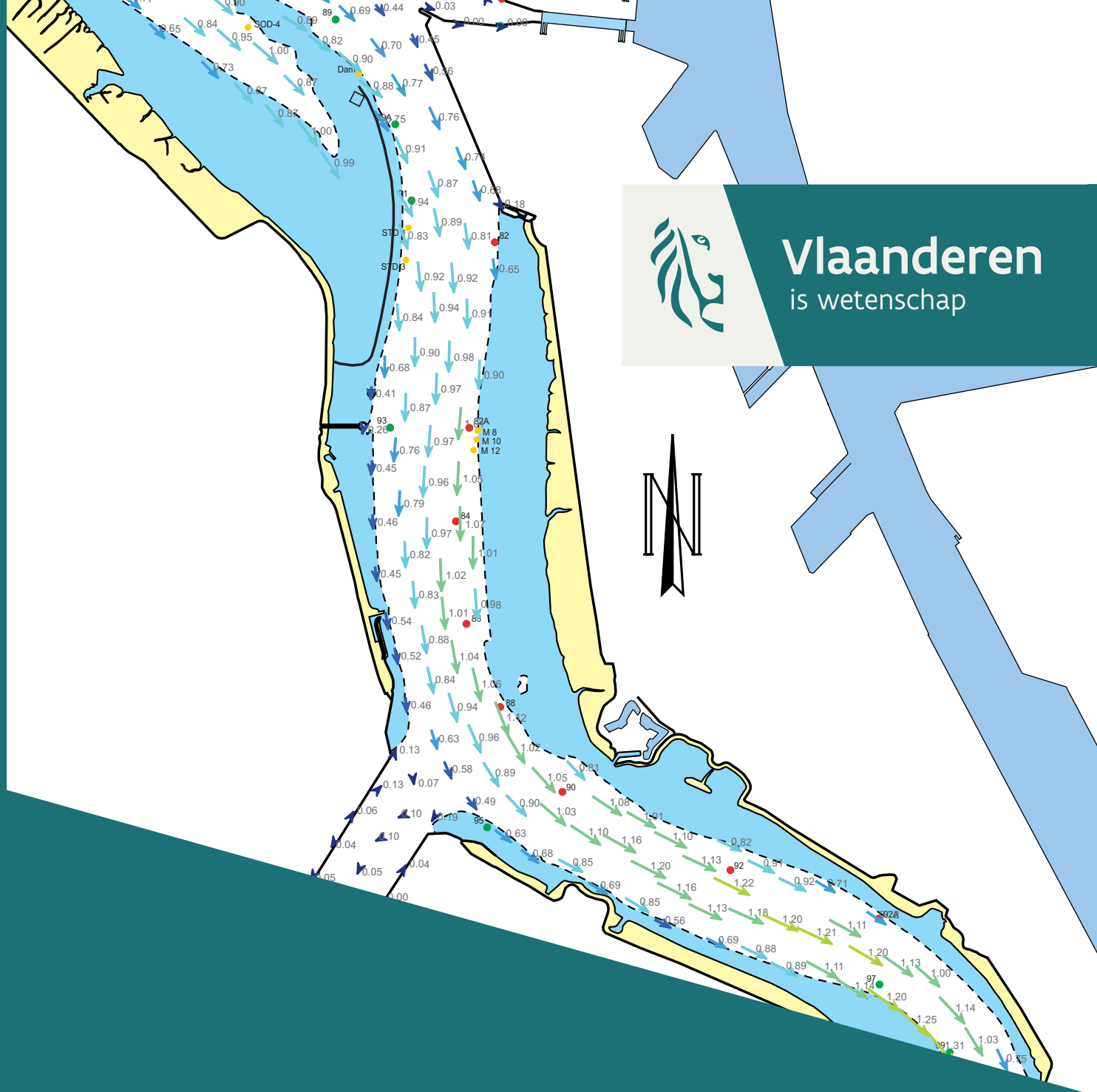




Vlaanderen  
is wetenschap



18\_085\_1  
WL rapporten

## Stroomatlas Zeeschelde

Vakken  
Prosperpolder – Boudewijnsluit ; Boudewijnsluit – Antwerpen ;  
Antwerpen – Hoboken ; Hoboken - Wintam

DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN

[waterbouwkundiglaboratorium.be](http://waterbouwkundiglaboratorium.be)

# Stroomatlas Zeeschelde

Vakken : Prosperpolder – Boudewijnsluit;  
Boudewijnsluit – Antwerpen;  
Antwerpen – Hoboken;  
Hoboken – Wintam

Chu, K.; Vanlede, J.; Verwilligen, J.

### Juridische kennisgeving

Het Waterbouwkundig Laboratorium is van mening dat de informatie en standpunten in dit rapport onderbouwd worden door de op het moment van schrijven beschikbare gegevens en kennis.  
De standpunten in deze publicatie zijn deze van het Waterbouwkundig Laboratorium en geven niet noodzakelijk de mening weer van de Vlaamse overheid of één van haar instellingen.  
Het Waterbouwkundig Laboratorium noch iedere persoon of bedrijf optredend namens het Waterbouwkundig Laboratorium is aansprakelijk voor het gebruik dat gemaakt wordt van de informatie uit dit rapport of voor verlies of schade die eruit voortvloeit.

### Copyright en wijze van citeren

© Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Waterbouwkundig Laboratorium 2022  
D/2018/3241/157

Deze publicatie dient als volgt geciteerd te worden:

**Chu, K.; Vanlede, J.; Verwilligen, J. (2022).** Stroomatlas Zeeschelde: Vakken : Prosperpolder – Boudewijnsluit; Boudewijnsluit – Antwerpen; Antwerpen – Hoboken; Hoboken – Wintam. Versie 2.0. WL Rapporten, 18\_085\_1. Waterbouwkundig Laboratorium: Antwerpen.  
IMDC : I/RA/11502/19.057/KCH

Overname uit en verwijzingen naar deze publicatie worden aangemoedigd, mits correcte bronvermelding.

### Documentidentificatie

Oprachtgever:	Waterbouwkundig Laboratorium	Ref.:	WL2022R18_085_1
Keywords (3-5):	Snelheidsvelden, Hydraulisch model		
Tekst (p.):	341	Bijlagen (p.):	/
Vertrouwelijk:	<input checked="" type="checkbox"/> Nee	<input checked="" type="checkbox"/> Online beschikbaar	

Auteur(s):	Chu, K.; Vanlede, J.
------------	----------------------

### Controle

	Naam	Handtekening
Revisor(en):	Verwilligen, J.	Getekend door: Jeroen Verwilligen (Sigma) Getekend op: 2022-07-08 15:18:11 +02:00 Reden: Ik keur dit document goed  <i>Jeroen Verwilligen</i>
Projectleider:	Vanlede, J.	Getekend door: Joris Vanlede (Signature) Getekend op: 2022-07-08 12:57:24 +02:00 Reden: Ik keur dit document goed  <i>Joris Vanlede</i>

### Goedkeuring

Afdelingshoofd:	Bellafkih, K.	Getekend door: Abdelkarim Bellafkih (Sig) Getekend op: 2022-07-08 11:22:31 +02:00 Reden: Ik keur dit document goed  <i>Abdelkarim Bellafkih</i>
-----------------	---------------	---



## Abstract

Deze stroomatlas presenteert per half uur de vloed- en ebstromingen in de Zeeschelde voor een typisch springtij, gemiddeld tij en doottij. De dieptegemiddelde stroomsnelheden zijn aangegeven in m/s, aan de hand van geschaalde pijltjes die zowel stroomsnelheid als –richting aangeven.

De stroomsnelheden werden berekend met het SCALDIS model dat staat beschreven in het bijhorende technisch rapport:

*Chu, K.; Vanlede, J. Decrop, B.; Verwilligen, J.; Mostaert, F. (2017). Update snelheidsvelden Zeeschelde en Sluistoegangen: Technical Report. Version 2.0. FHR Reports, 00\_081\_1. Flanders Hydraulics Research: Antwerp.*

## Erratum

Dit werk is een heruitgave van de publicatie oorspronkelijk uitgegeven in 2019 met WL-referentie “WL2019R18\_085\_1”

Voor het vak “Boudewijnsluis - Antwerpen: SPRINGTIJ” (P. 175 e.v.) werden verkeerd ingebrachte figuren vervangen door de correcte figuren.



# Inhoudstafel

Abstract .....	III
Inhoudstafel.....	V
1 Introduction.....	1
2 Tidal coefficients.....	3
OVERZICHTSKAART .....	5
vak Prosperpolder - Boudewijnsluis .....	7
SPRINGTIJ.....	7
GEMIDDELD GETIJ.....	35
DOODTIJ.....	63
vak Boudewijnsluis - Antwerpen .....	91
SPRINGTIJ.....	91
GEMIDDELD GETIJ.....	119
DOODTIJ.....	147
vak Antwerpen - Hoboken.....	175
SPRINGTIJ.....	175
GEMIDDELD GETIJ.....	203
DOODTIJ.....	231
vak Hoboken - Monding Rupel .....	259
SPRINGTIJ.....	259
GEMIDDELD GETIJ.....	287
DOODTIJ.....	315



# 1 Introduction

The flow atlas is produced from the depth averaged flow fields modelled by the SCALDIS model for the year 2015 (Chu et al., 2017).

The model bathymetry is updated to the year 2015 with available bathymetric sample data as shown in Table 1. The **dike**, **slik** and **5 m** contour lines as shown in the flow atlas are corresponding to the model bathymetry.

The modelling period is chosen to represent two spring-neap cycles (28 days) from **16-Aug-2015 to 13-Sep-2015**.

Table 1 - Description of bathymetric sample data.

Zones	Year	Resolution [m]	Source Files
Belgian Coastal Plain	2004-2016	20 x 20	G:\Masterarchief\tob\BCP_bth_2004-2016_VH_utm31etrs89_taw_R_meest-recent-beschikbaar-in-2016\
Estuary	2014	20 x 20	G:\Masterarchief\tob\WES_bth_2014_RWS_rds_NAP_R°_vaklodingen-vak-11-19\export ascii\
Western Sea Scheldt	2015	20 x 20	G:\Masterarchief\tob\WES_tob_2015_RWS_RDS_nap_R°\ga2015_in_m.tif
Lower Sea Scheldt	2015	5 x 5	G:\Masterarchief\tob\BEZ_tob_2014_MT_rds_taw_R

The flow atlas are displayed for 4 different zones, over one tidal cycle during spring tide, mean tide and neap tide respectively (Table 2). The spring and neap tide are defined by using tidal coefficient (see 2 Tidal coefficients ) at Antwerpen. The corresponding water levels are shown in Figure 1.

Table 2 – Periods to export velocity field for spring and neap tide from the model.

Tide	Period	Time Interval	Tidal coefficient at Antwerp
Spring Tide	17/08/2015 11:30 to 18/08/2015 01:30	30 minutes	1.12
Mean Tide	20/08/2015 00:40 to 20/08/2015 14:40	30 minutes	1.0
Neap Tide	23/08/2015 14:50 to 24/08/2015 04:50	30 minutes	0.84



Figure 1 – Water level at Antwerpen for spring, mean and neap tide.

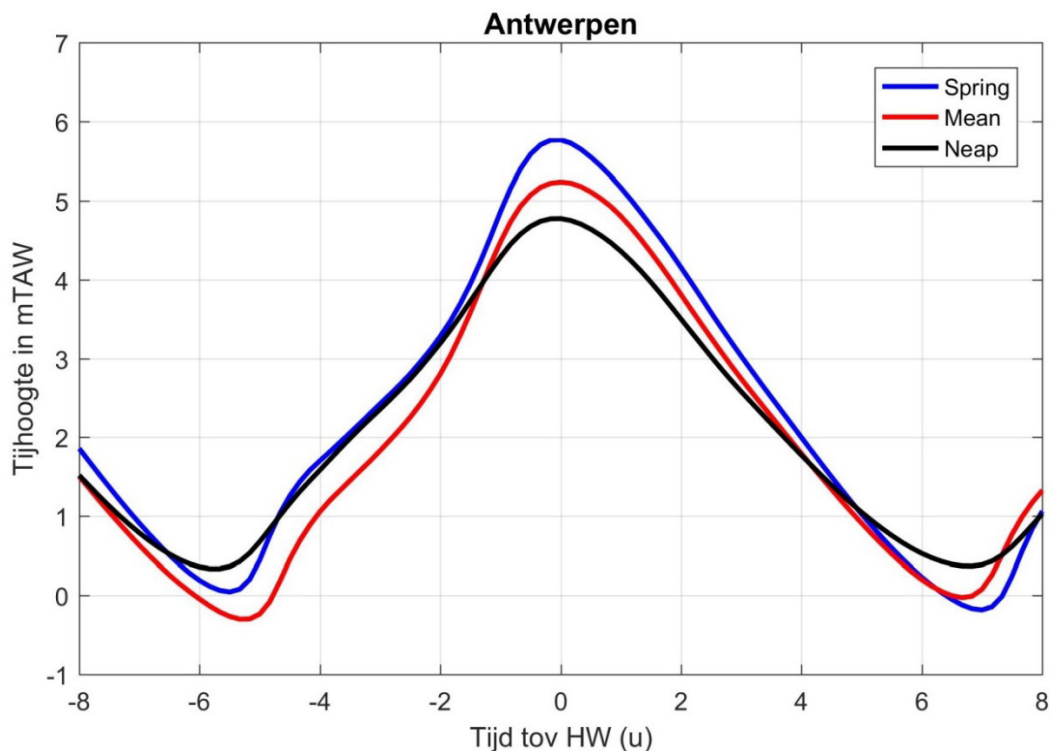


Table 3 shows the mesh resolution used by the SCALDIS model. Be aware that the current vectors reported in this flow atlas have been filtered by distance. The filter distance in use are **200, 180, 130** and **130** meters for the 4 different zone **Prosperpolder\_to\_Boudewijnsluis**, **Boudewijnsluis\_to\_Antwerp**, **Antwerp\_to\_Hoboken** and **Hoboken\_to\_Wintam** respectively.

To ensure the visibility of all the vector arrows, the magnitude of velocities are enlarged with scale factors: of **200, 200, 120** and **130** for the 4 different zone **Prosperpolder\_to\_Boudewijnsluis**, **Boudewijnsluis\_to\_Antwerp**, **Antwerp\_to\_Hoboken** and **Hoboken\_to\_Wintam** respectively.

Table 3 – Mesh resolution in the SCALDIS model.

Zones	Required for nautical purpose	SCALDIS [m]
Kustzone	200 x 200 m	246
Vaarpassen (Scheur, pvhZand)	50 x 50 m	96
Zeebrugge	30 x 30 m	30
Oostende	30 x 30 m	17
Terneuzen	30 x 30 m	47
WES	100 x 50 m	112
Berendrechtsluis	30 x 30 m	81
DGD	30 x 30 m	67
Boudewijnsluis	30 x 30 m	52
Kallosluis	30 x 30 m	40
Antwerp loodsgebouw	30 x 30 m	28
Wintamlock	30 x 30 m	16
Antwerp_Wintam	100 x 30 m	19

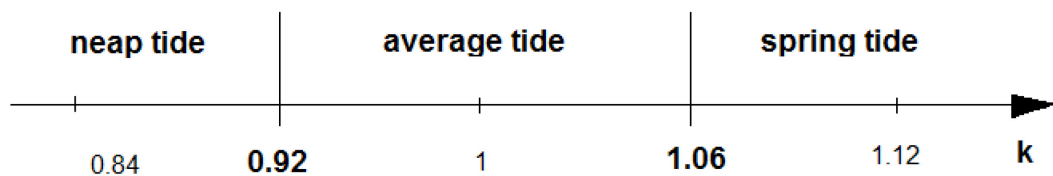
## 2 Tidal coefficients

A tidal coefficient is calculated as a ratio of the tidal amplitude during the analysed period to the amplitude of the average tide for the period from 1991 to 2000. Tidal coefficients are calculated for all analysed tides based on the measured water levels at Antwerp.

Table below shows the typical values of the tidal coefficients corresponding to the neap, average and spring tides. Tides with coefficients higher than 1.06 are considered to be spring tides; tides with coefficients lower than 0.92 are neap.

Table 4 – Typical values of the tidal coefficients for neap, average and spring tides

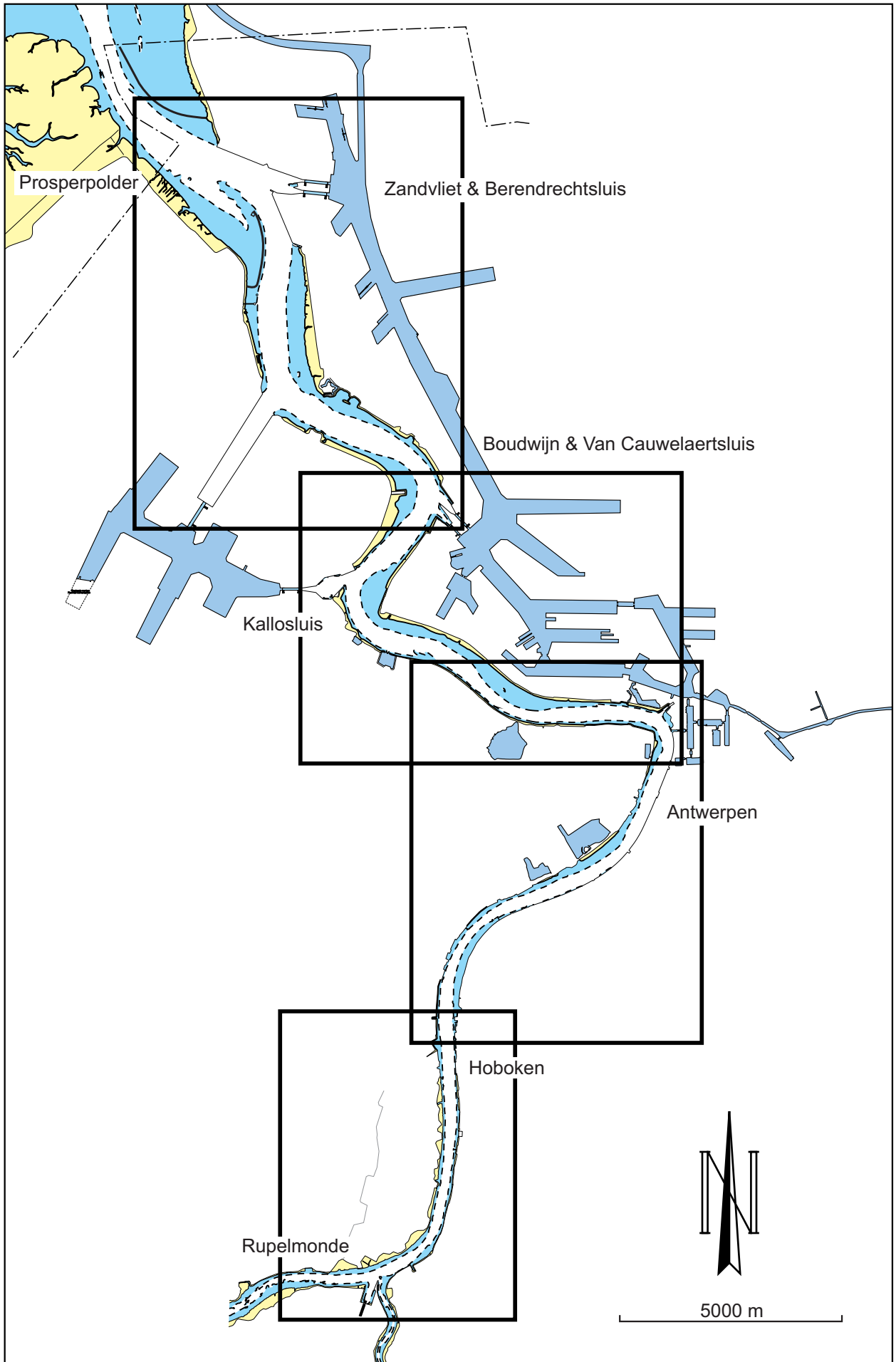
Tide	Amplitude at Antwerp [m]	Tidal Coefficient k [-]
Neap	4.43	0.84
Average	5.29	1
Spring	5.95	1.12





# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

## **OVERZICHTSKAART**



# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Prosperpolder - Boudewijnsluis

**SPRINGTIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'  
51°20'  
51°19'  
51°18'  
51°17'

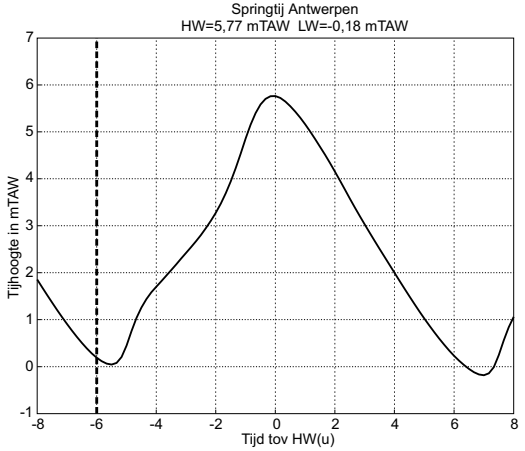
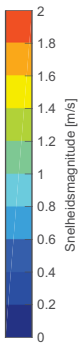
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

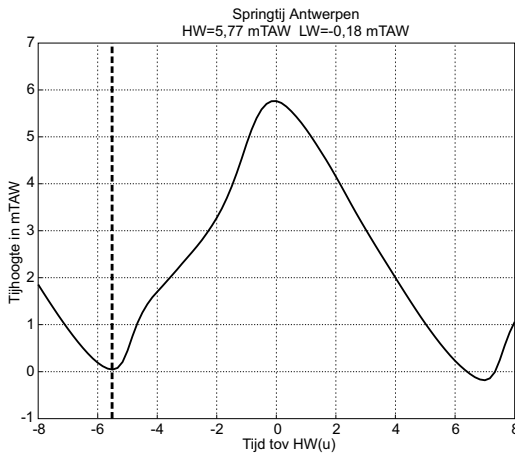
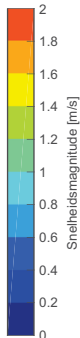
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

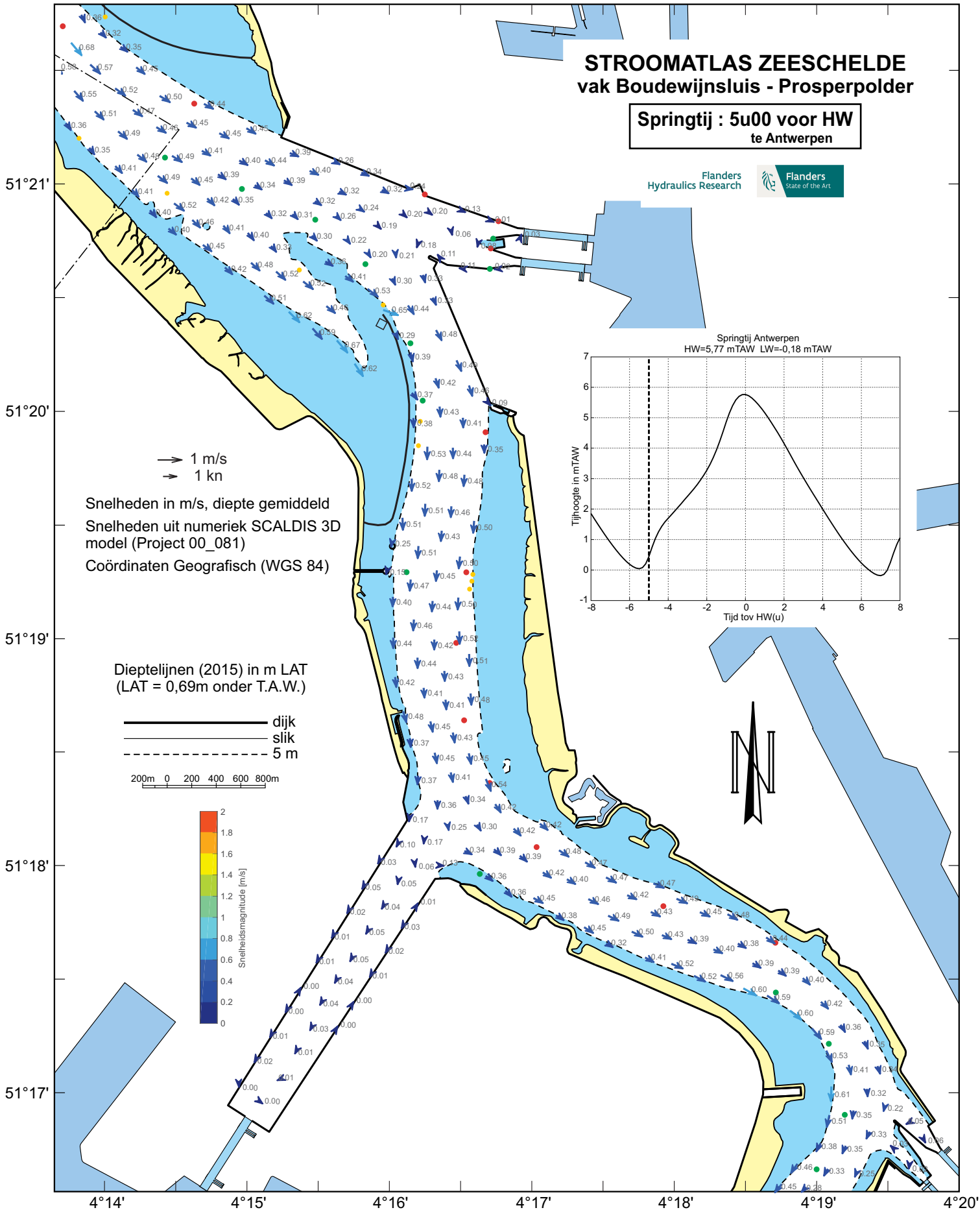


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



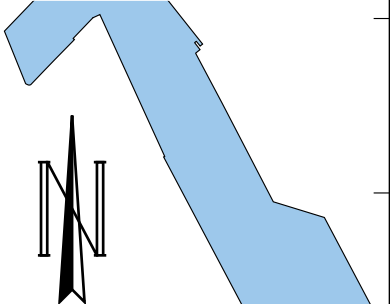
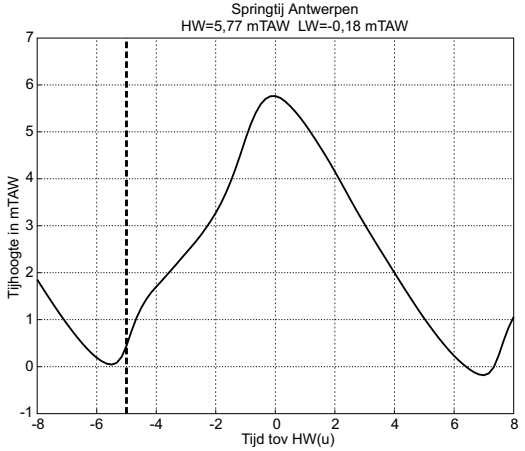
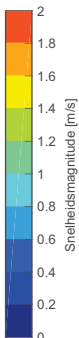
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

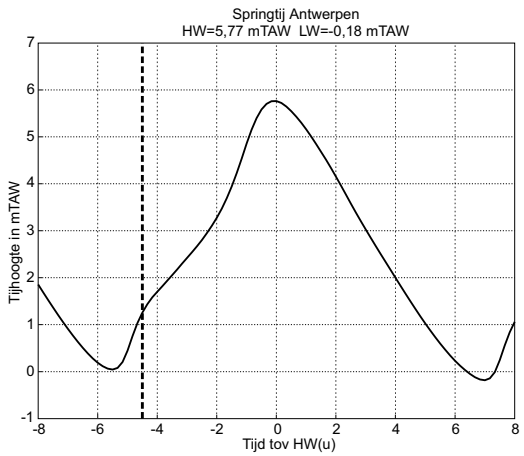
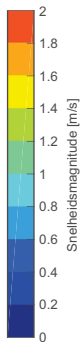
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'  
51°20'  
51°19'  
51°18'  
51°17'

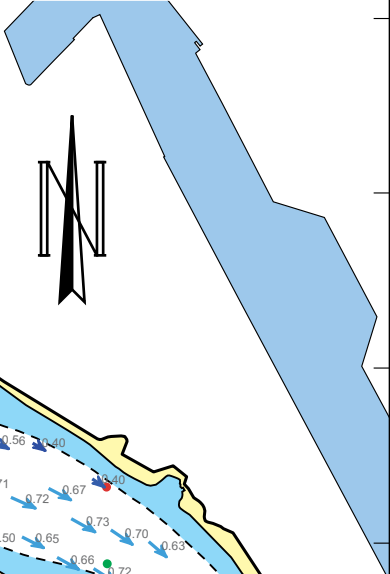
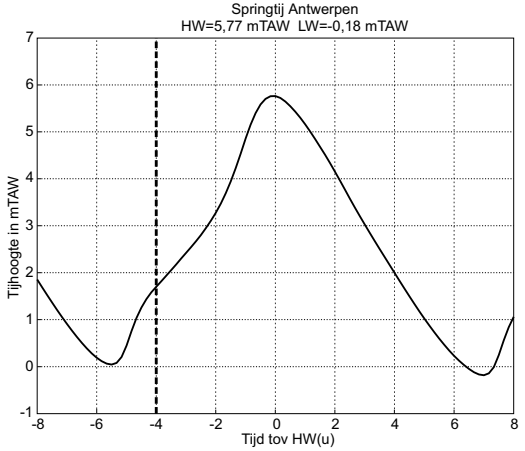
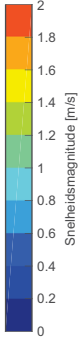
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

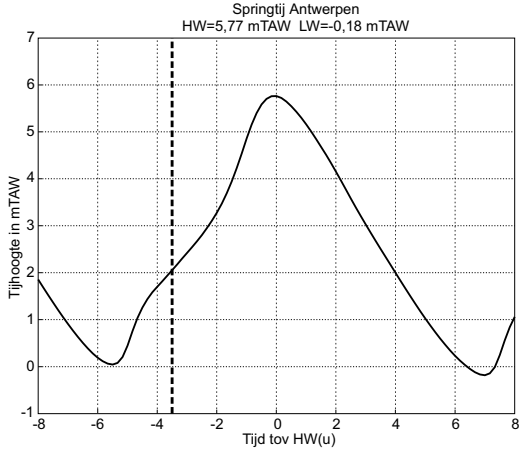
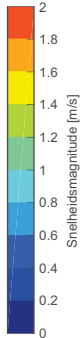
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

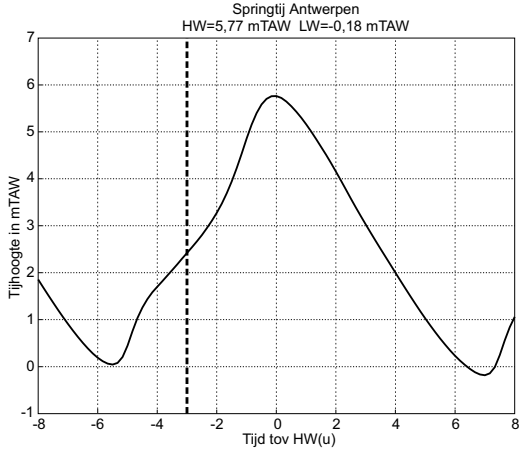
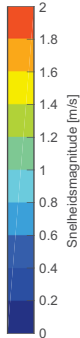
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



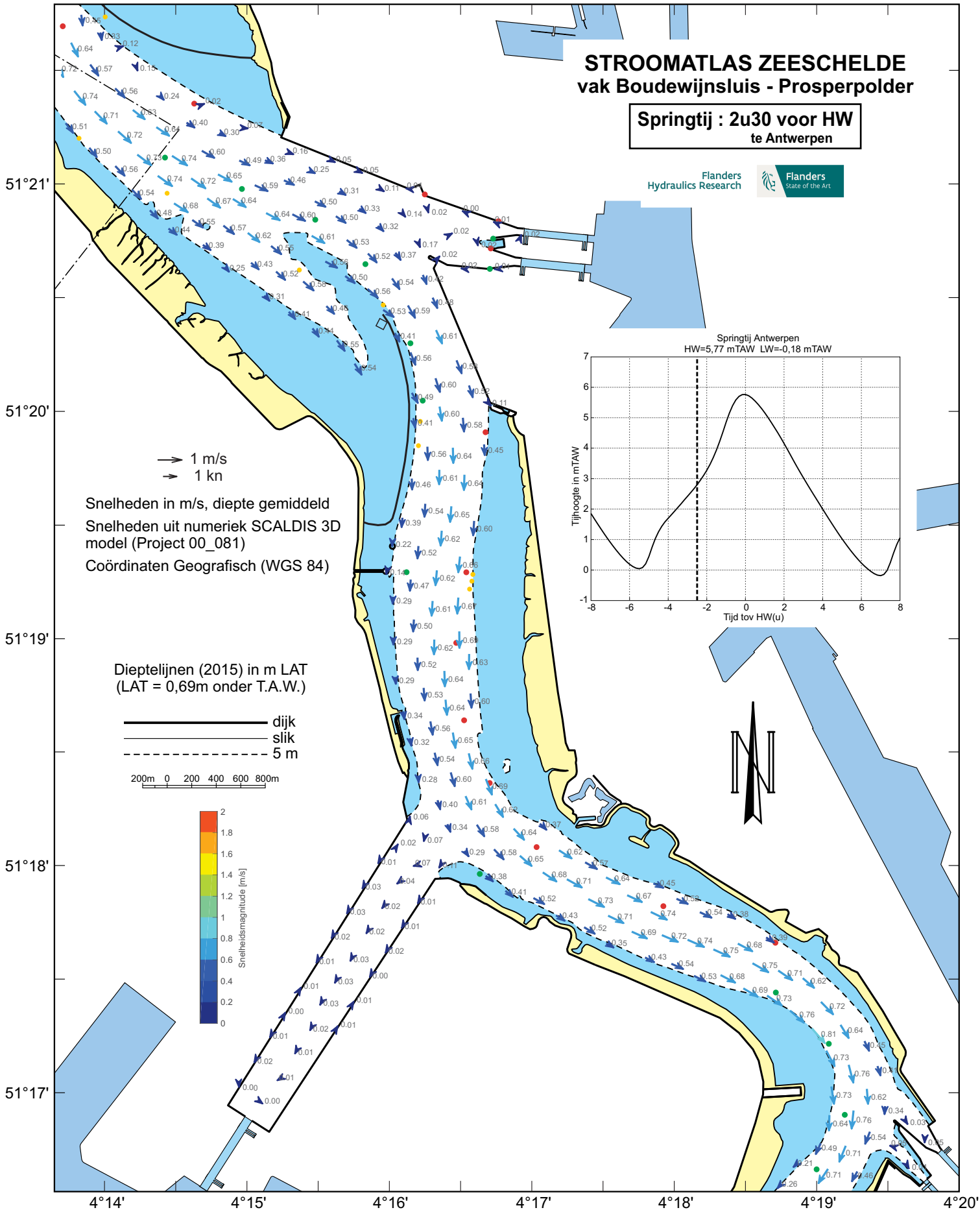
4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



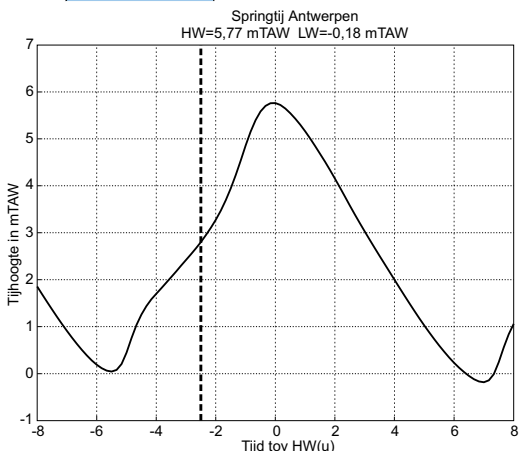
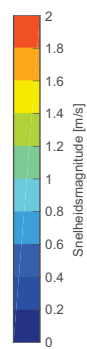
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

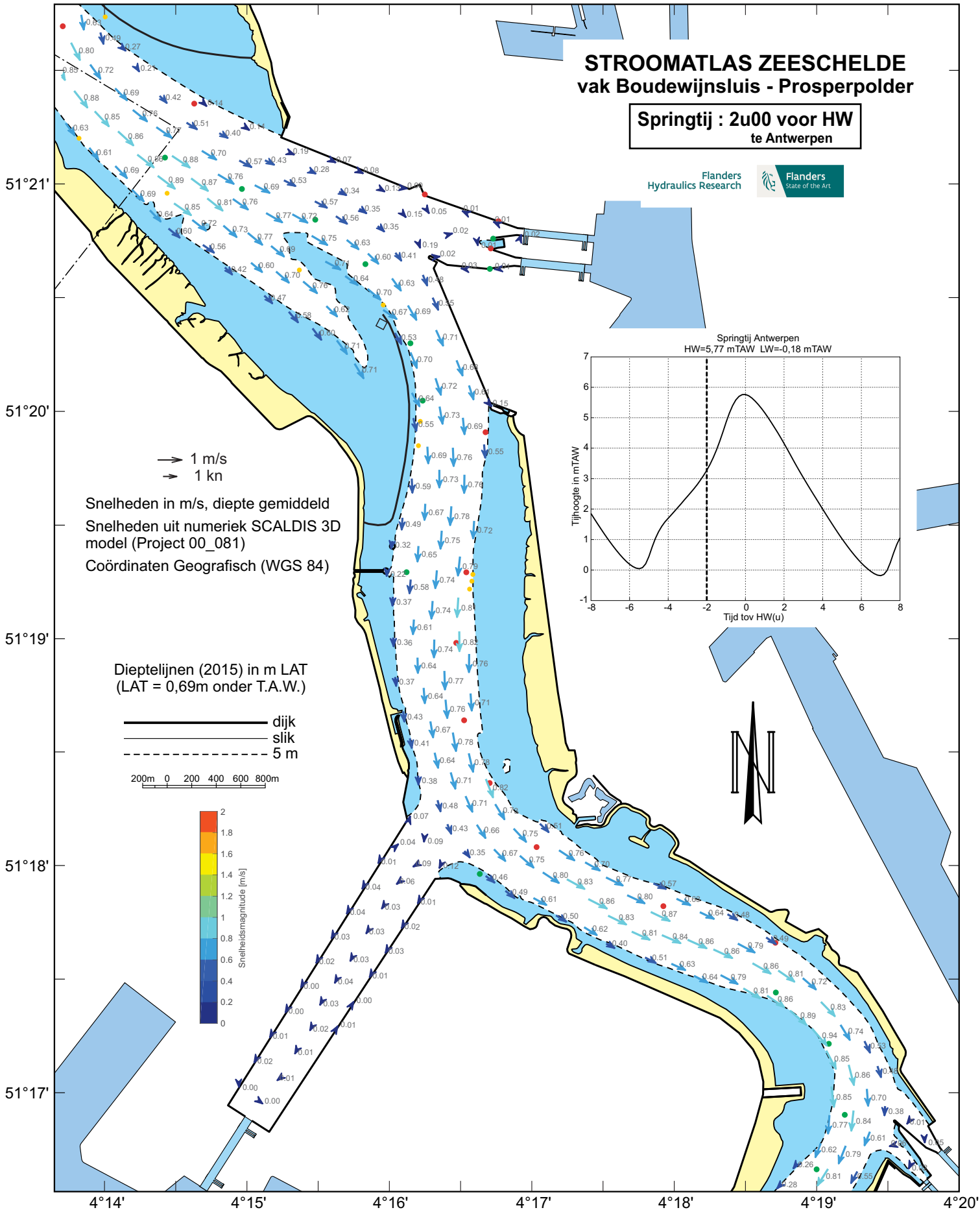
— dijk  
- - - slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen



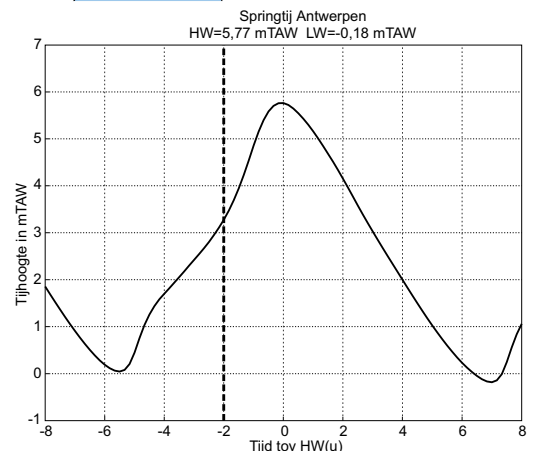
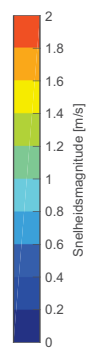
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'  
51°20'  
51°19'  
51°18'  
51°17'

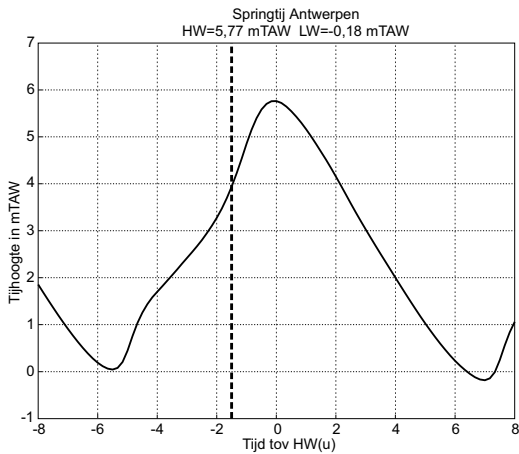
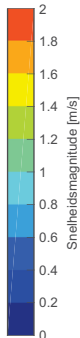
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

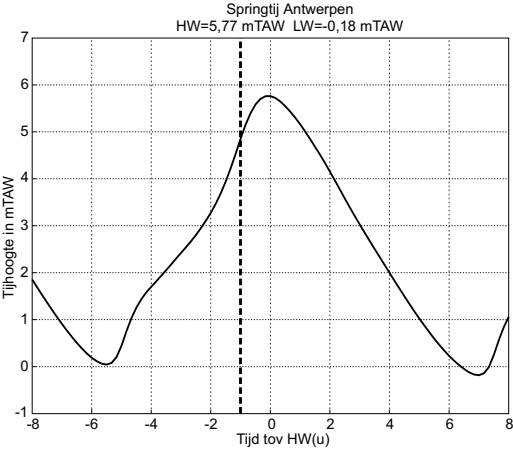
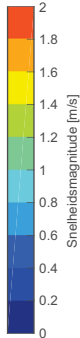
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



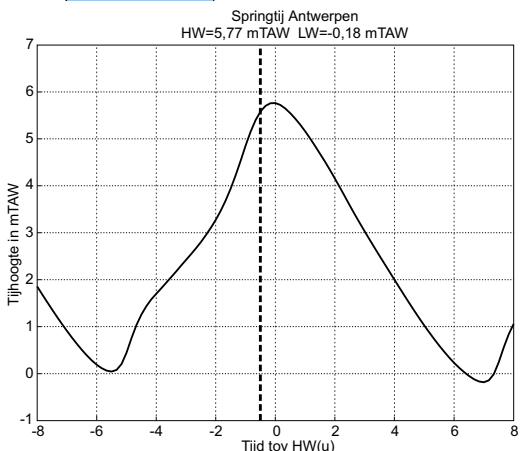
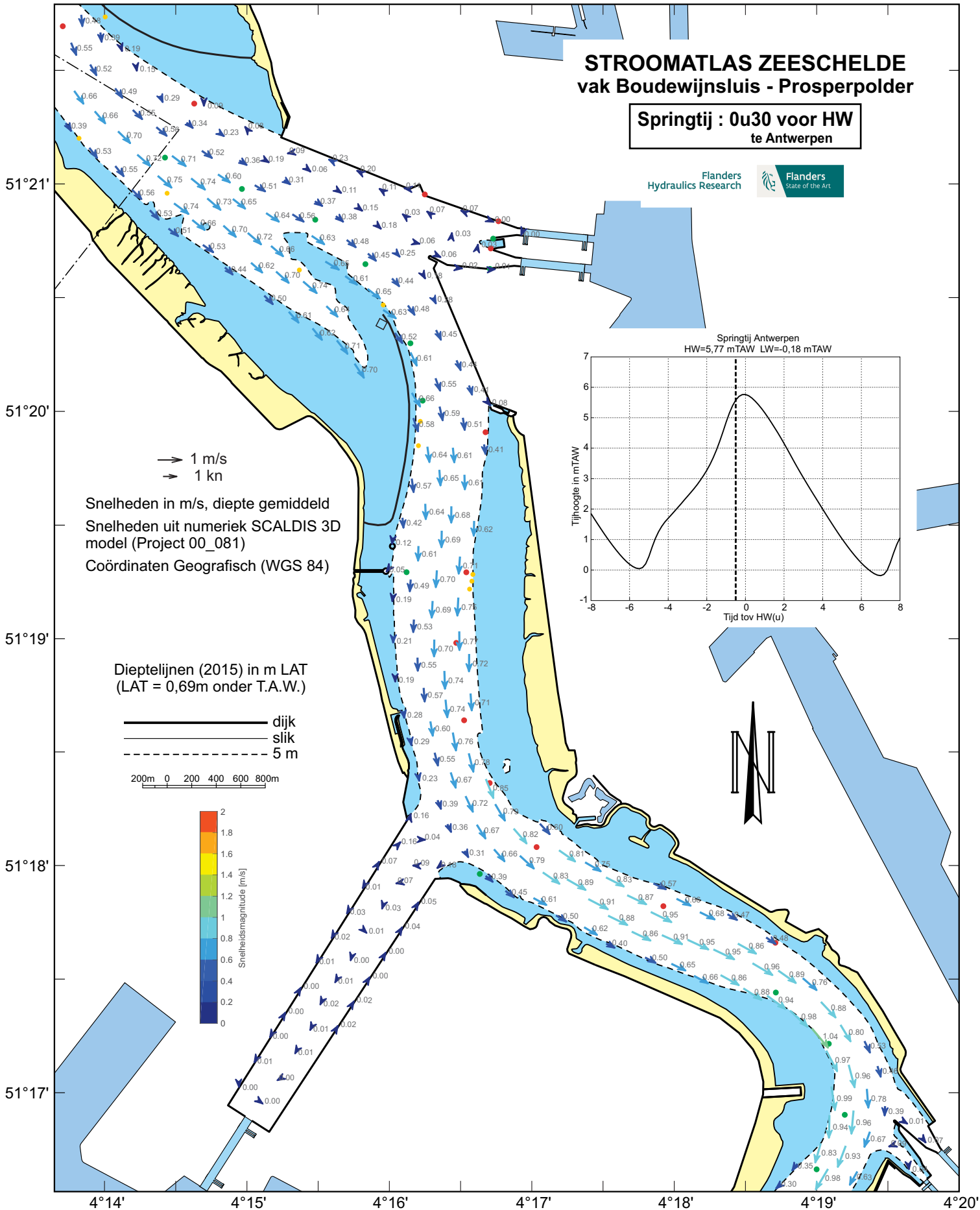
4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



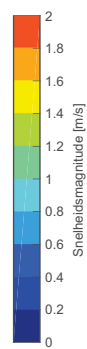
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Springtij : HW**  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

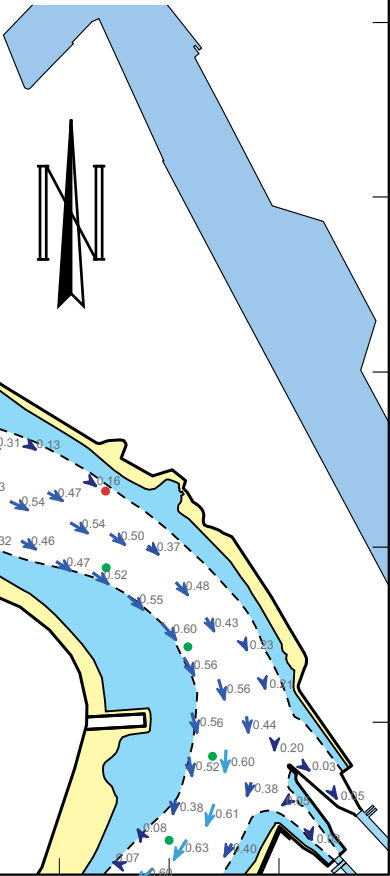
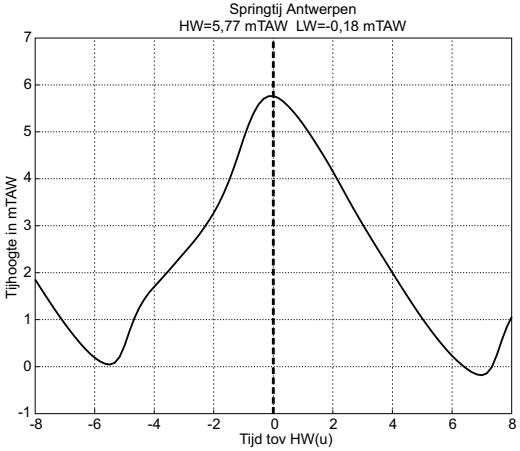
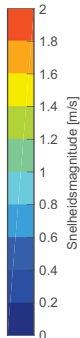
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 0u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

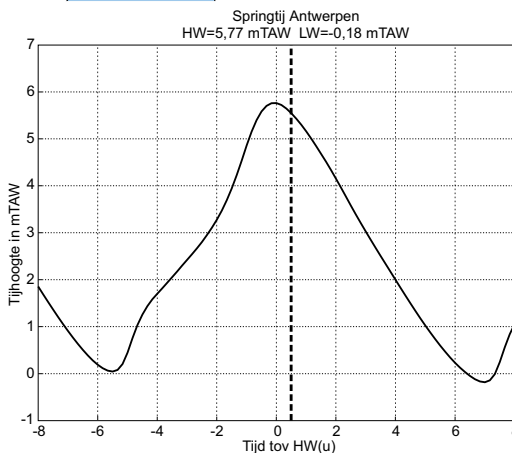
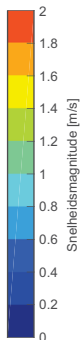
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14'

4°15'

4°16'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 1u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

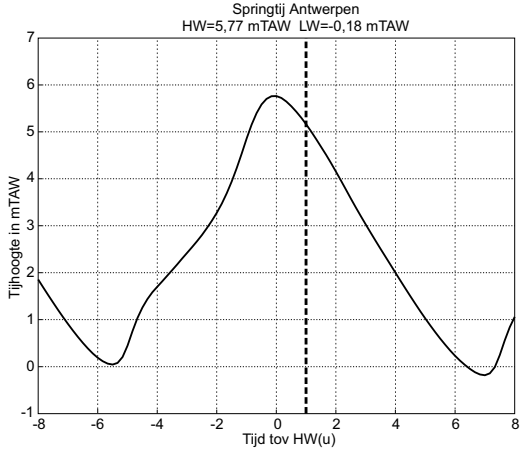
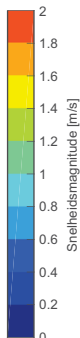
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 1u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

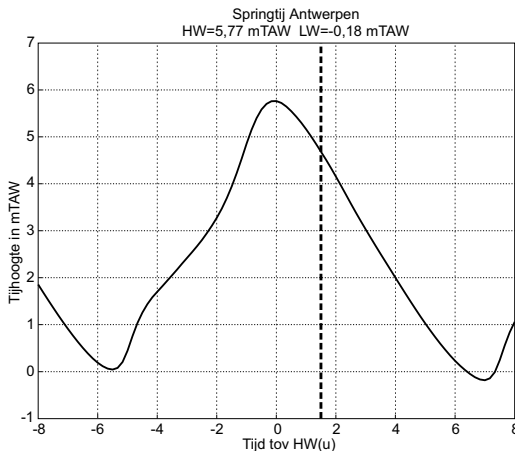
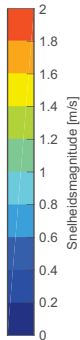
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 2u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

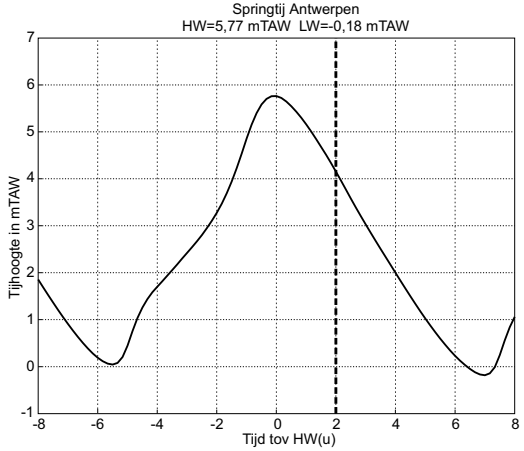
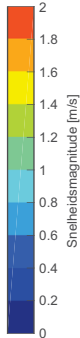
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 2u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

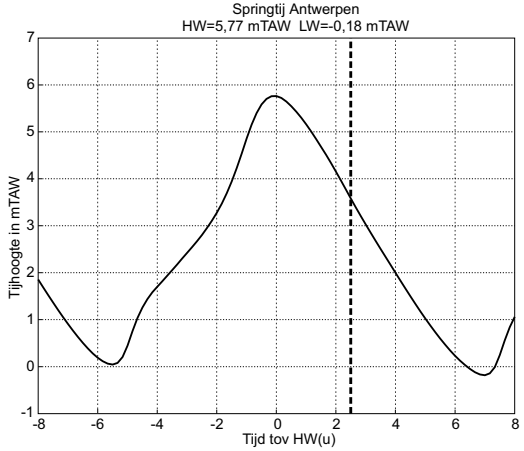
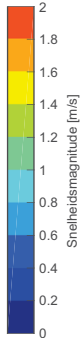
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 3u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'  
51°20'  
51°19'  
51°18'  
51°17'

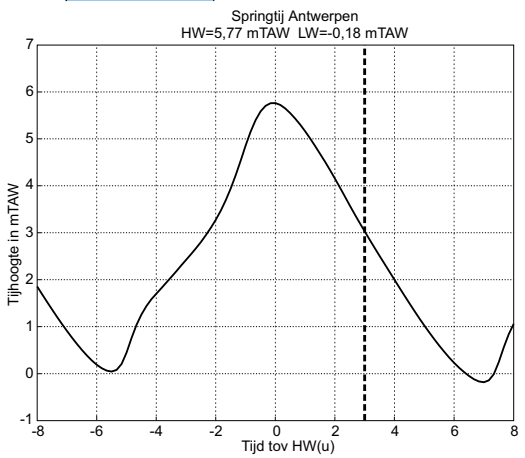
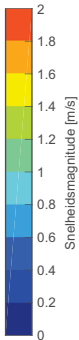
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 3u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

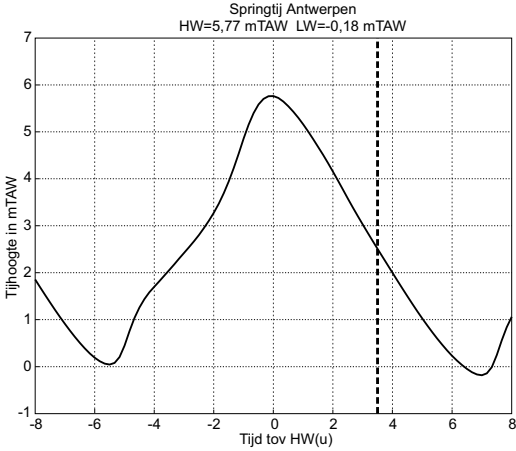
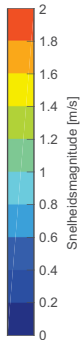
51°17'

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 4u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

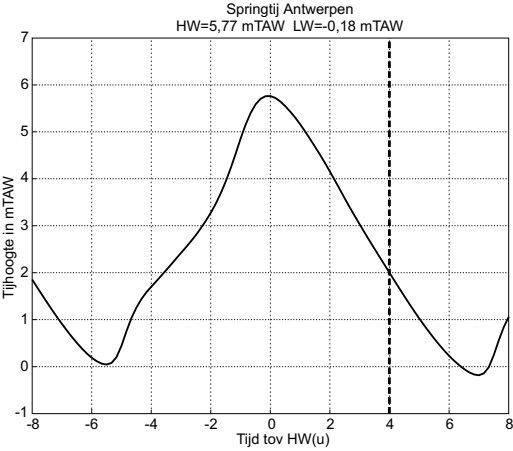
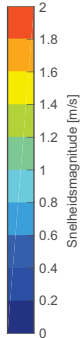
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 4u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

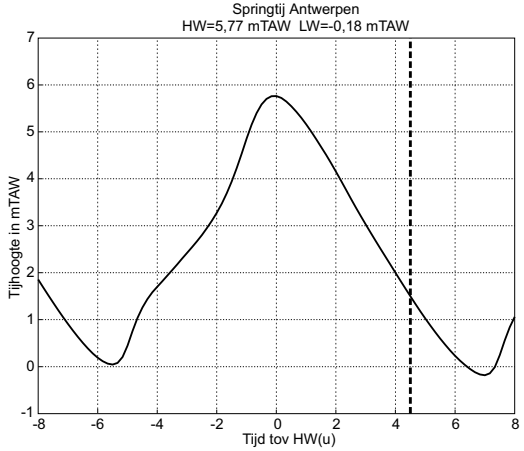
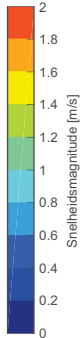
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 5u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

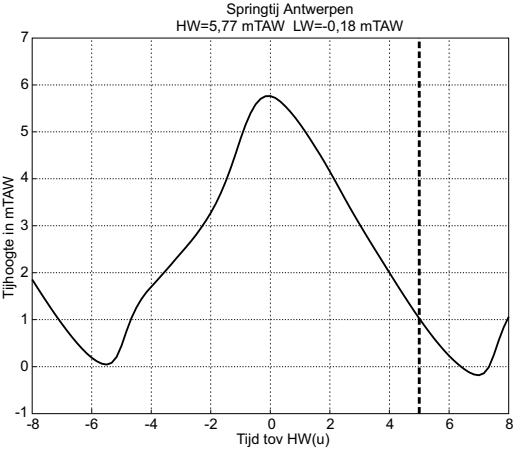
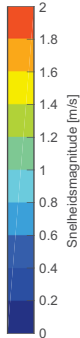
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 5u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

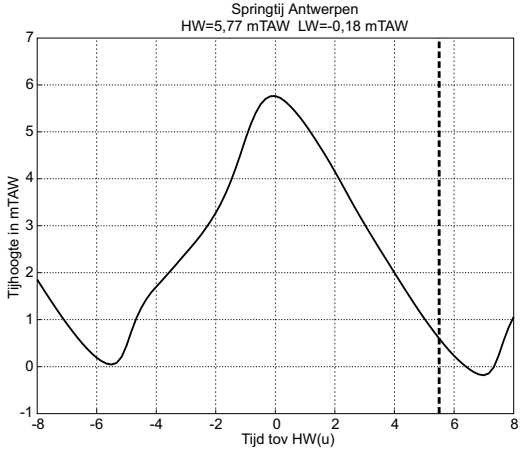
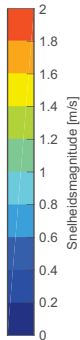
51°17'

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 6u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

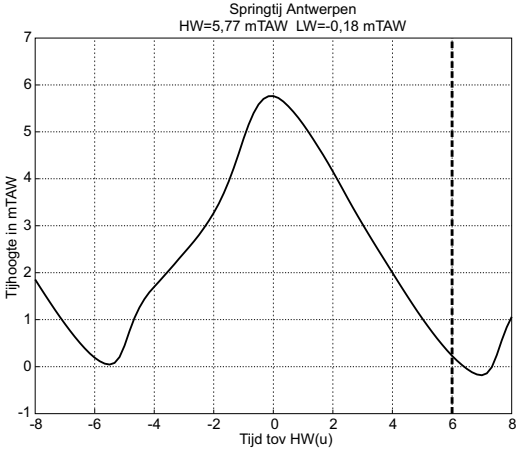
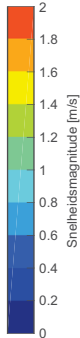
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Springtij : 6u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

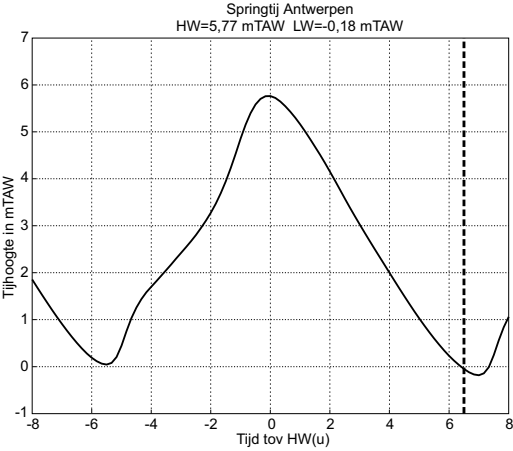
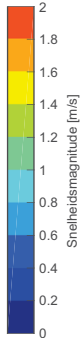
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'





# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

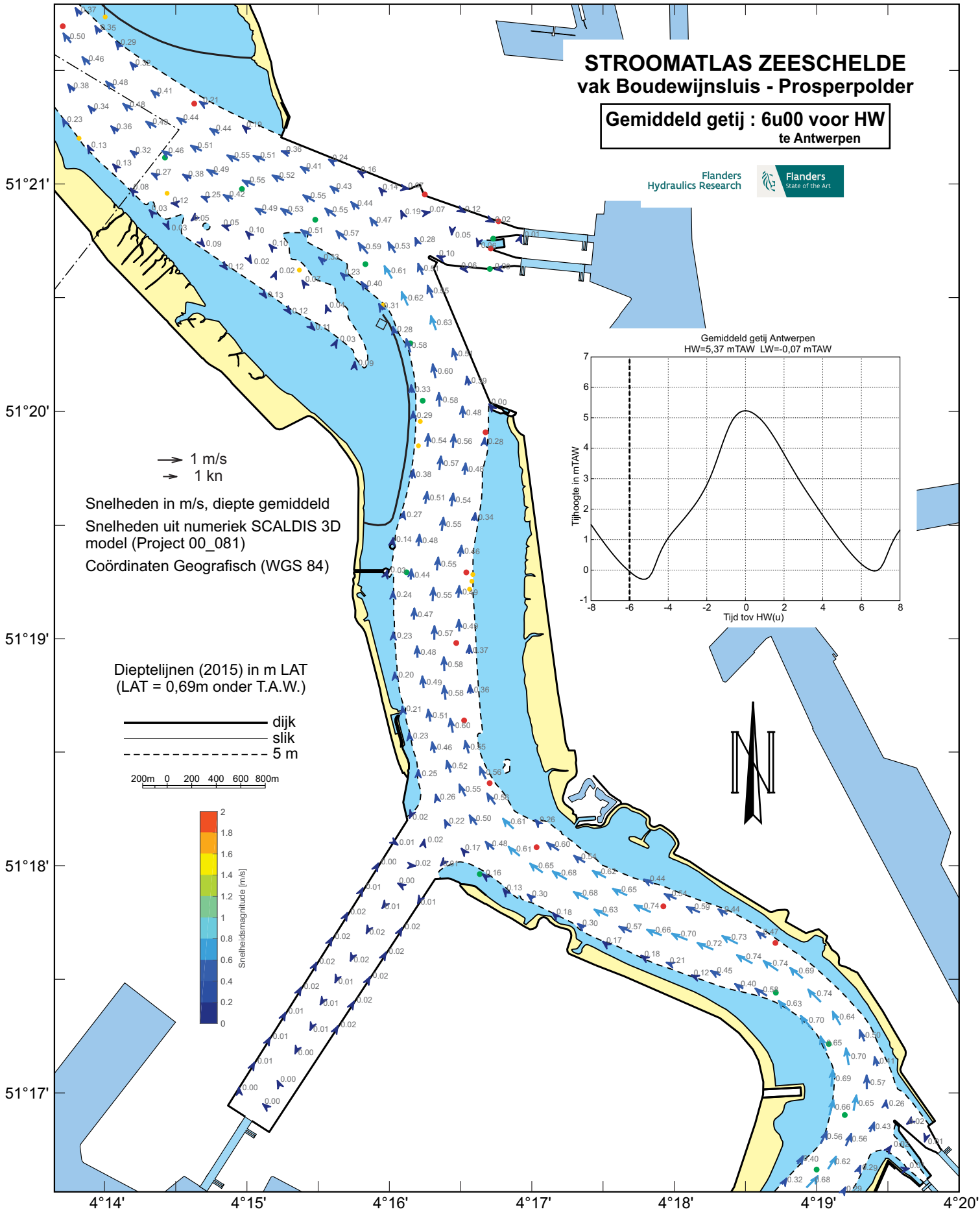
vak Prosperpolder - Boudewijnsluis

## **GEMIDDELD GETIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen



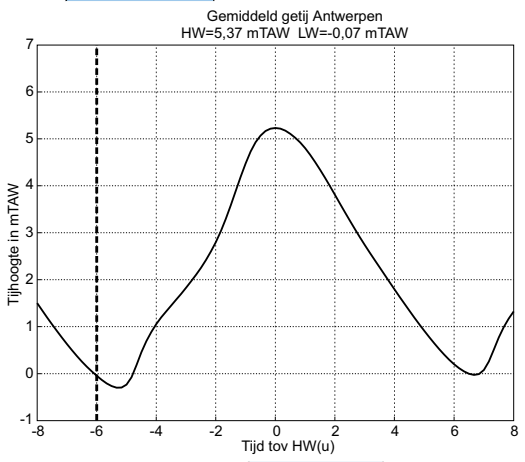
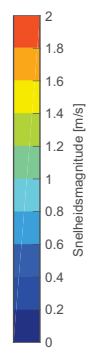
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m

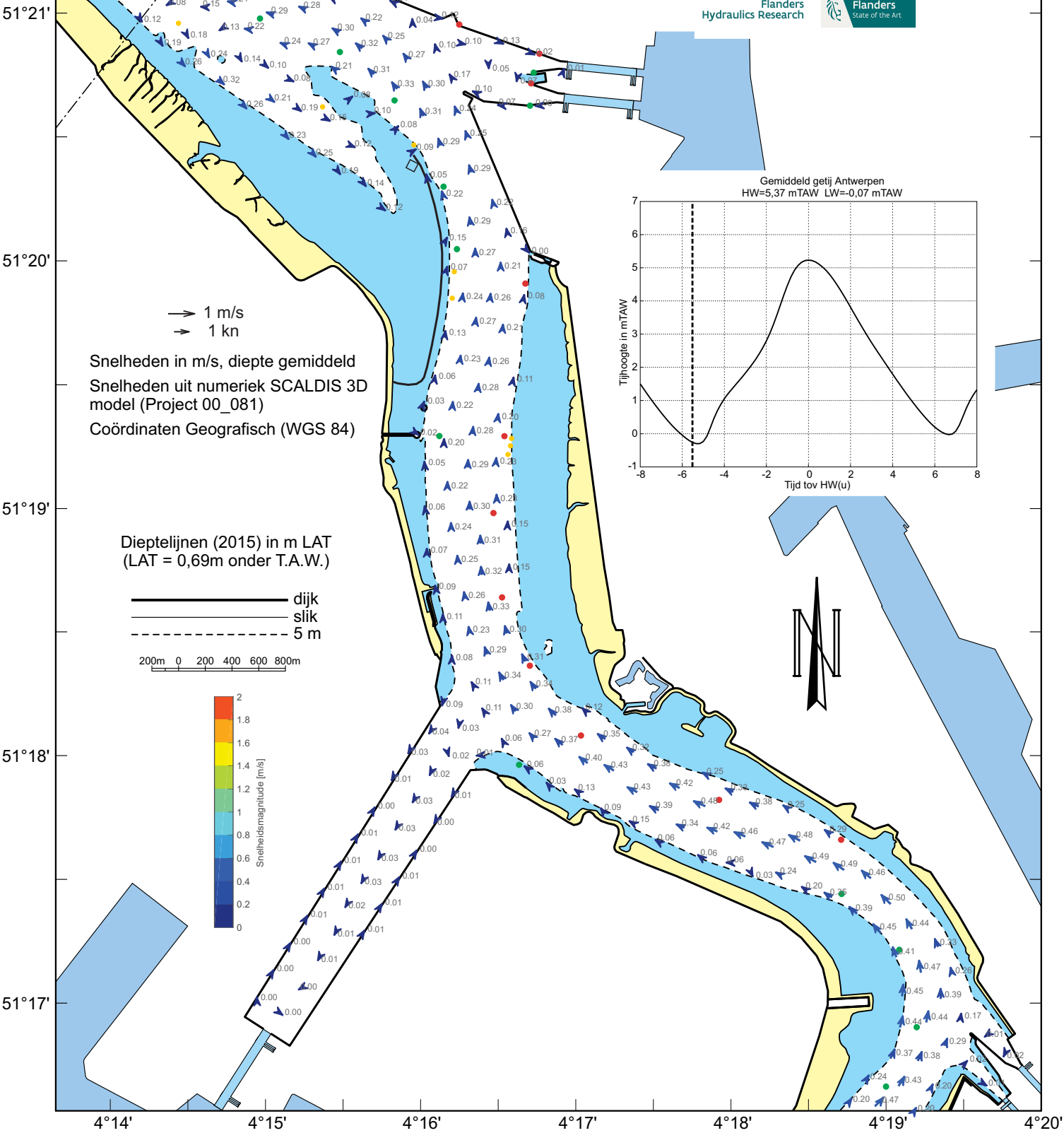


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



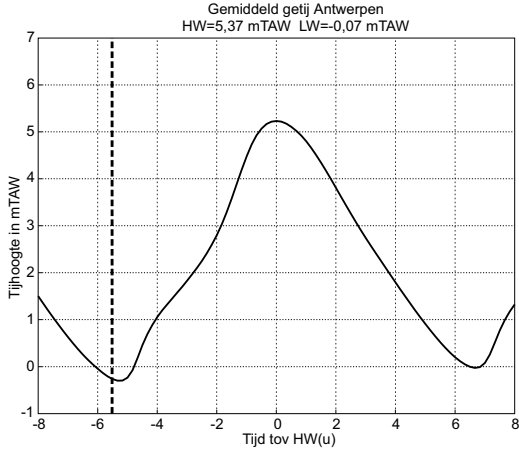
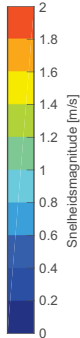
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

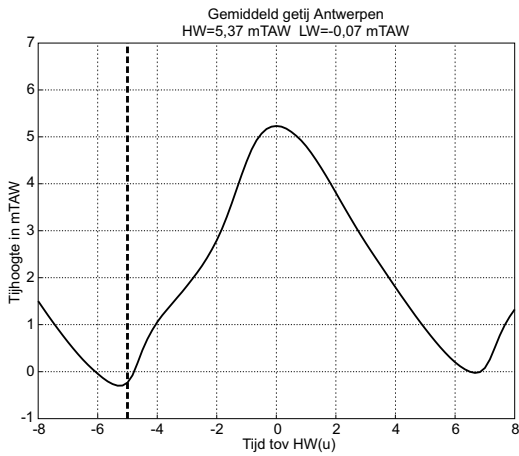
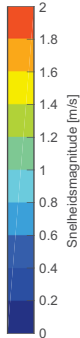
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

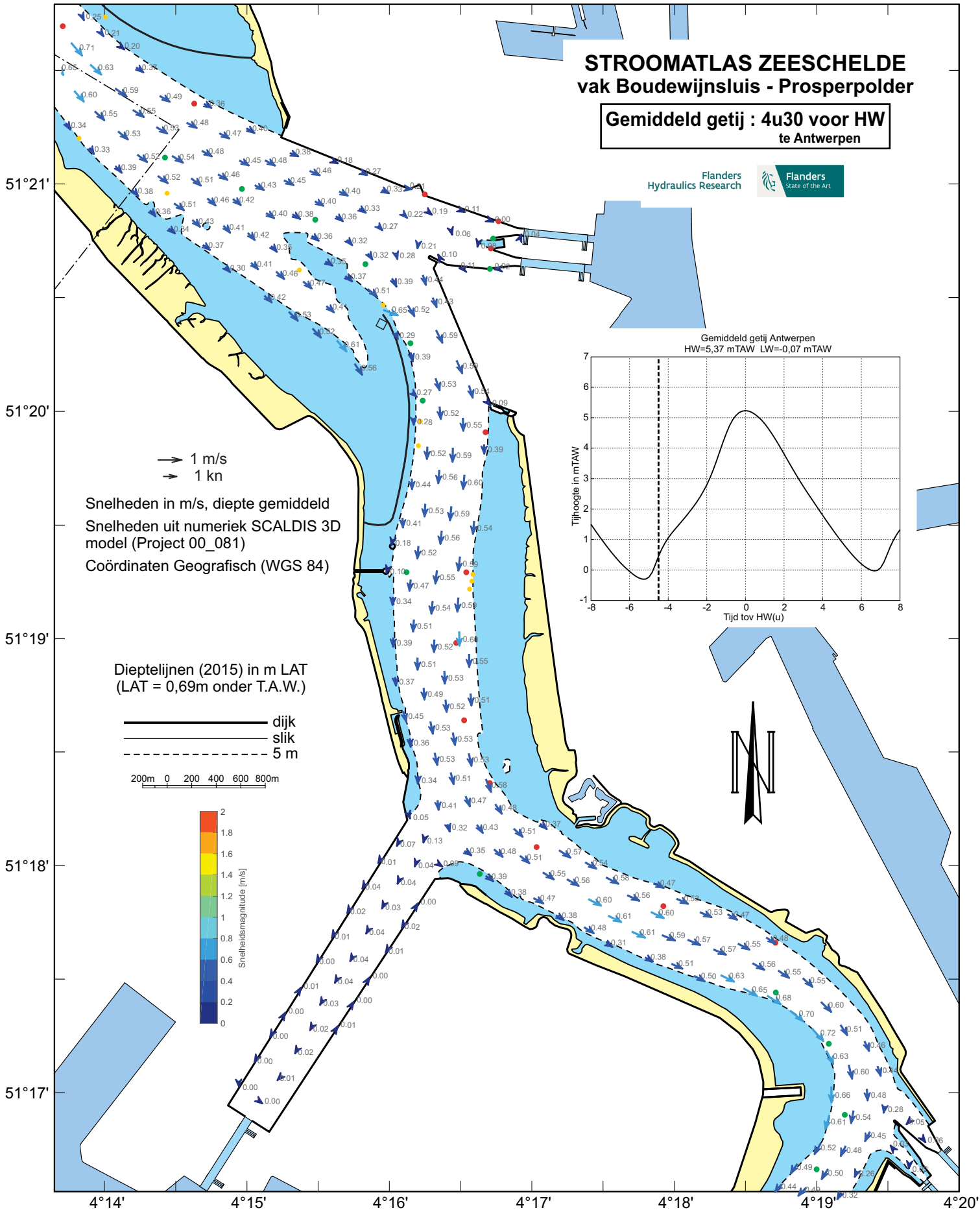
200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen



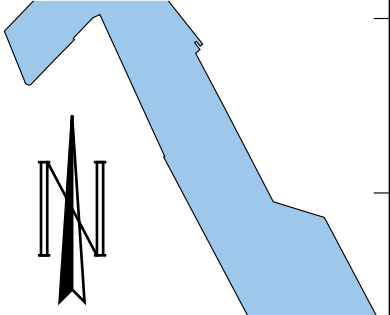
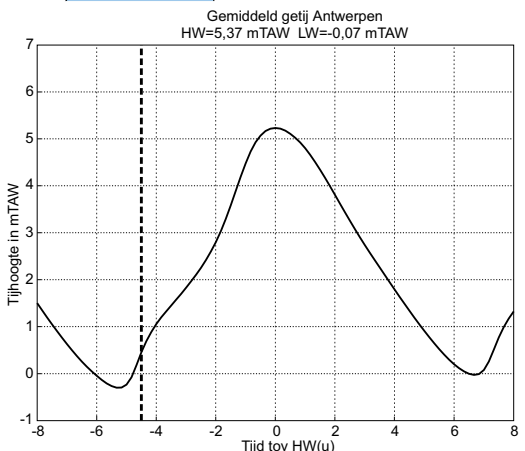
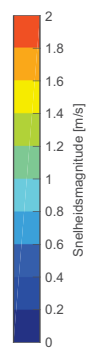
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

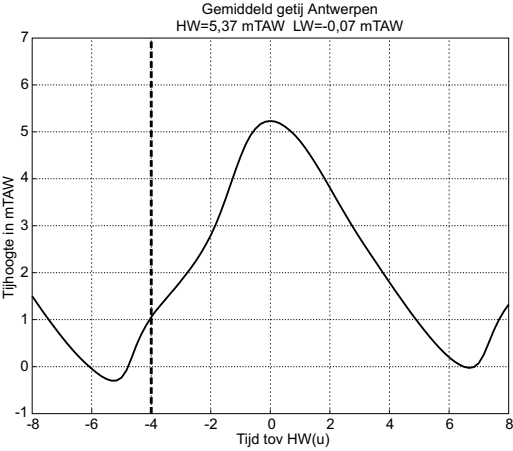
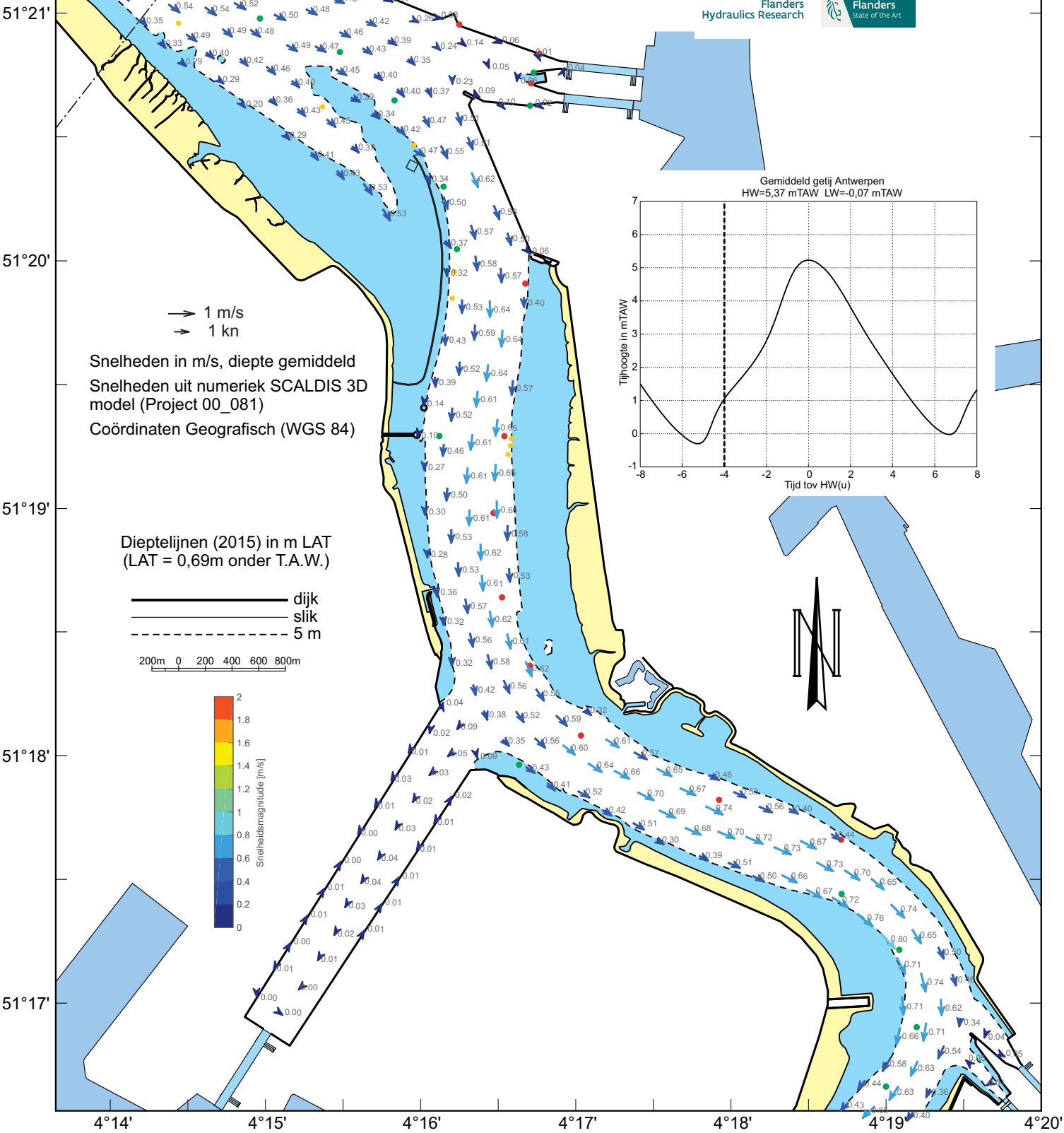


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



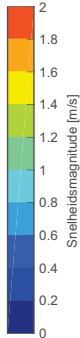
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°21'  
51°20'  
51°19'  
51°18'  
51°17'

4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

4°14'

4°15'

4°16'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

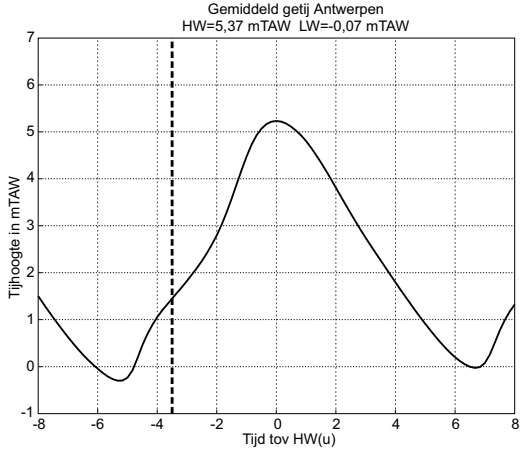
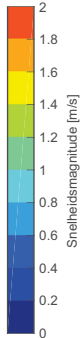
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m





# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

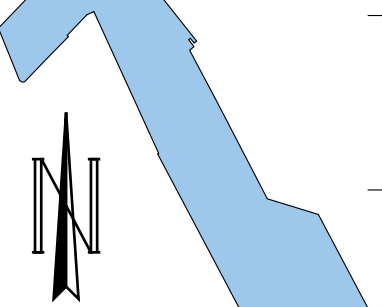
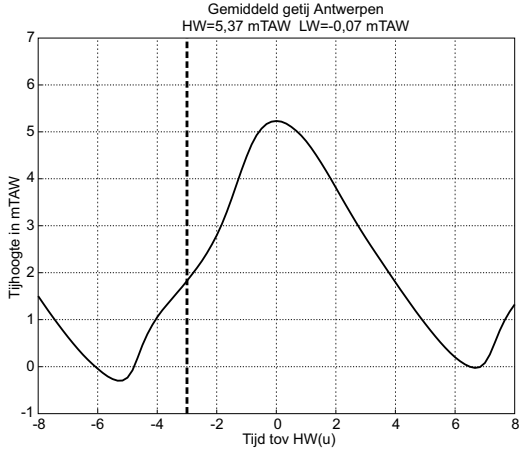
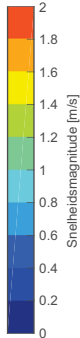
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

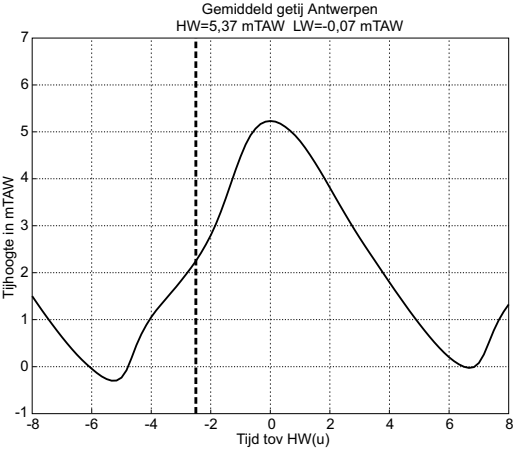
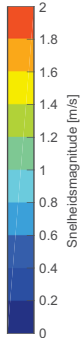
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

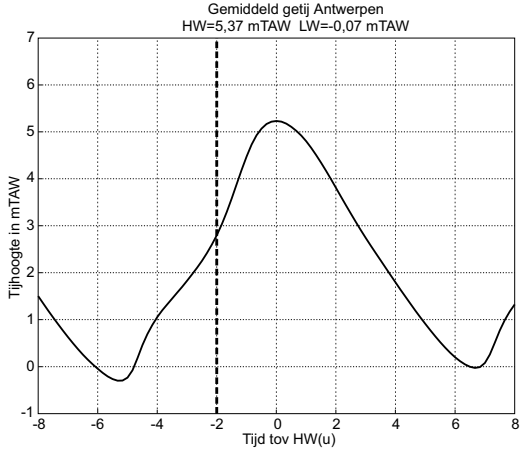
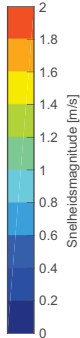
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

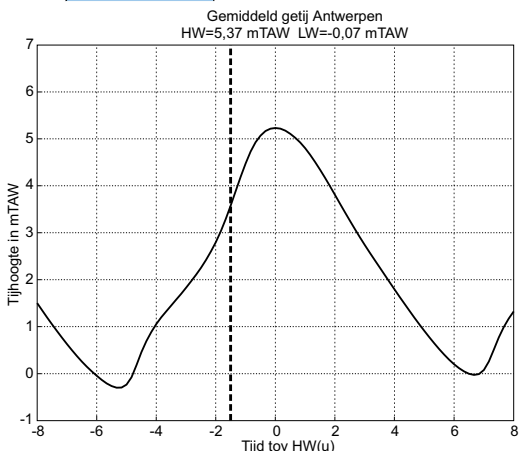
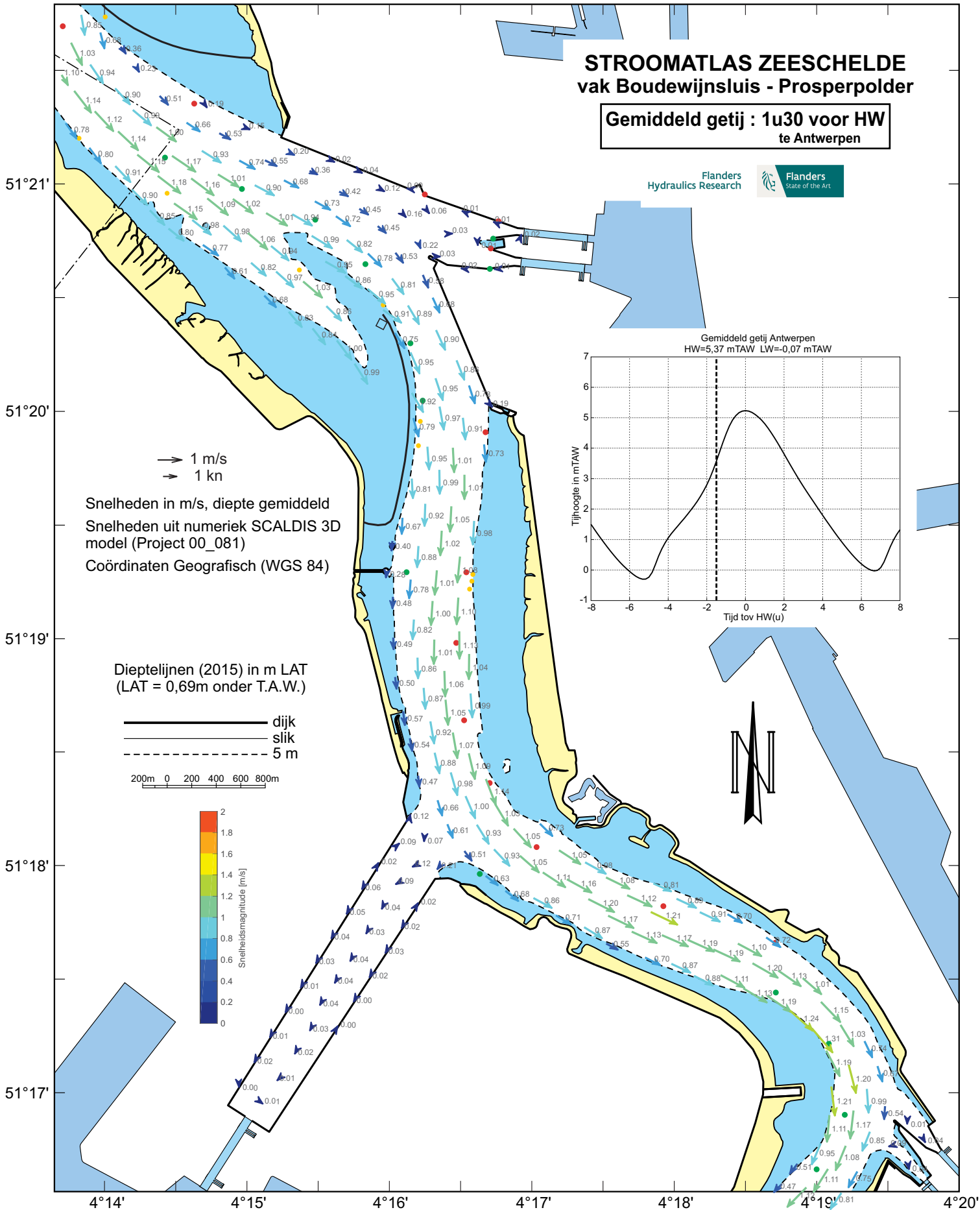
200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen



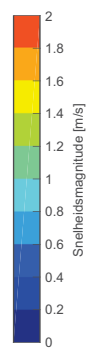
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

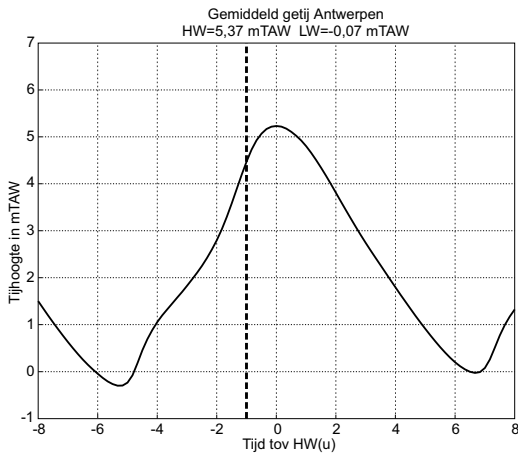
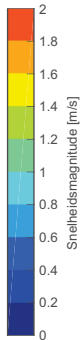
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14'

4°15'

4°16'

4°17'

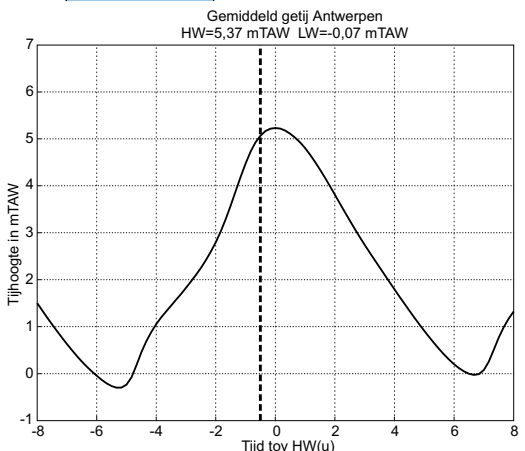
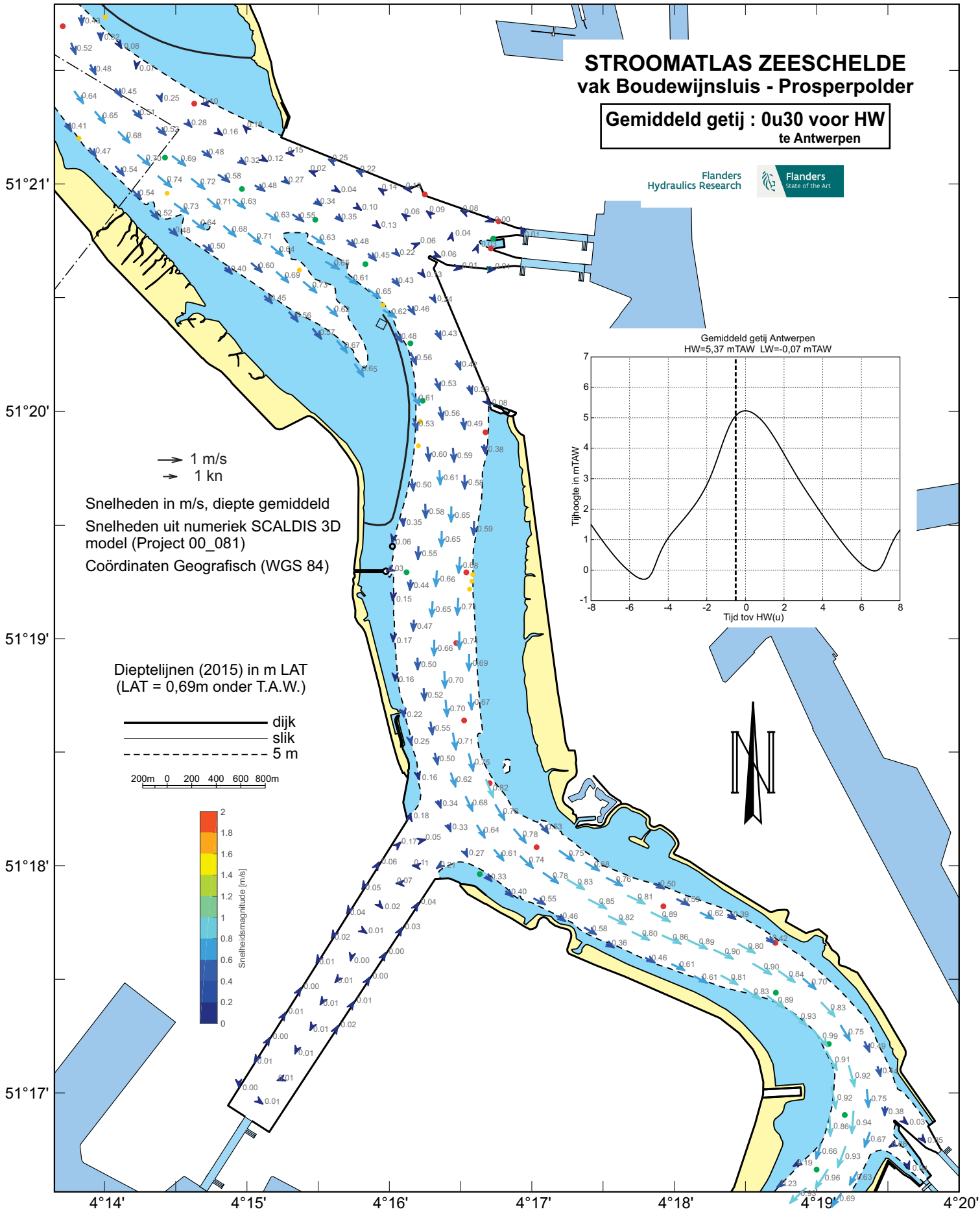
4°18'

4°19'

4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen



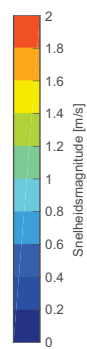
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

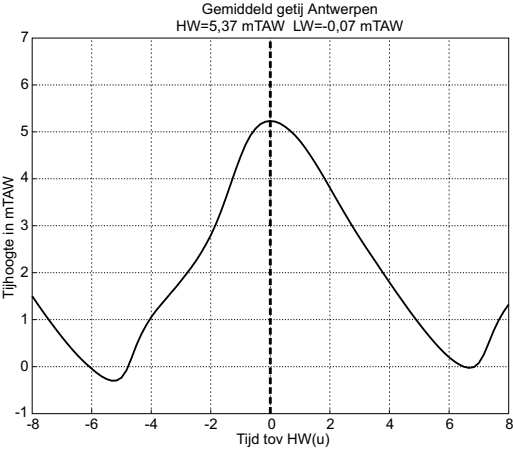
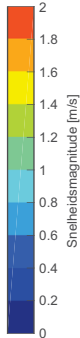
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 0u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

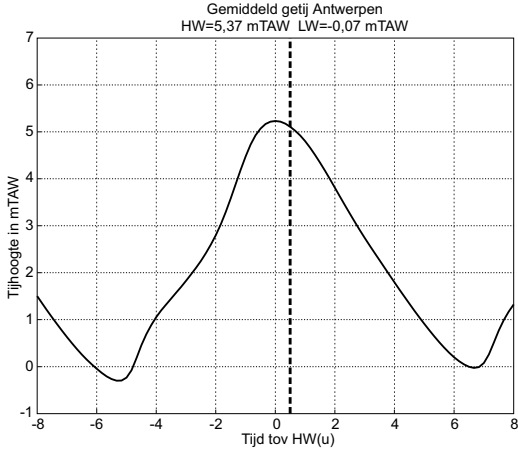
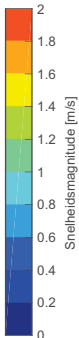
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

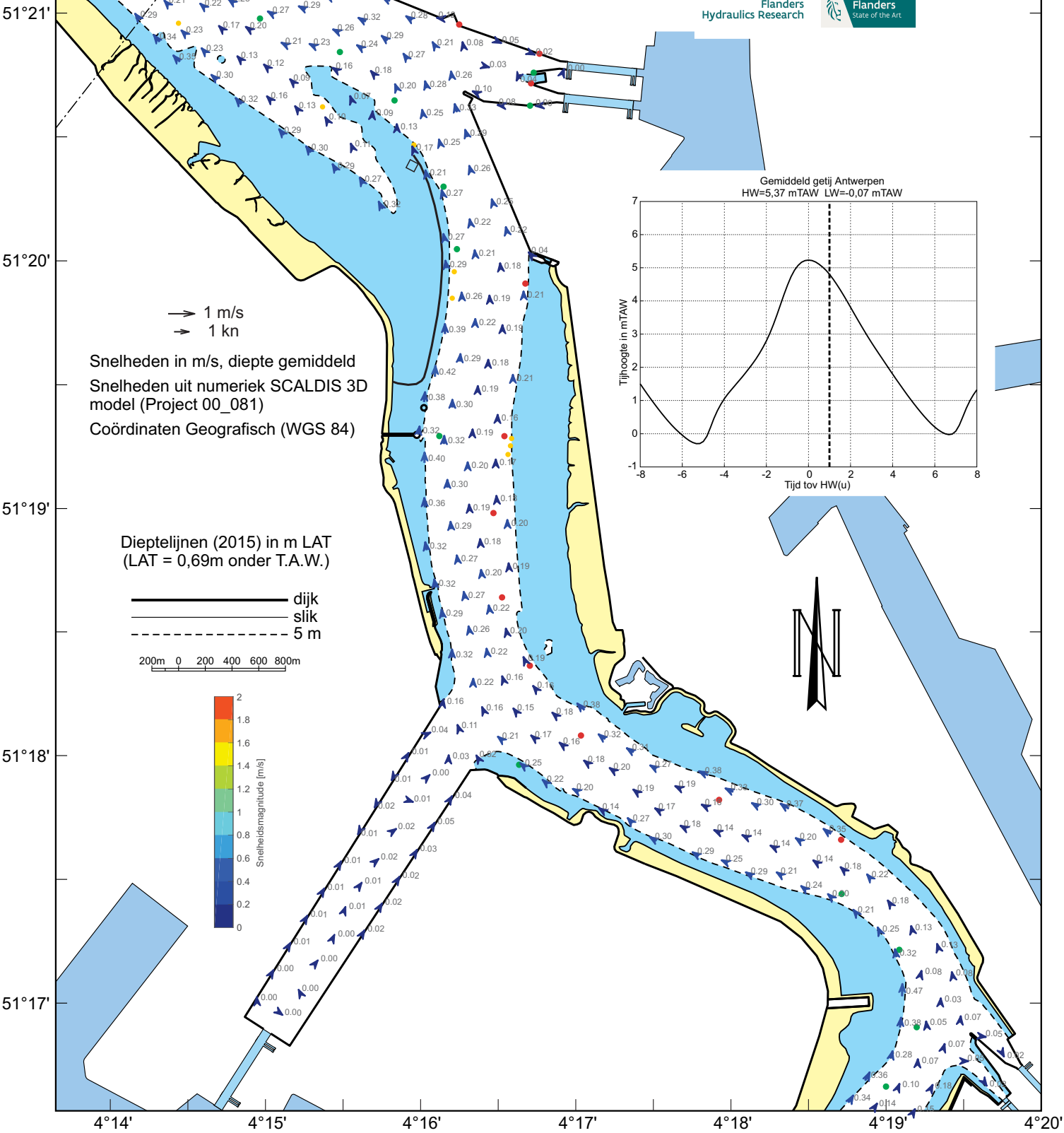


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 1u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



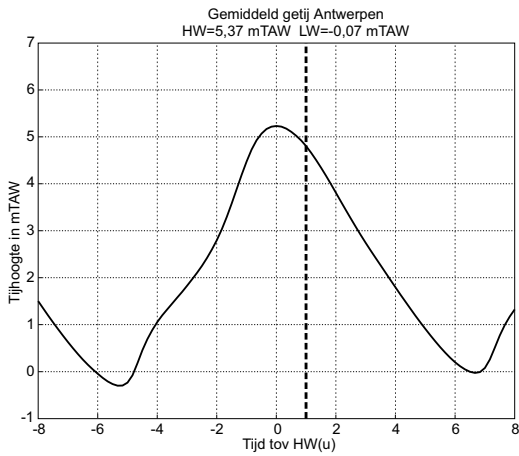
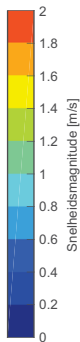
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 1u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

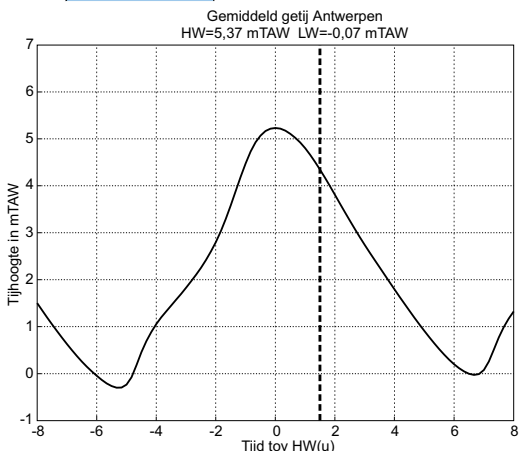
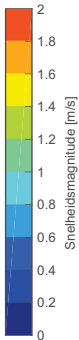
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 2u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

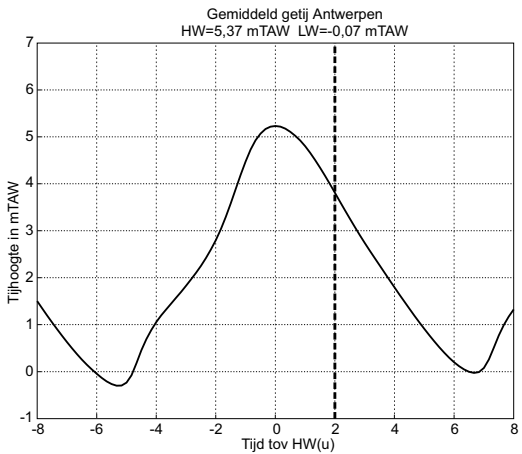
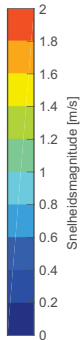
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 2u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

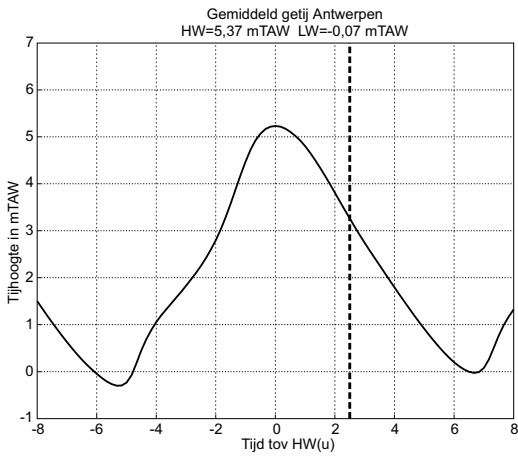
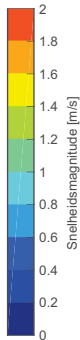
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

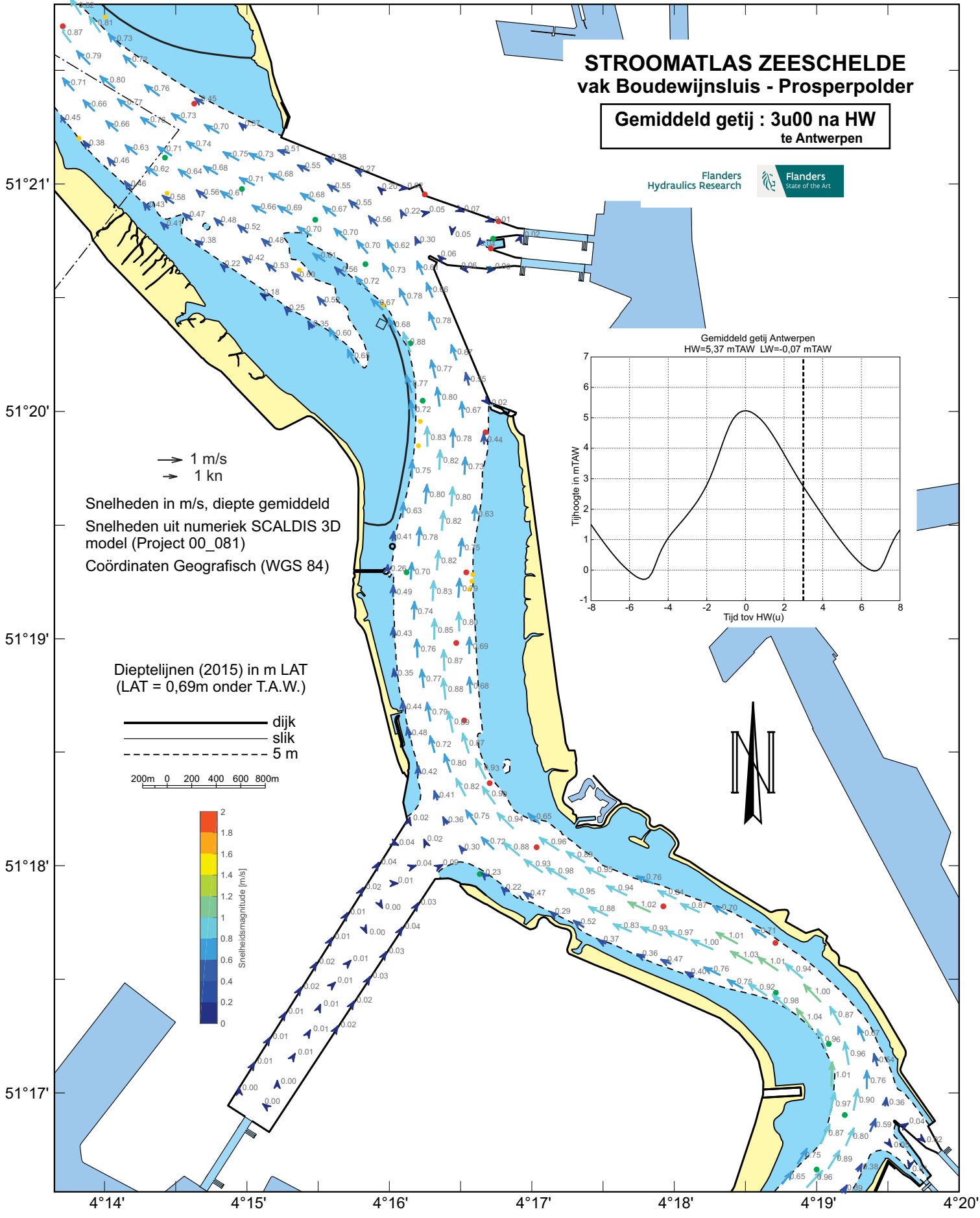
200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 3u00 na HW  
te Antwerpen



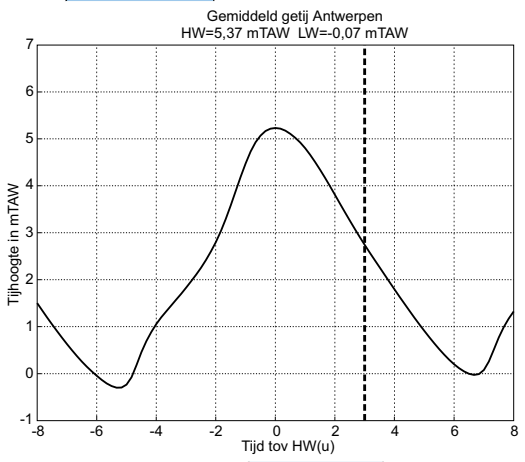
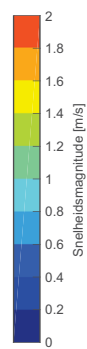
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - - - slik  
- - - - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 3u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

4°14'

4°15'

4°16'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

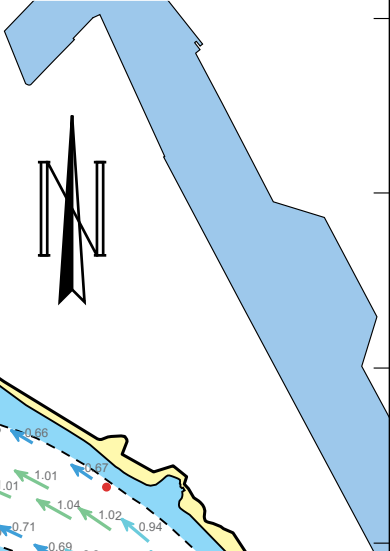
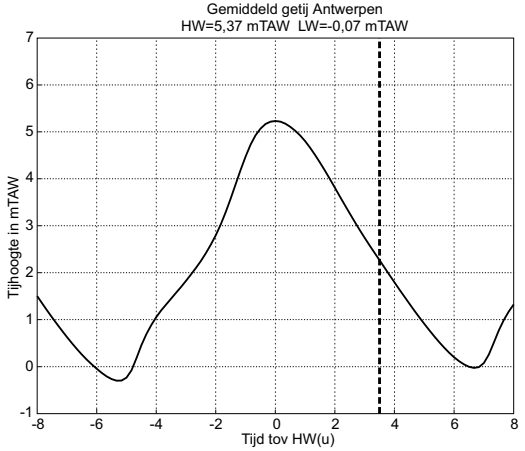
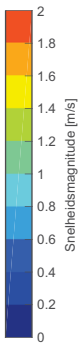
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 4u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

4°14'

4°15'

4°16'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

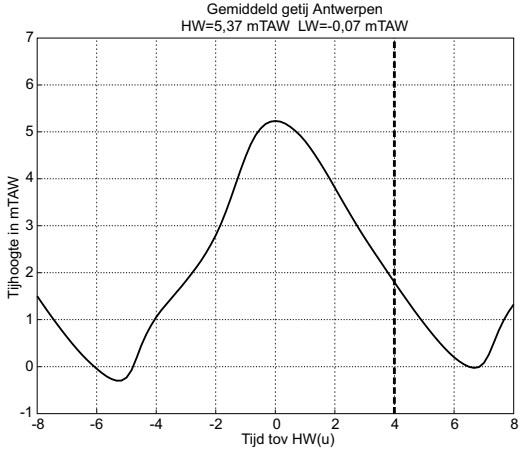
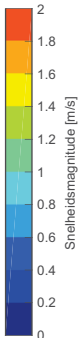
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 4u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

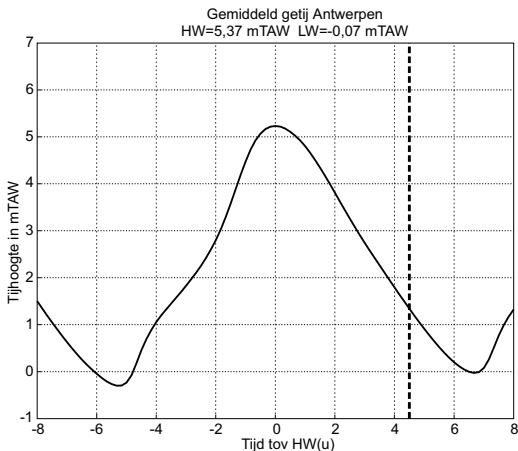
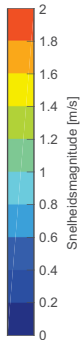
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 5u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

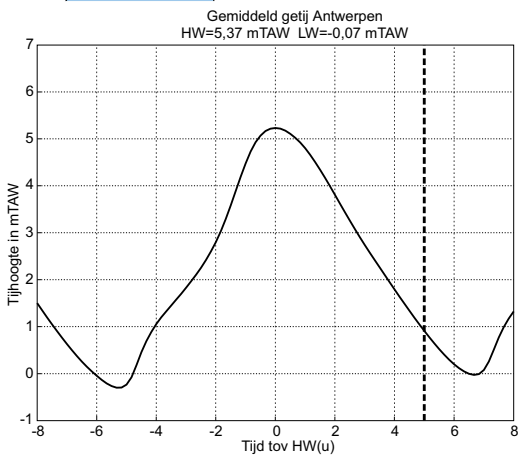
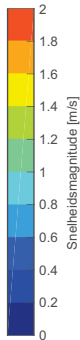
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 5u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

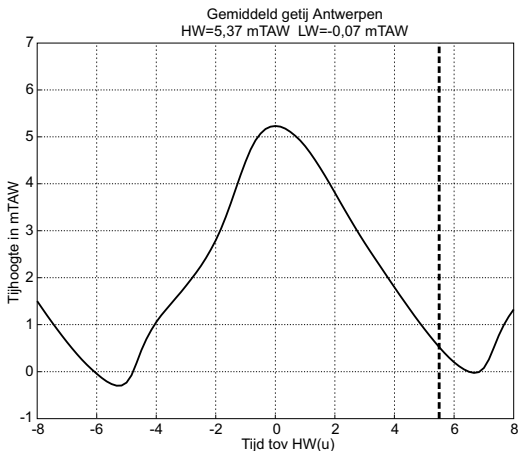
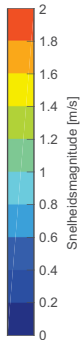
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 6u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

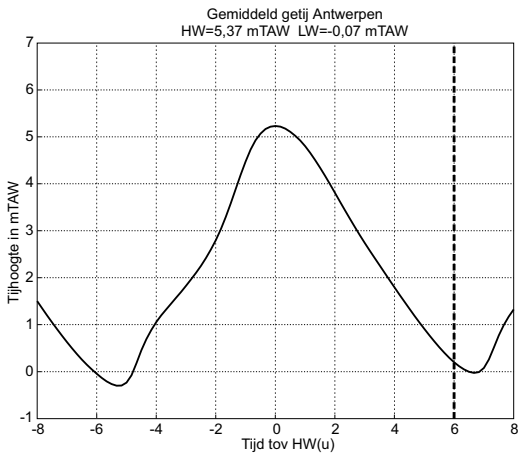
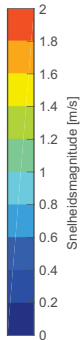
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14'

4°15'

4°16'

4°17'

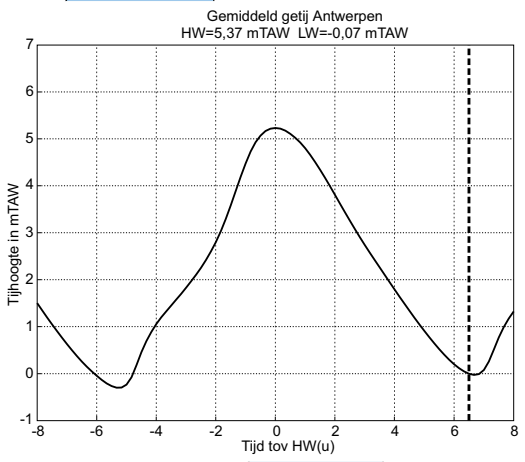
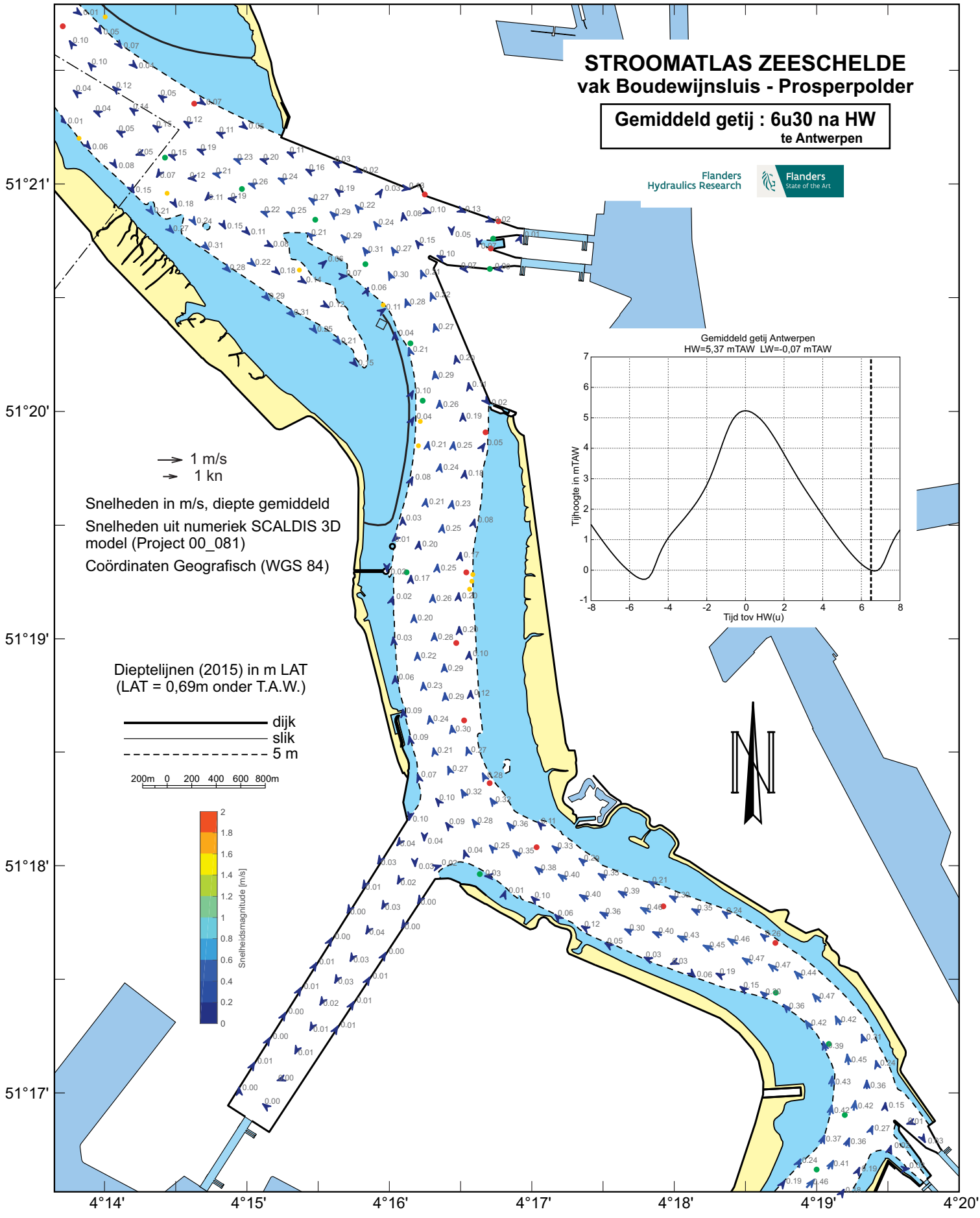
4°18'

4°19'

4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Gemiddeld getij : 6u30 na HW  
te Antwerpen



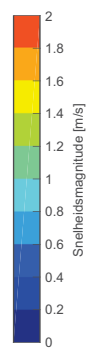
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m





# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

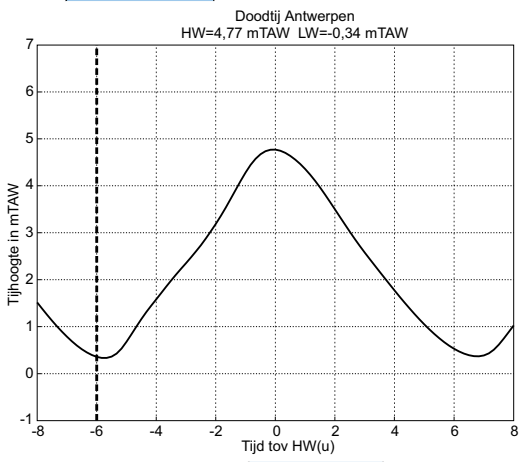
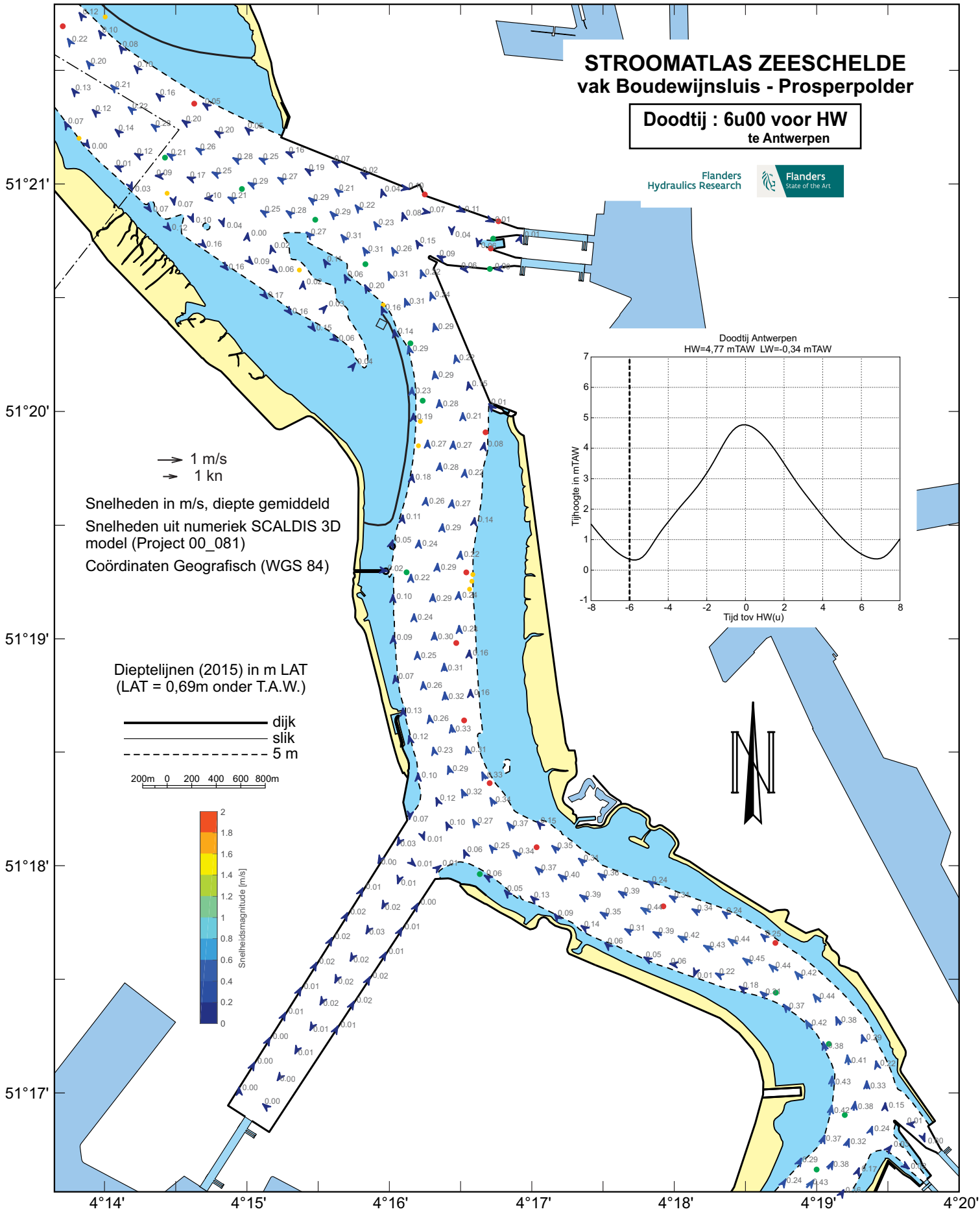
vak Prosperpolder - Boudewijnsluit

**DOODTIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen**



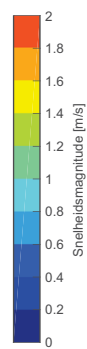
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

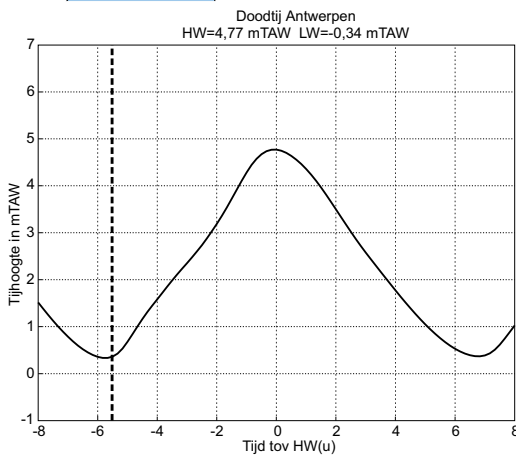
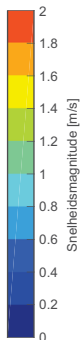
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14'

4°15'

4°16'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

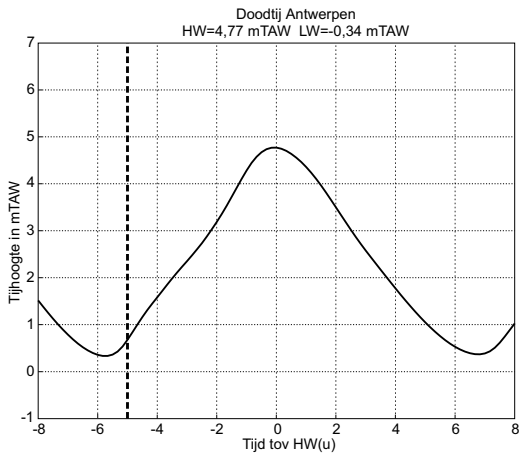
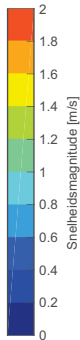
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



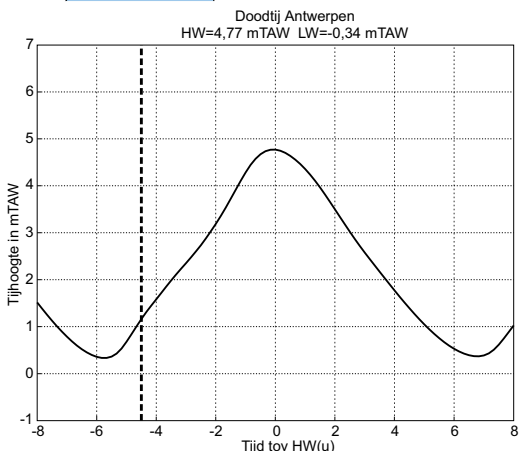
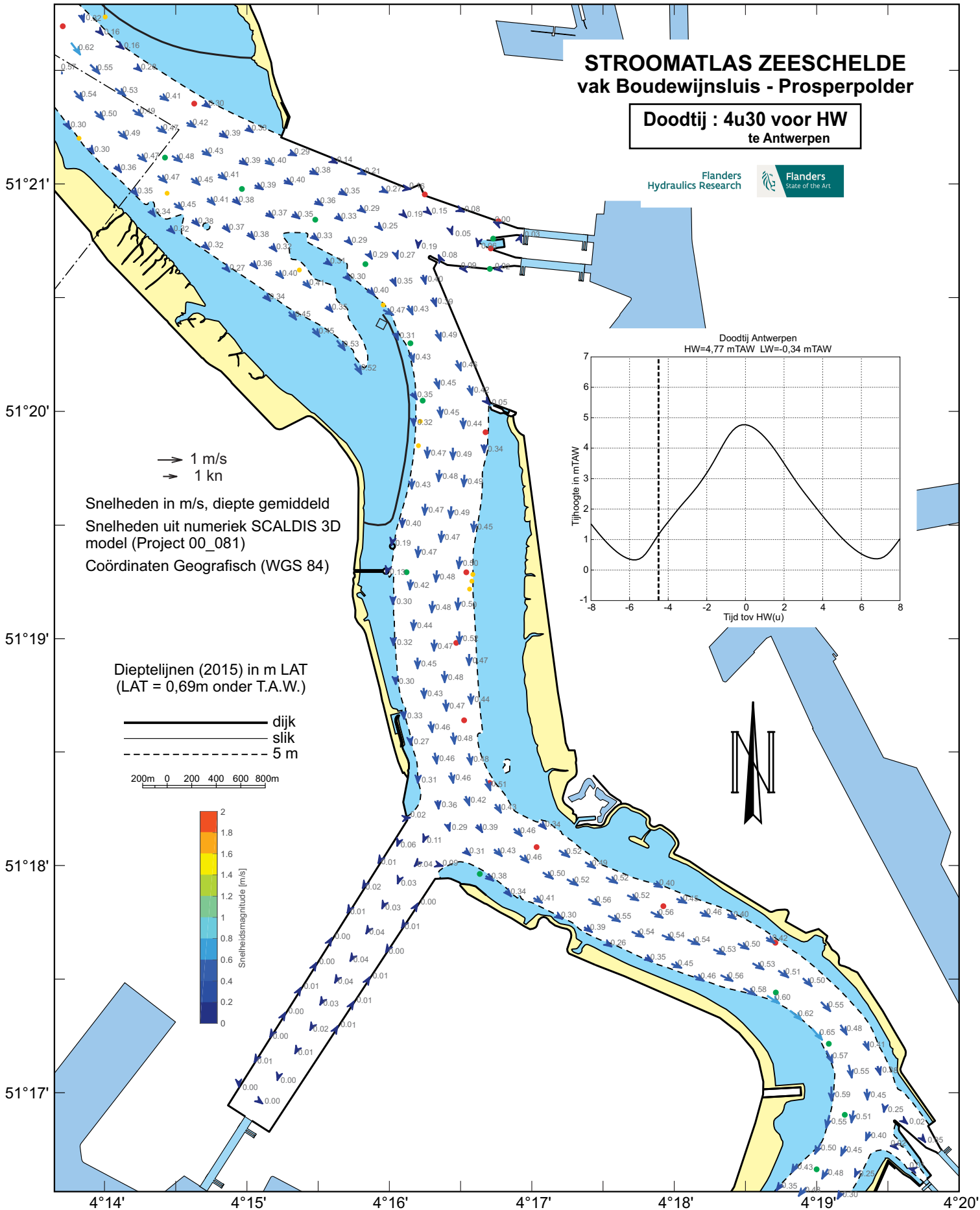
4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



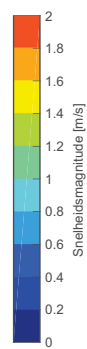
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°21'  
51°20'  
51°19'  
51°18'  
51°17'

4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

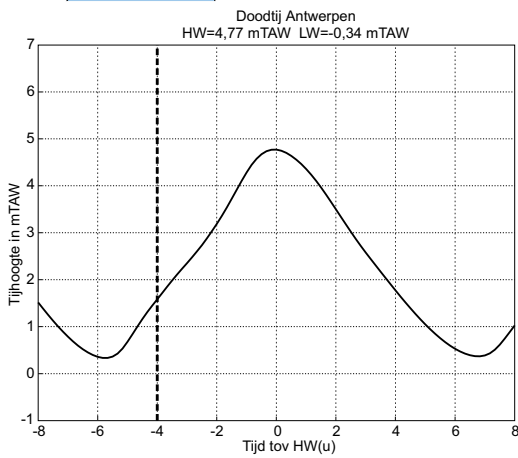
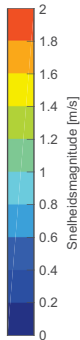
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



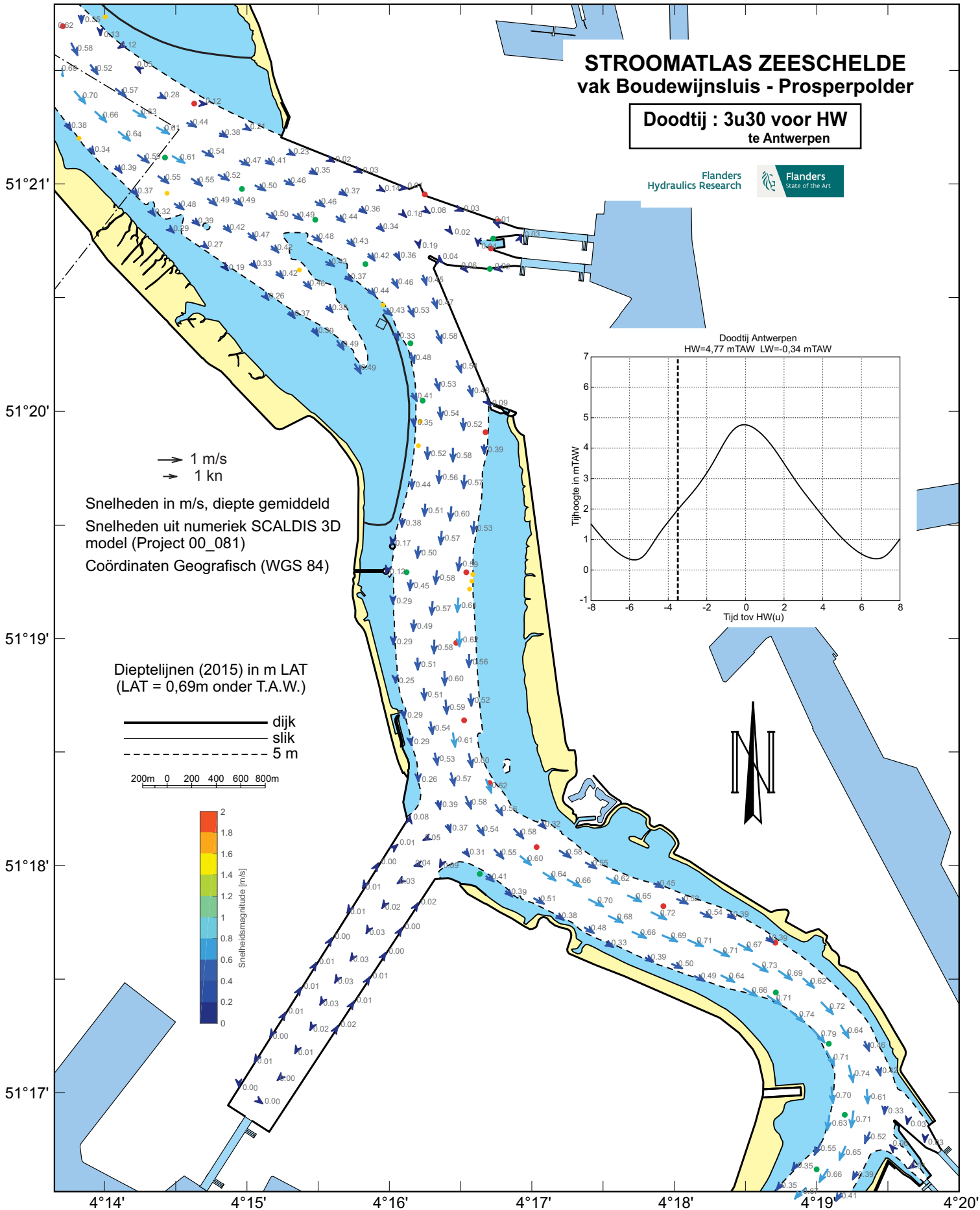
4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



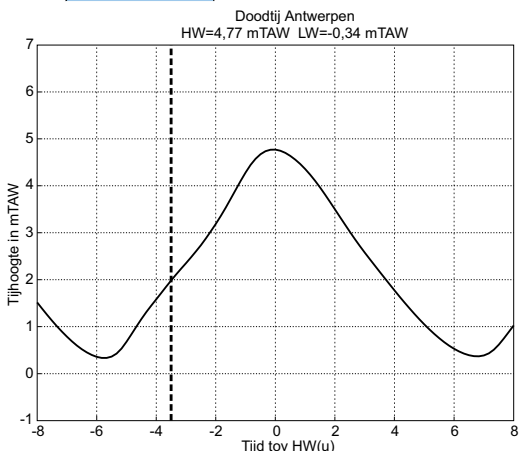
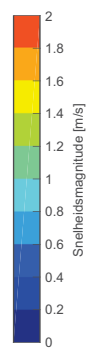
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

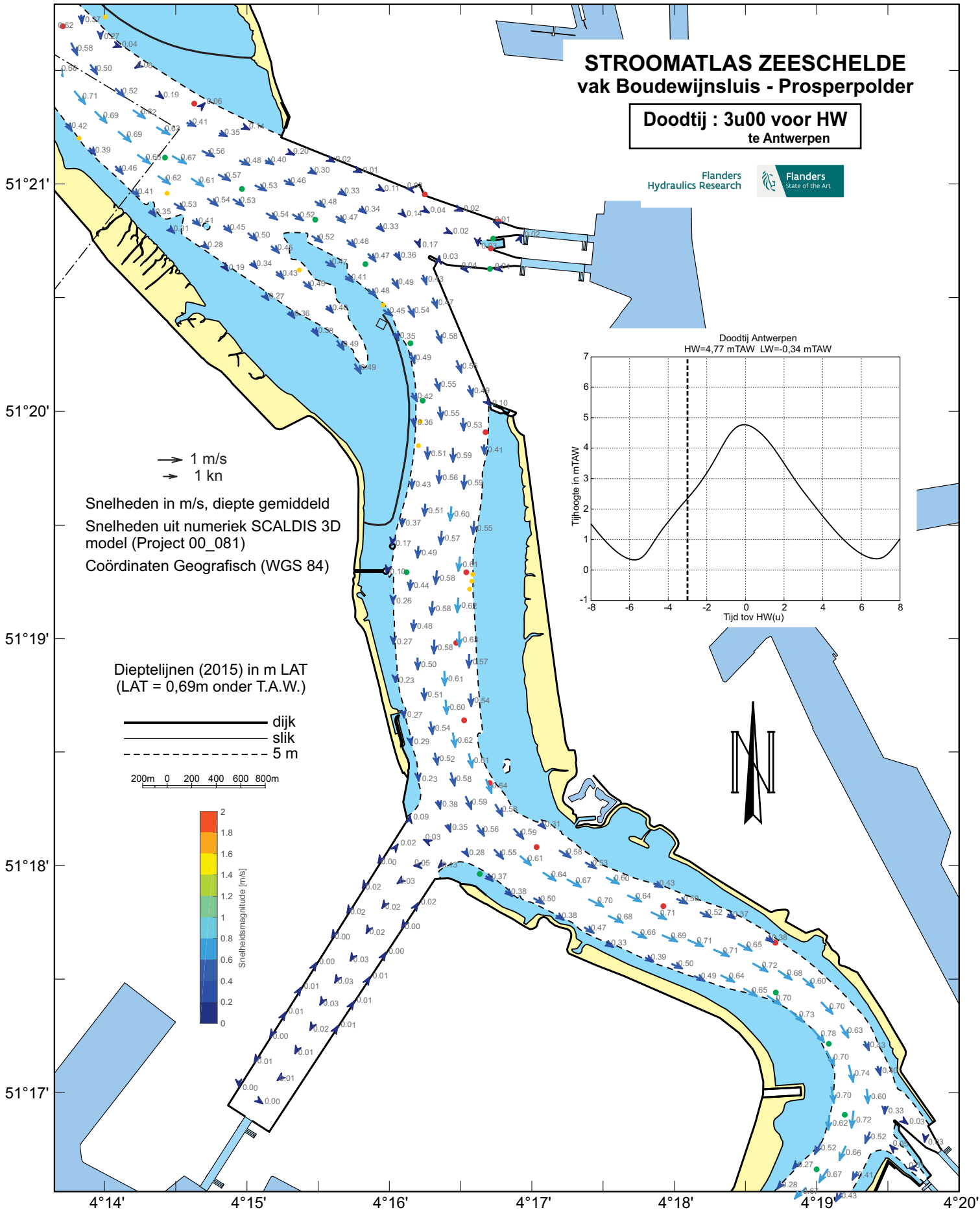


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



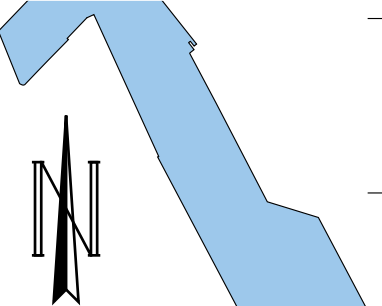
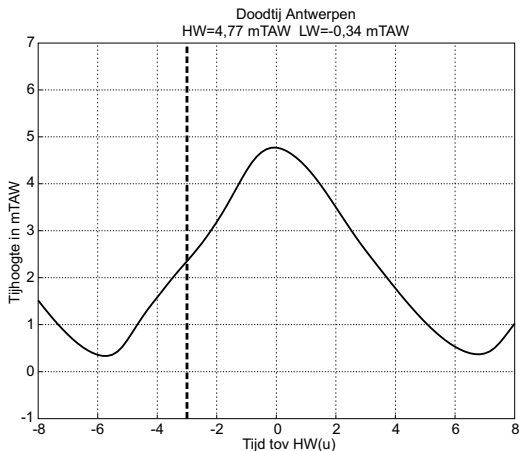
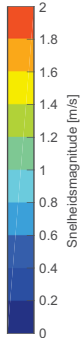
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

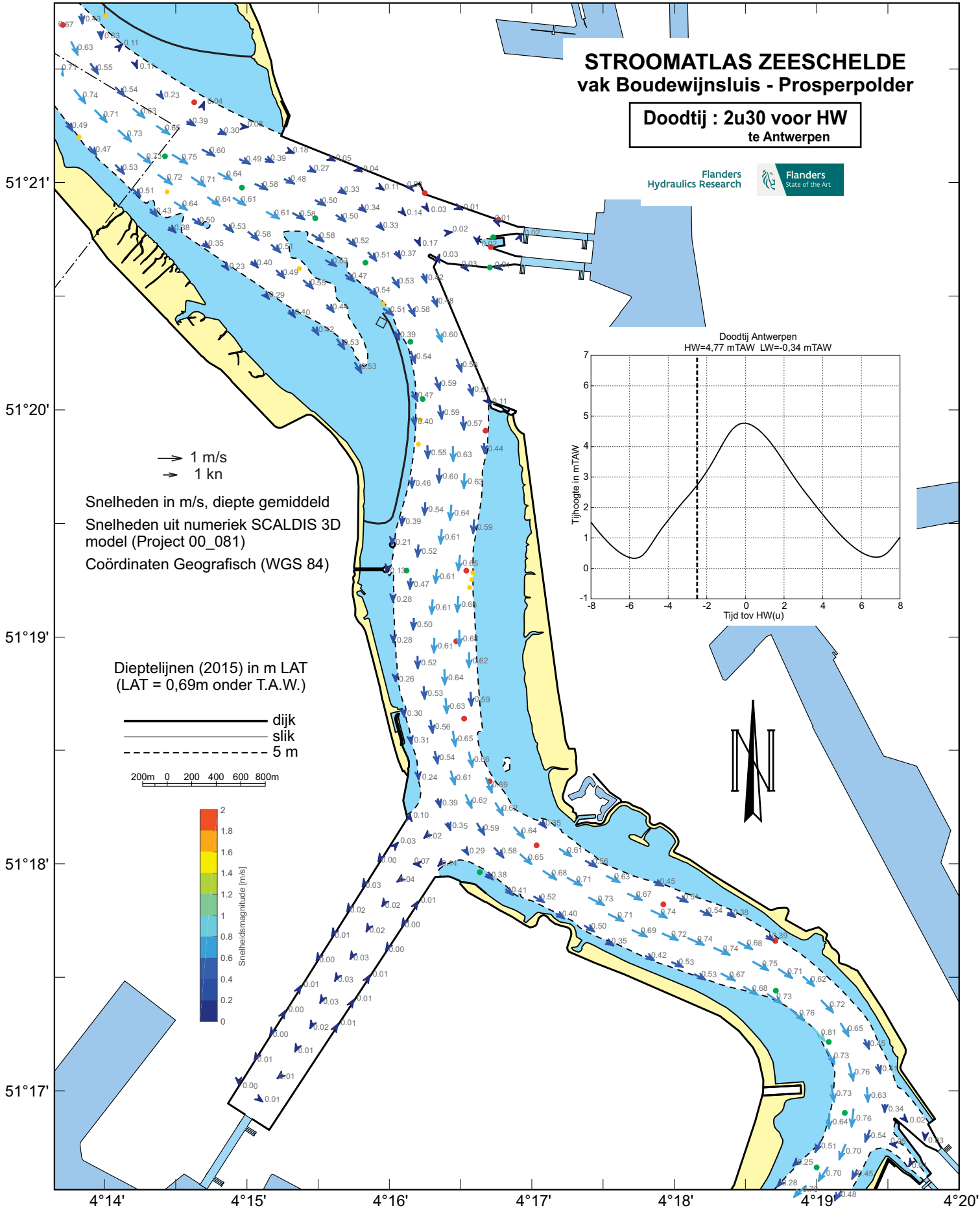


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



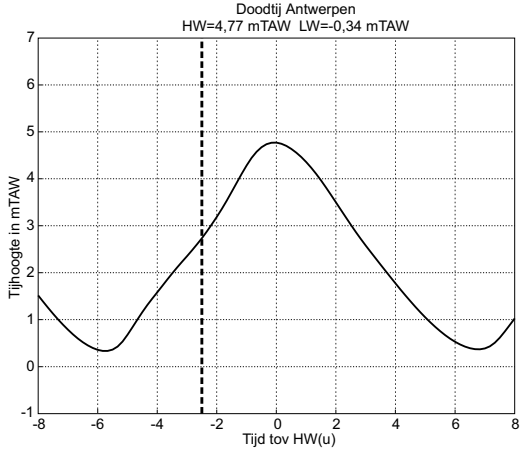
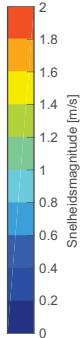
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

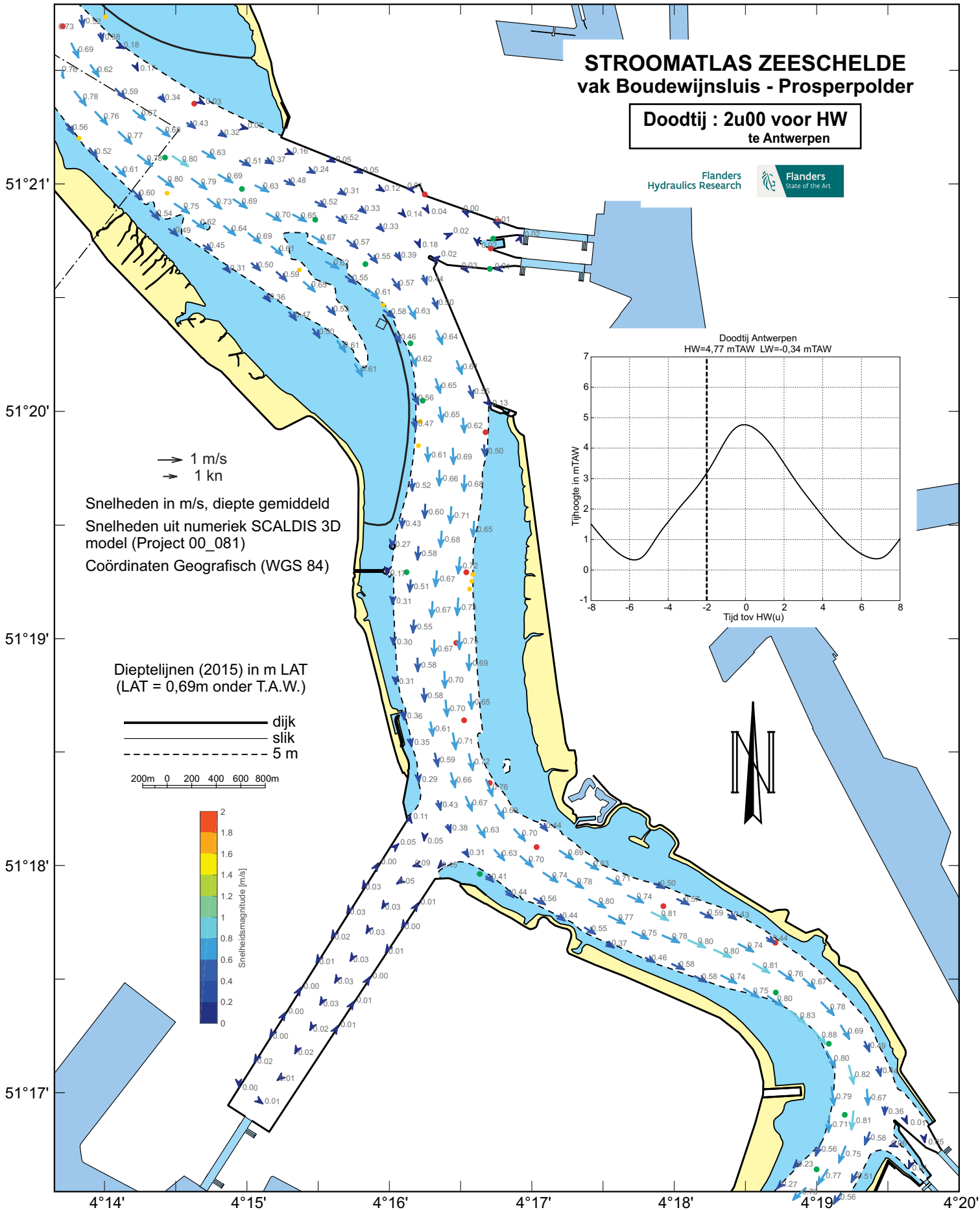


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



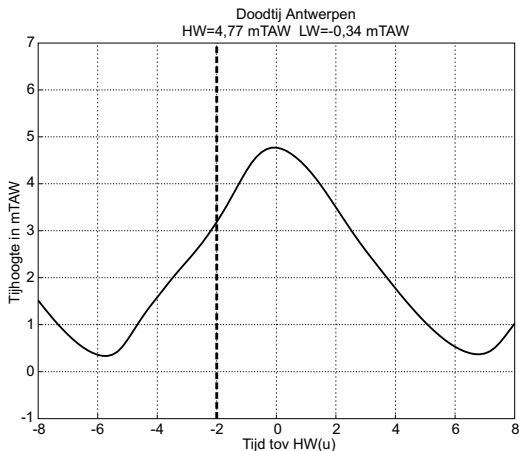
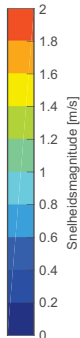
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

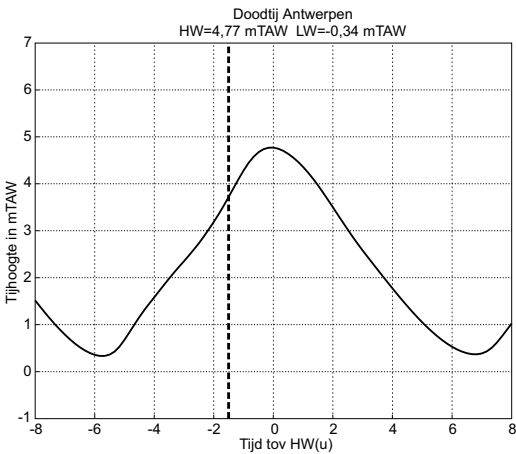
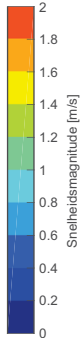
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

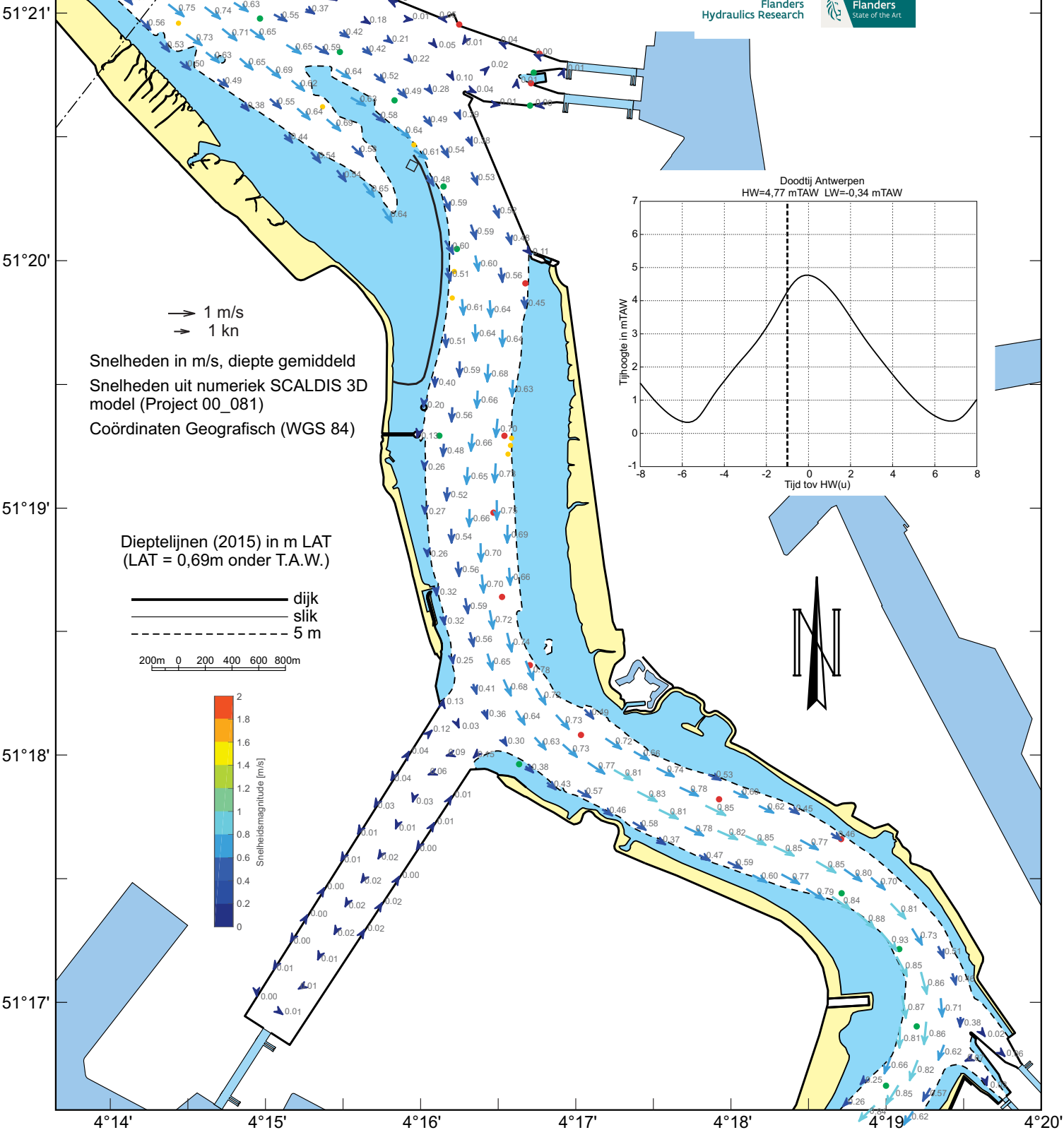


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



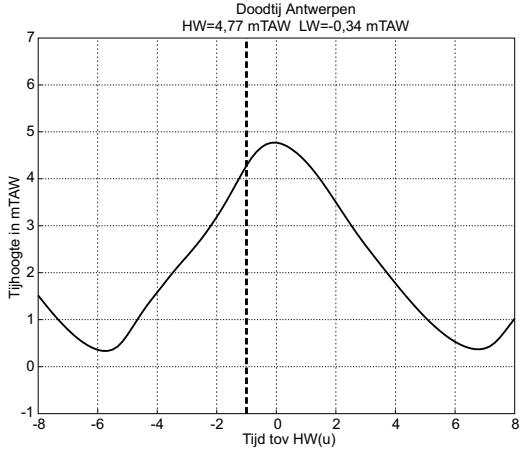
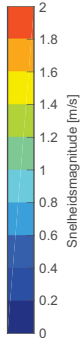
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

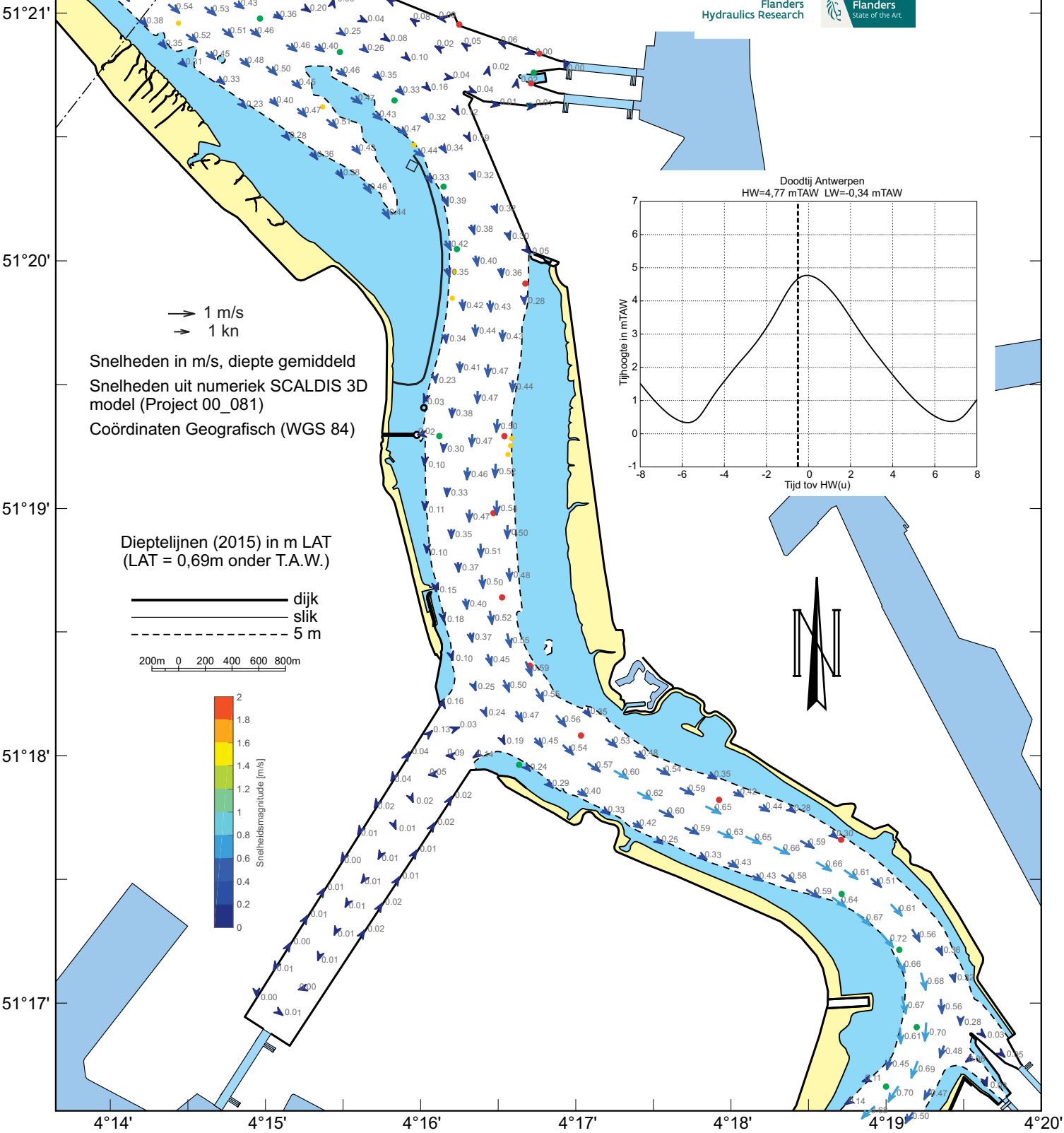


# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



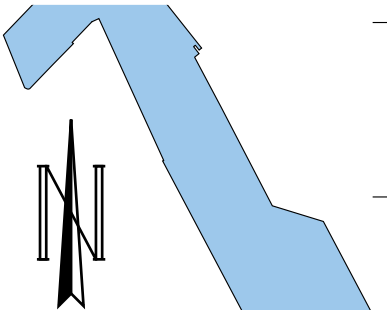
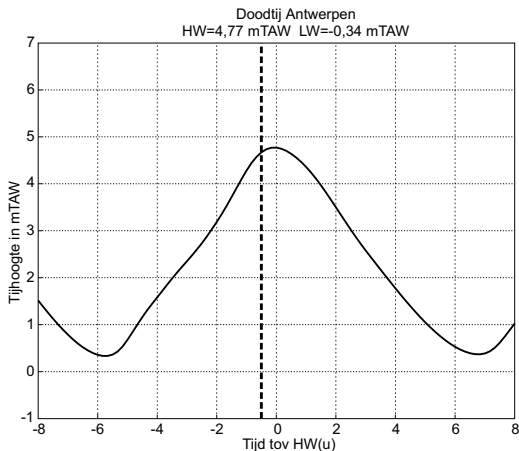
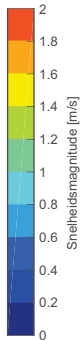
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

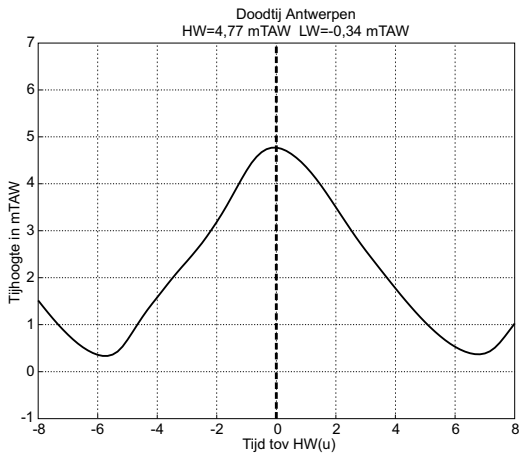
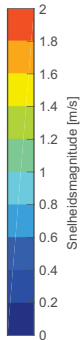
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 0u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

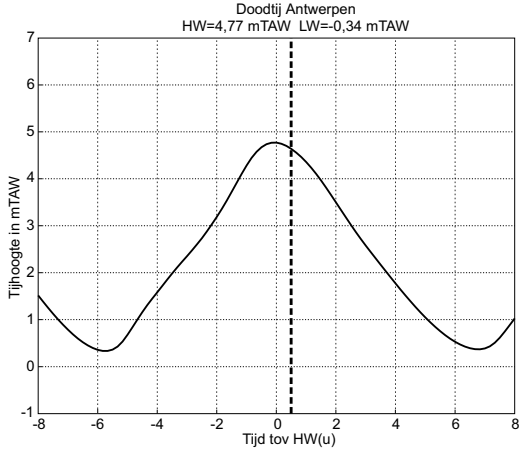
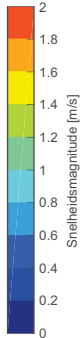
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 1u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

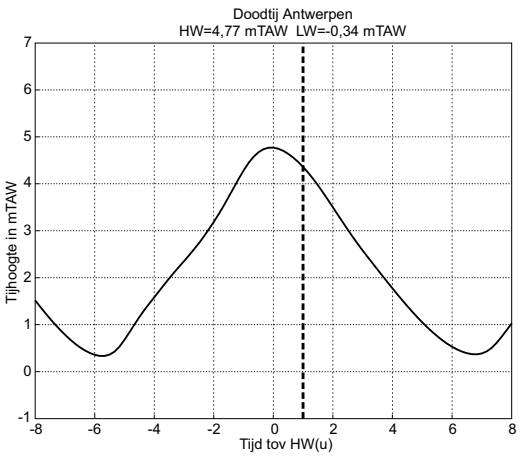
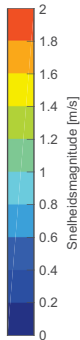
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 1u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

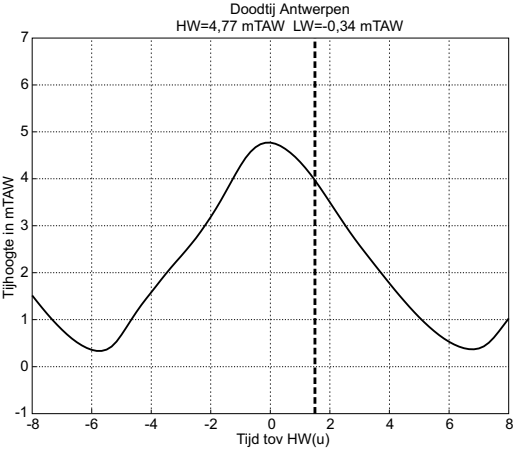
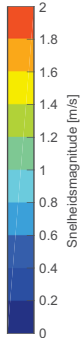
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 2u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

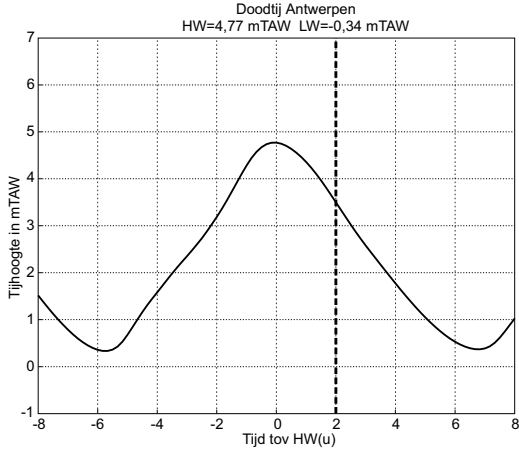
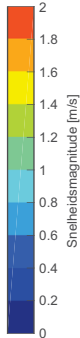
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 2u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

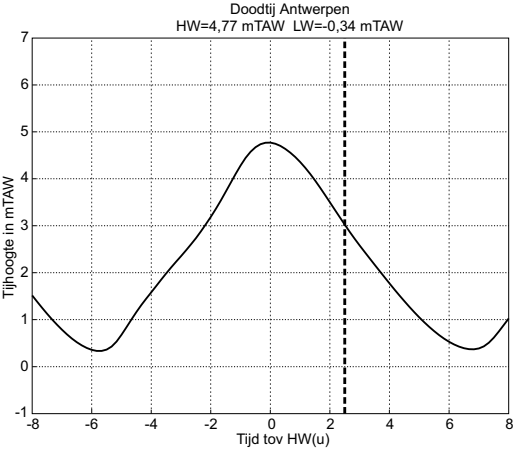
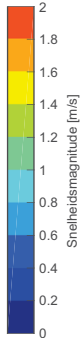
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'



# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 3u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

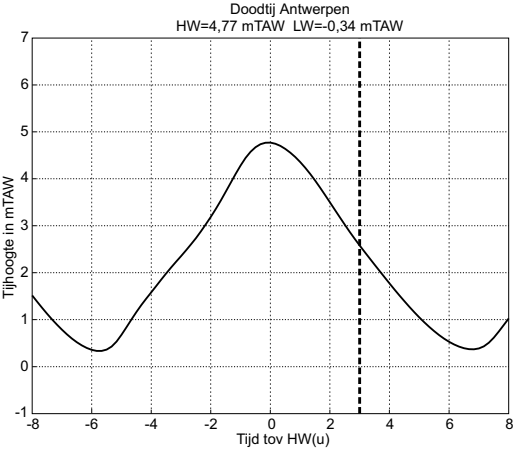
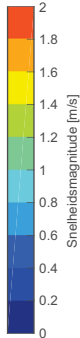
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

Doodtij : 3u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

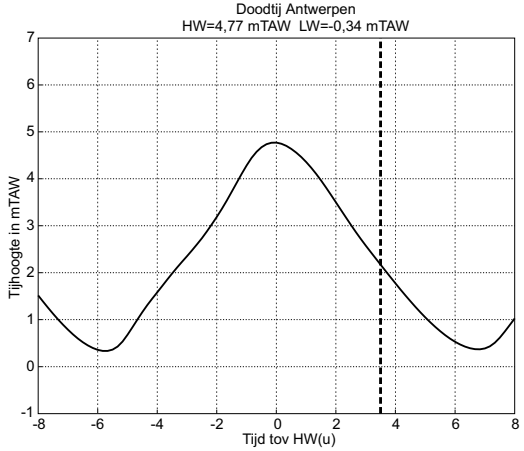
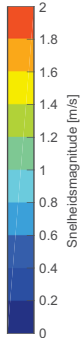
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 4u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

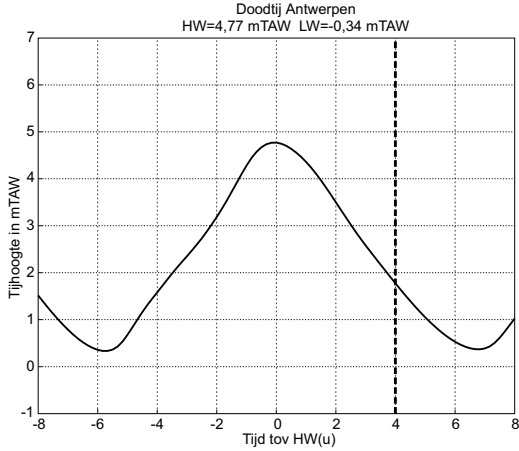
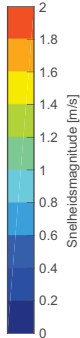
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 4u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

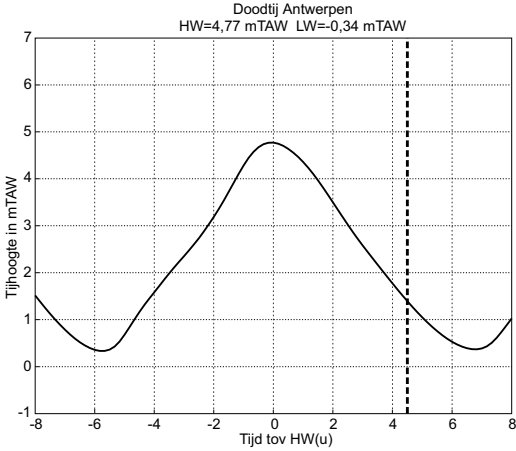
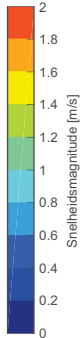
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 5u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

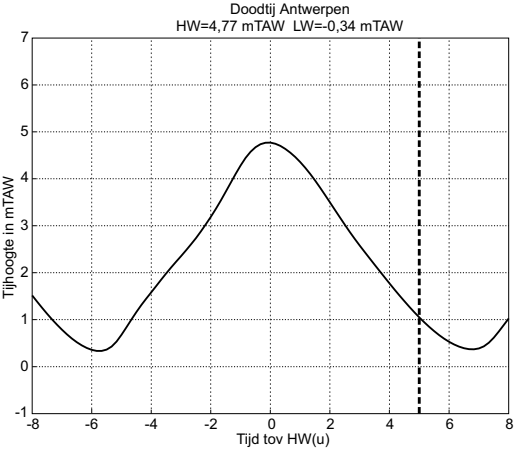
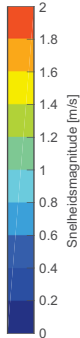
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 5u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

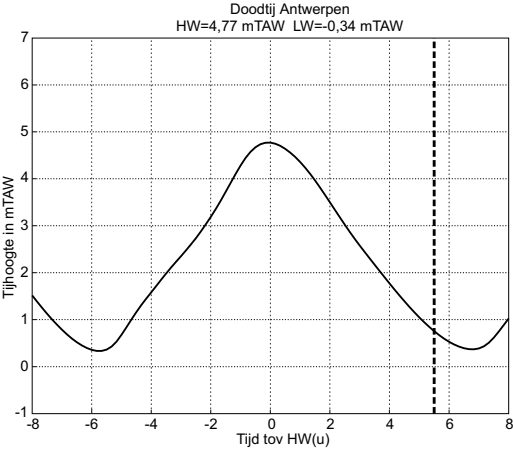
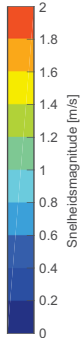
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 6u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

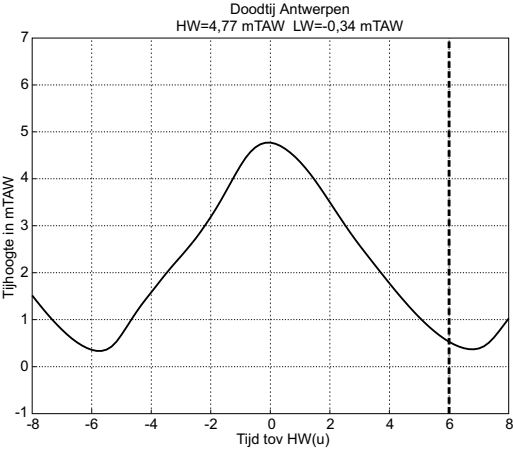
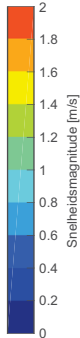
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'

# STROOMATLAS ZEESCHELDE vak Boudewijnsluis - Prosperpolder

**Doodtij : 6u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°21'

51°20'

51°19'

51°18'

51°17'

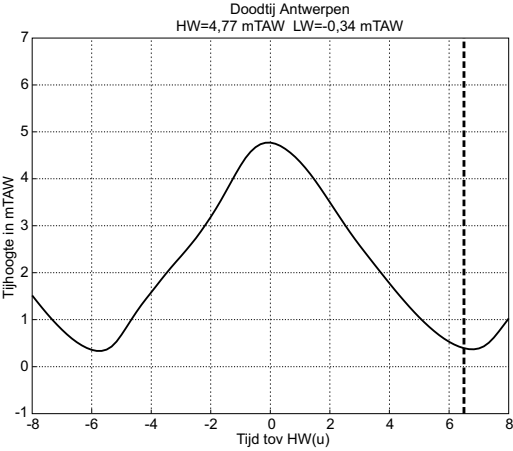
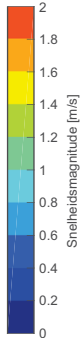
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,69m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°14' 4°15' 4°16' 4°17' 4°18' 4°19' 4°20'





# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Boudewijnsluis - Antwerpen

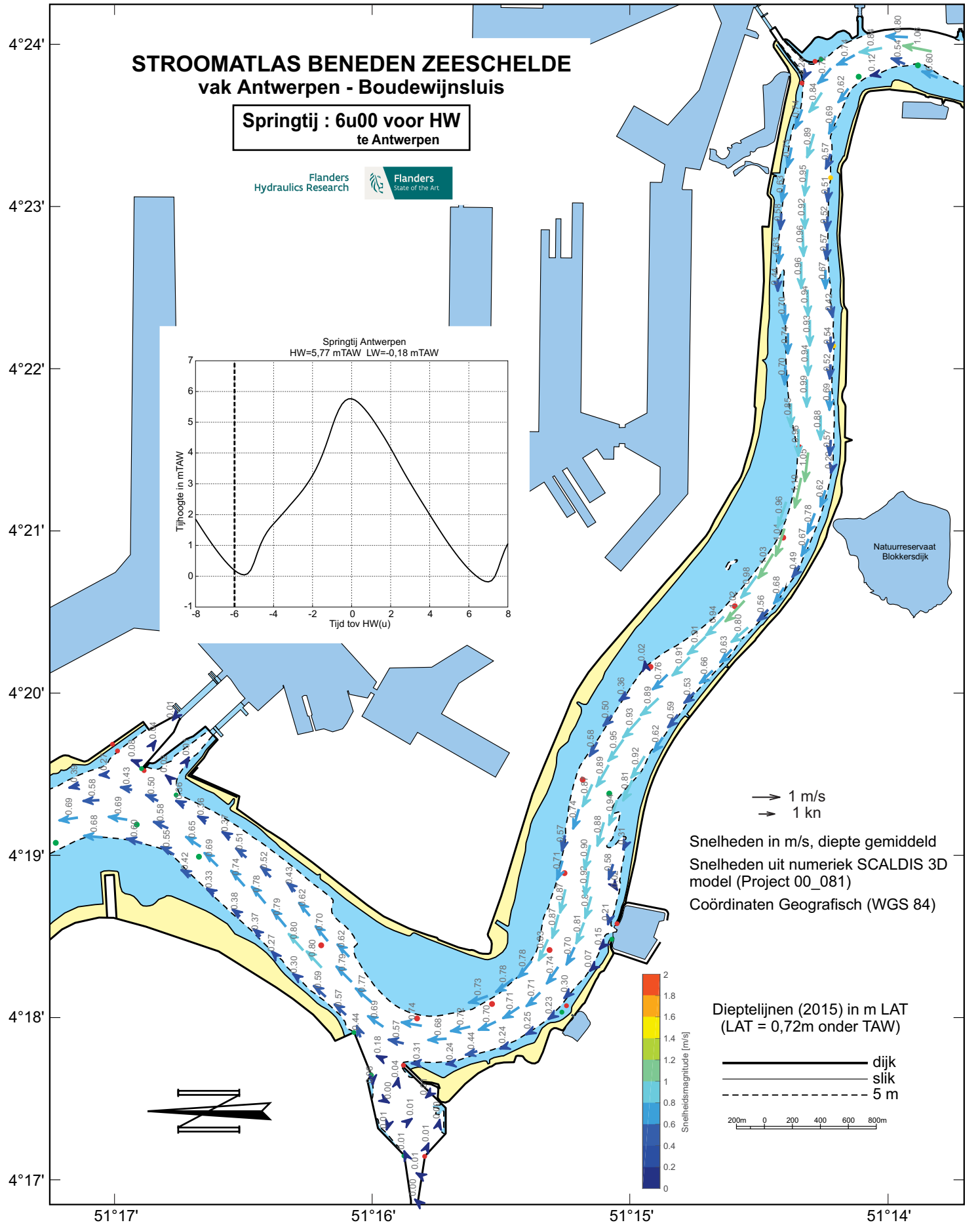
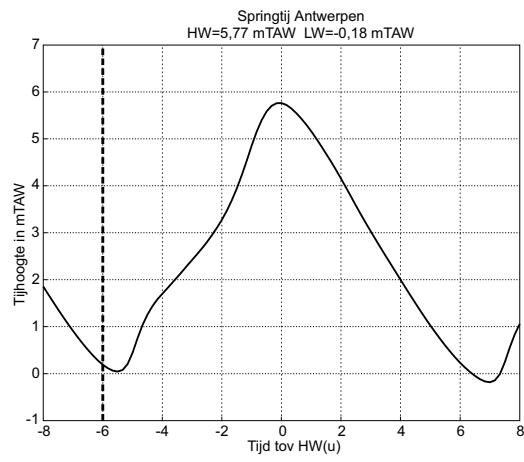
## **SPRINGTIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders Hydraulics Research  
Flanders State of the Art



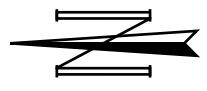
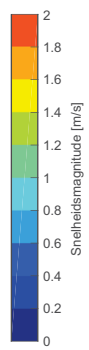
→ 1 m/s  
→ 1 km

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

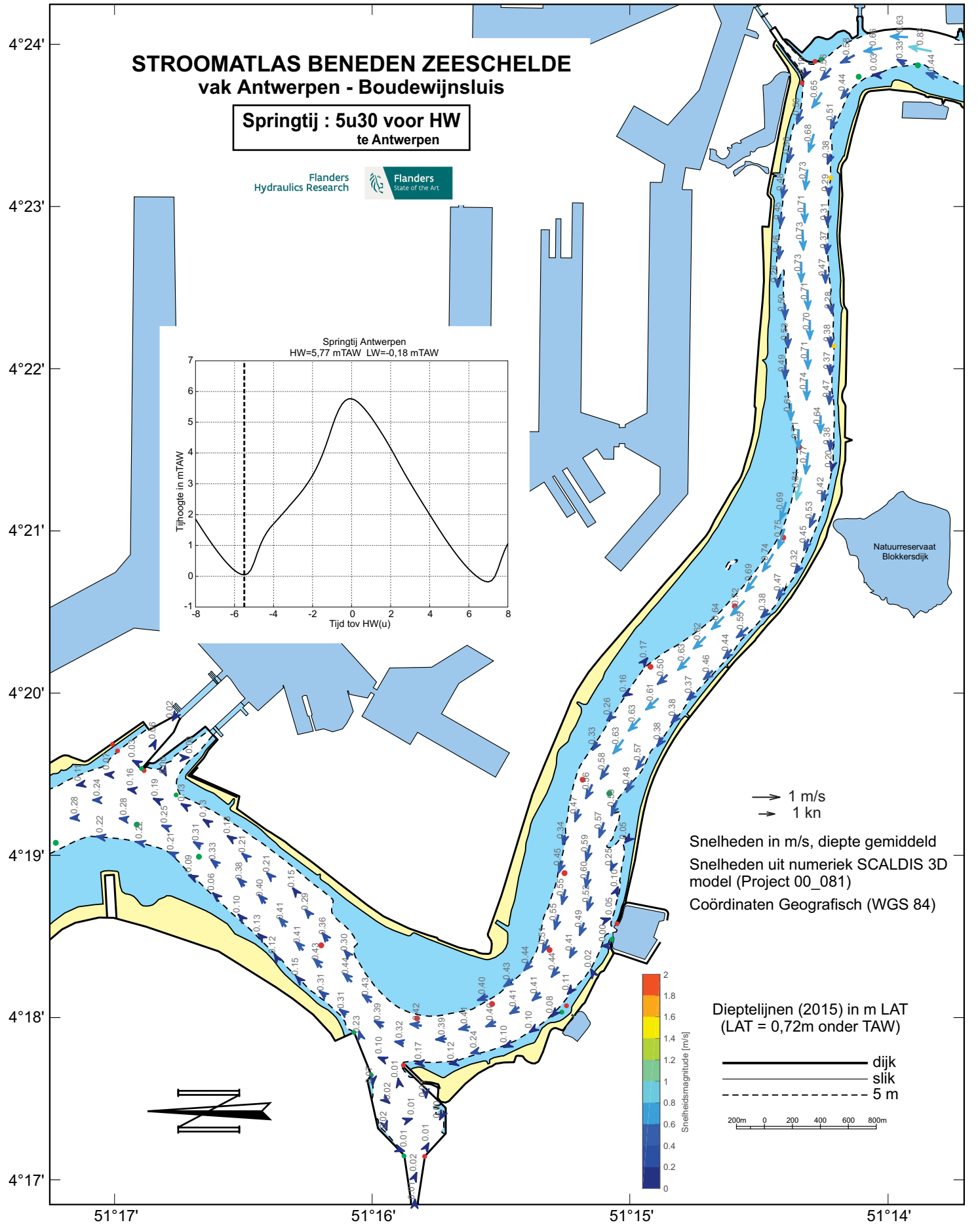
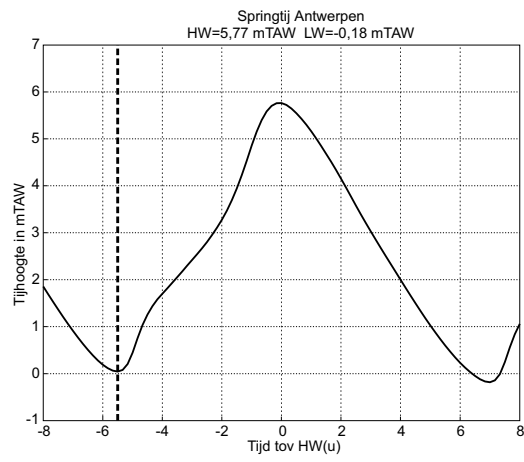
— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



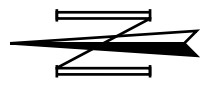
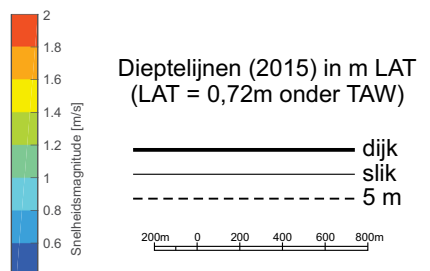
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen



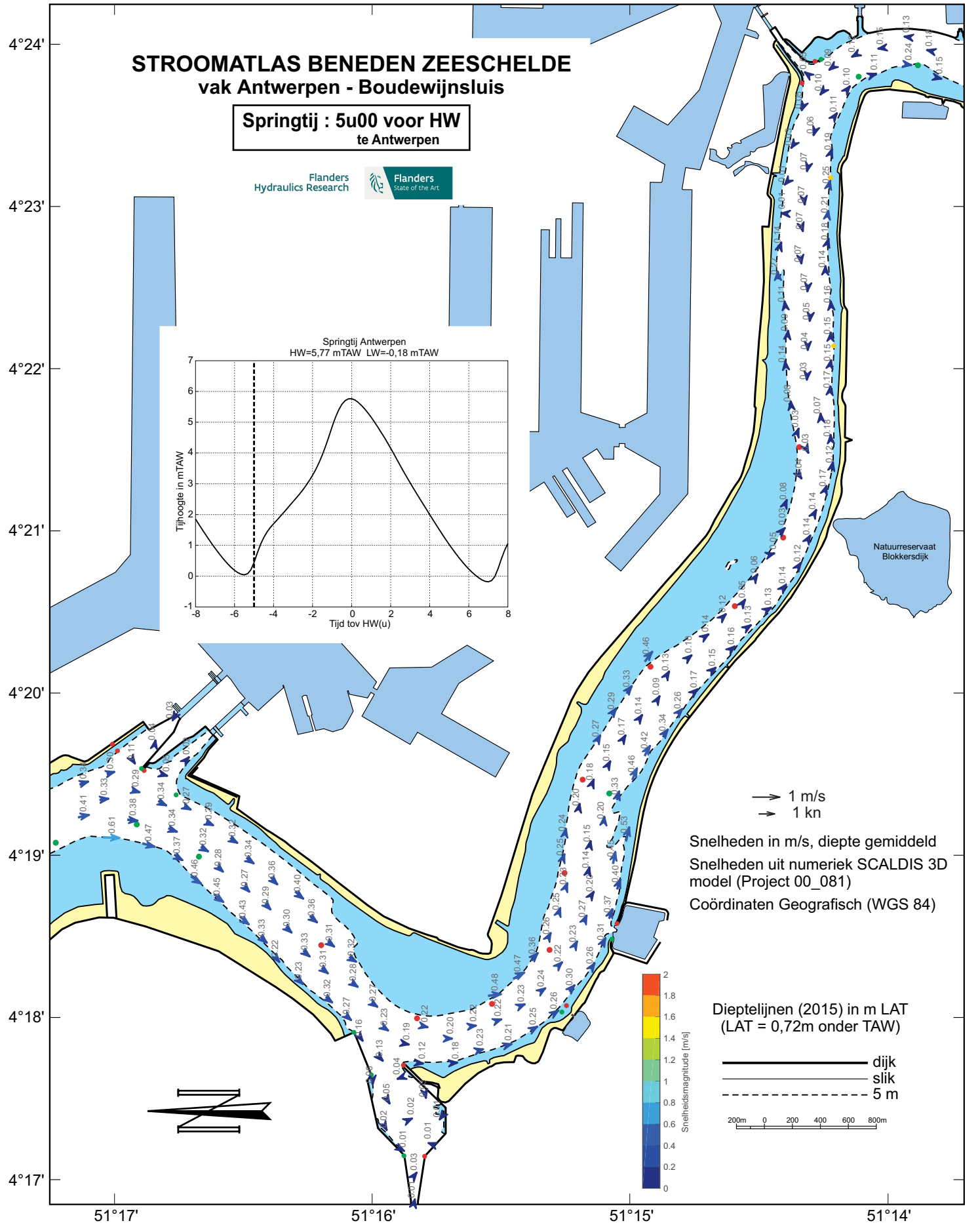
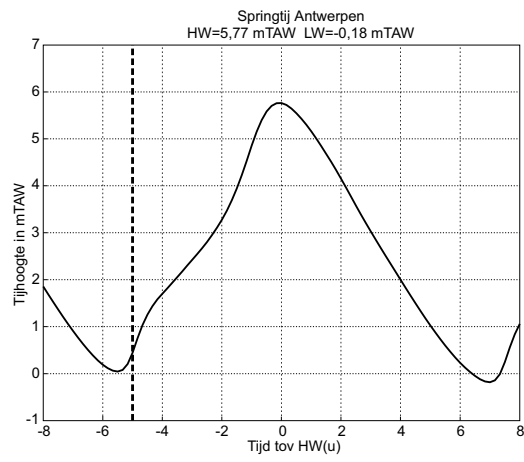
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen



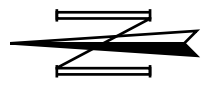
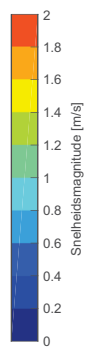
→ 1 m/s  
→ 1 km

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

- dijk
- slijk
- - - 5 m

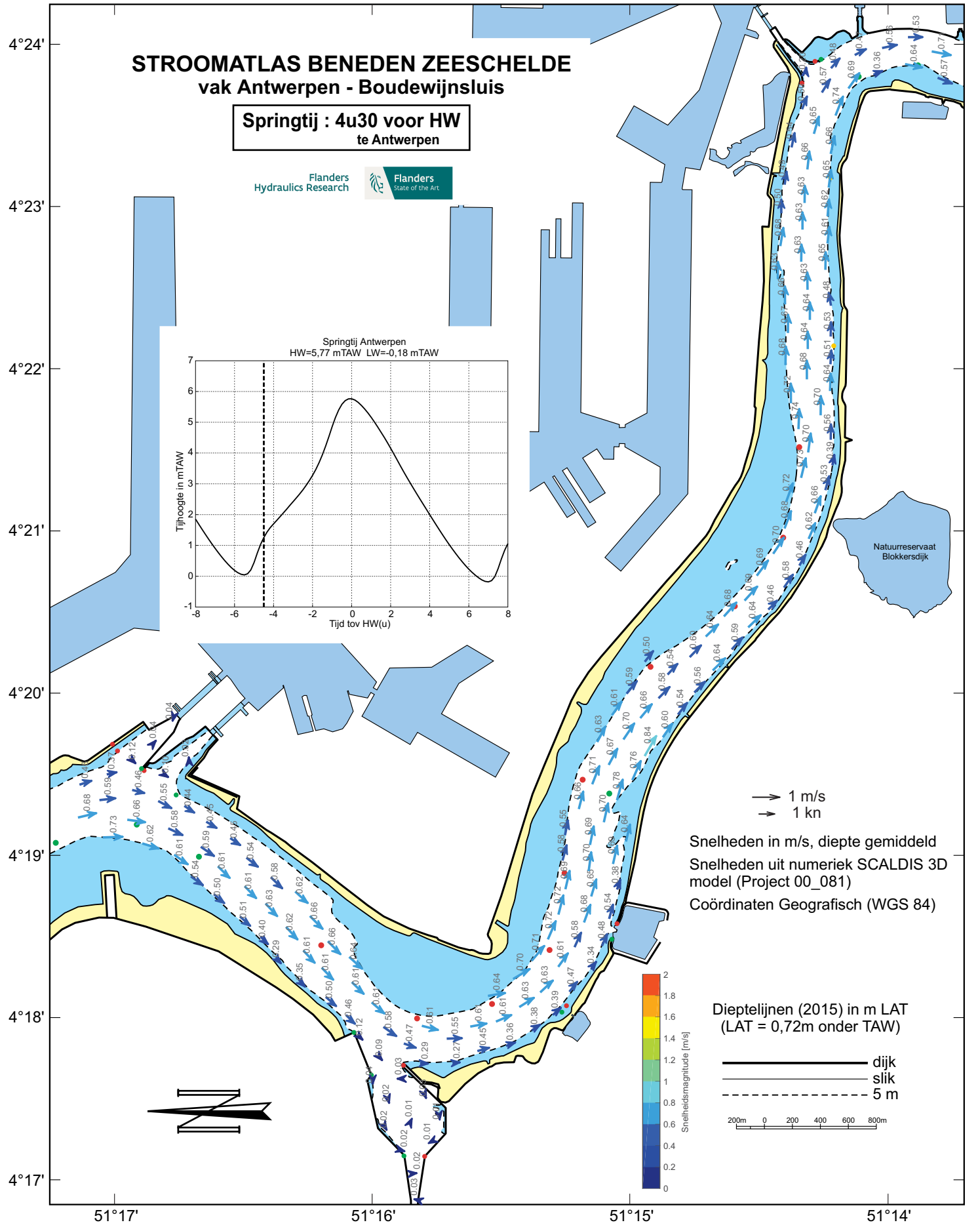
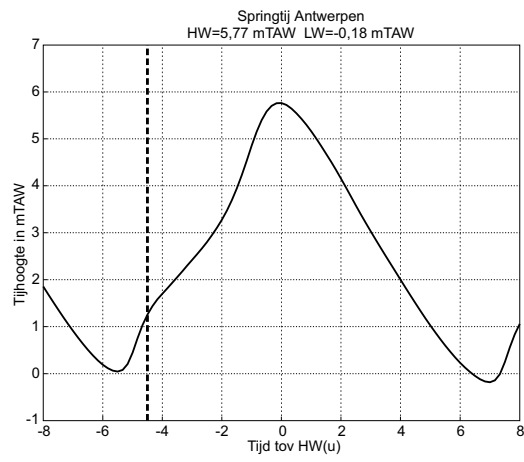
200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen

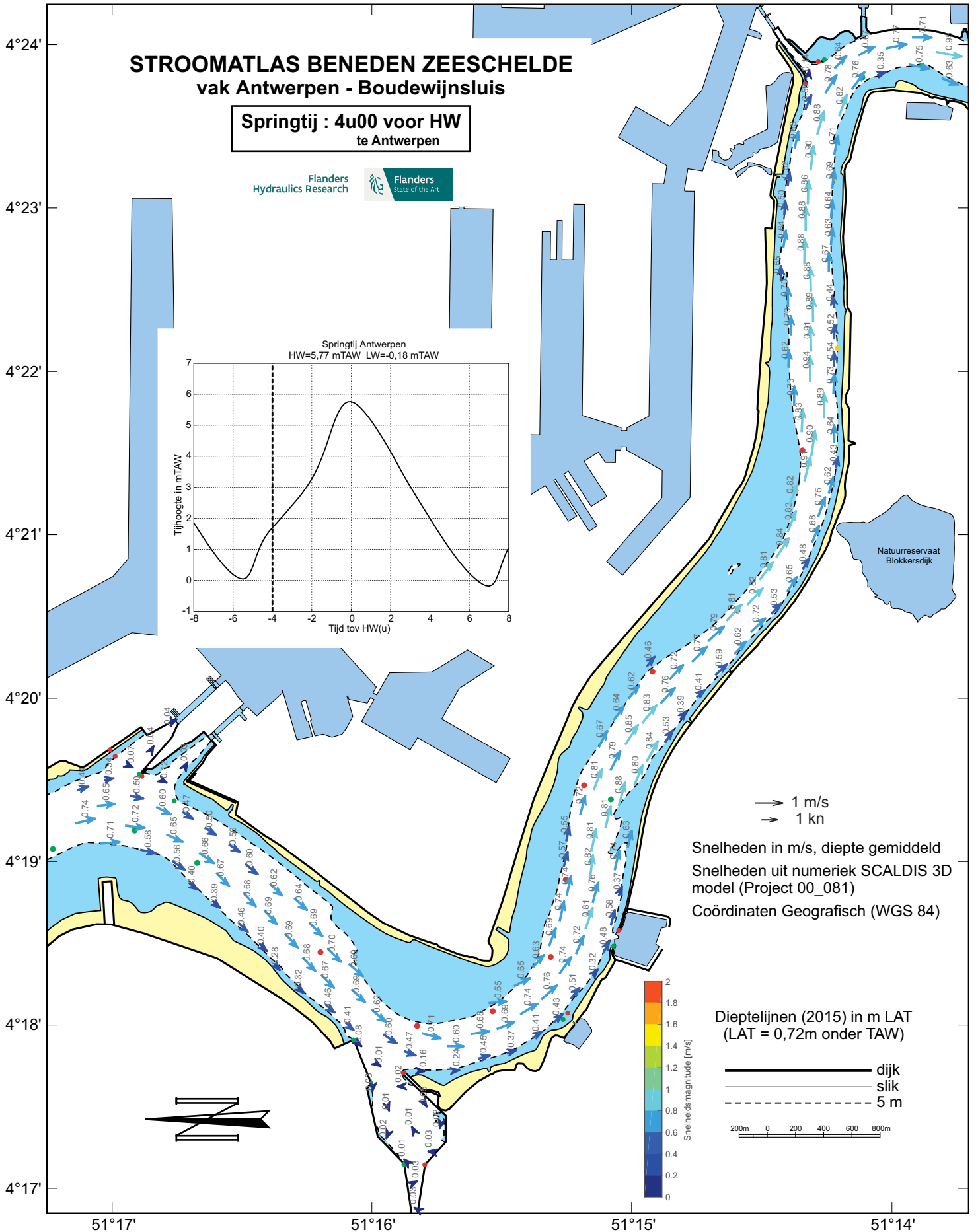
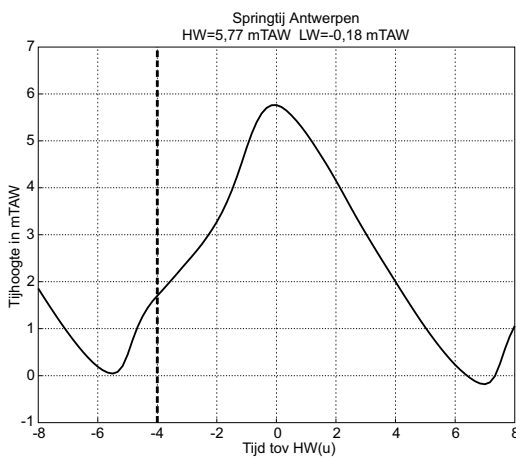
Flanders Hydraulics Research Flanders State of the Art



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen

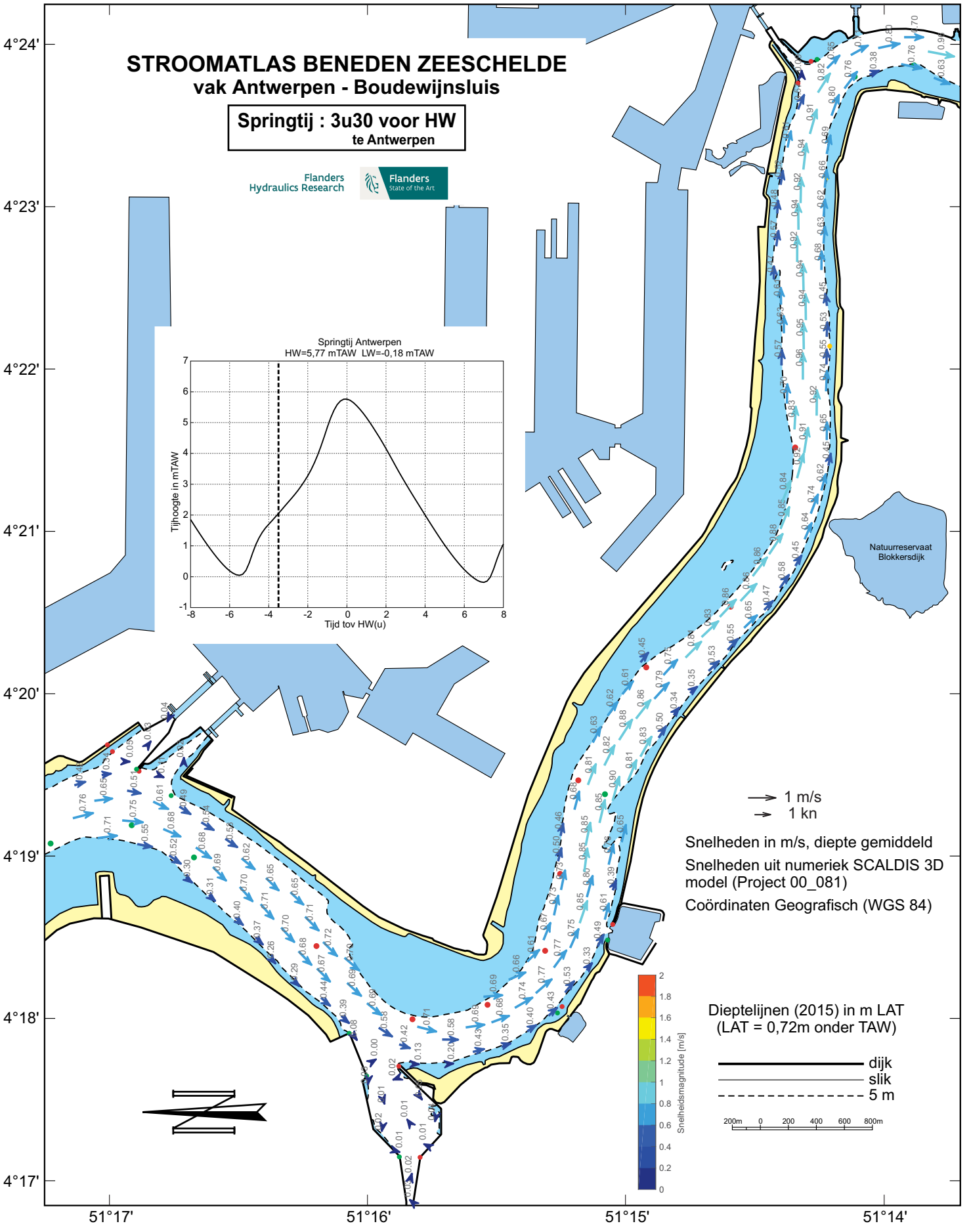
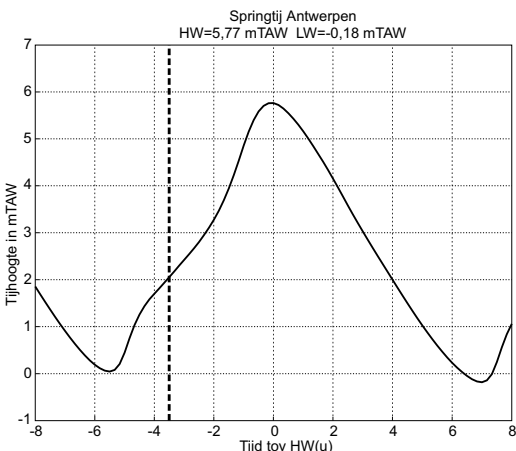
Flanders Hydraulics Research Flanders State of the Art



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders Hydraulics Research Flanders State of the Art



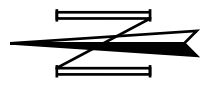
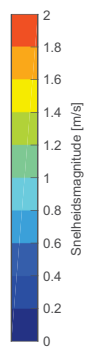
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

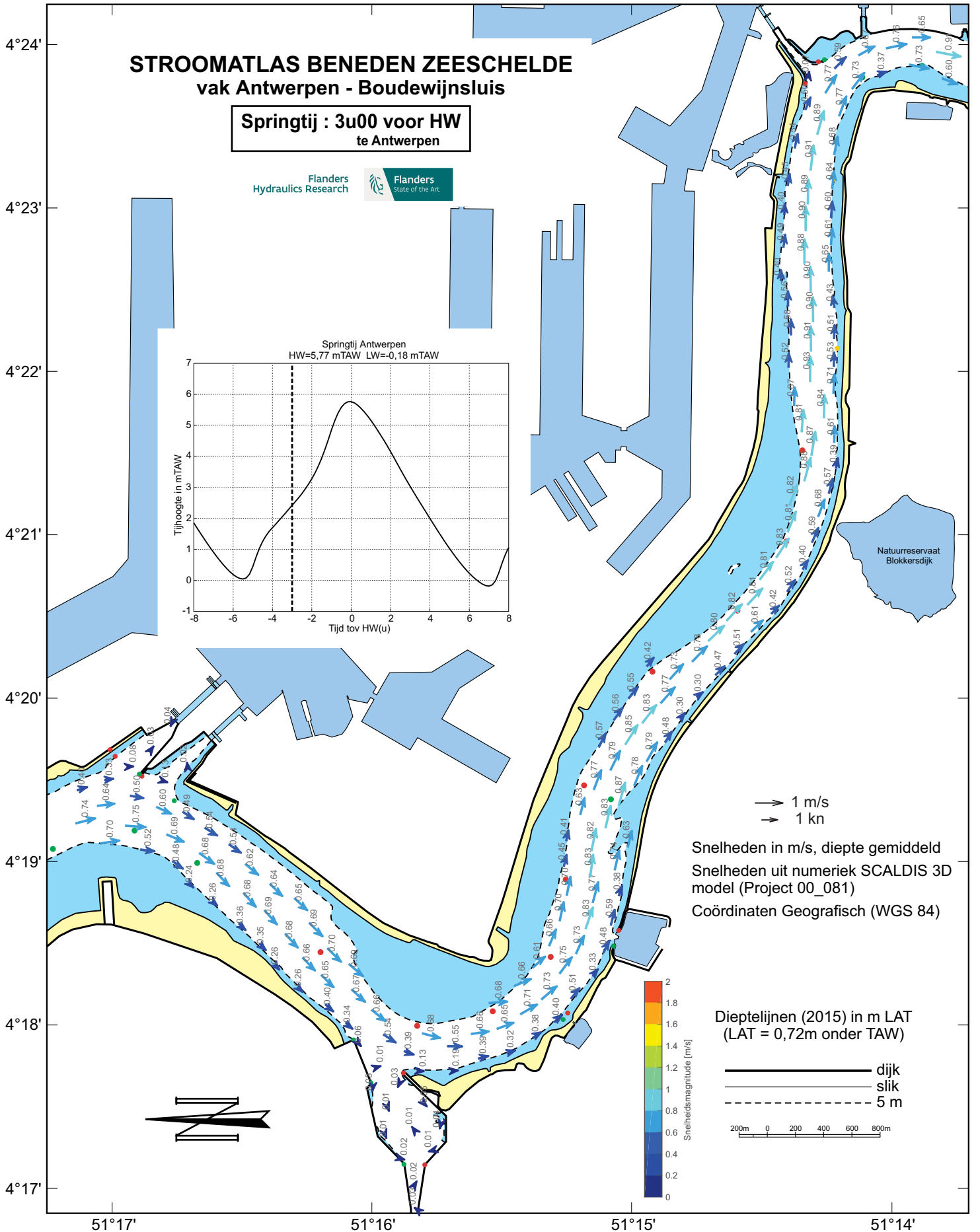
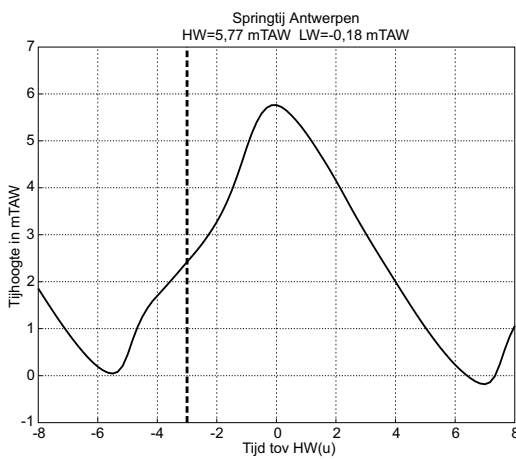




# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders Hydraulics Research  
Flanders State of the Art

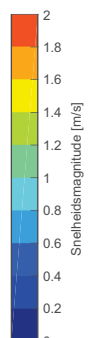


→ 1 m/s  
→ 1 kn

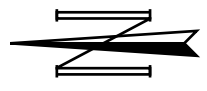
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



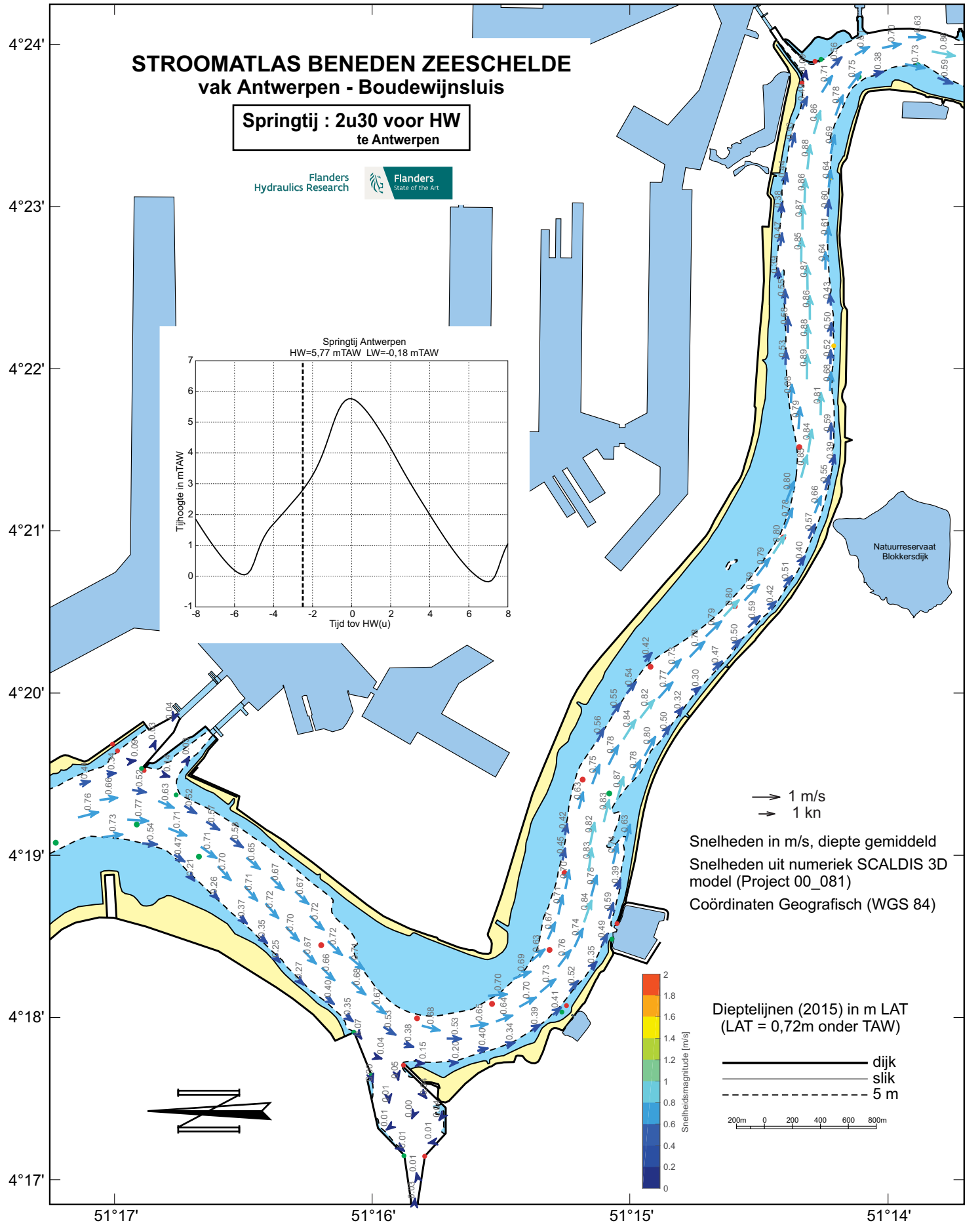
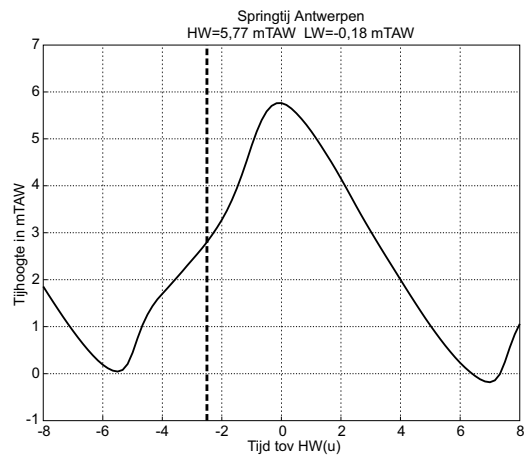
200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders Hydraulics Research Flanders State of the Art

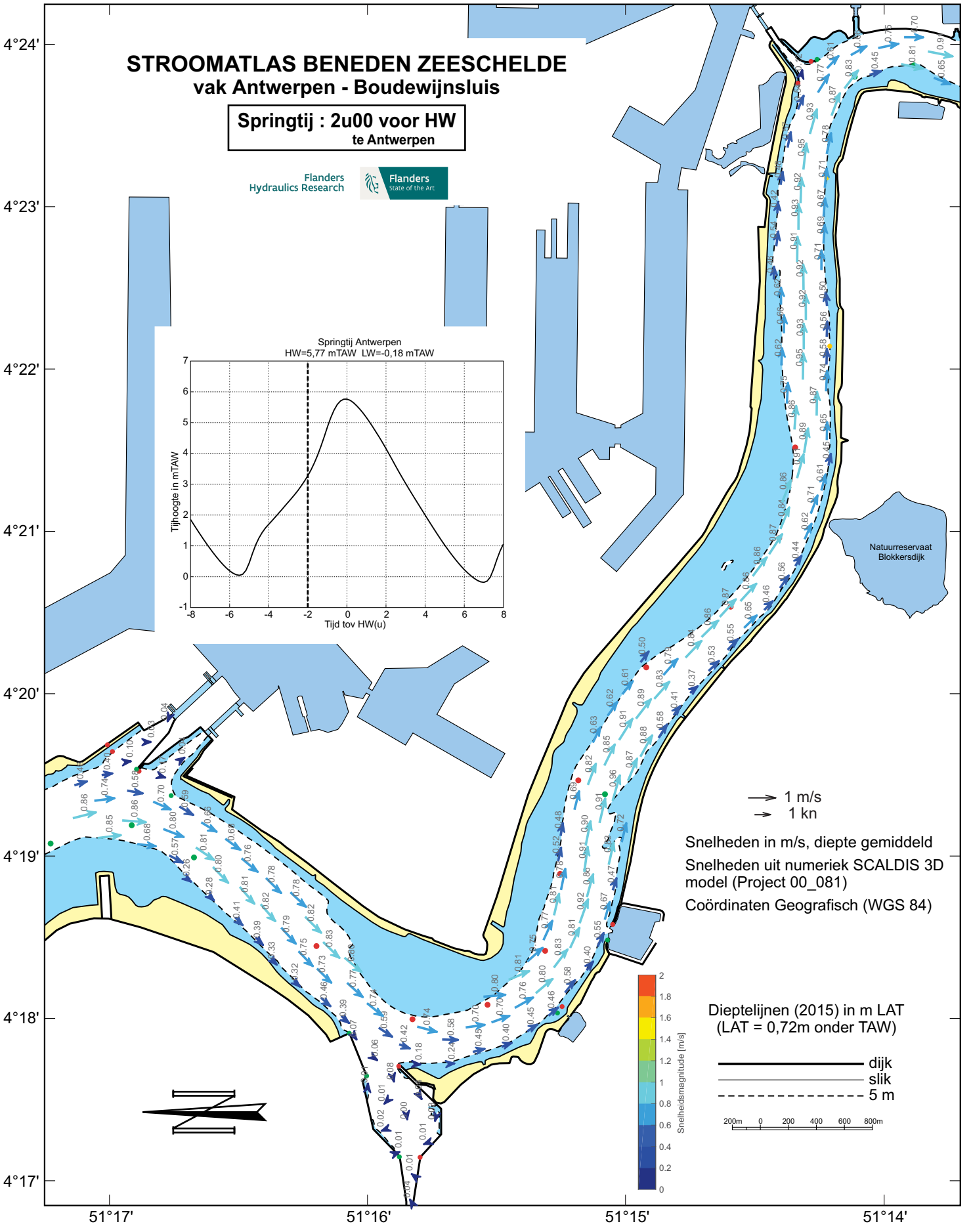
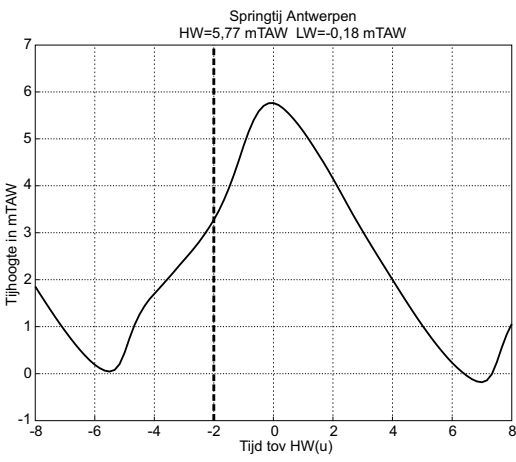


4°24'  
4°23'  
4°22'  
4°21'  
4°20'  
4°19'  
4°18'  
4°17'

51°17' 51°16' 51°15' 51°14'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen

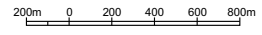
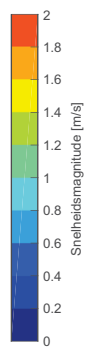


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

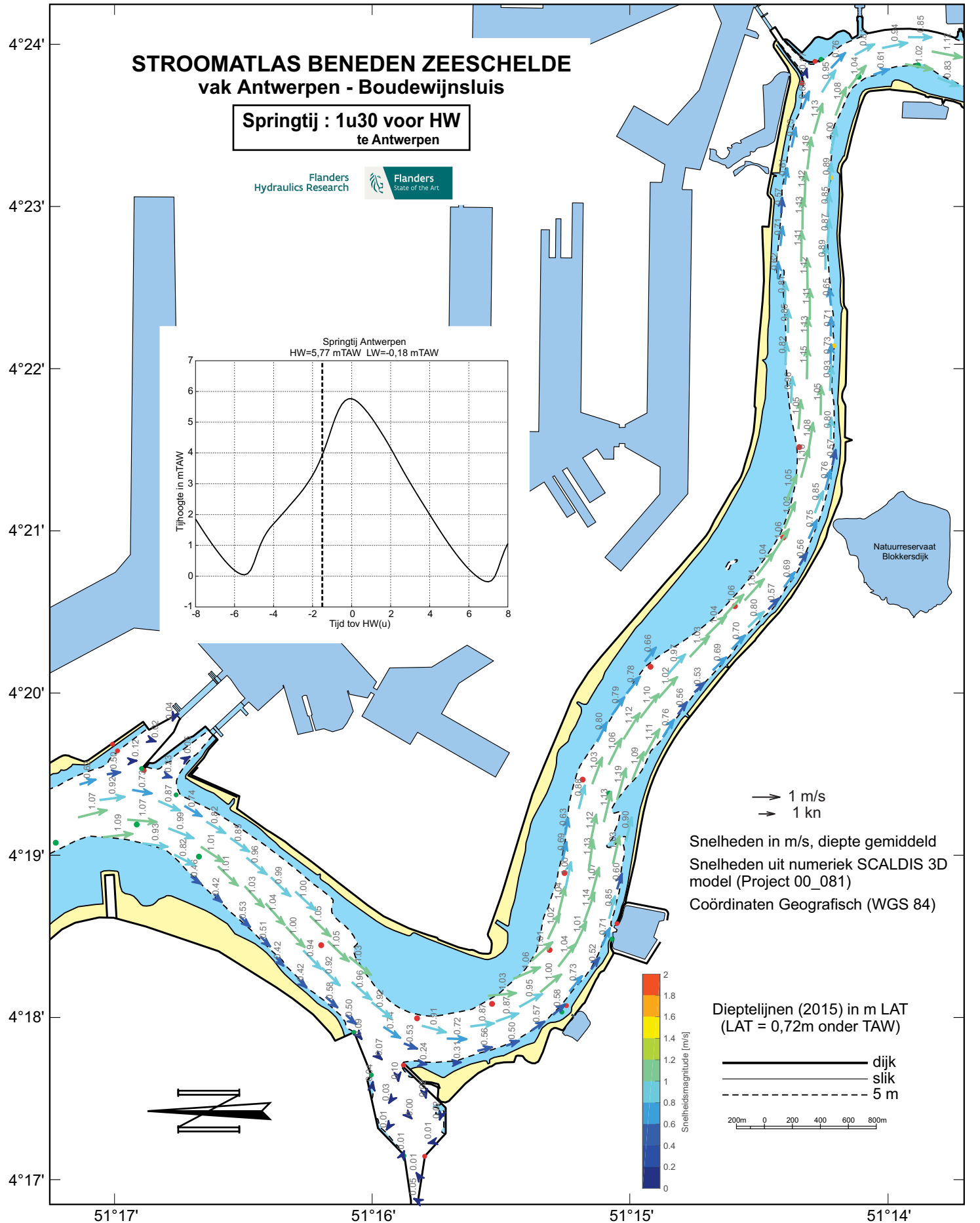
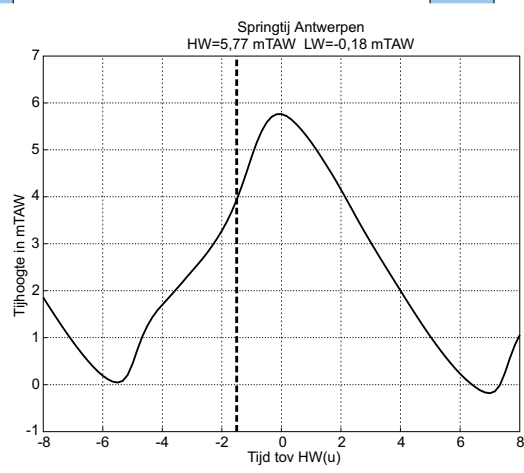
Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen

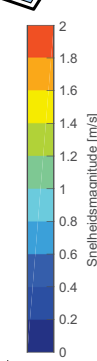
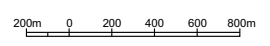


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

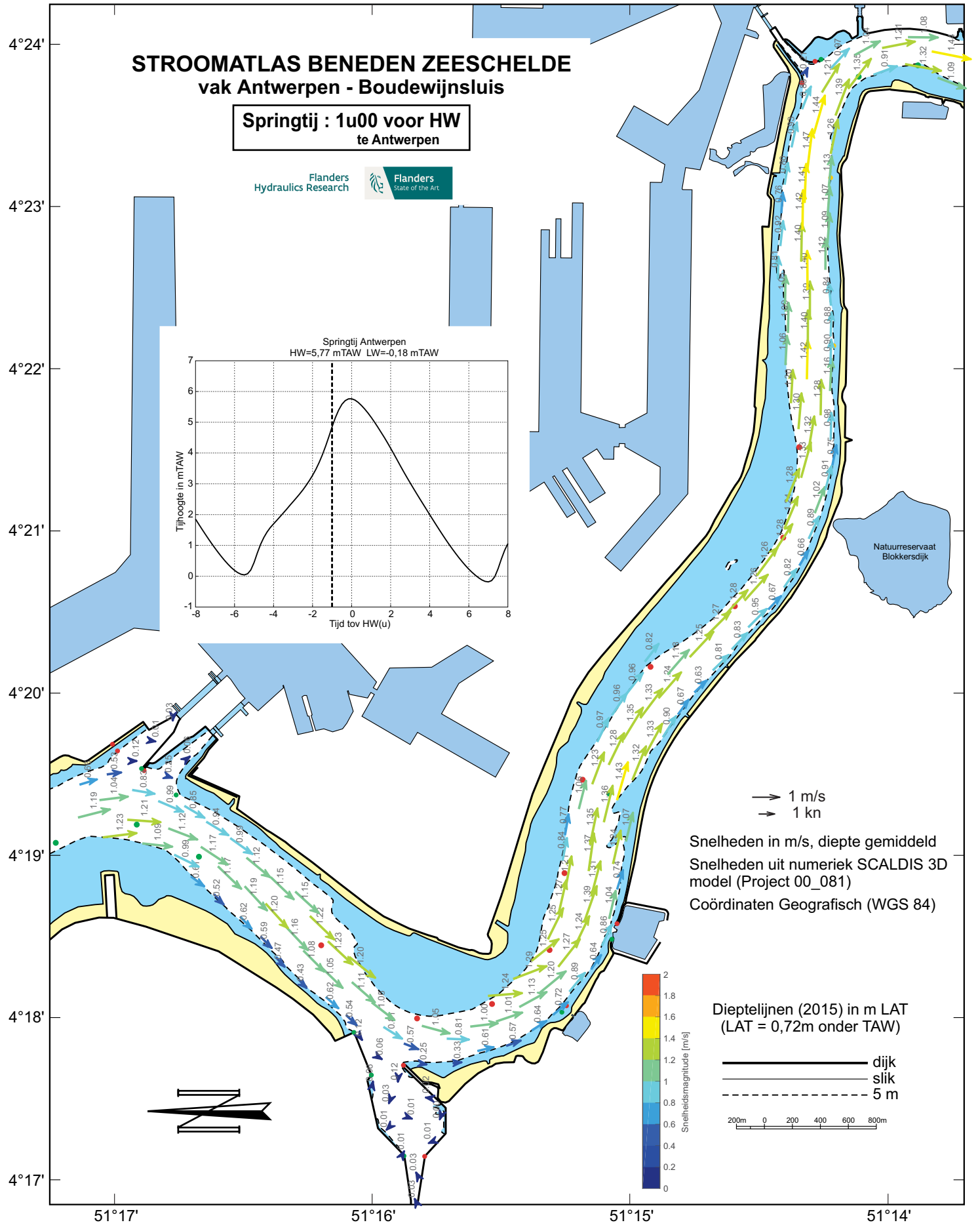
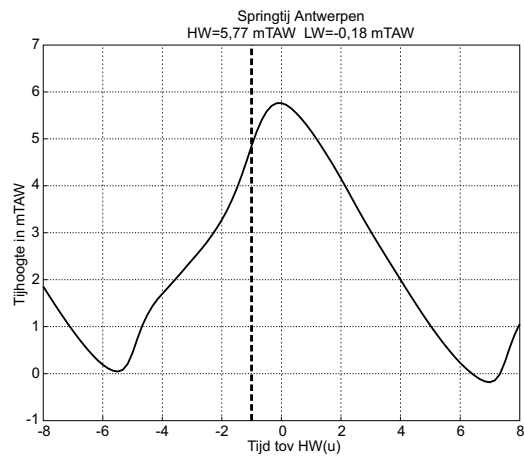
Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

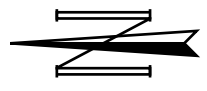


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen

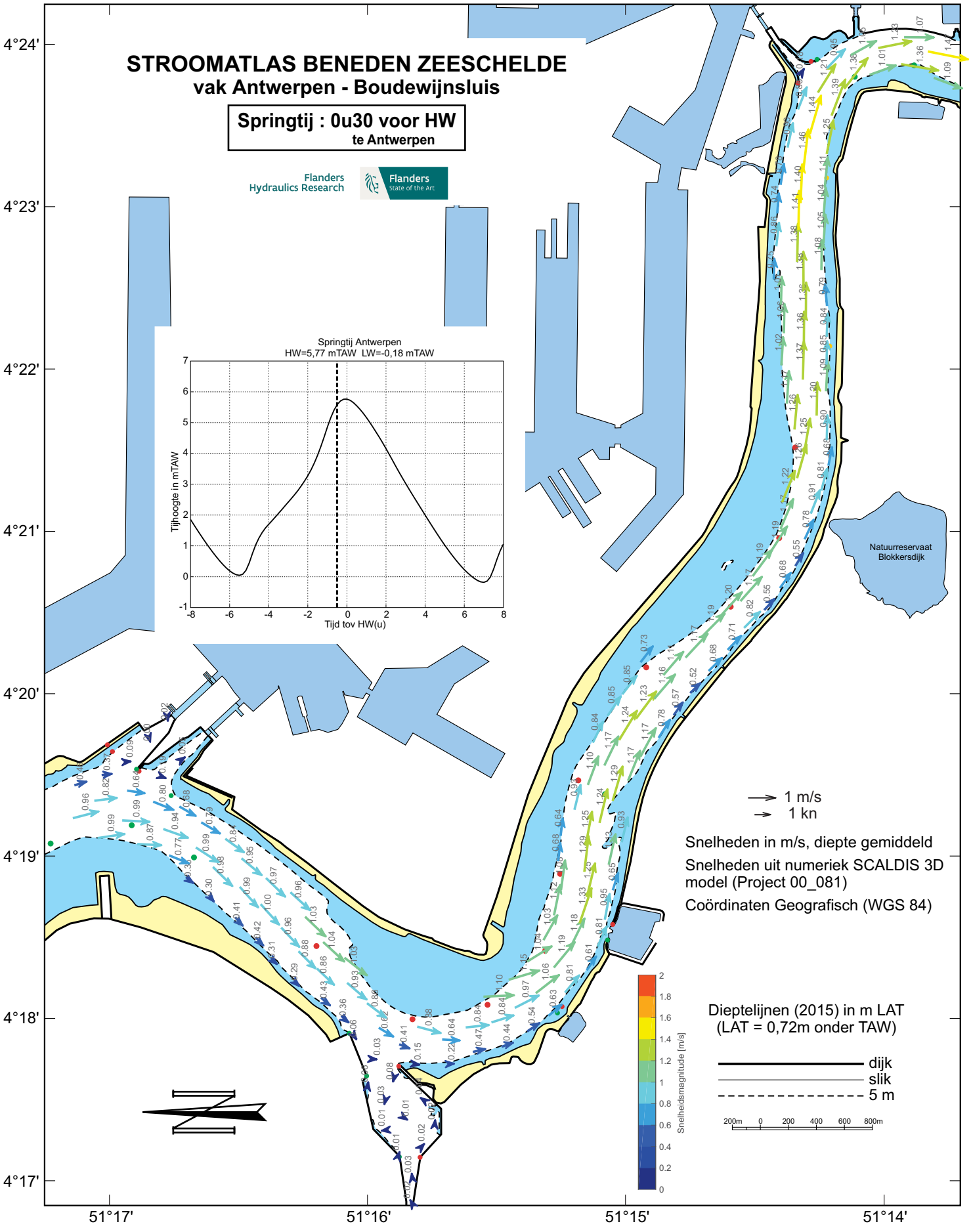
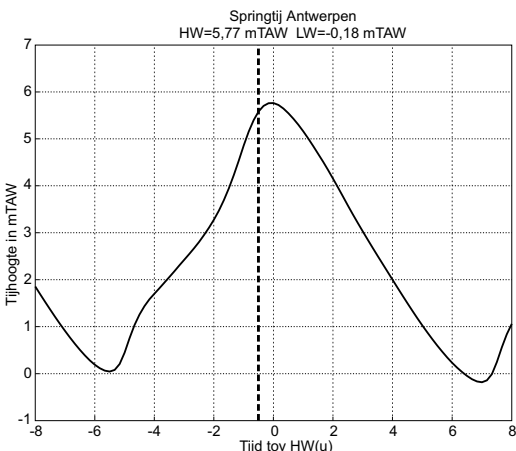


Natuurreservaat  
Blokkeerdijk



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

- dijk
- slijk
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

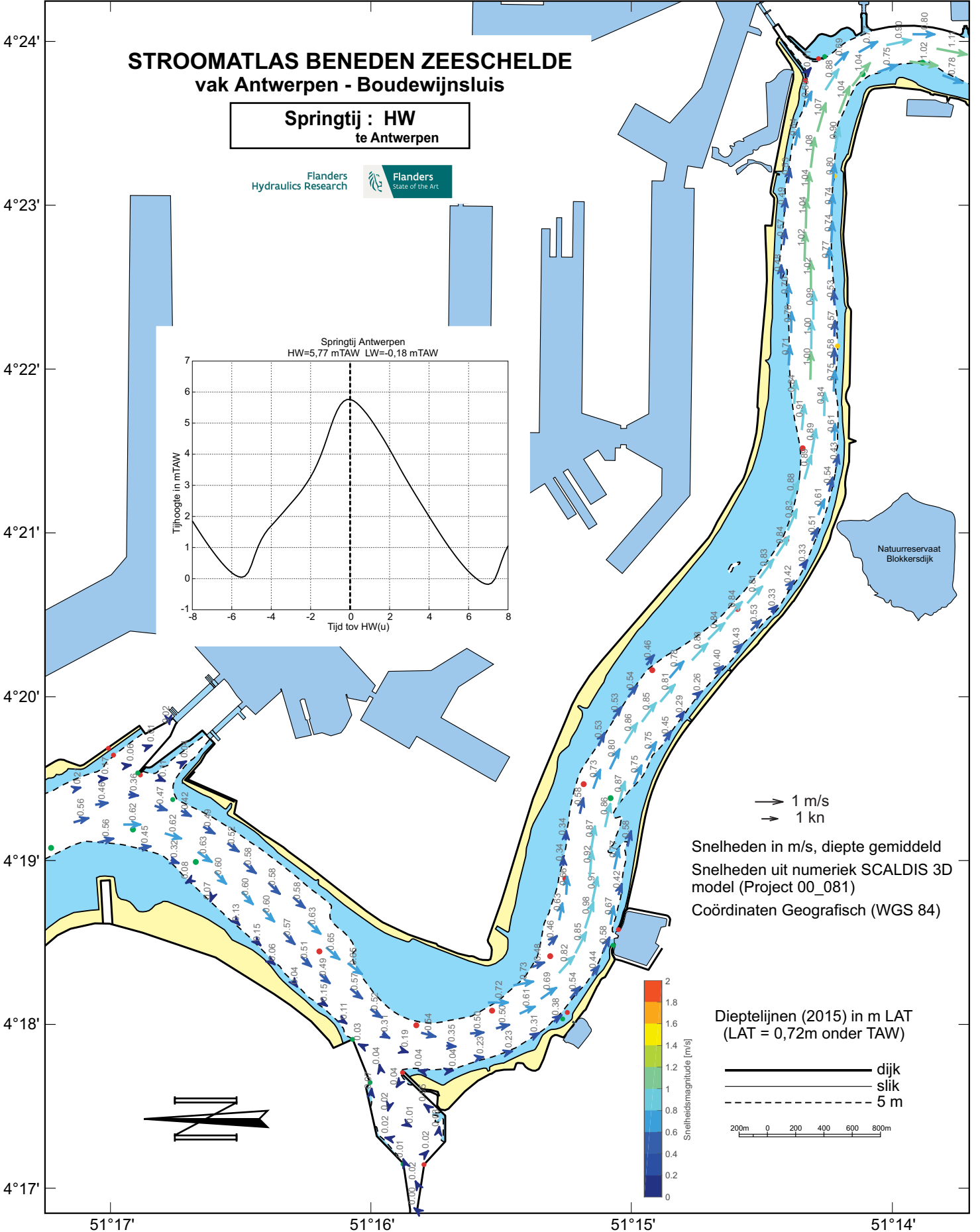
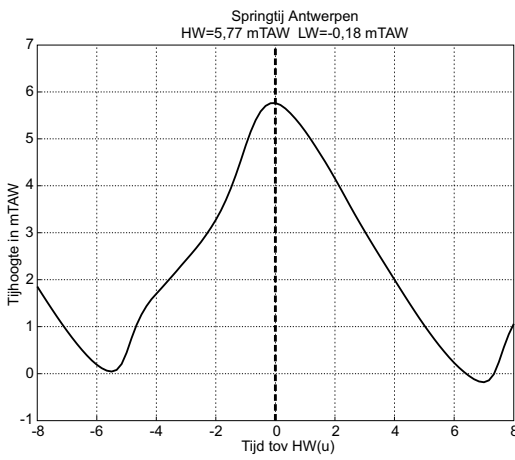
Natuureservaat  
Blokkeerdijk

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Springtij : HW**  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

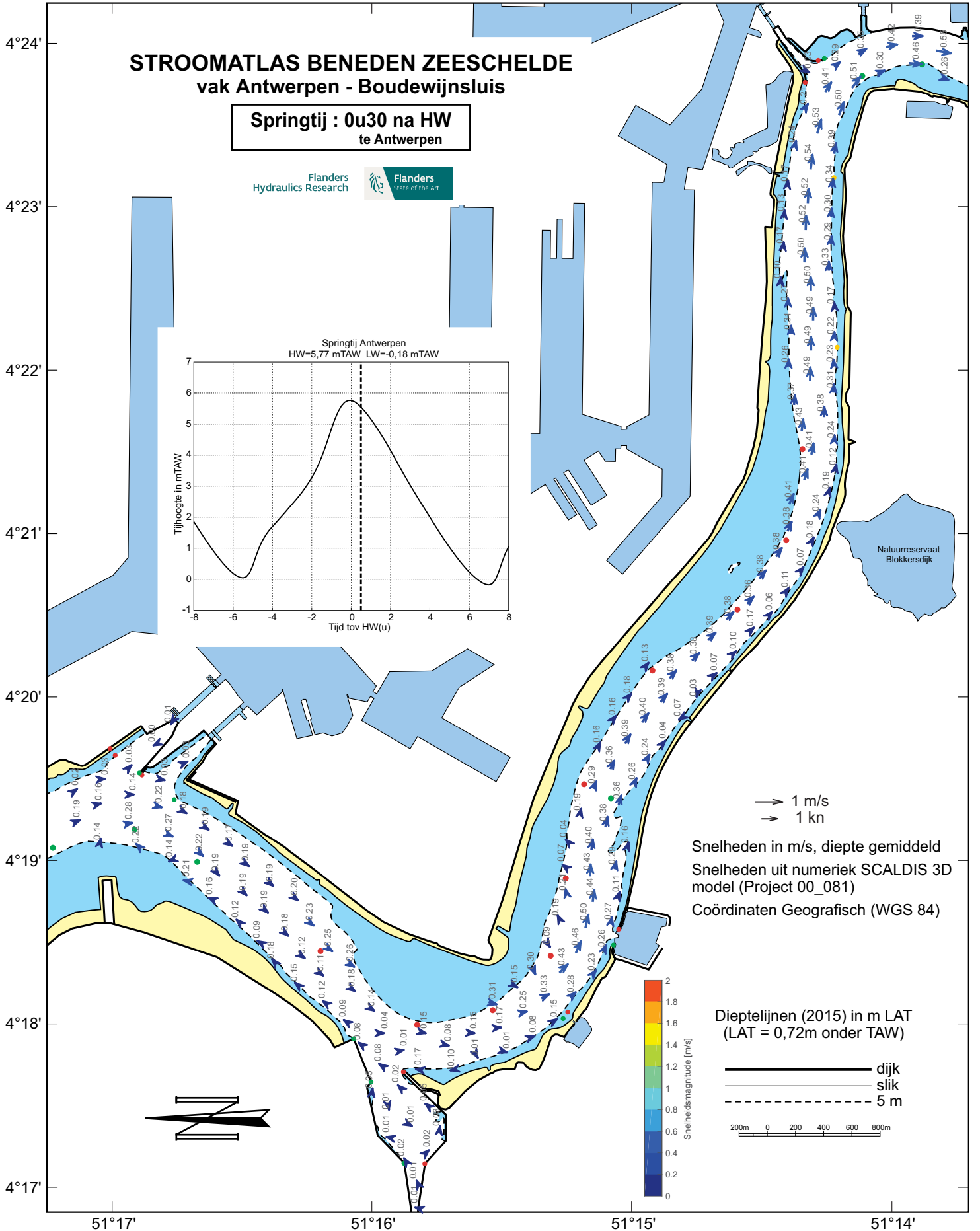
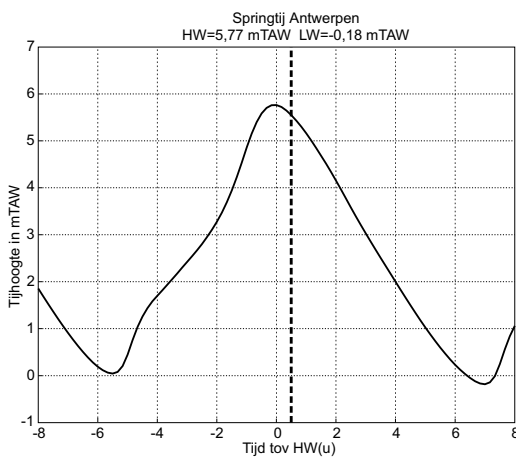


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

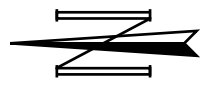
Springtij : 0u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



Natuurreservaat  
Blokiersdijk



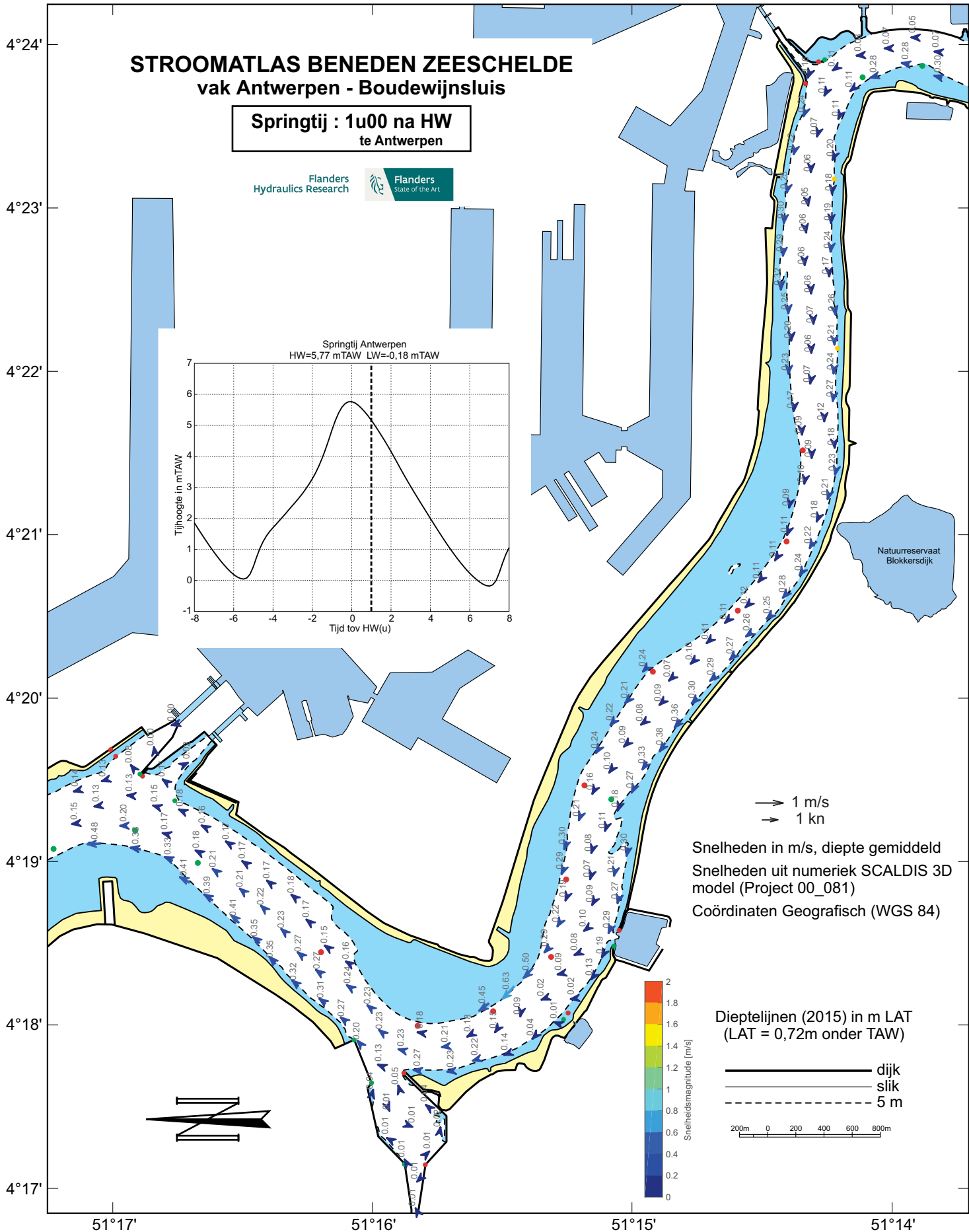
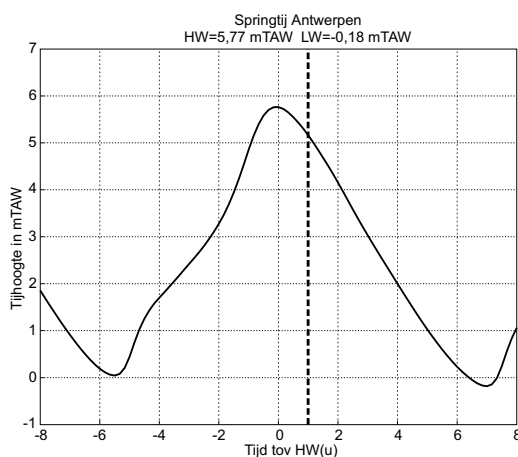


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Springtij : 1u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



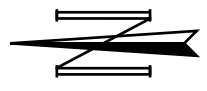
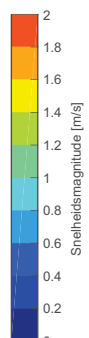
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

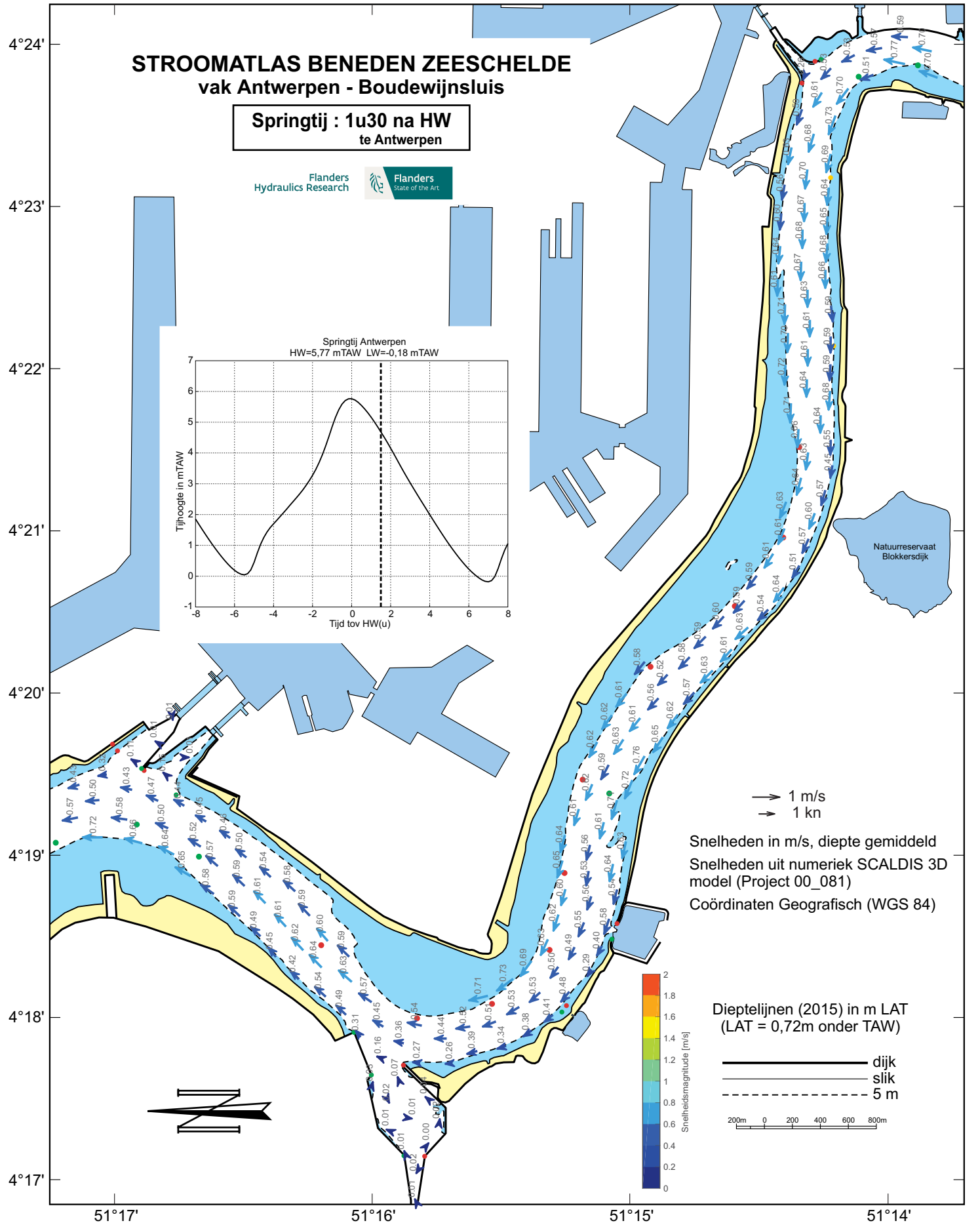
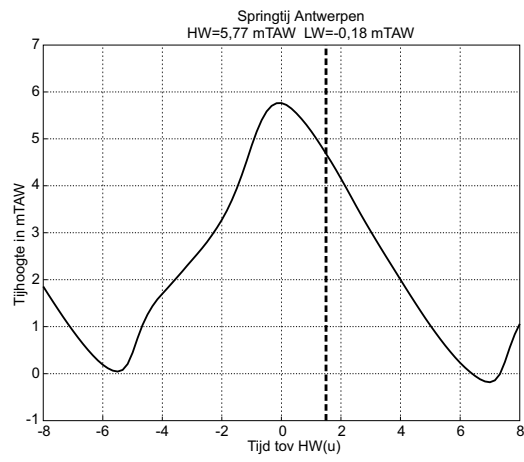
— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 1u30 na HW  
te Antwerpen



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

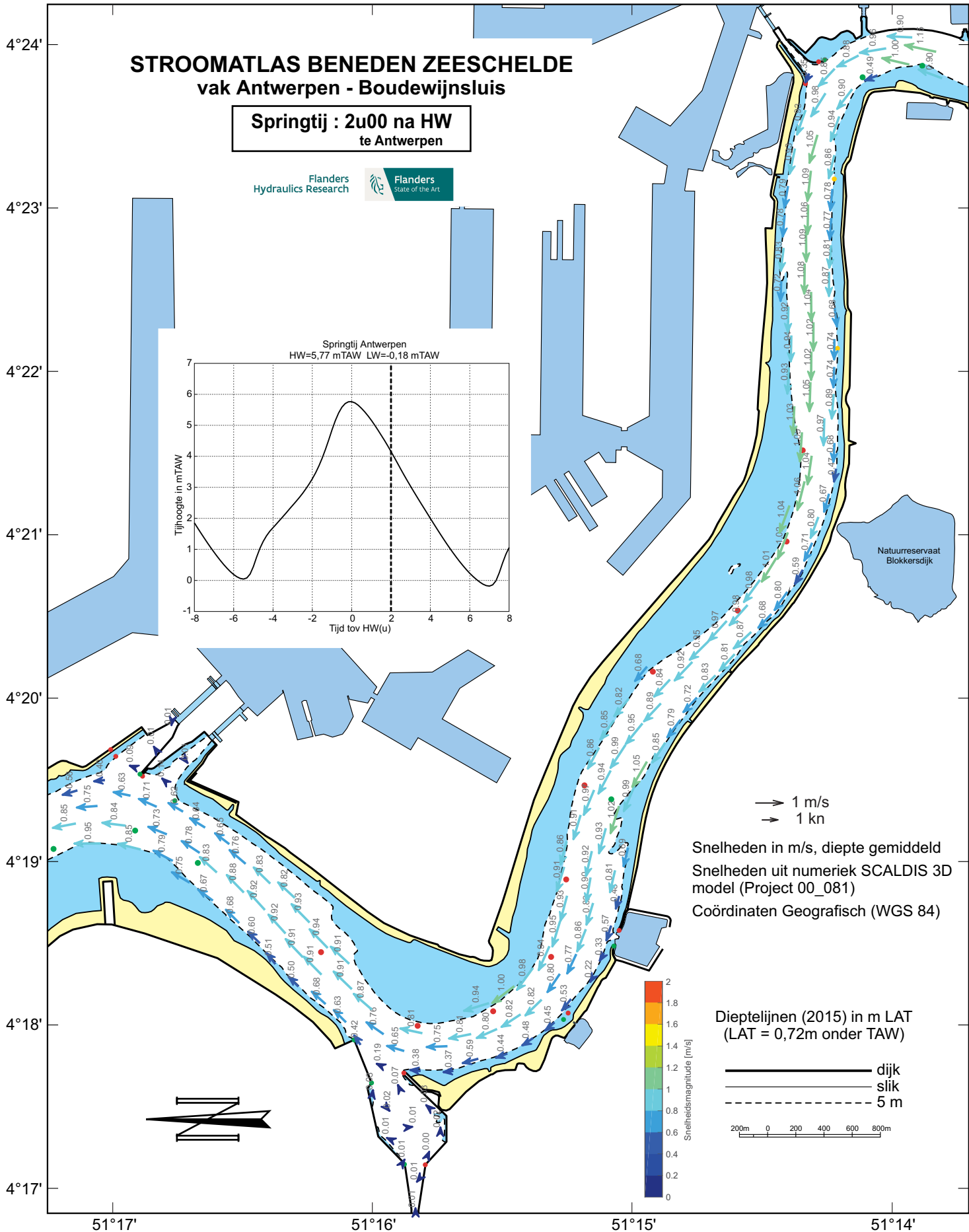
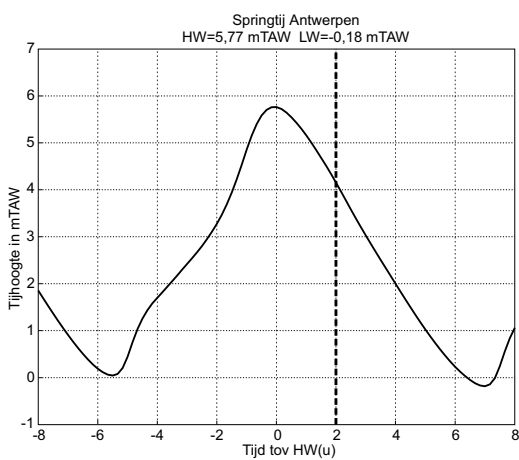
200m 0 200 400 600 800m

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

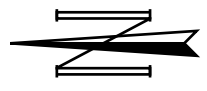
Springtij : 2u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



Natuurreservaat  
Blokiersdijk

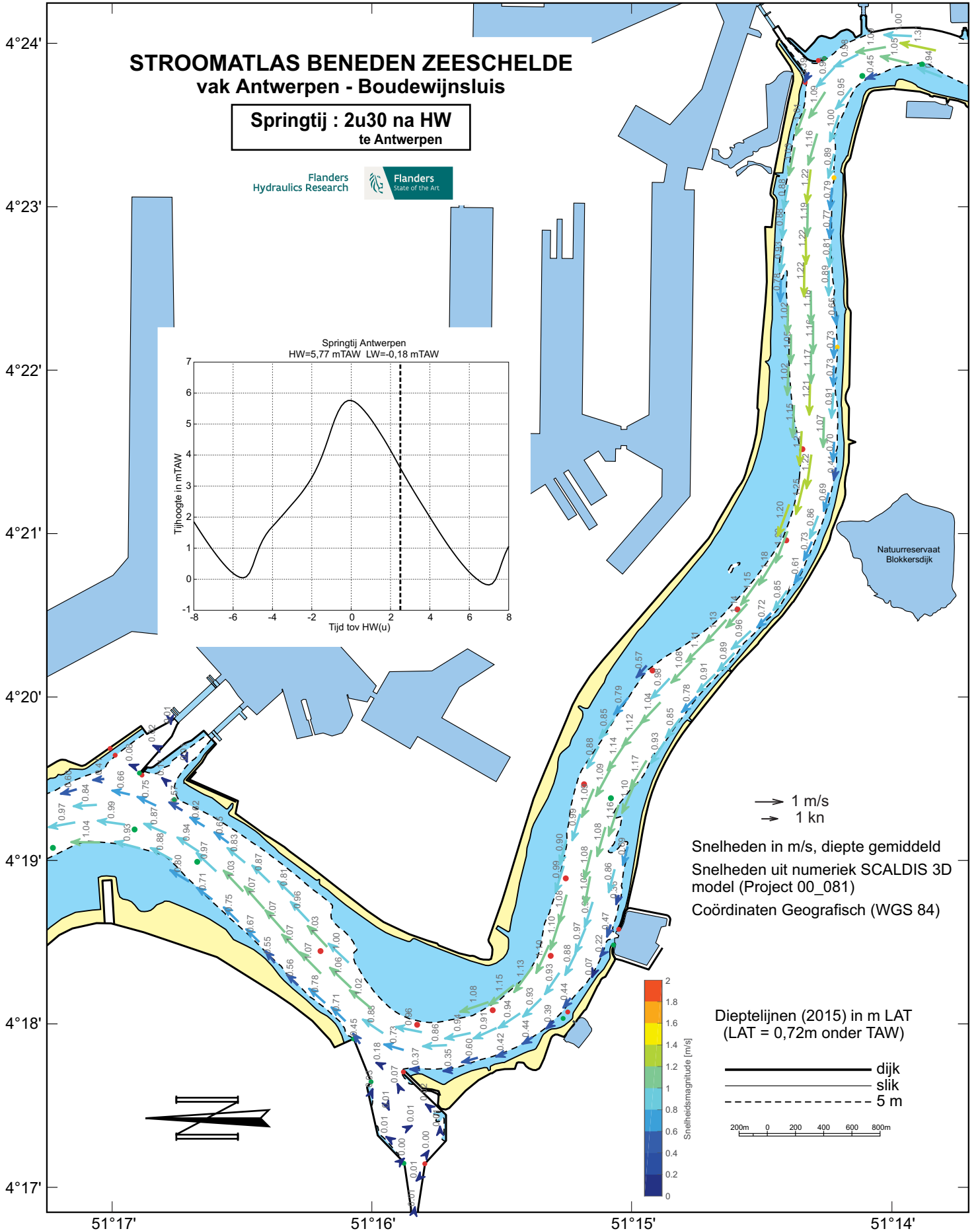
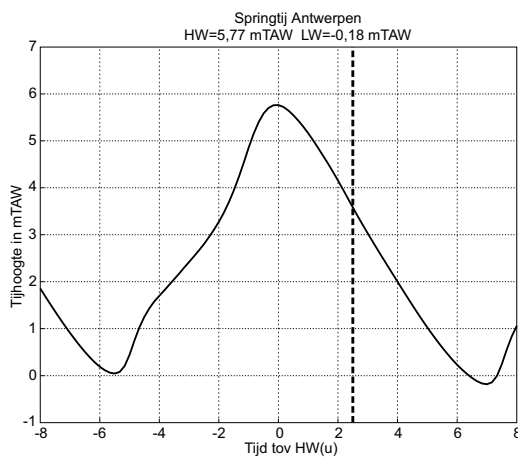


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Springtij : 2u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



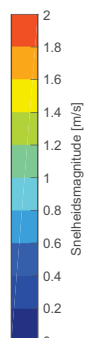
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

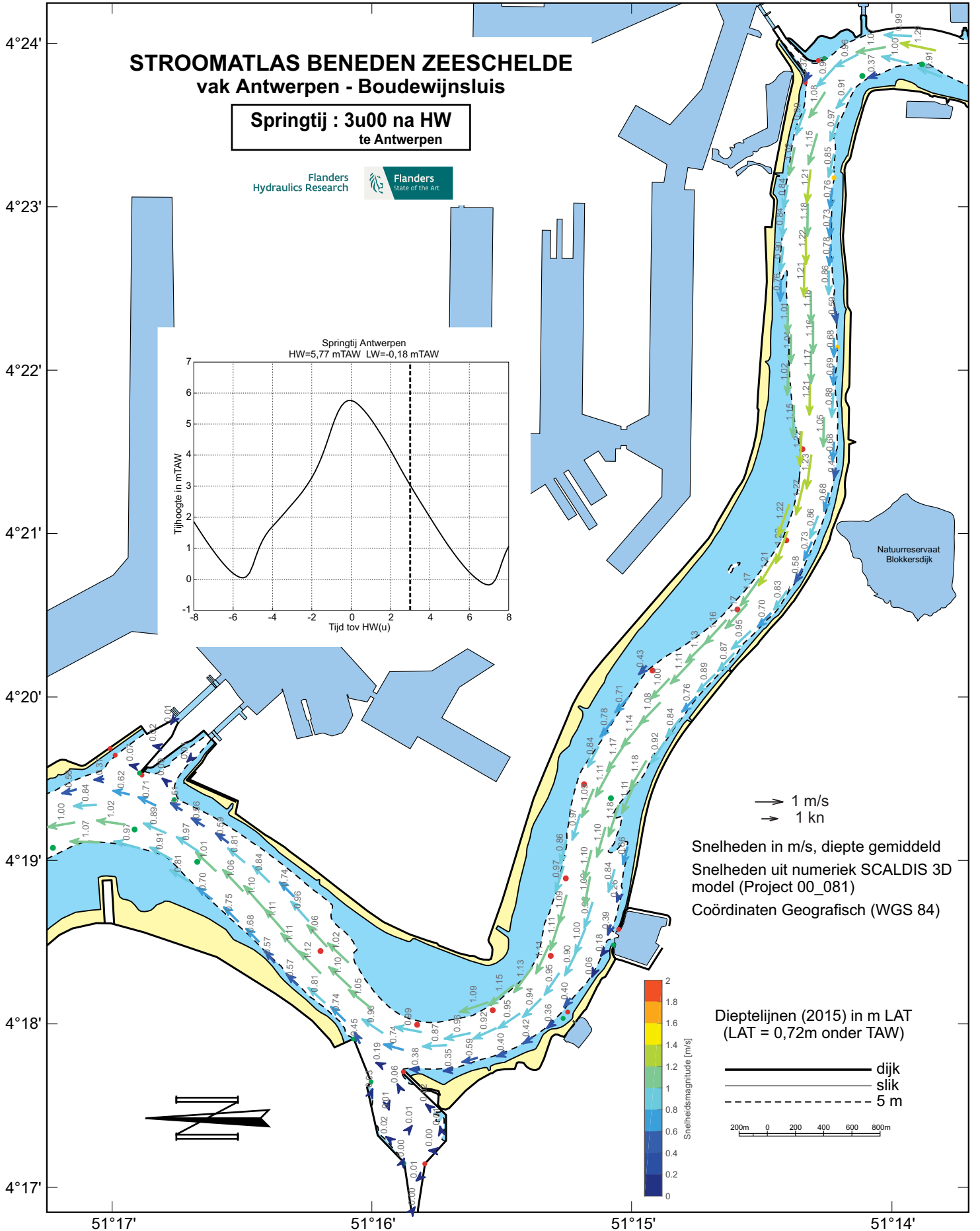
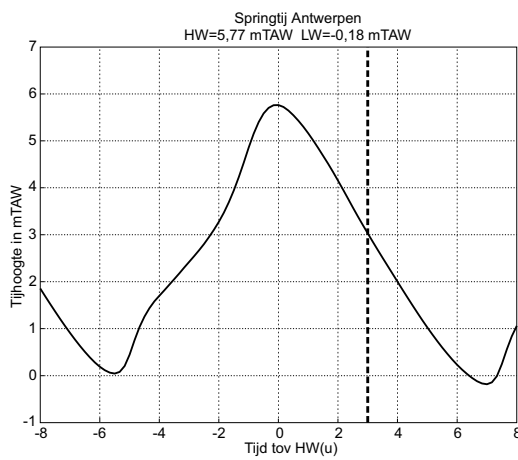


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Springtij : 3u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



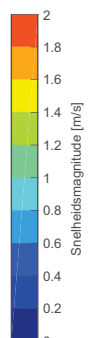
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

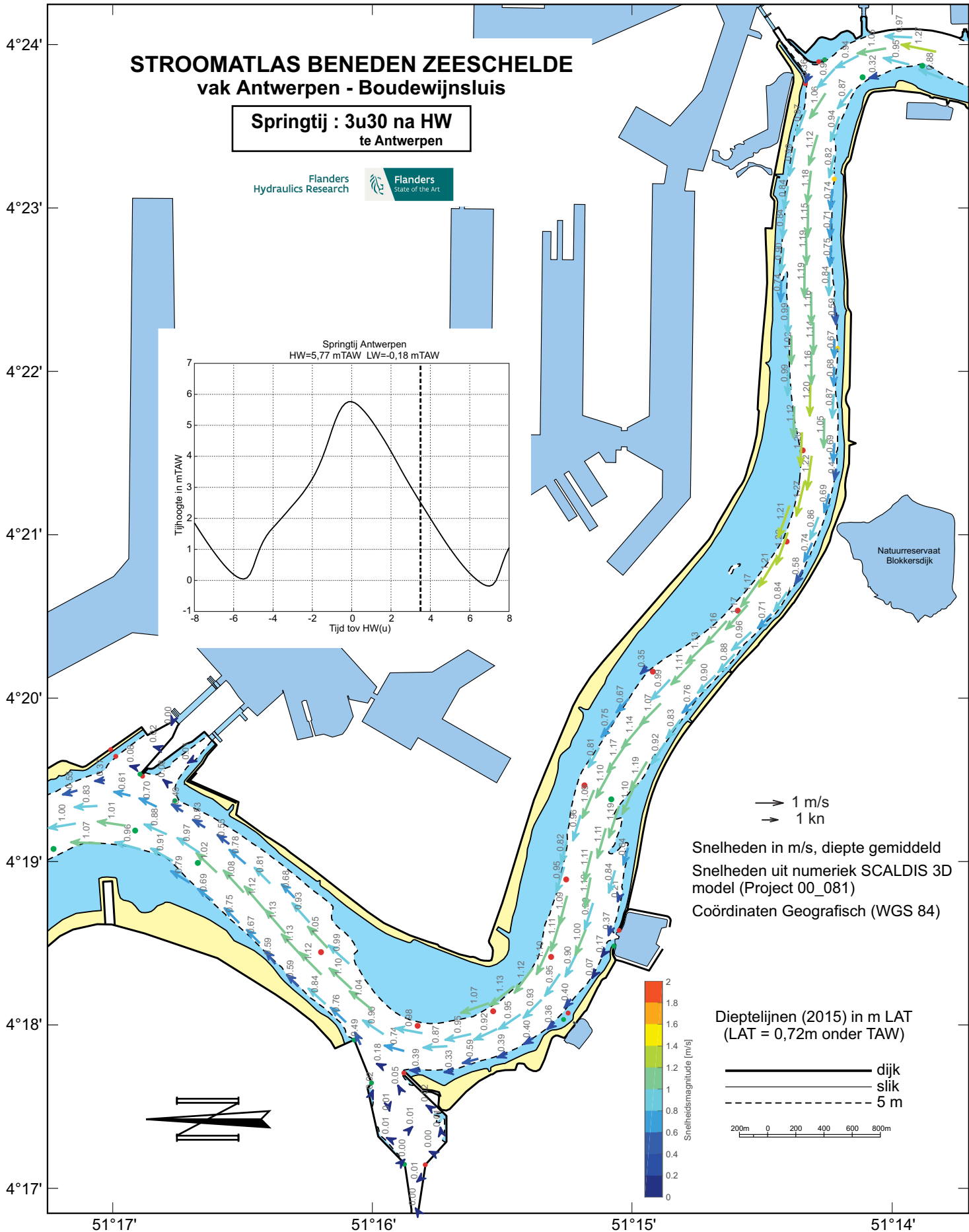
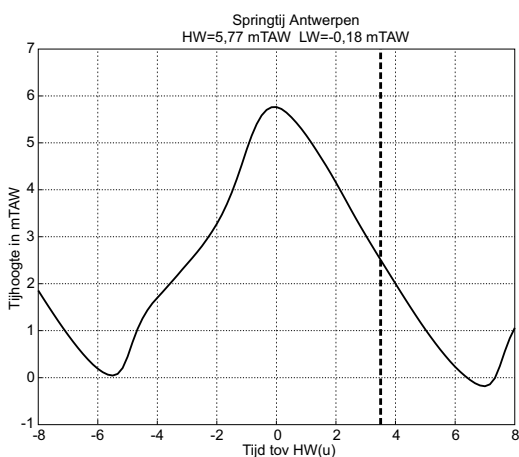


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Springtij : 3u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



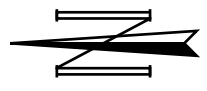
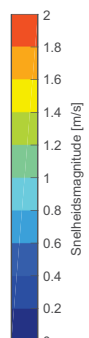
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
- - - slijk  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m



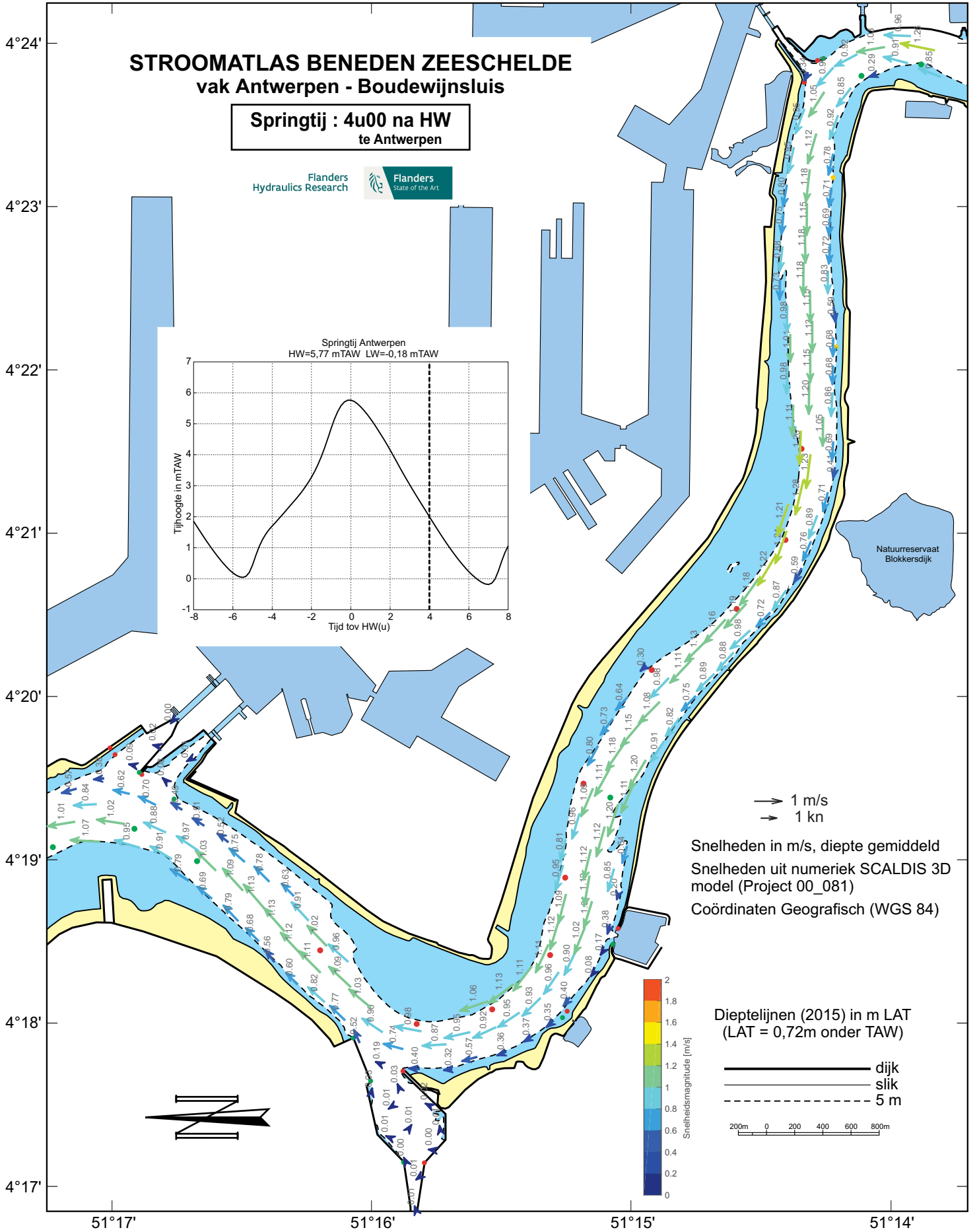
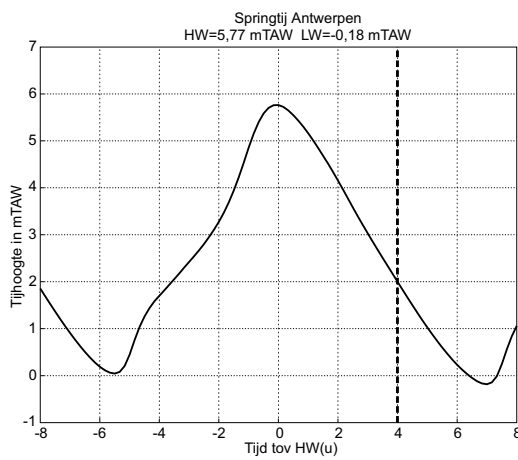
Natuurreservaat  
Blokersdijk

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Springtij : 4u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

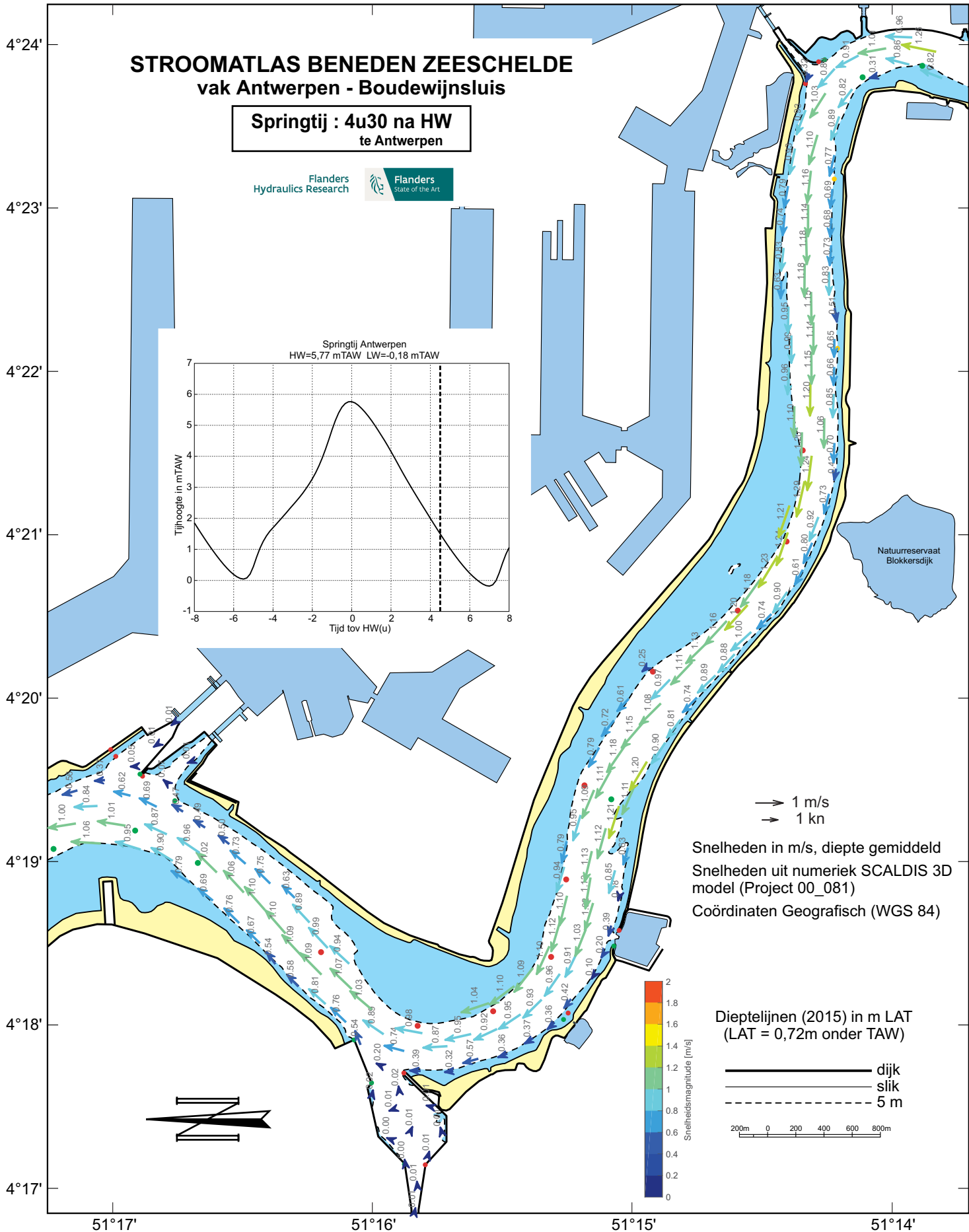
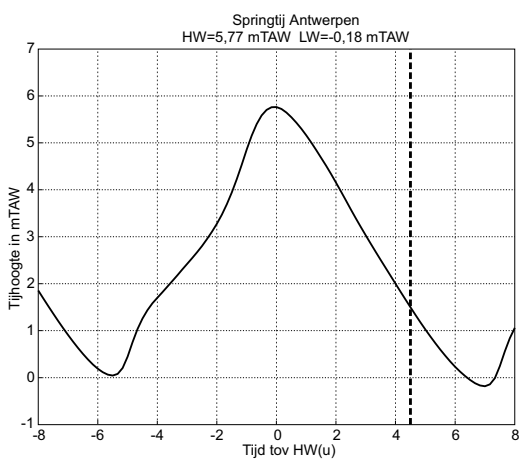


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 4u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude [m/s]

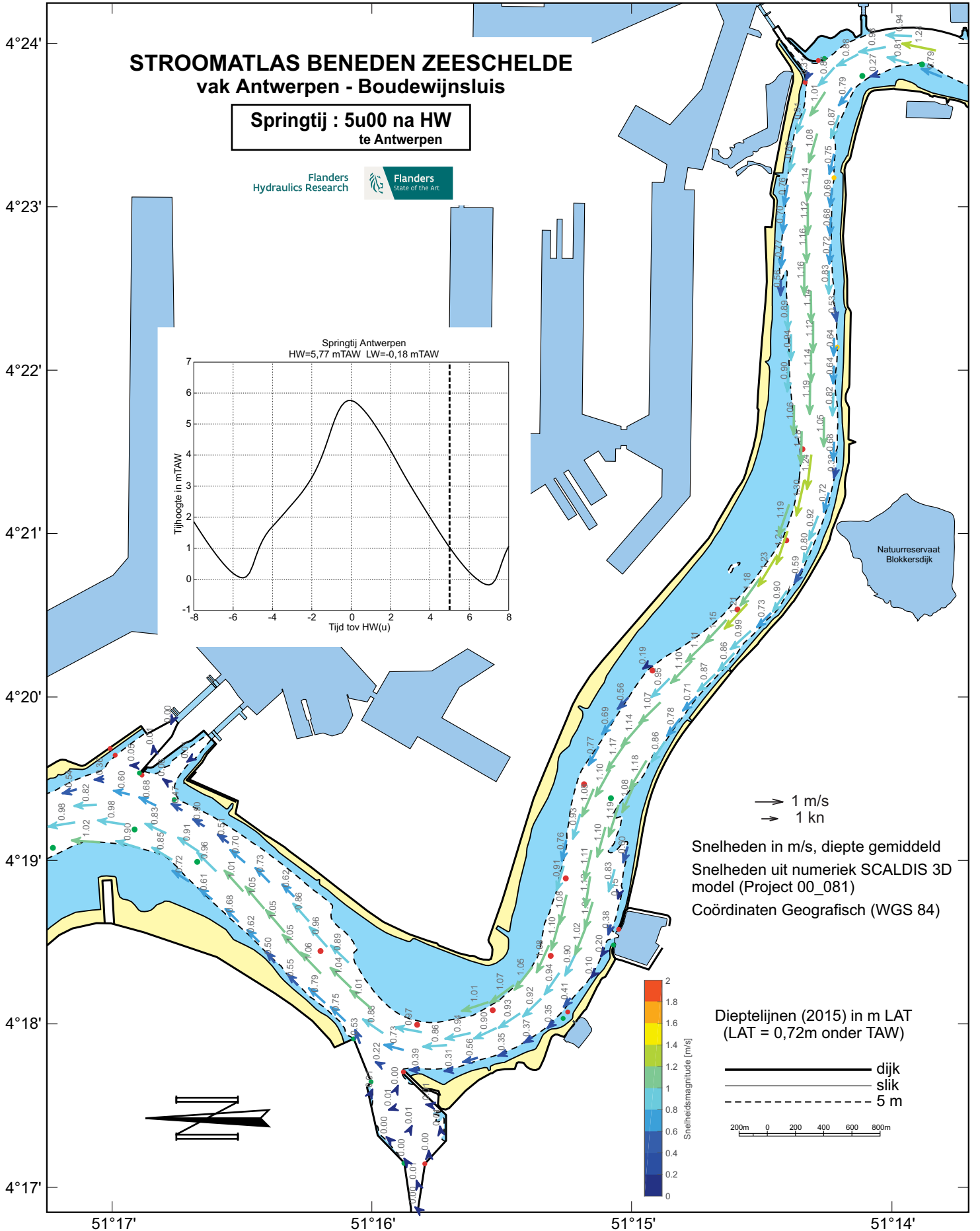
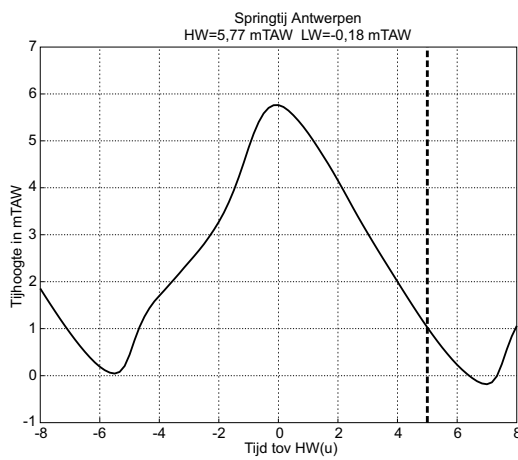


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 5u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



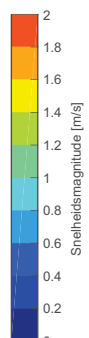
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

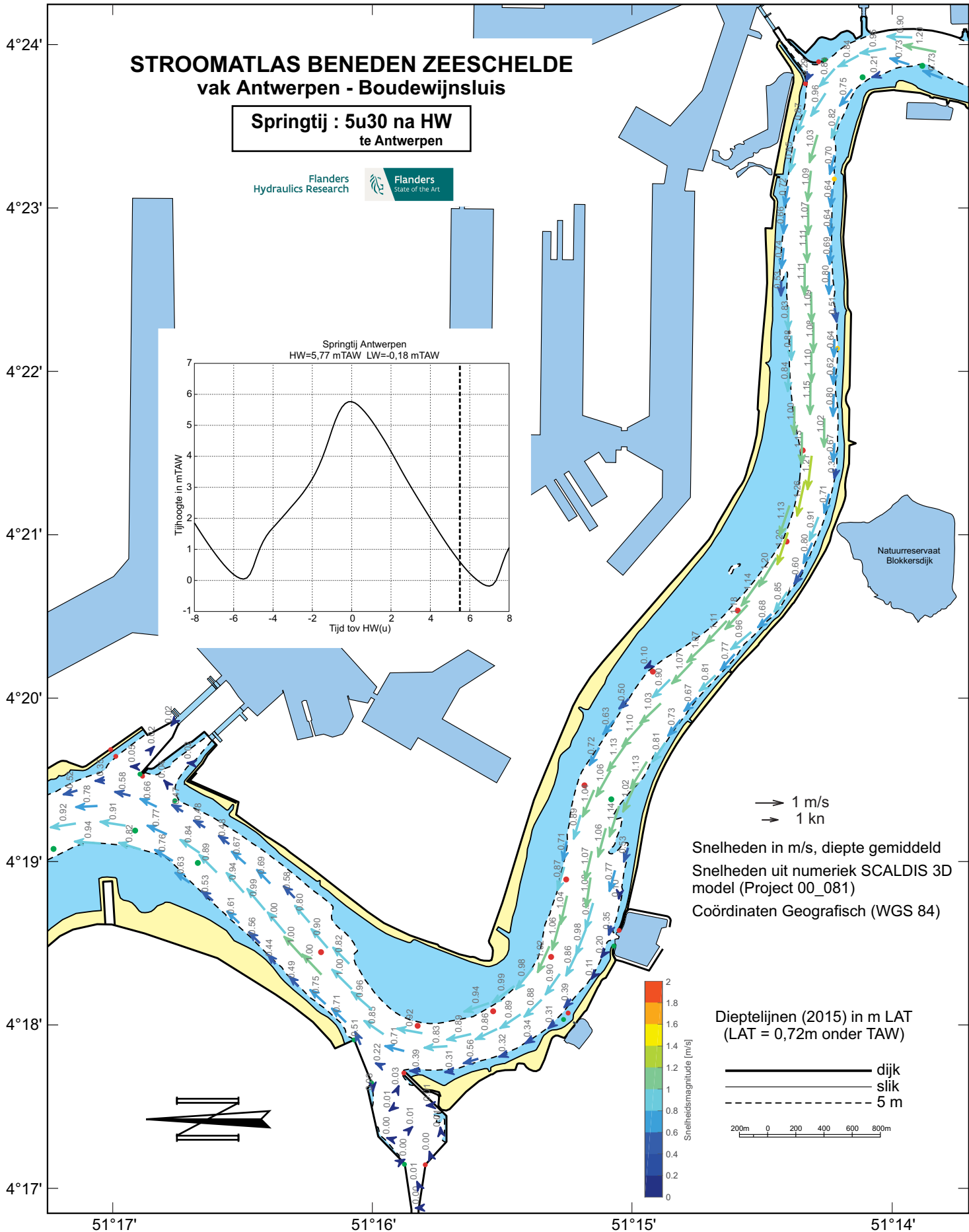
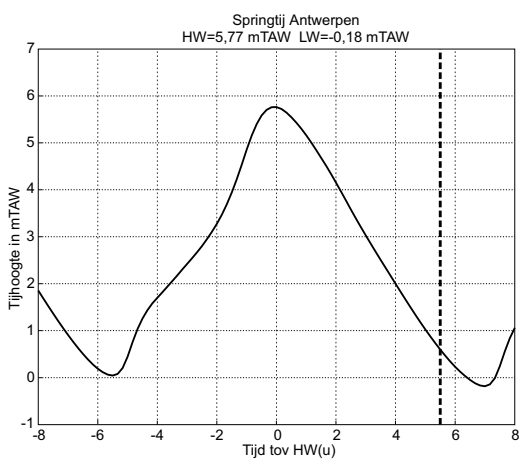


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 5u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

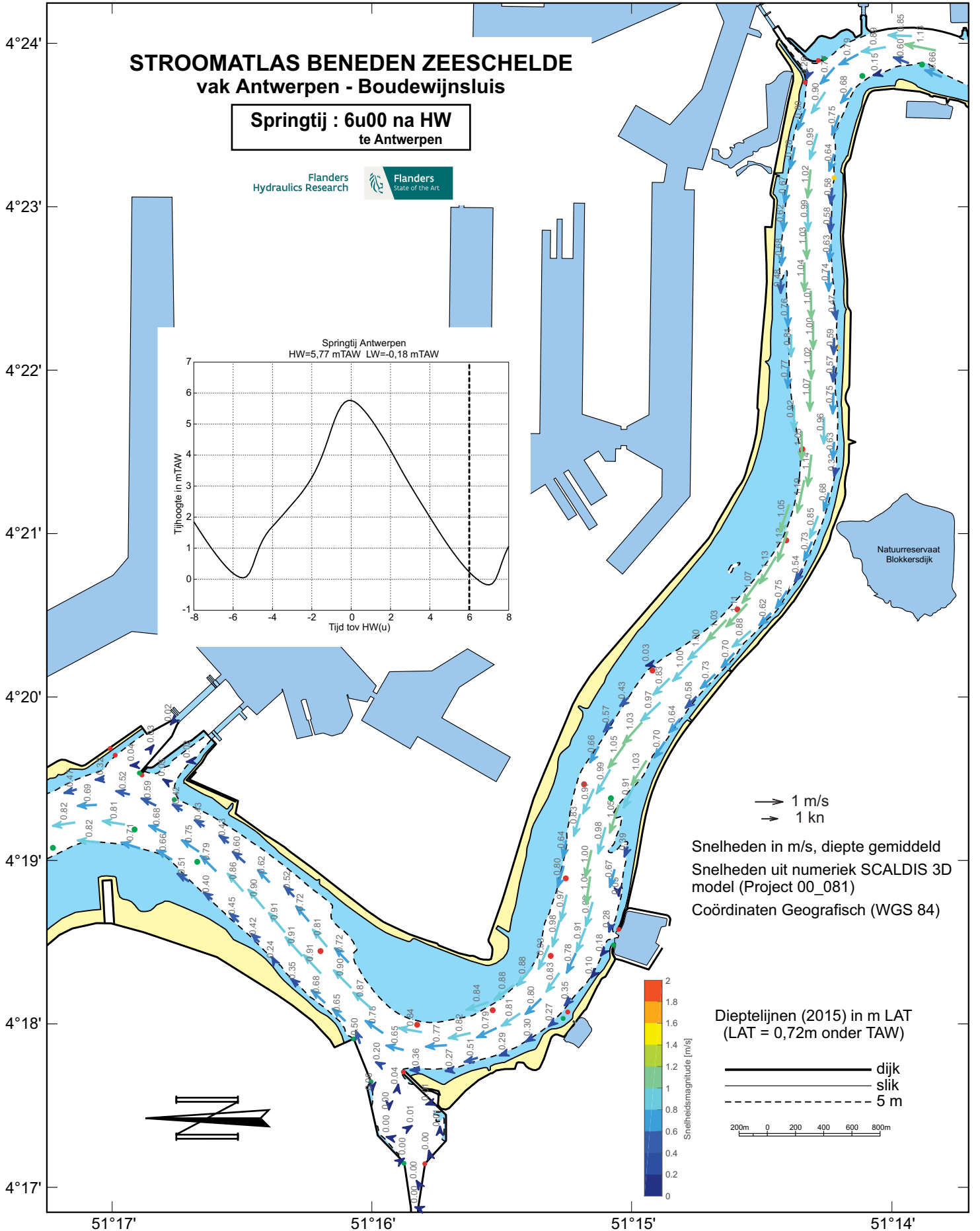
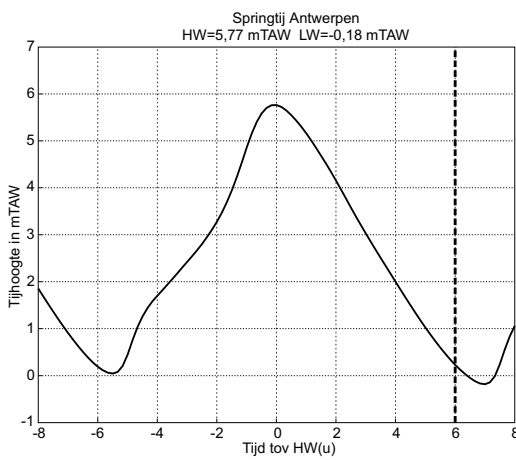


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Springtij : 6u00 na HW  
te Antwerpen

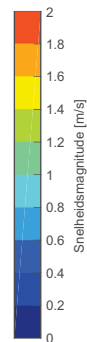
Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



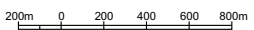
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

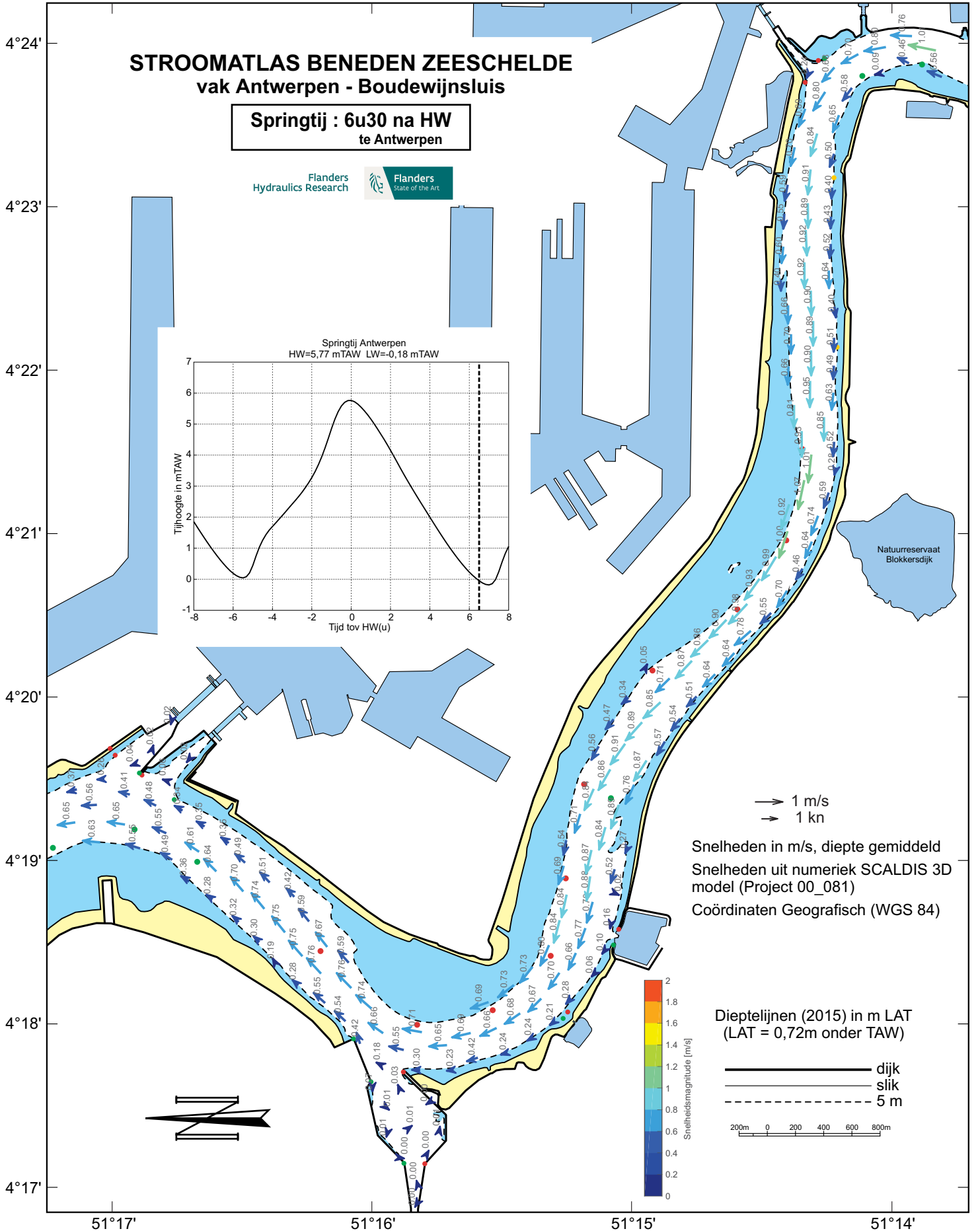
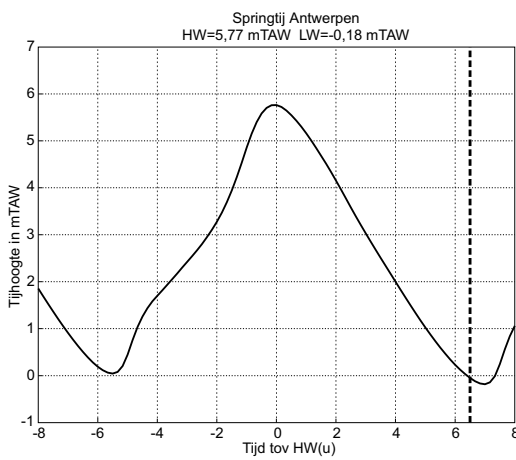


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Springtij : 6u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 km

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

Snelheidsmagnitude (m/s)

200m 0 200 400 600 800m



# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Boudewijnsluis - Antwerpen

## **GEMIDDELD GETIJ**

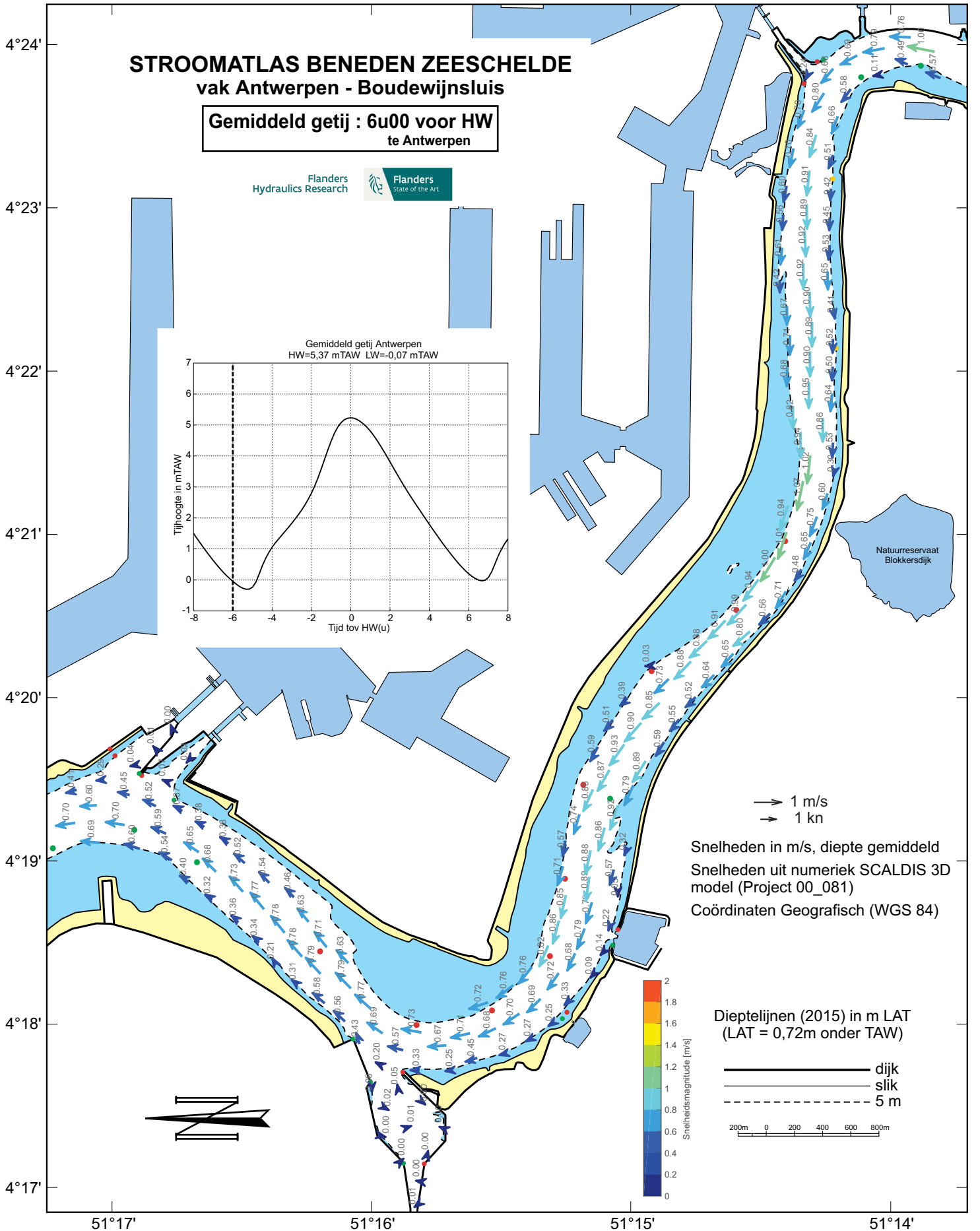
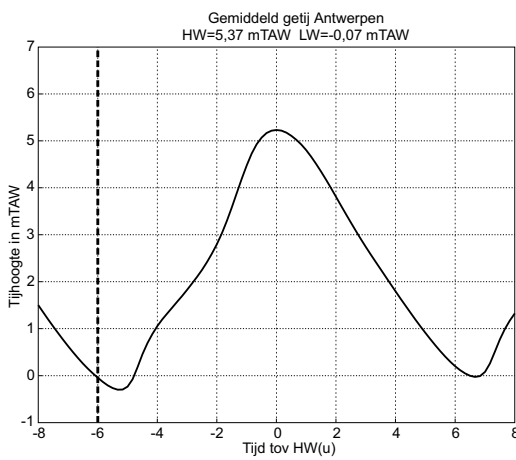
*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

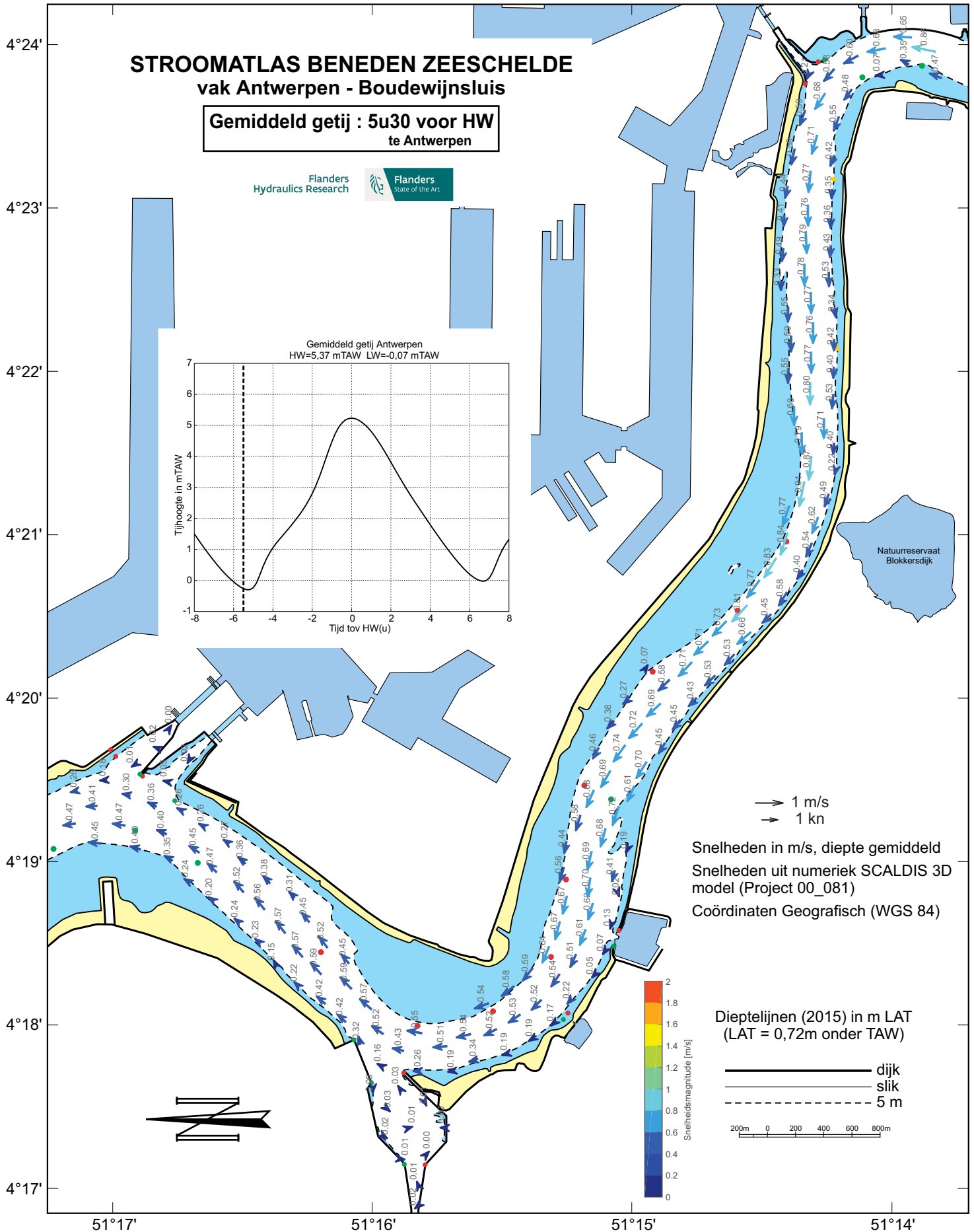
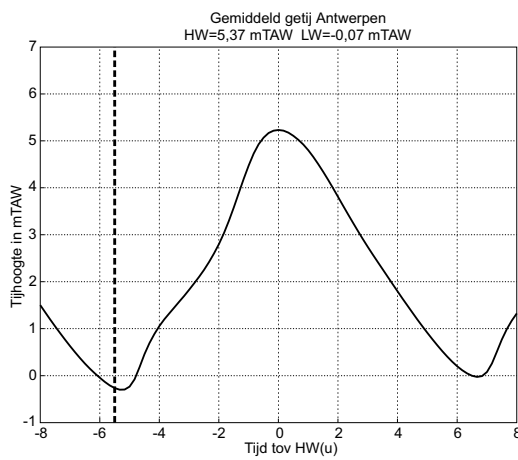


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

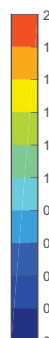
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)



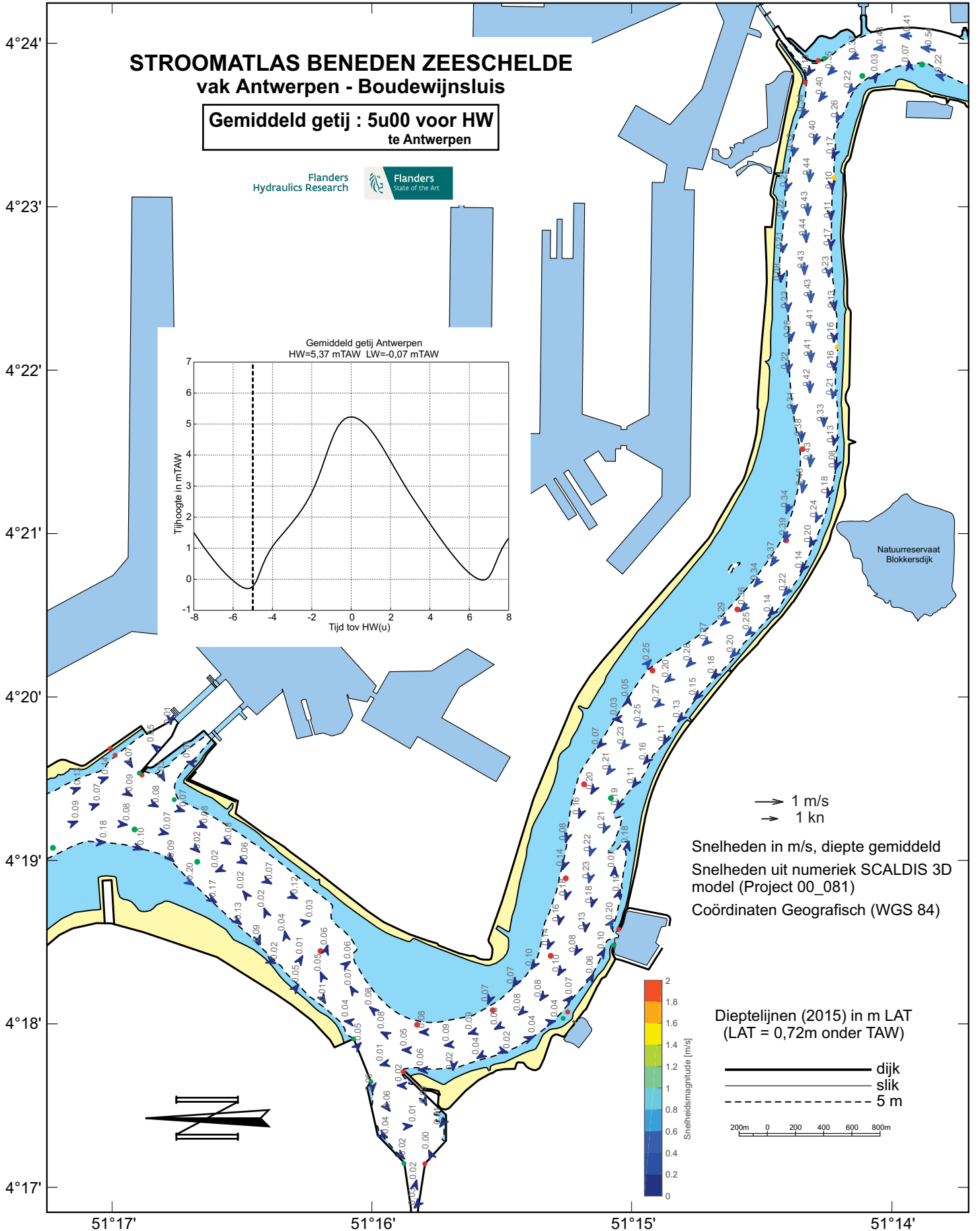
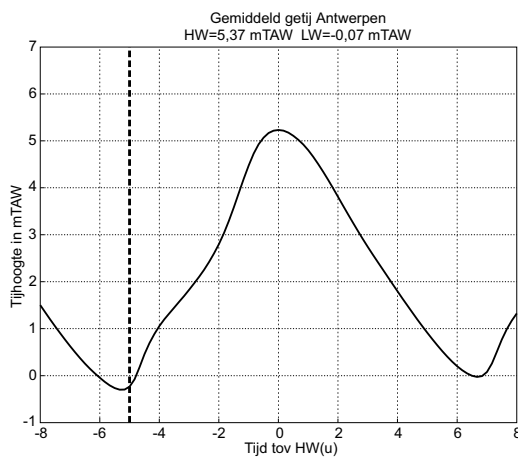


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Gemiddeld getij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

- dijk
- slijk
- - - 5 m

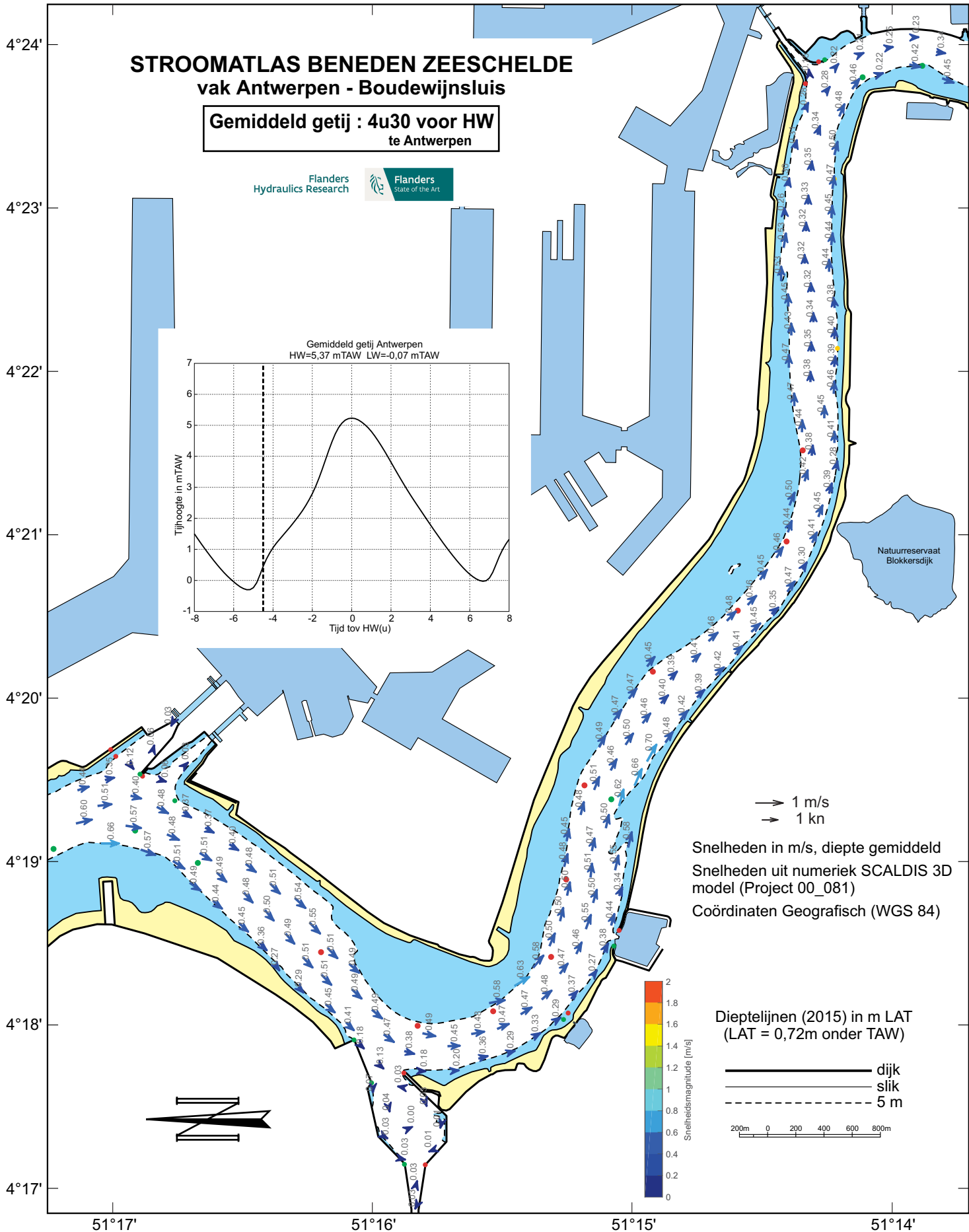
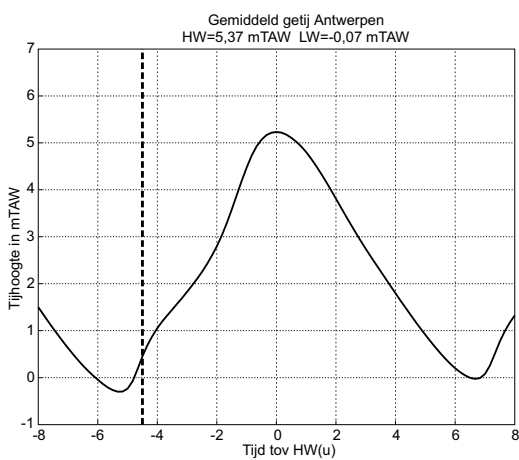
200m 0 200 400 600 800m

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



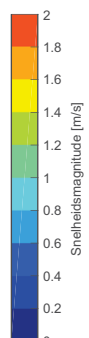
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

- dijk
- slijk
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

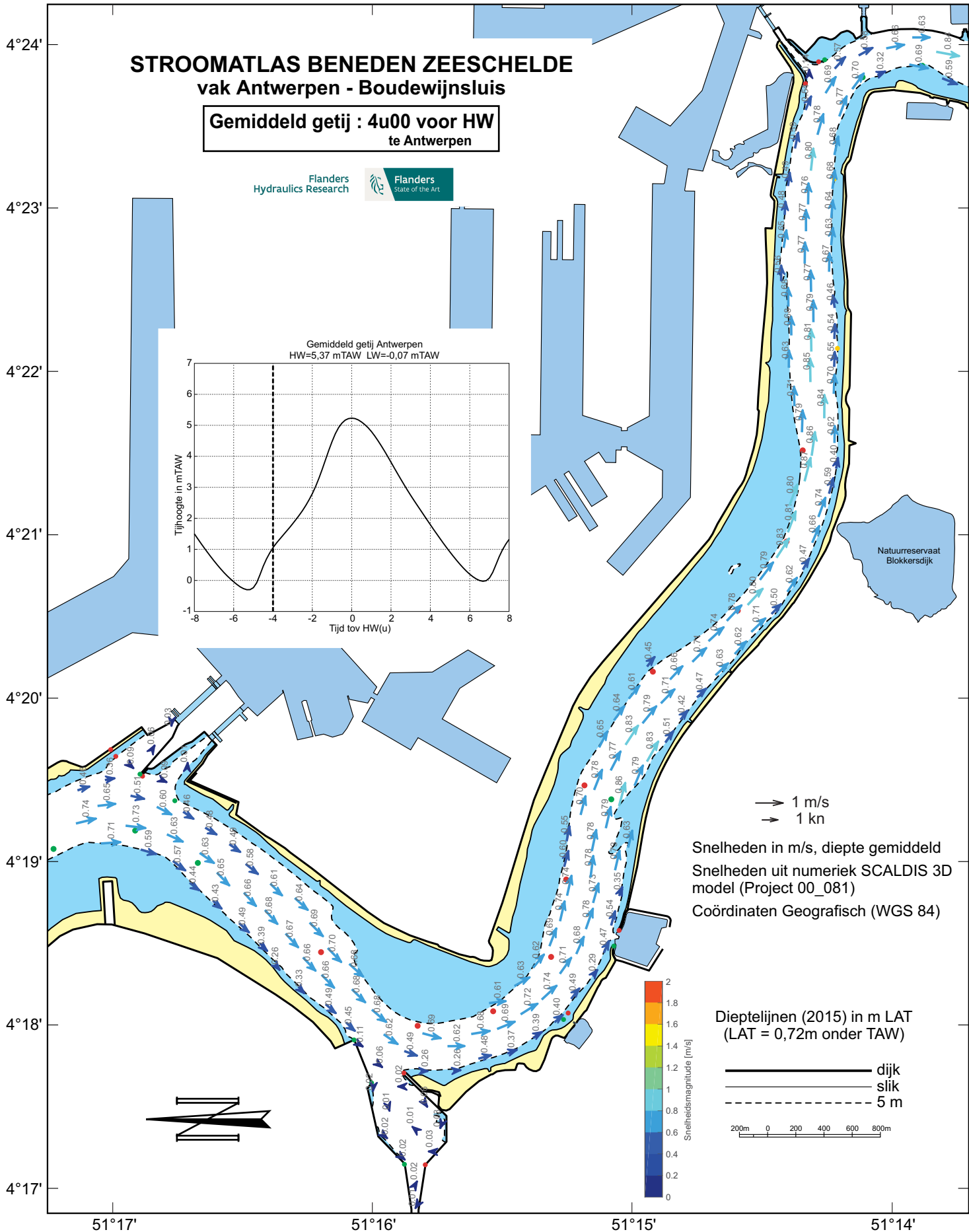
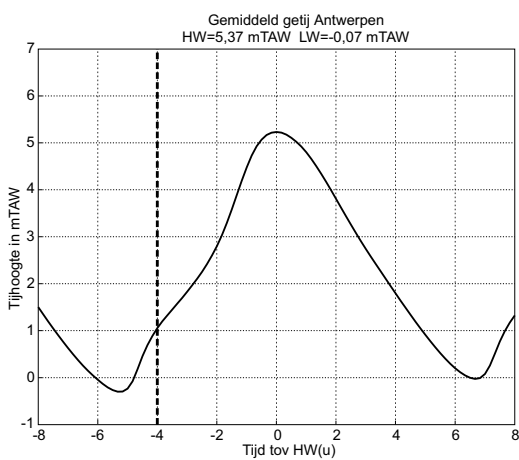


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

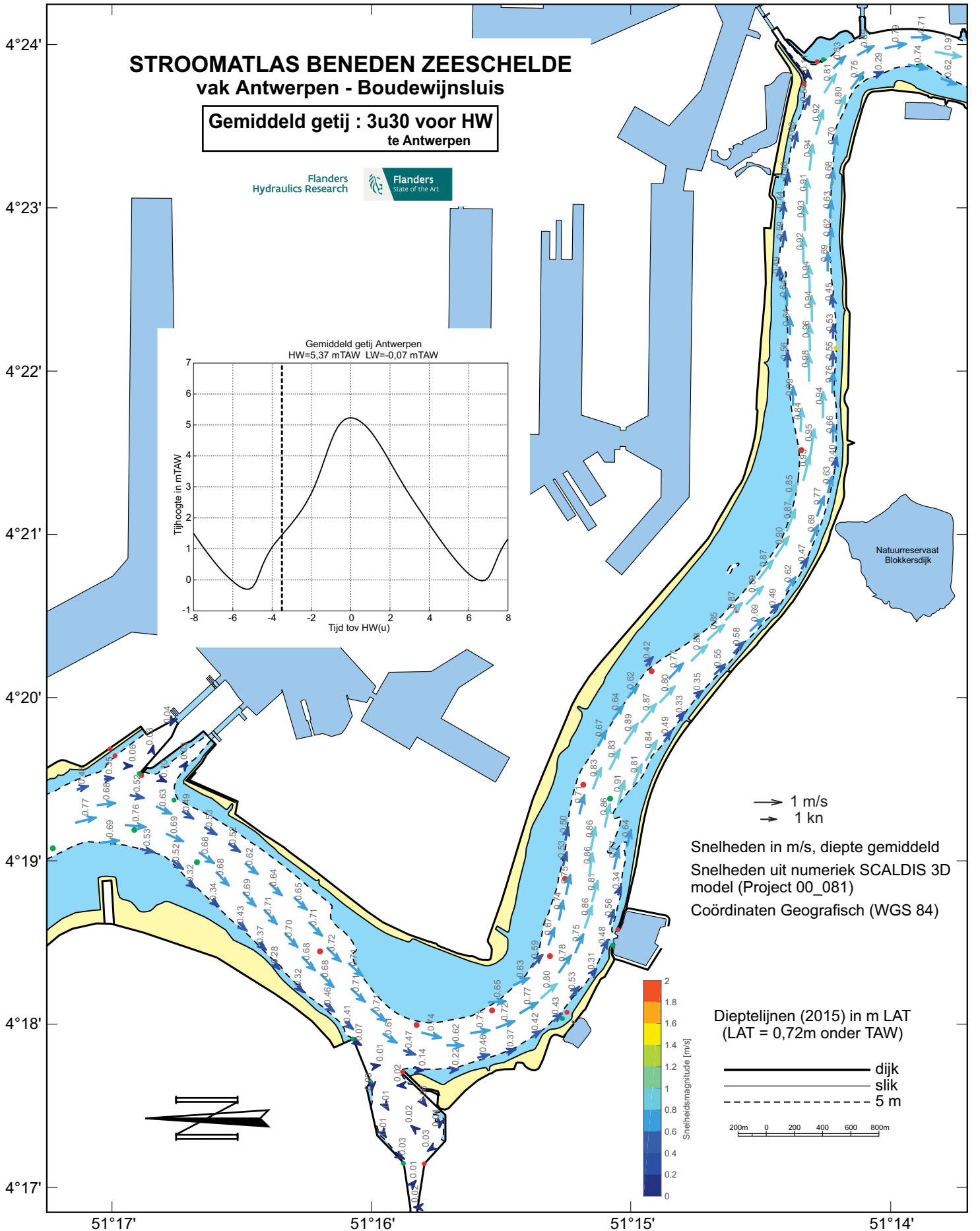
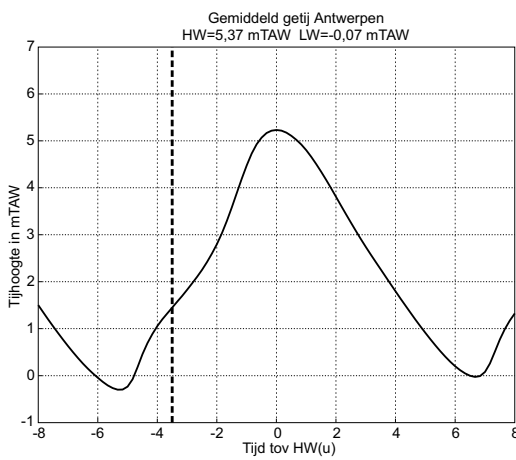


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

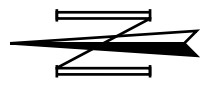
Gemiddeld getij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



Natuurreservaat  
Blokiersdijk

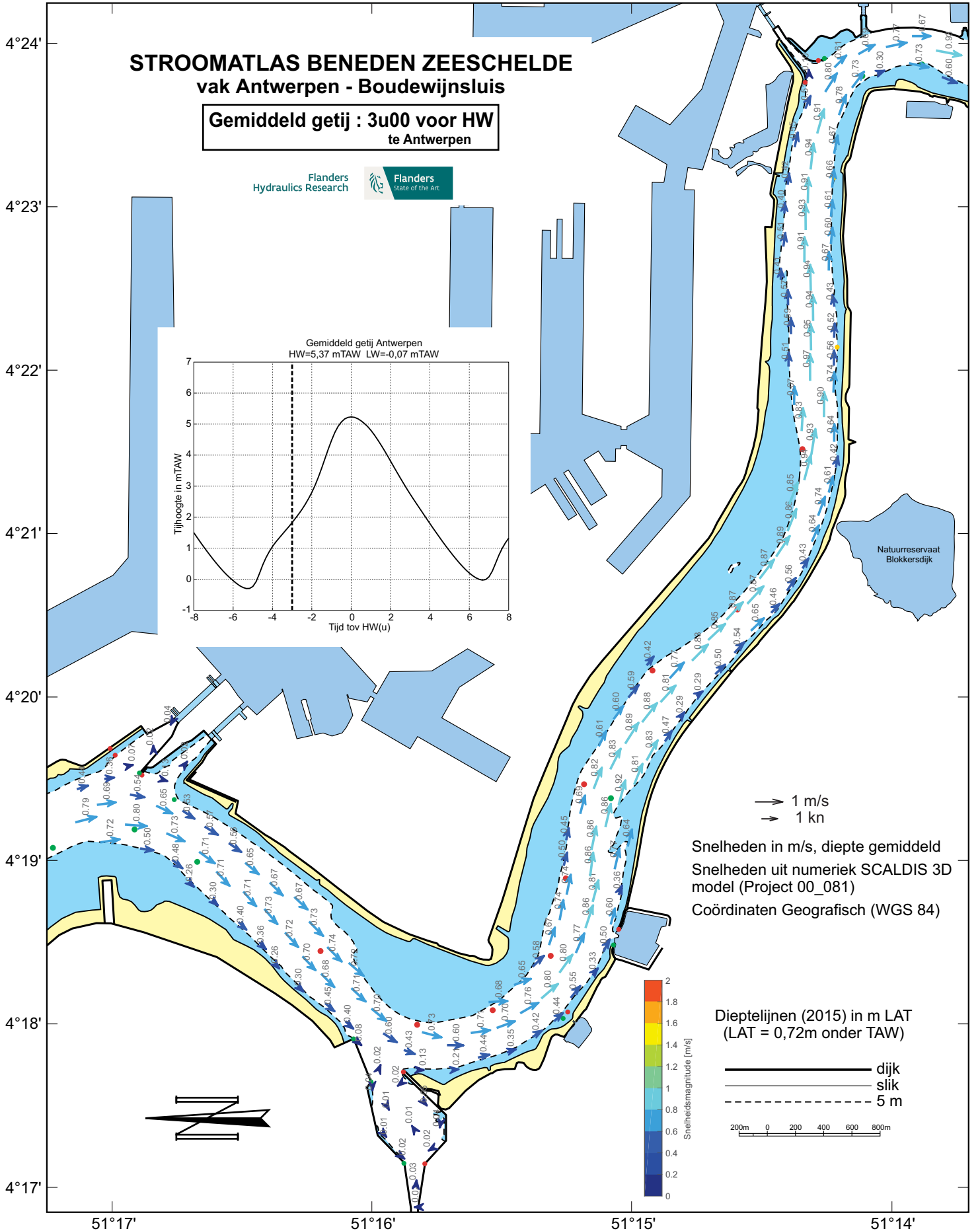
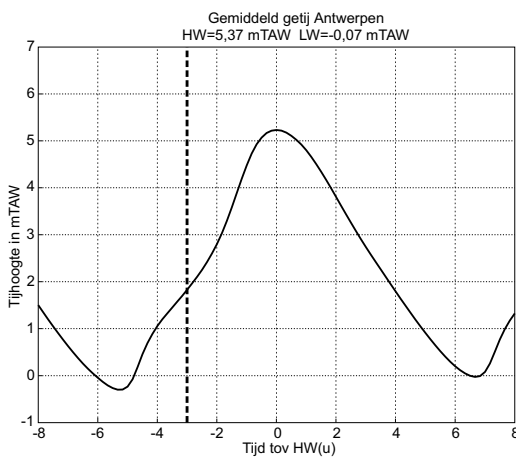


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

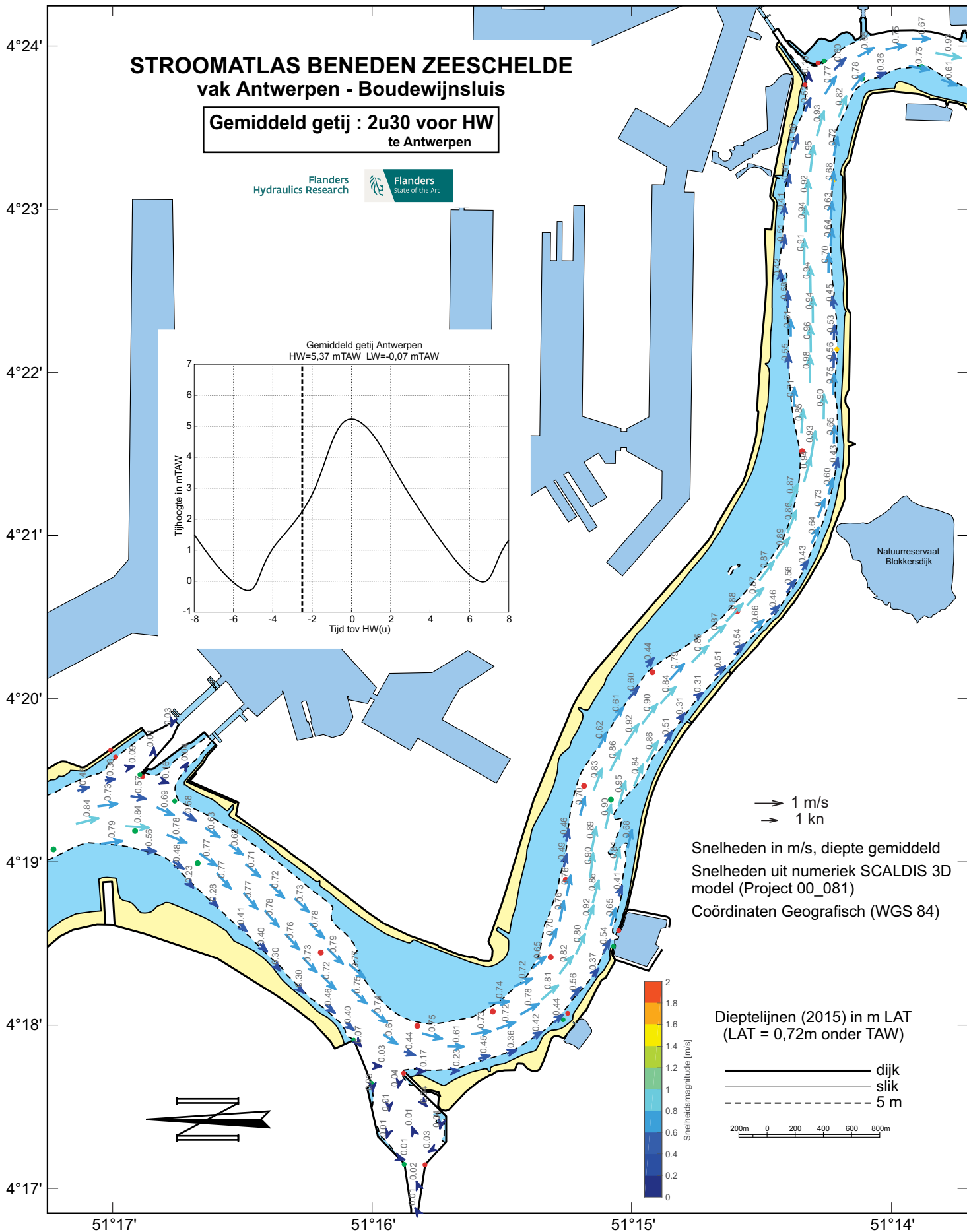
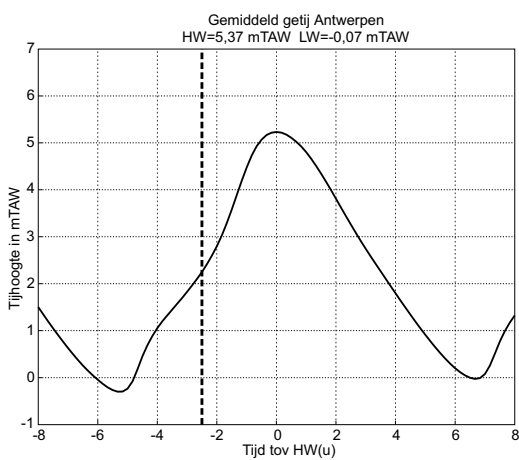


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

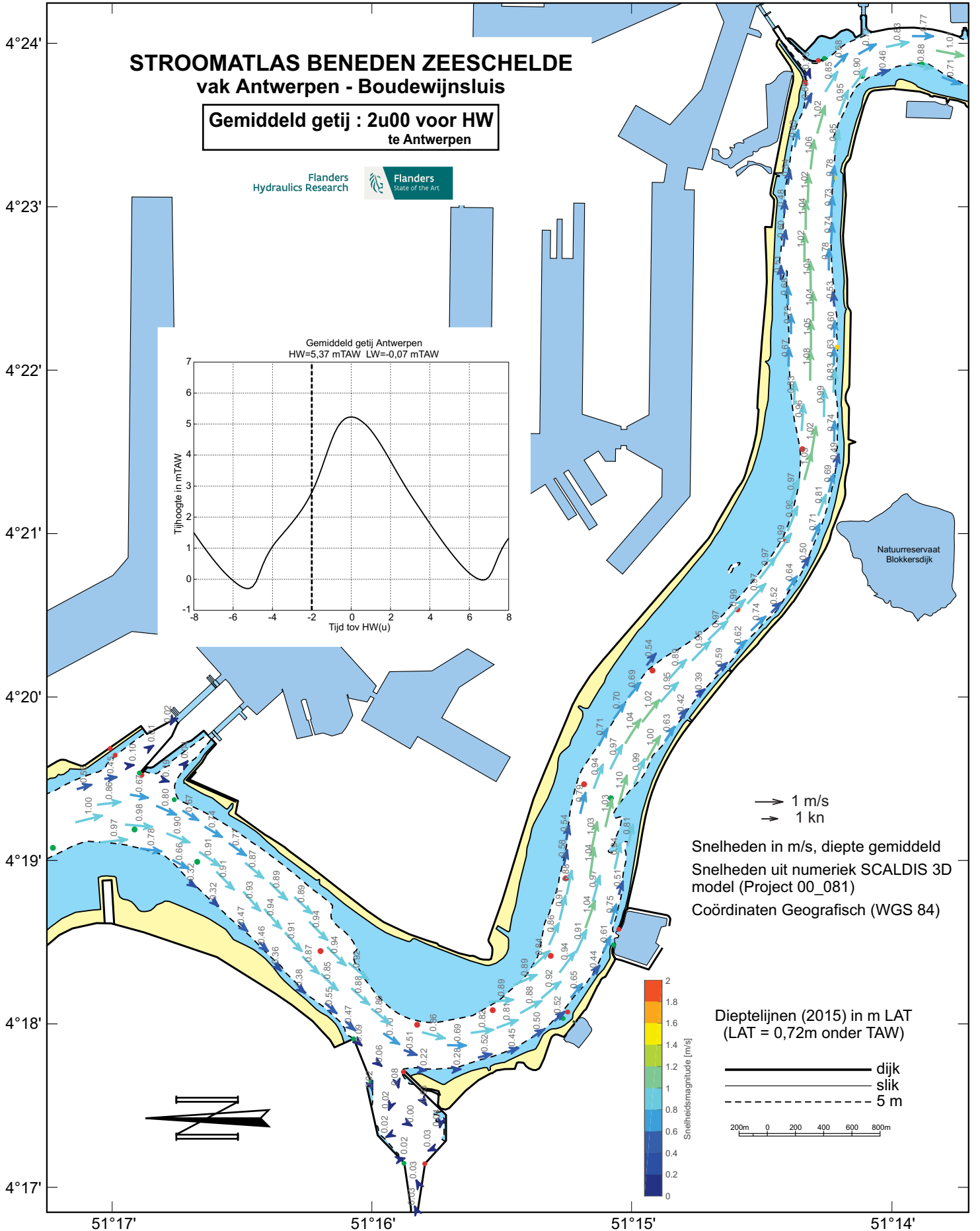
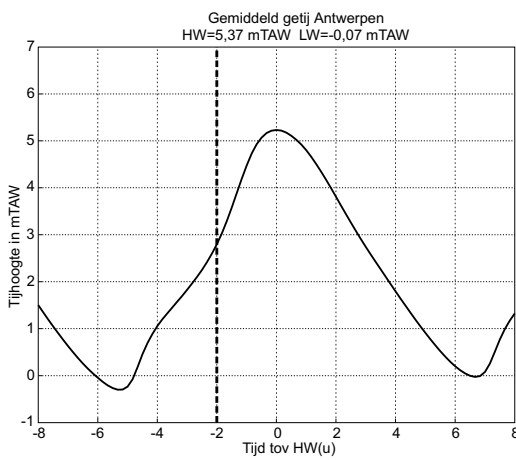


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

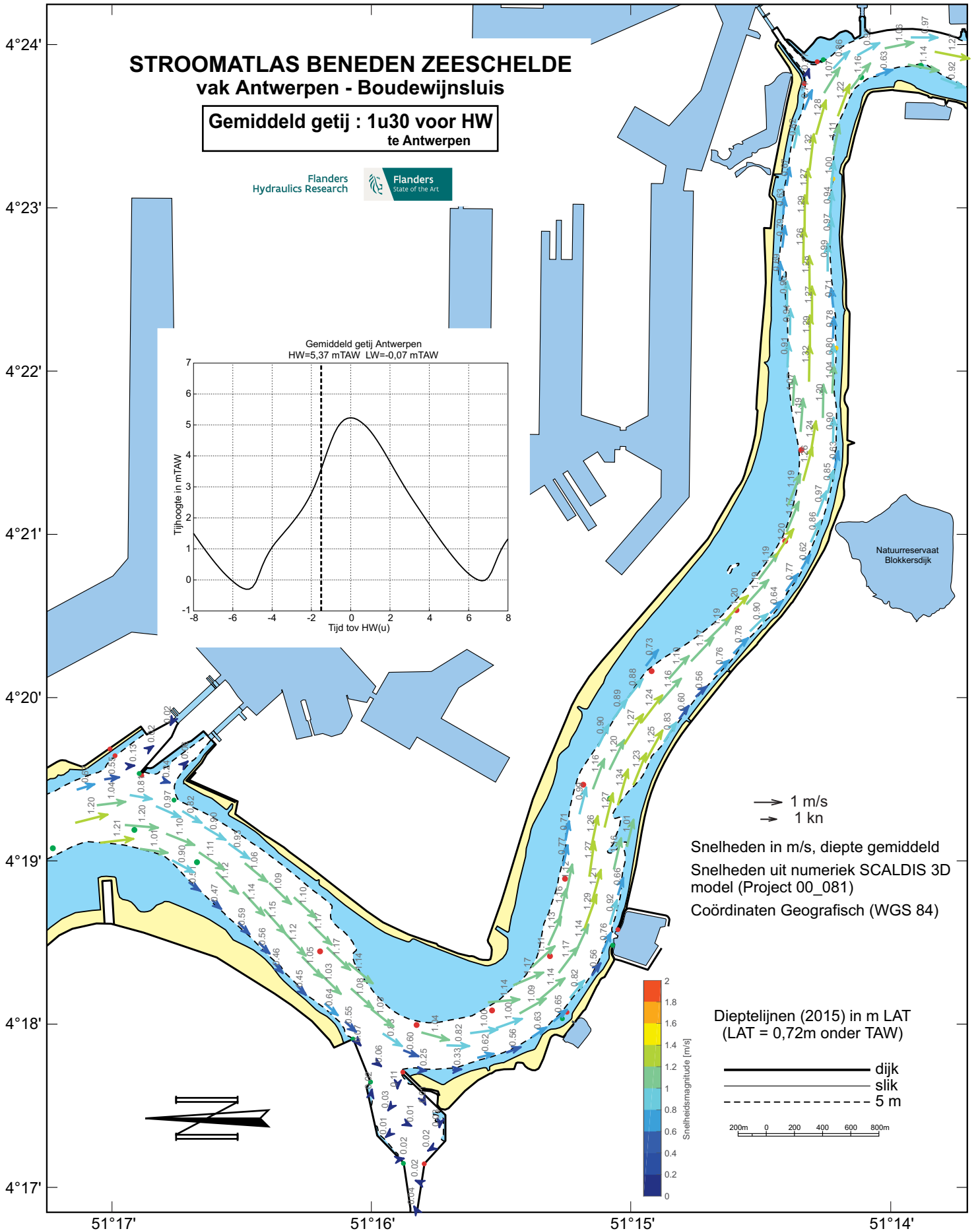
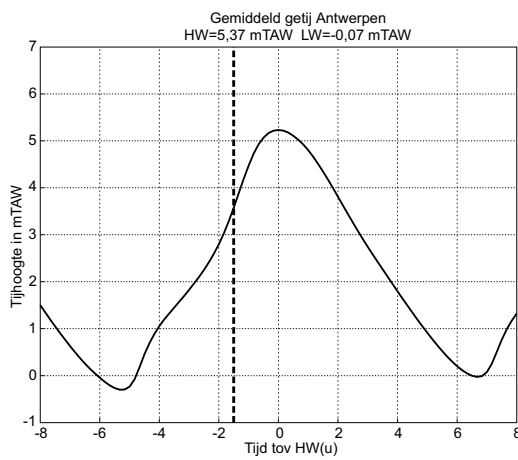


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)

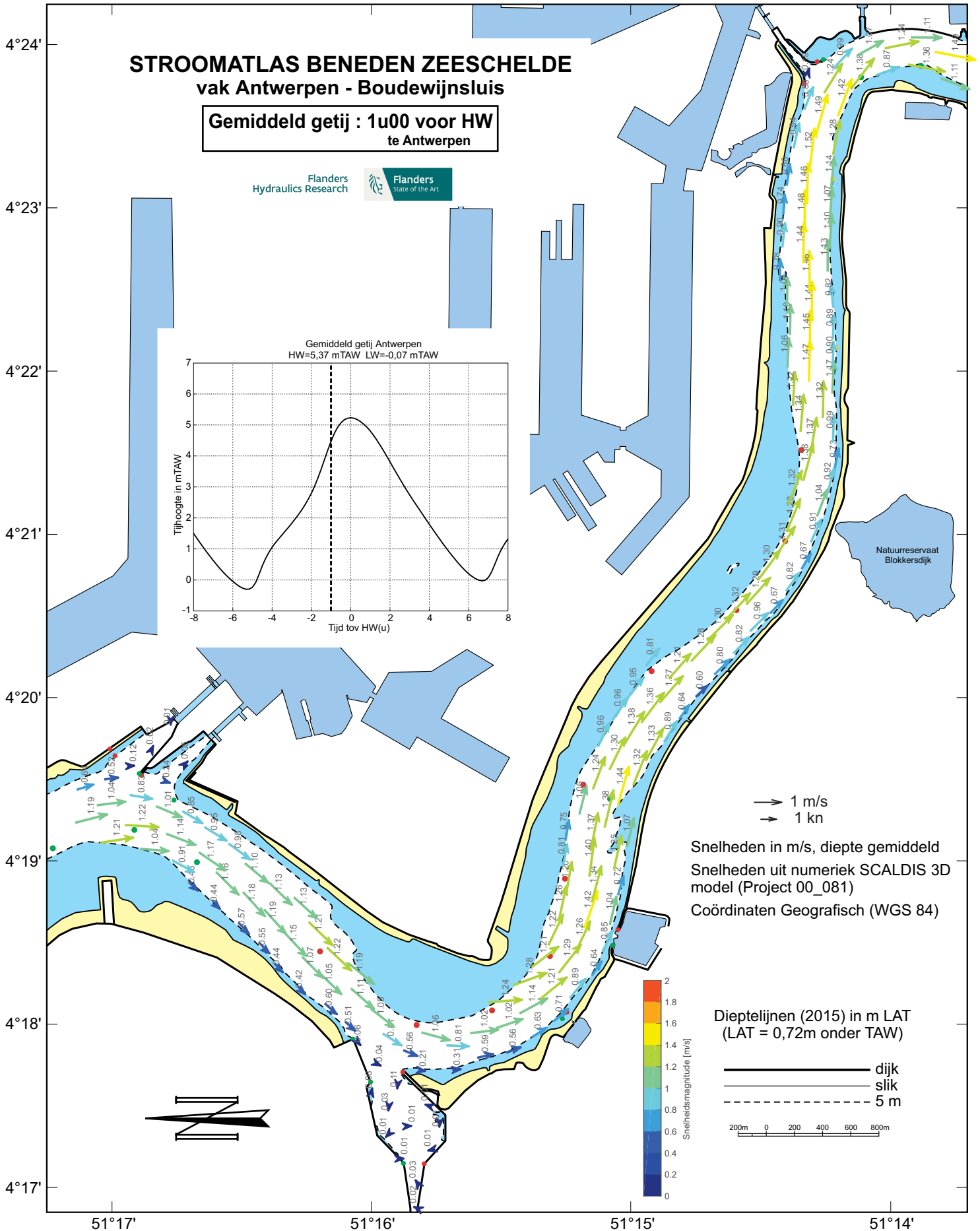
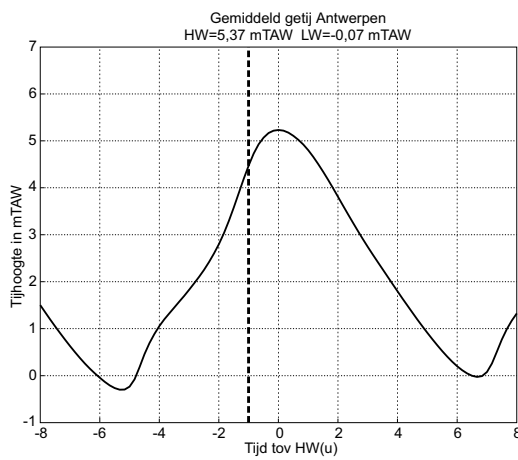


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

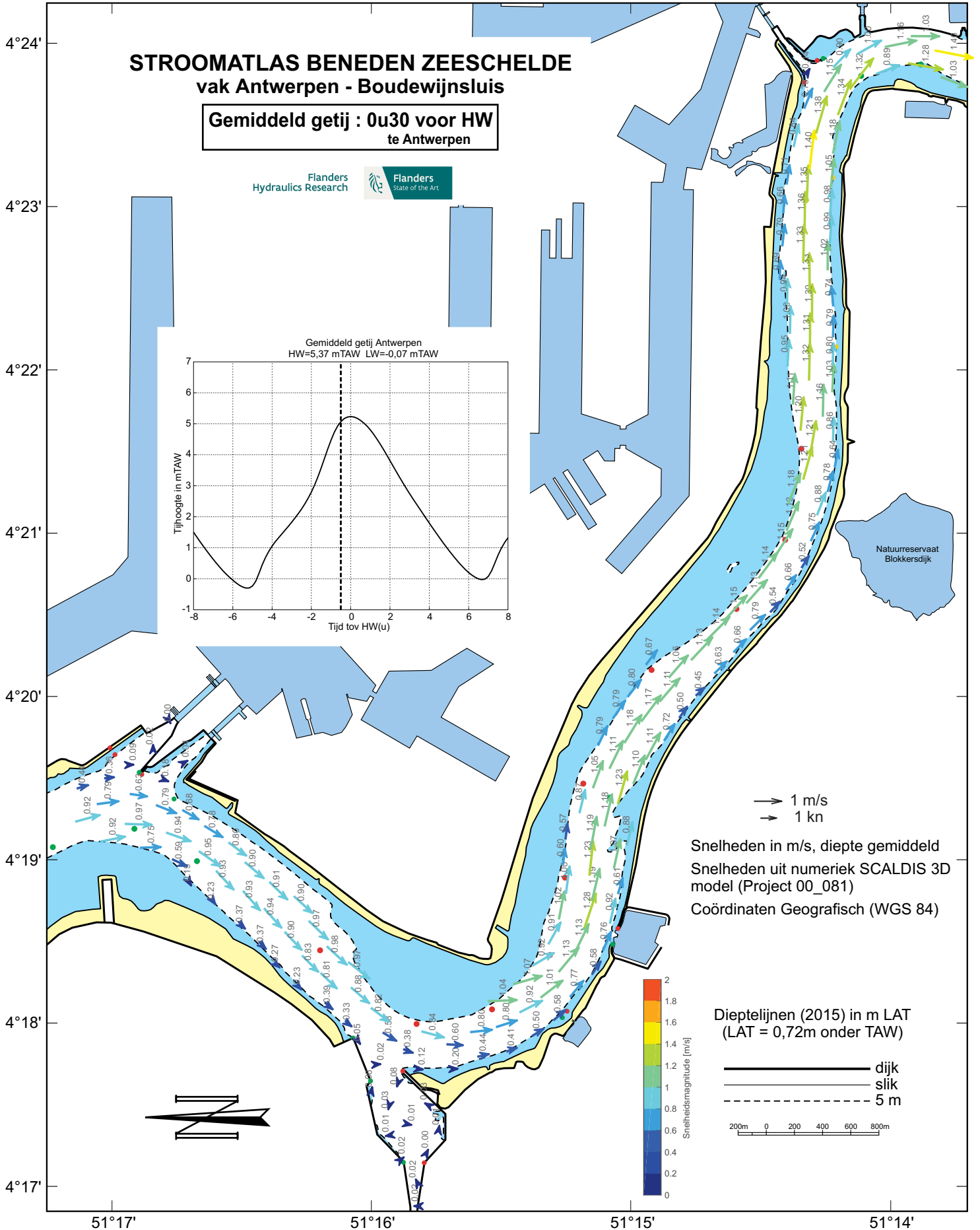
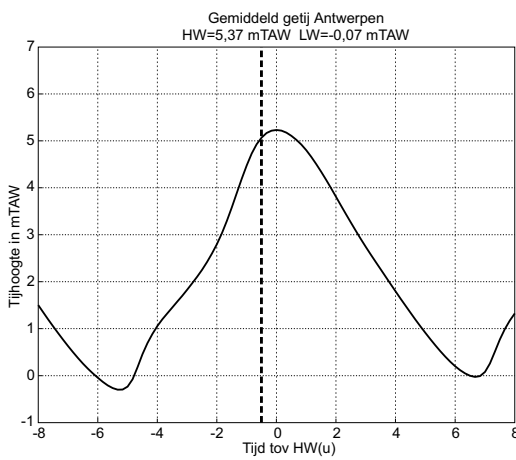


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

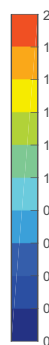
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)

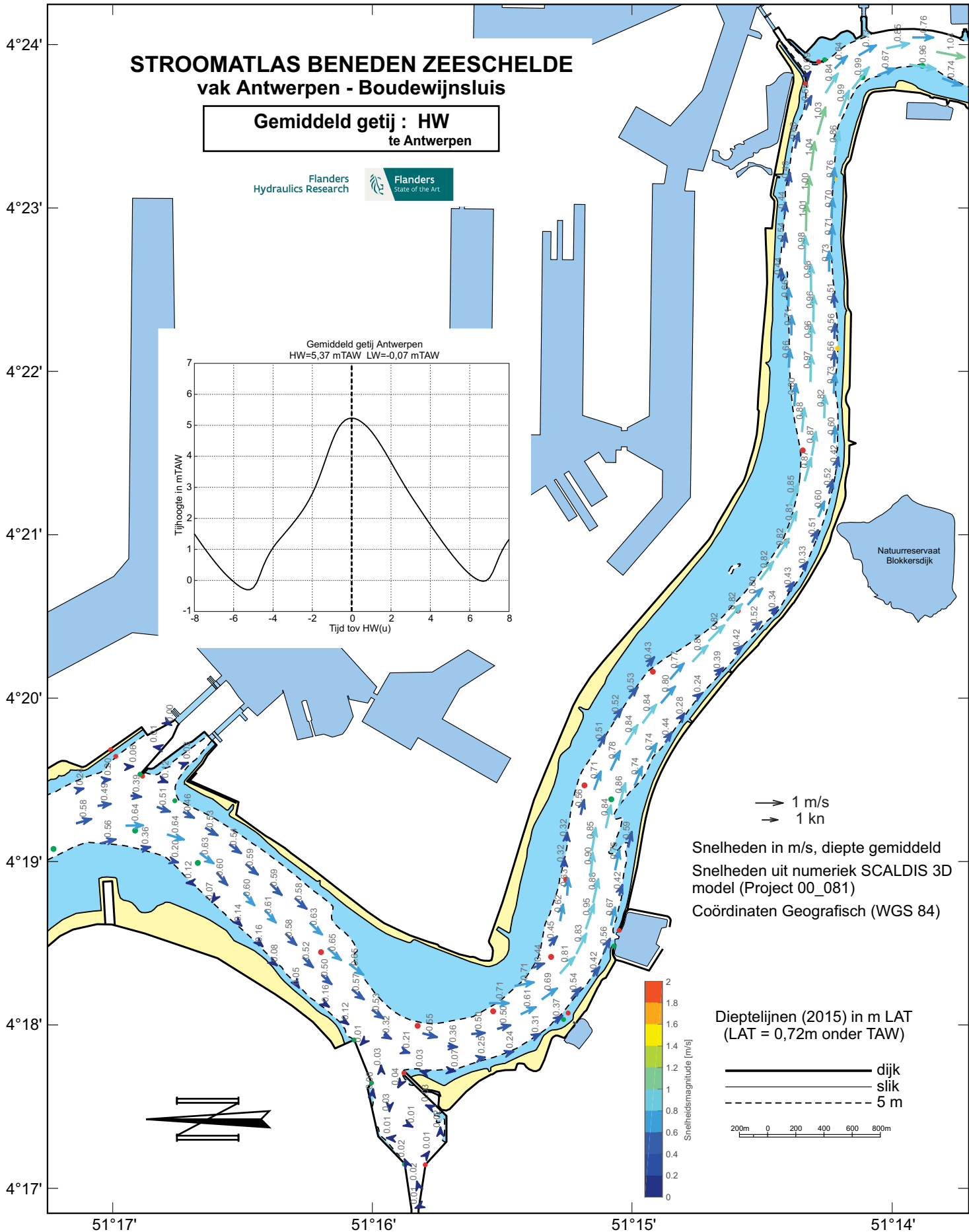
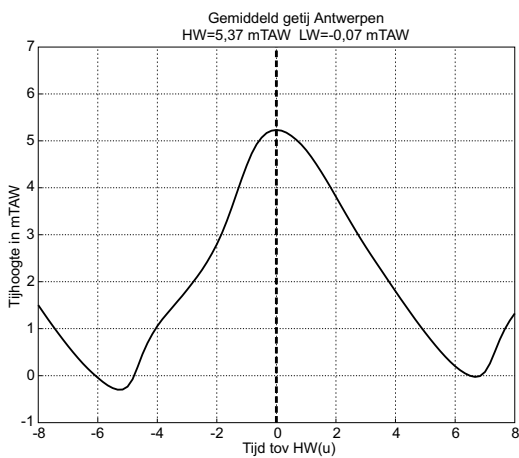


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Gemiddeld getij : HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



51°17'

51°16'

51°15'

51°14'

4°24'

4°23'

4°22'

4°21'

4°20'

4°19'

4°18'

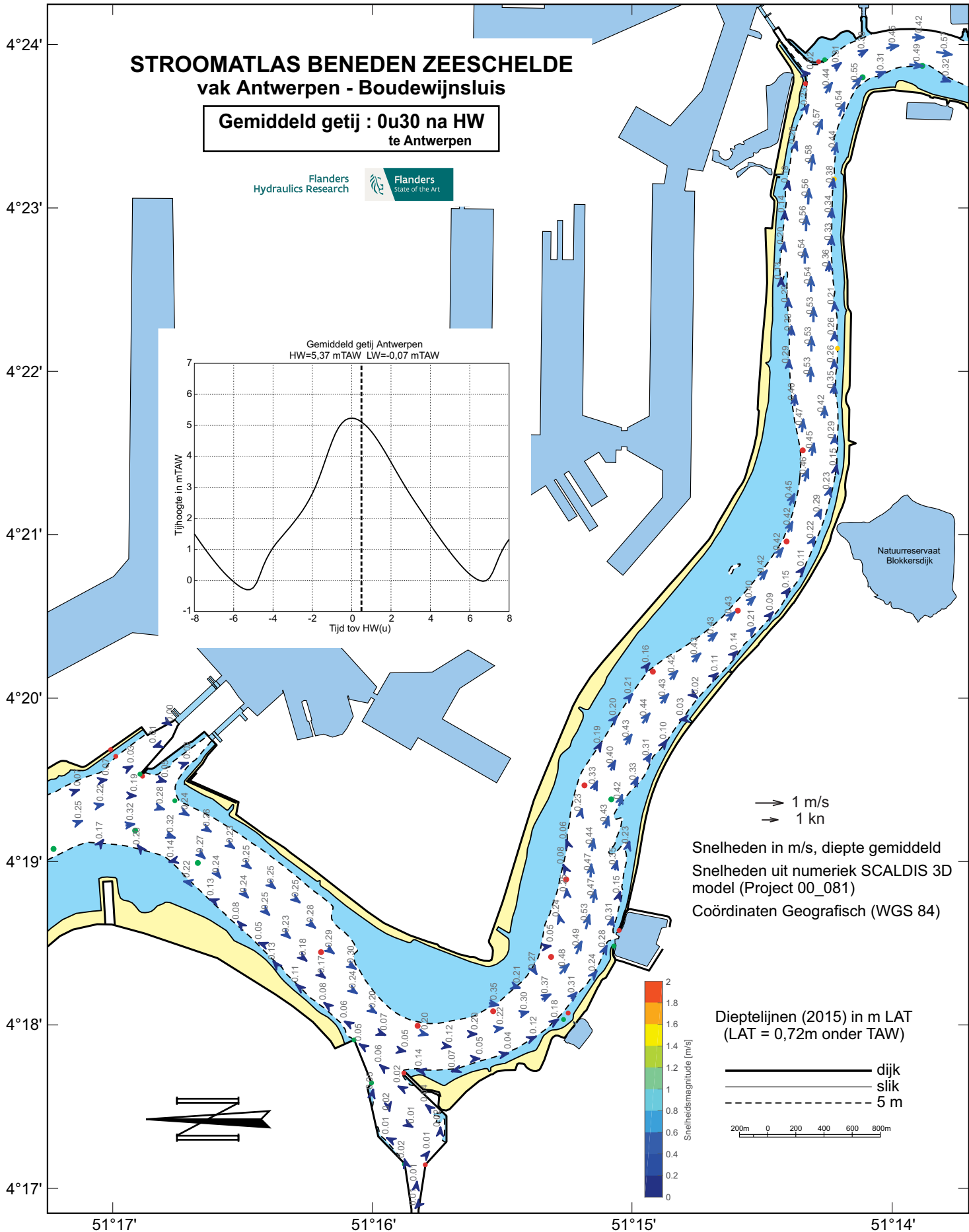
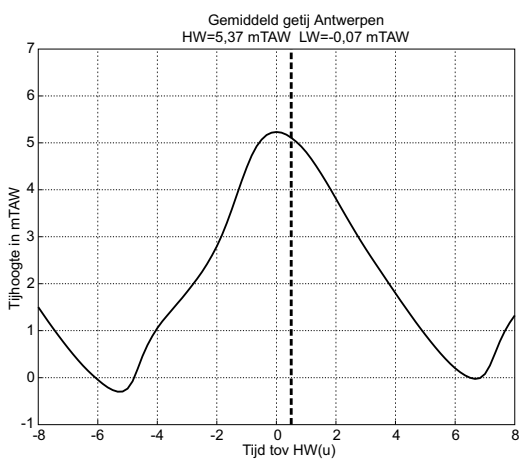
4°17'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 0u30 na HW  
te Antwerpen

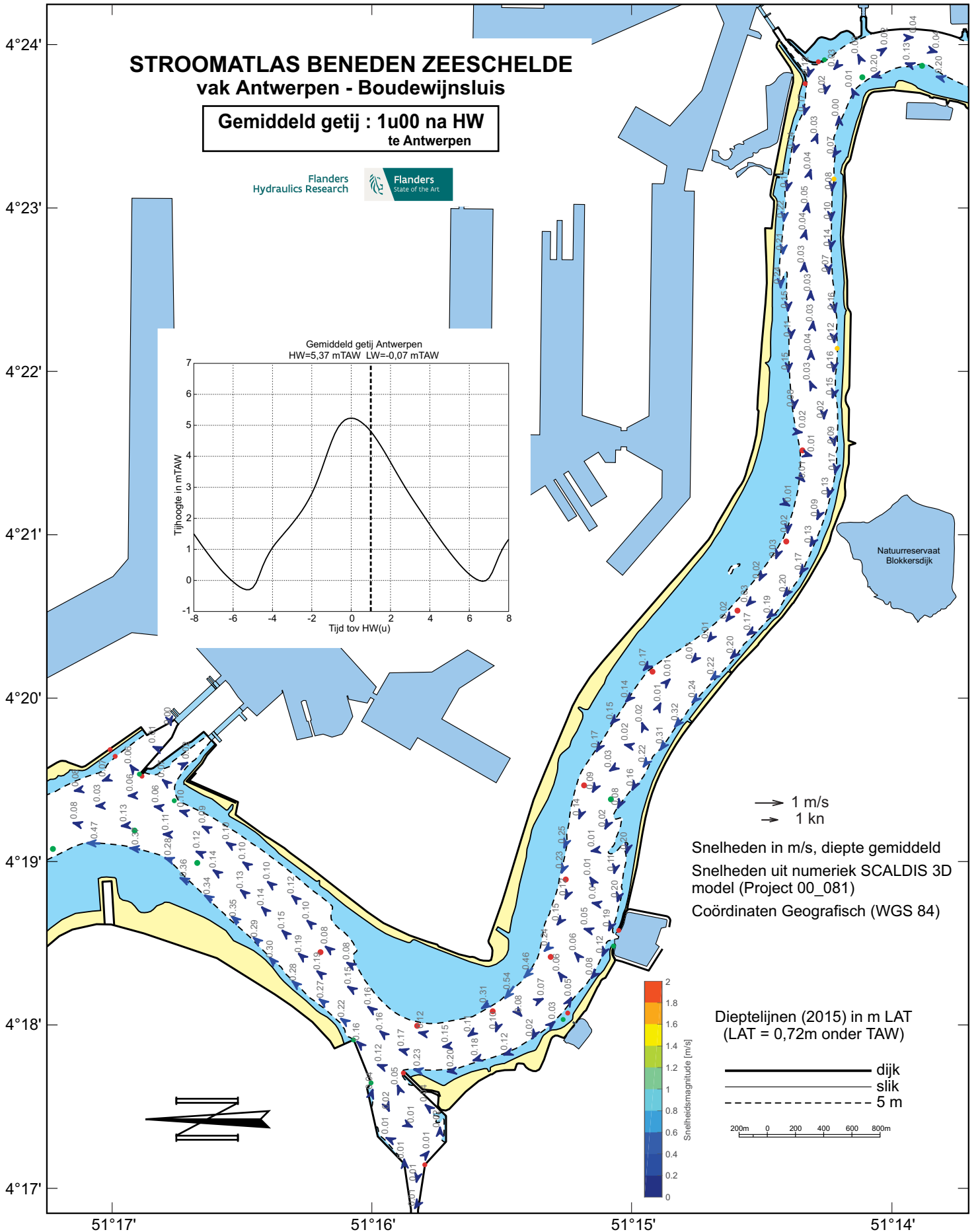
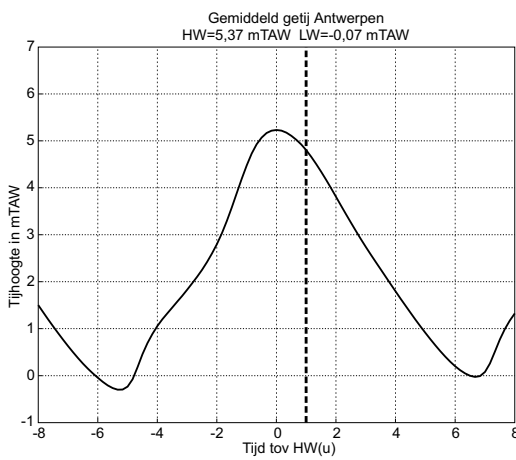
Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 1u00 na HW  
te Antwerpen



Natuurreservaat  
Blokiersdijk

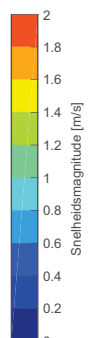
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
- - - slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

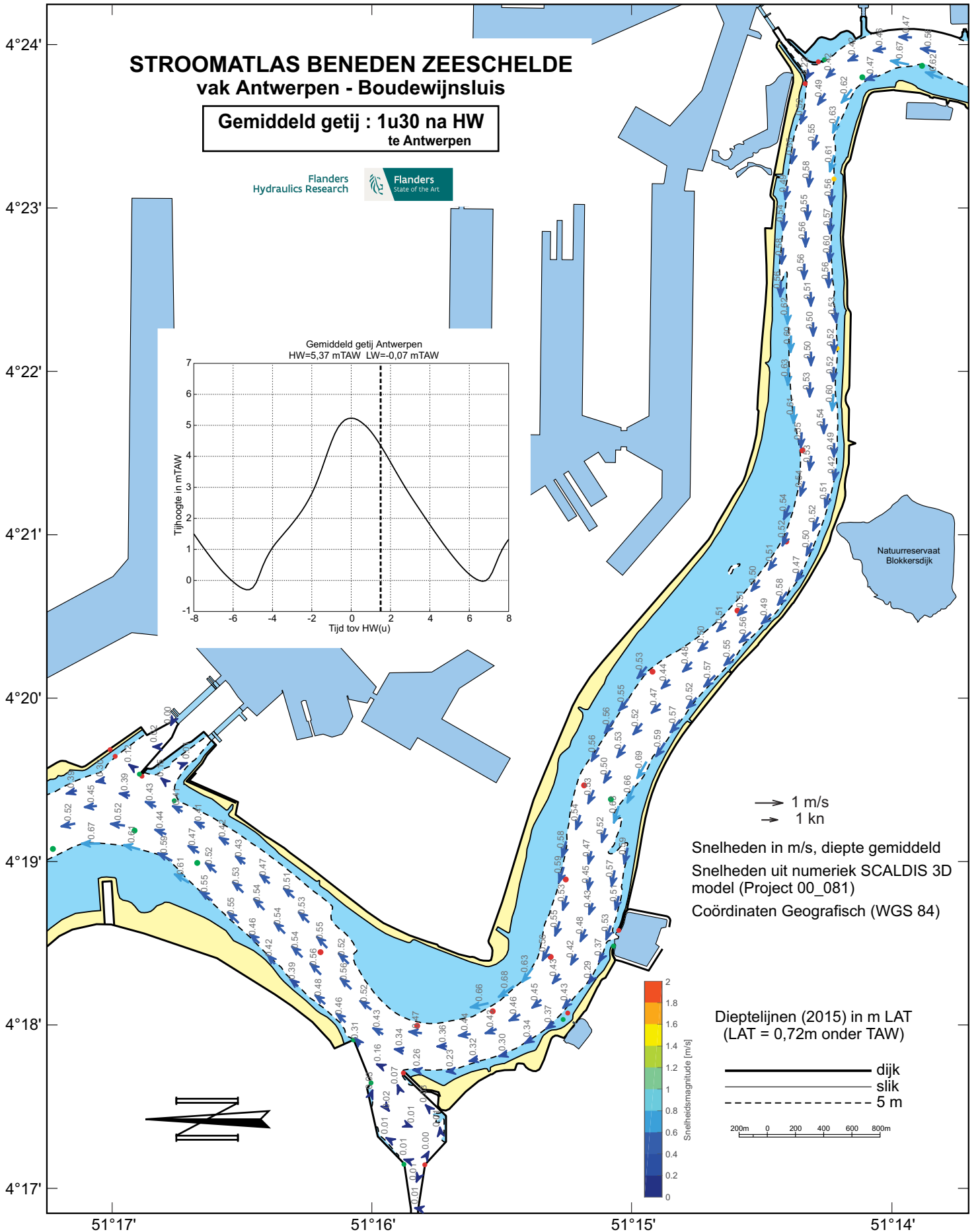
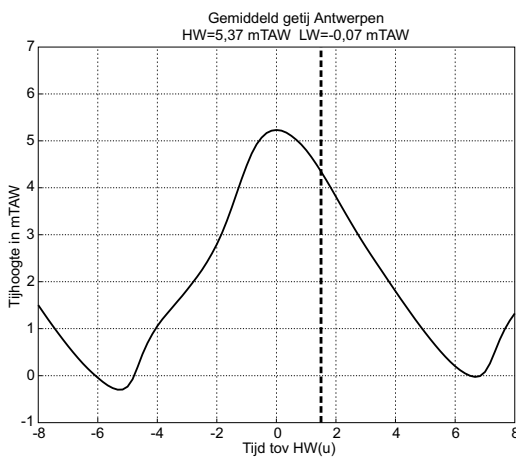


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Gemiddeld getij : 1u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

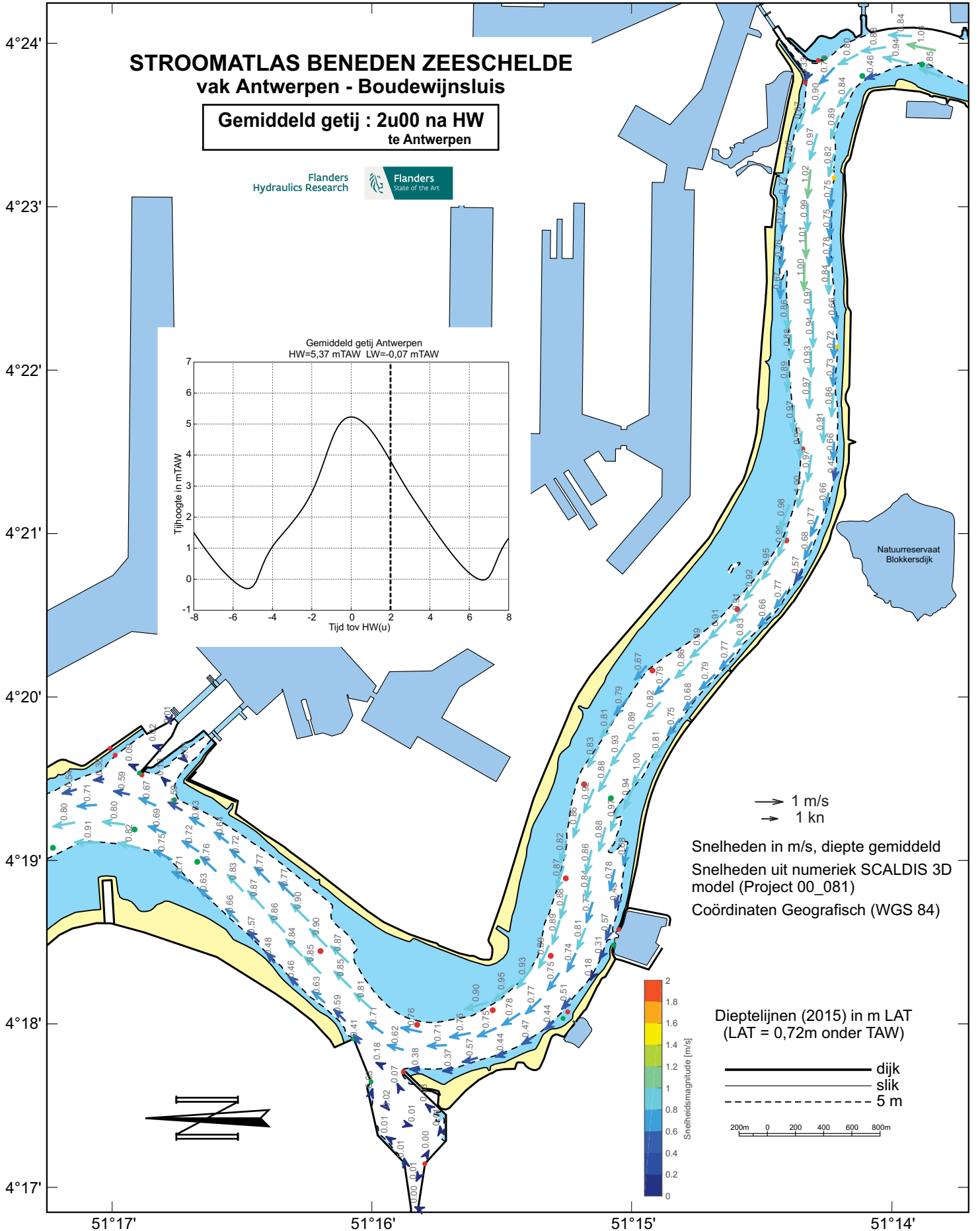
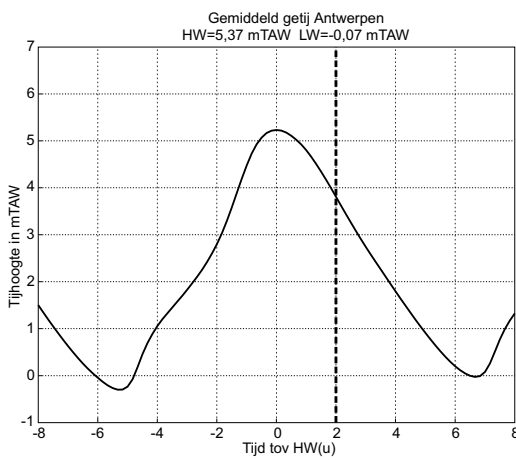
Snelheidsmagnitude (m/s)

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Gemiddeld getij : 2u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



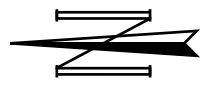
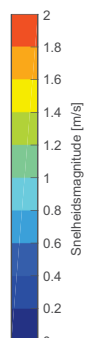
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
- - - slijk  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m

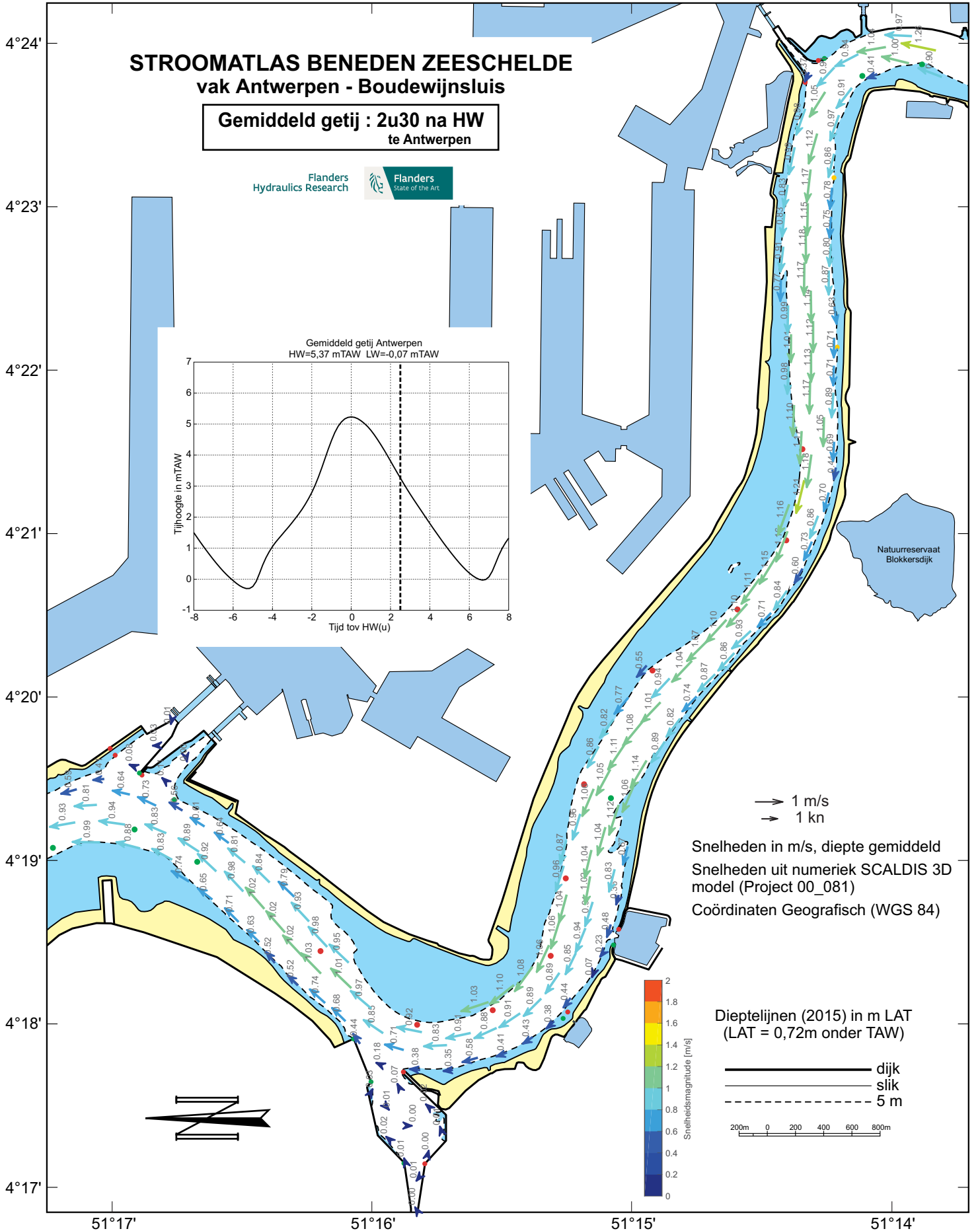
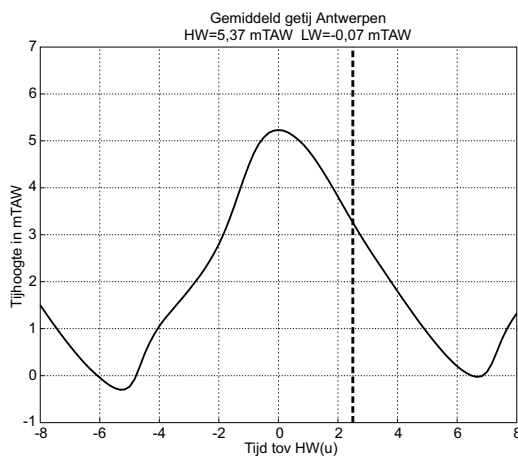


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Gemiddeld getij : 2u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)

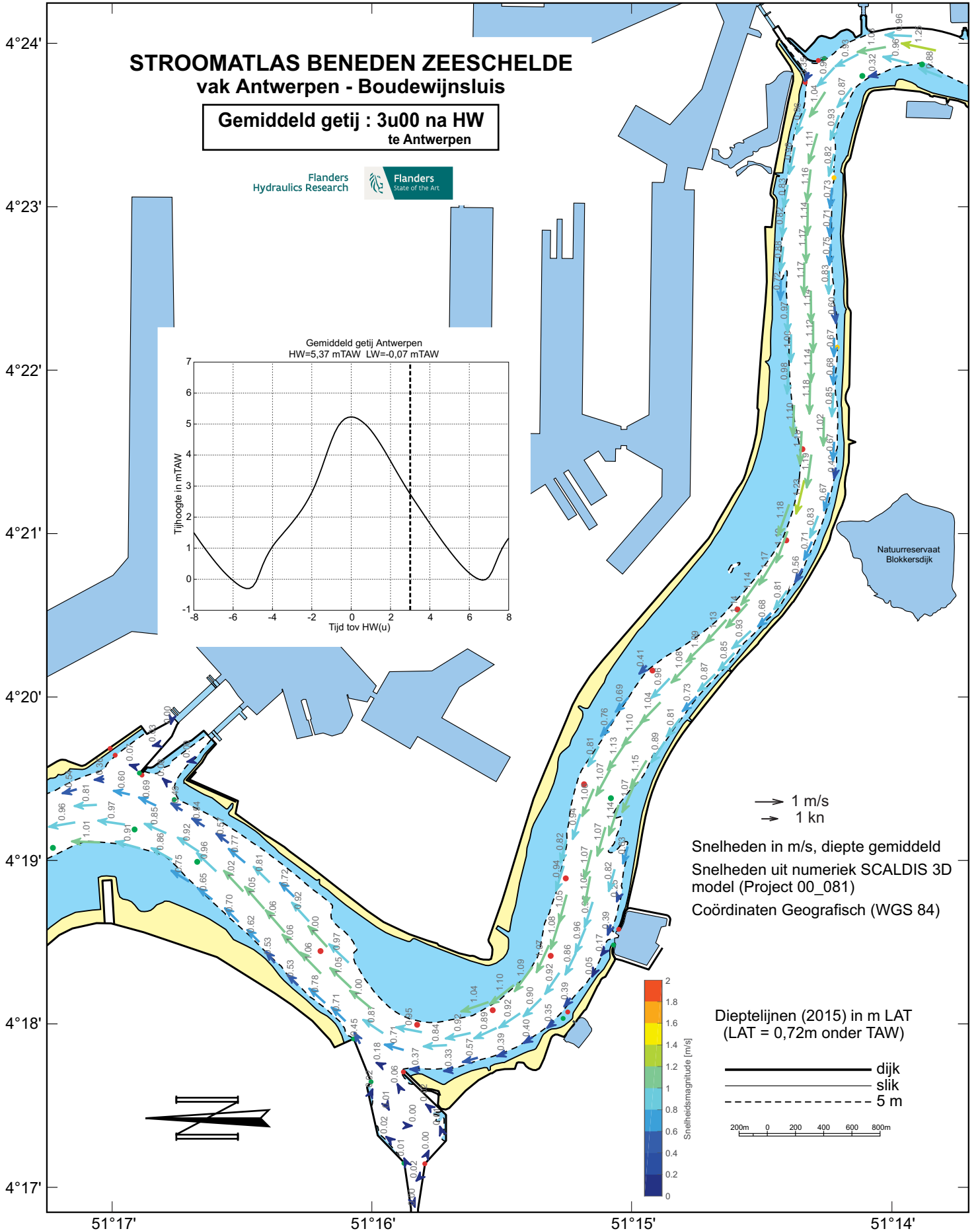
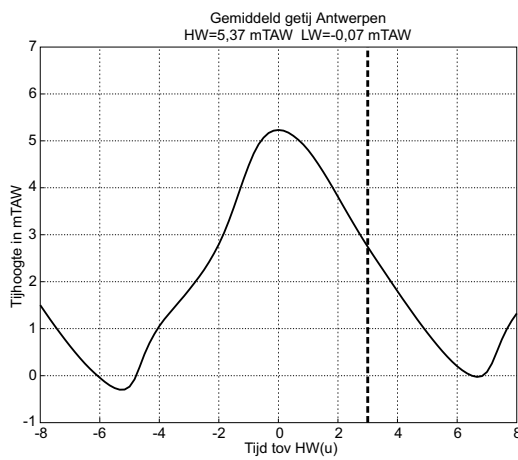


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 3u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 km

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

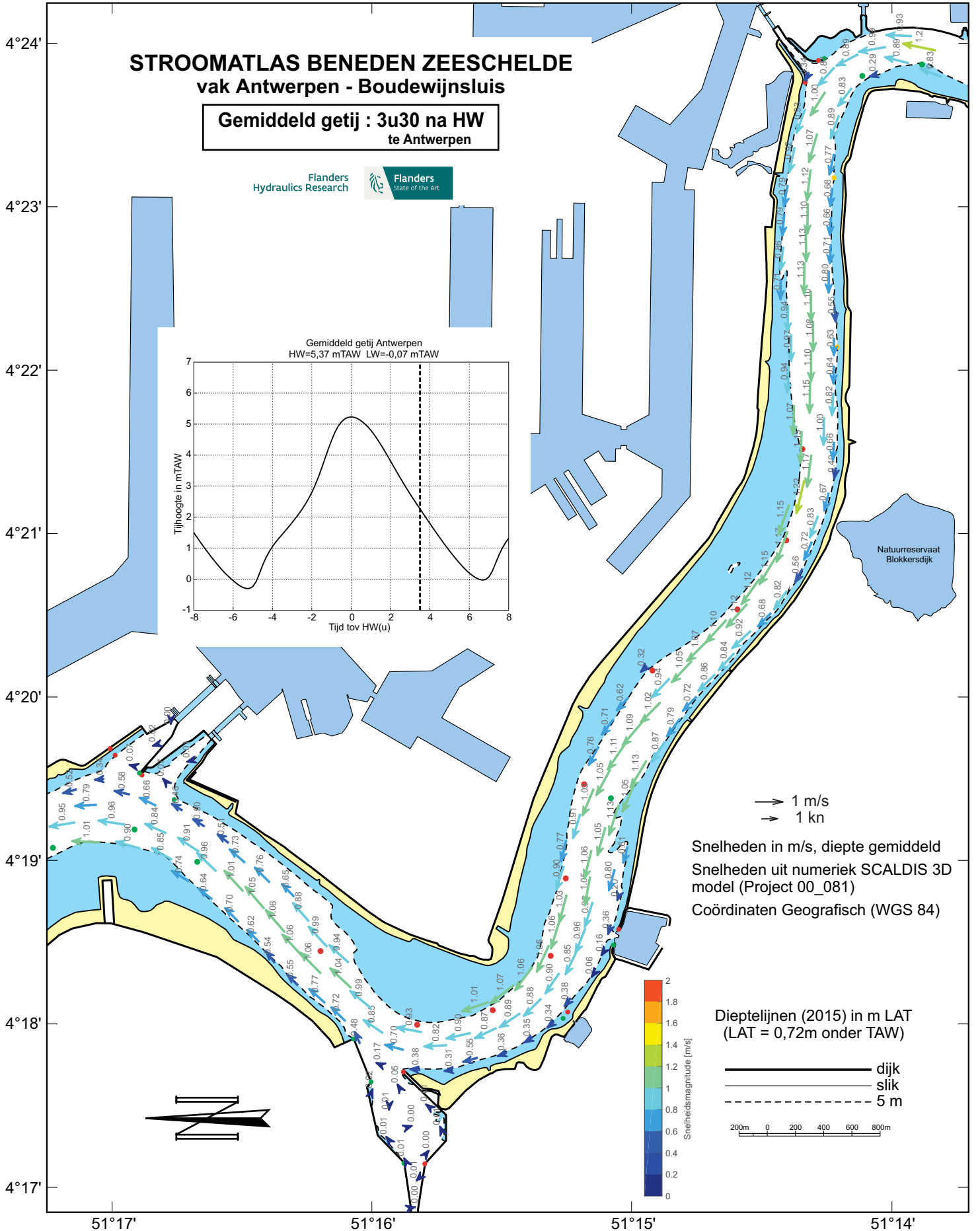
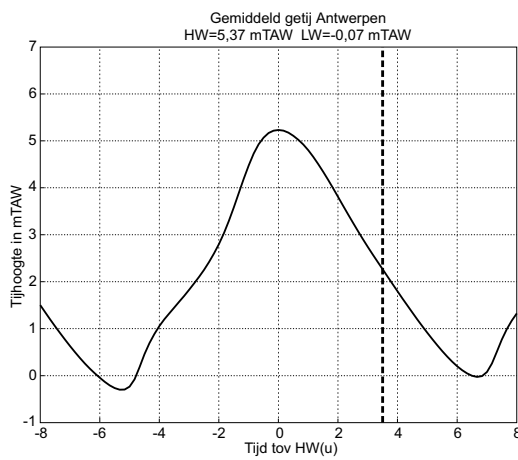
200m 0 200 400 600 800m

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Gemiddeld getij : 3u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



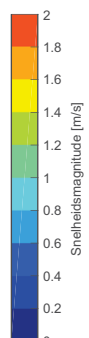
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

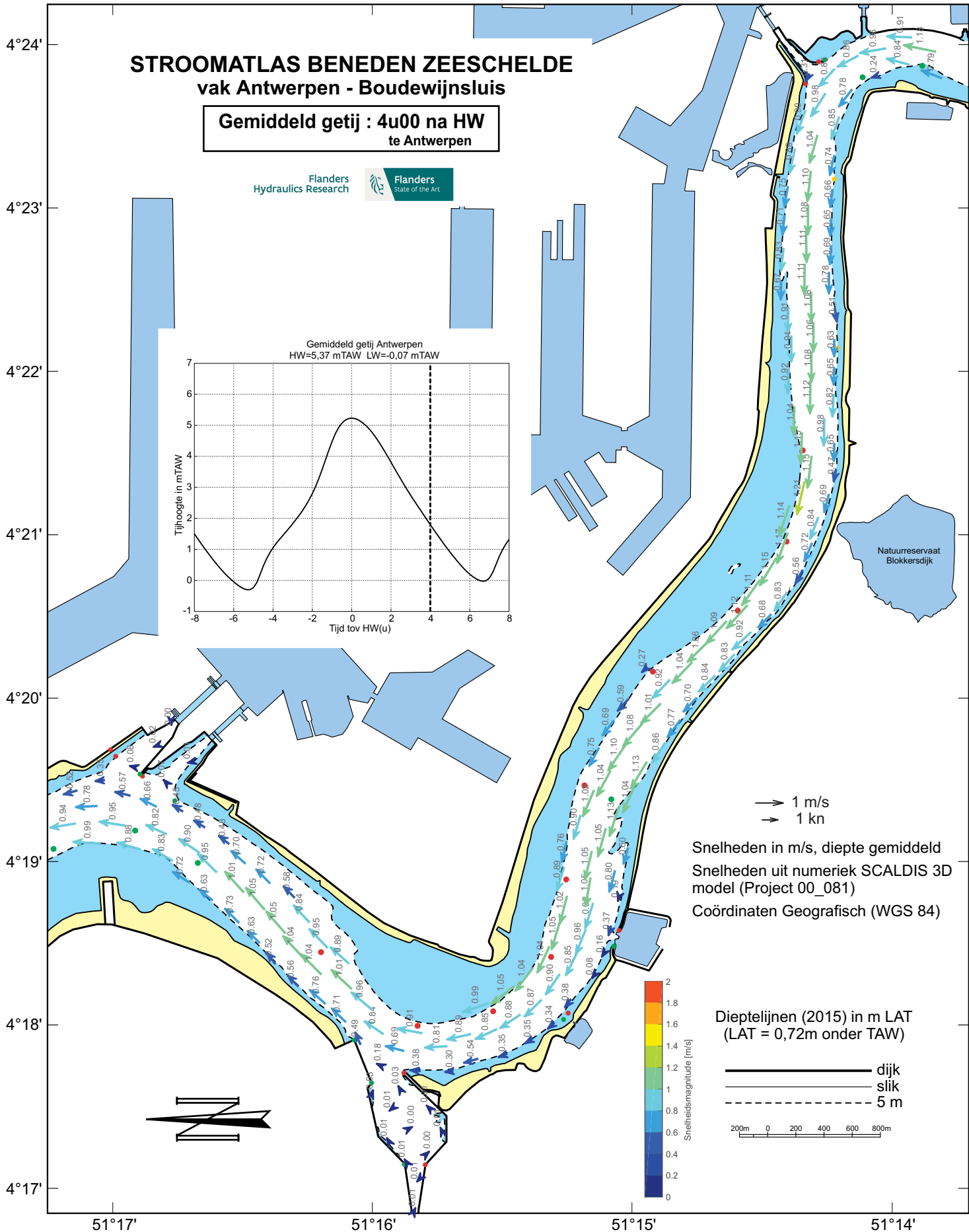
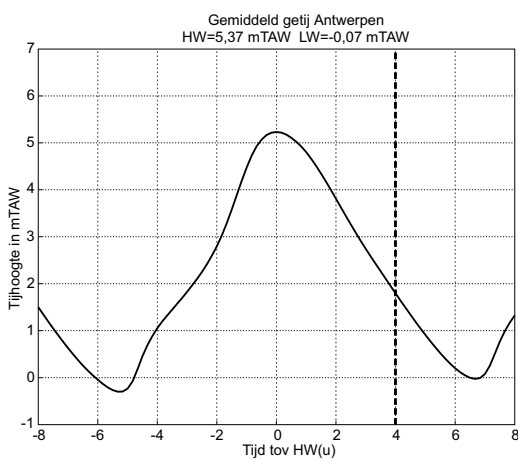


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Gemiddeld getij : 4u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

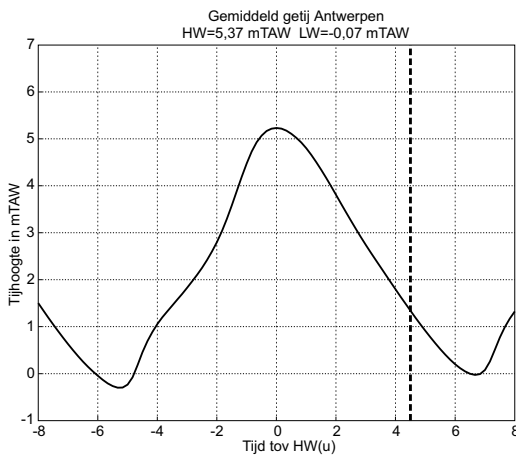


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 4u30 na HW  
te Antwerpen

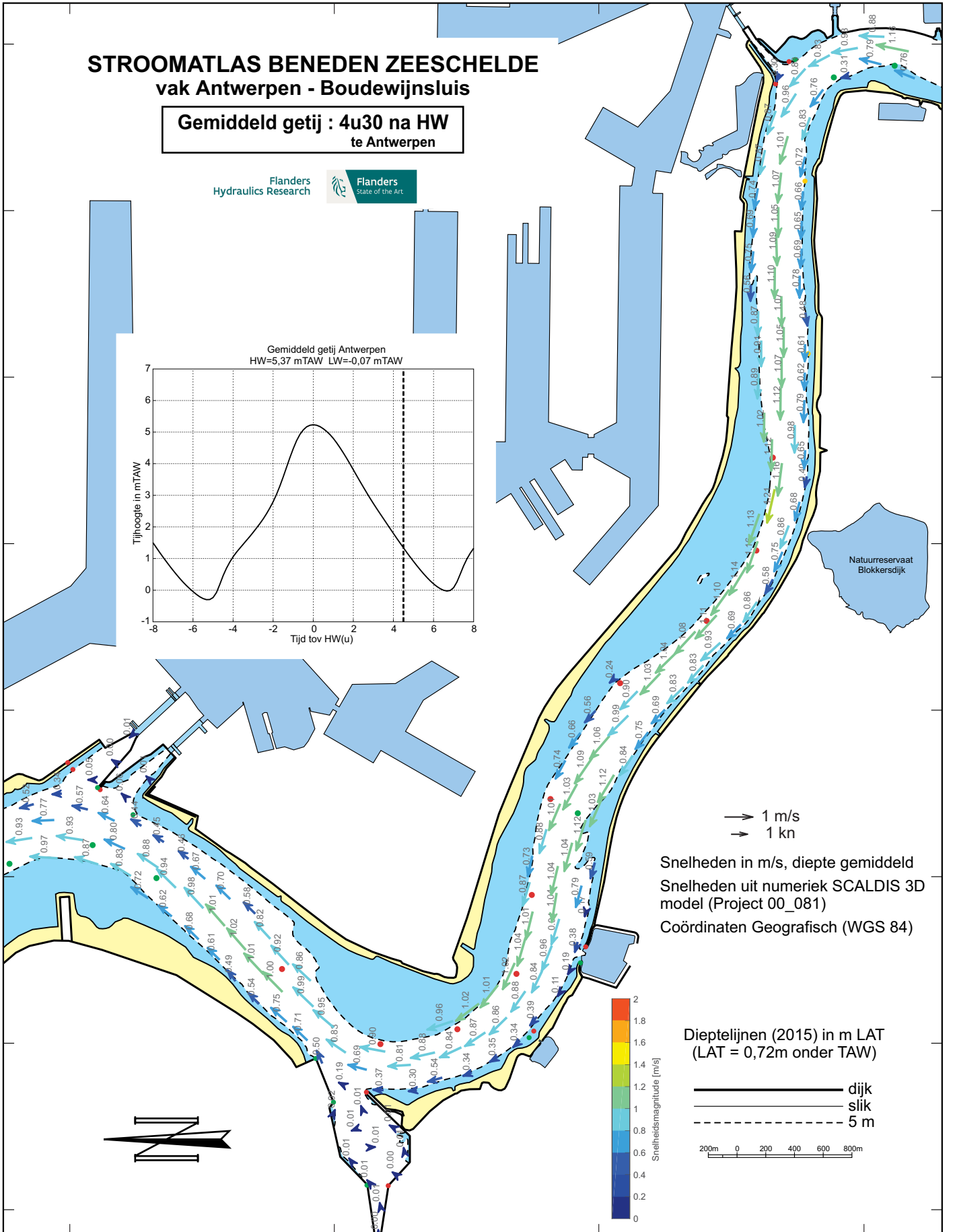
Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



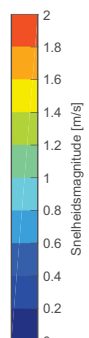
4°24'  
4°23'  
4°22'  
4°21'  
4°20'  
4°19'  
4°18'  
4°17'

51°17' 51°16' 51°15' 51°14'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

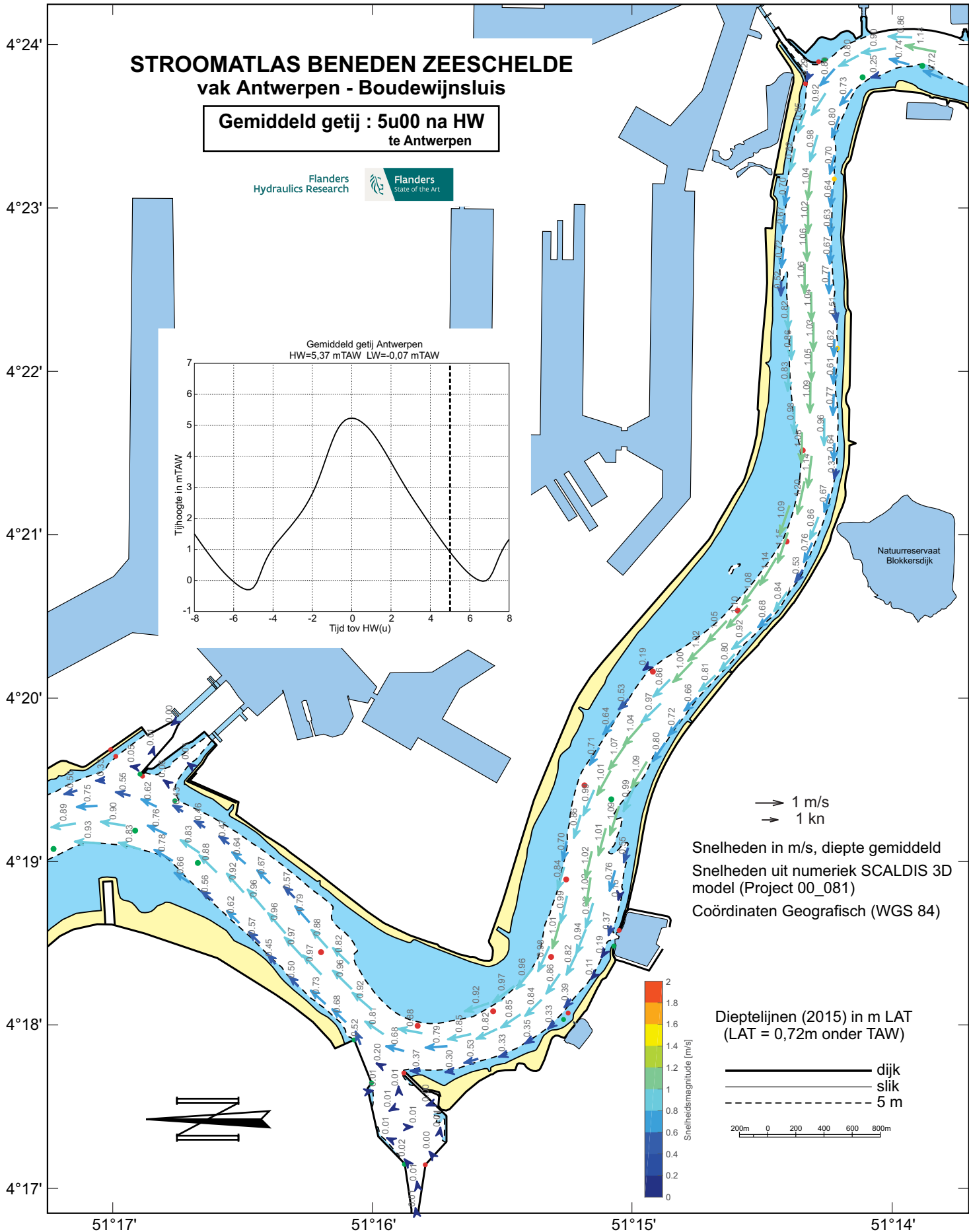
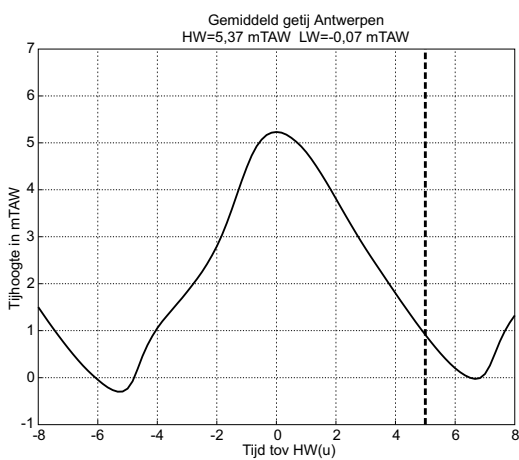
Natuurreservaat  
Blokiersdijk

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

Gemiddeld getij : 5u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



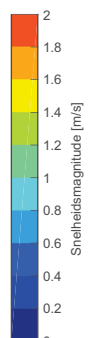
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

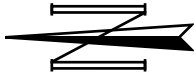
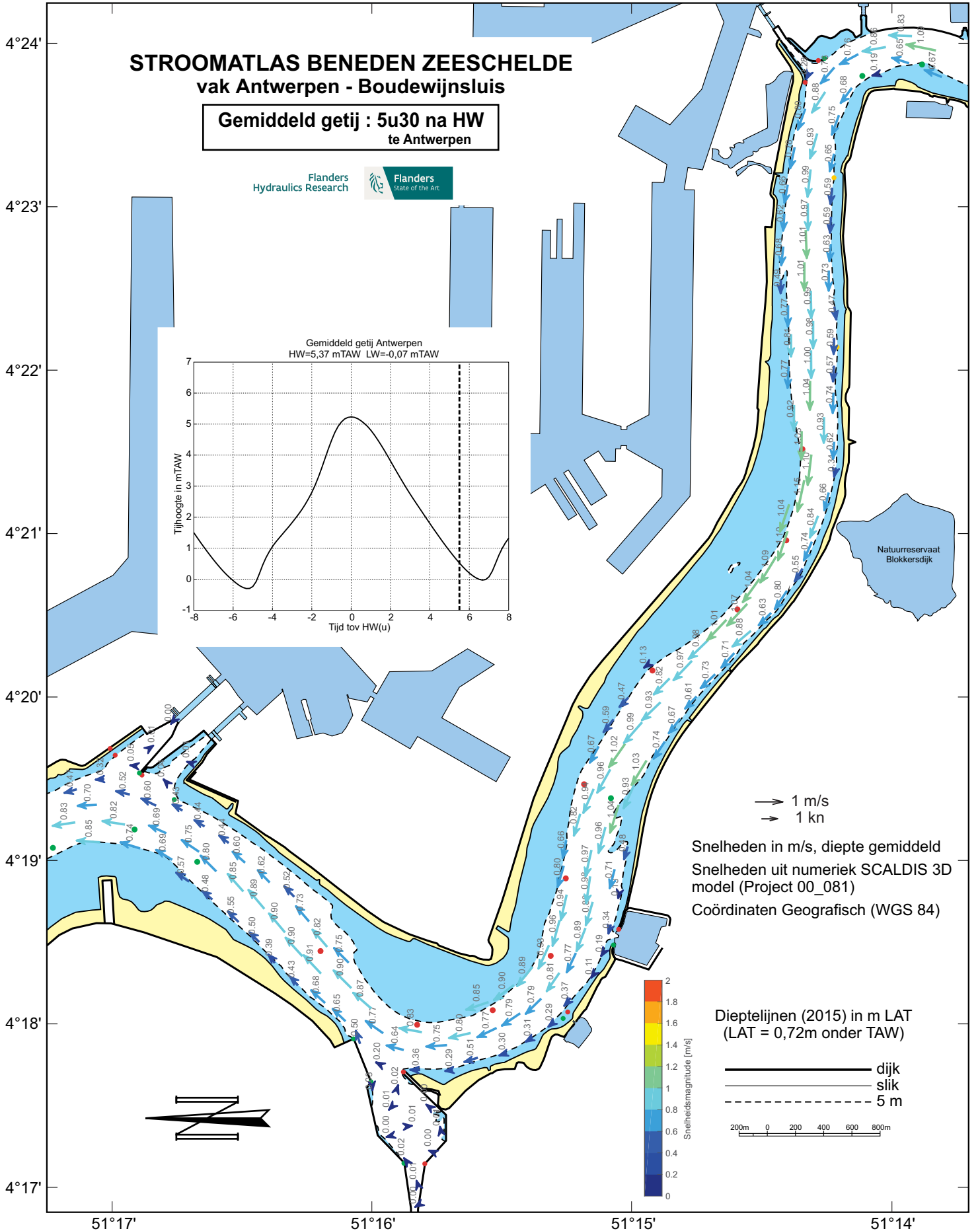
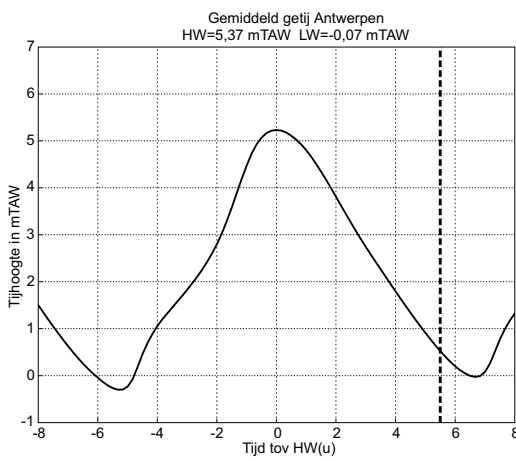


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 5u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

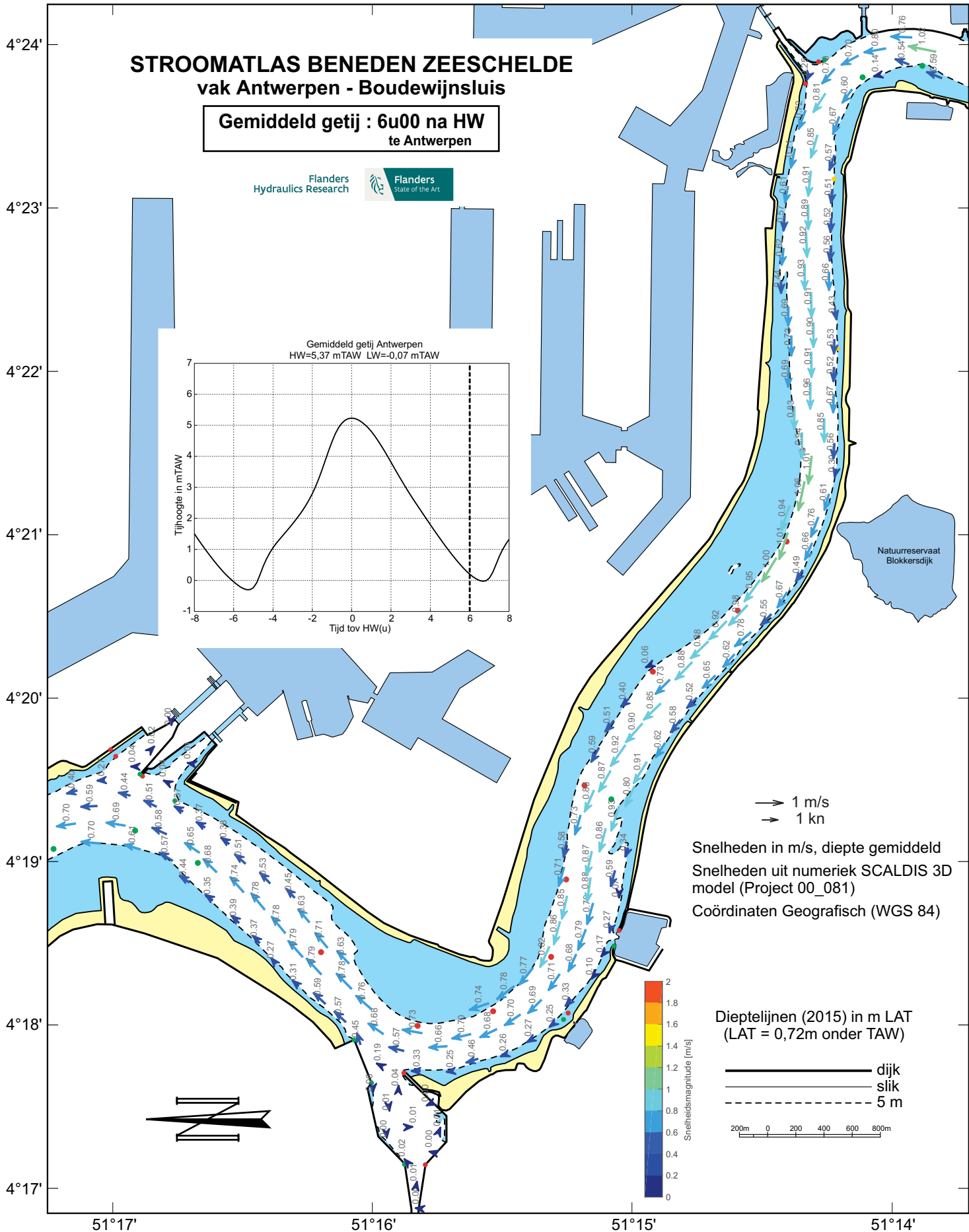
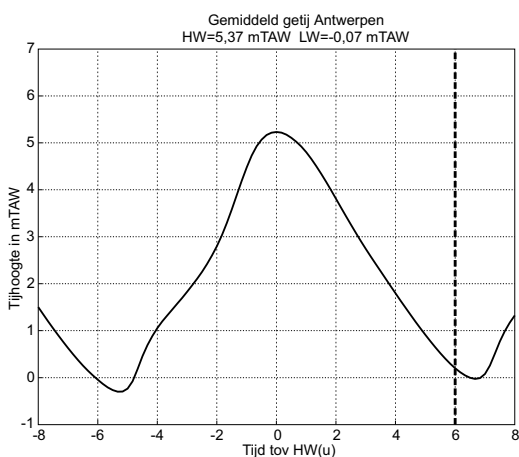


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 6u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

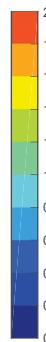
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)

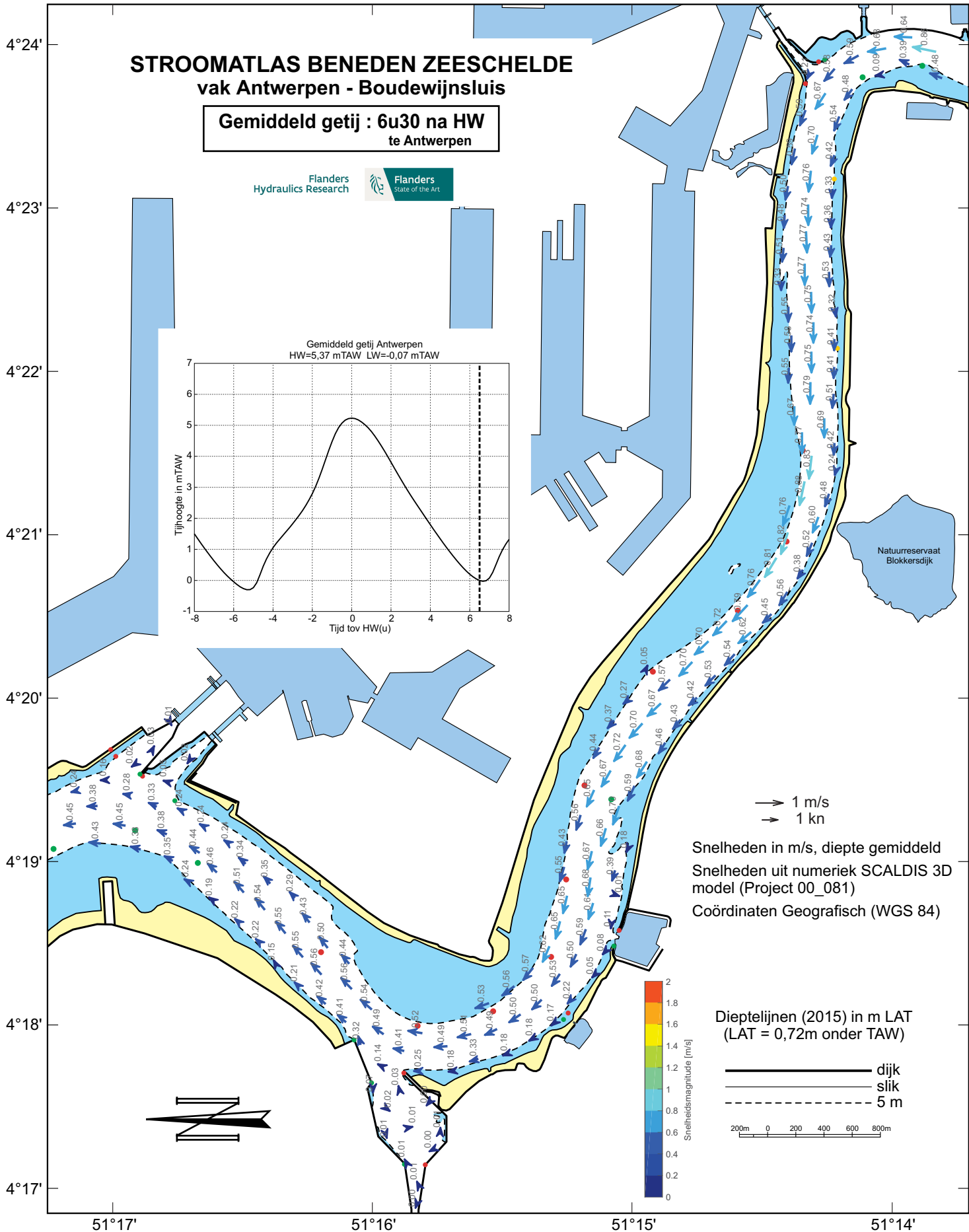
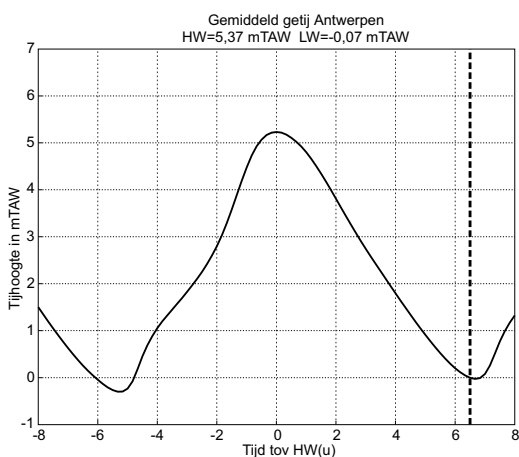


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Gemiddeld getij : 6u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art







# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

## **vak Boudewijnsluis - Antwerpen**

**DOODTIJ**

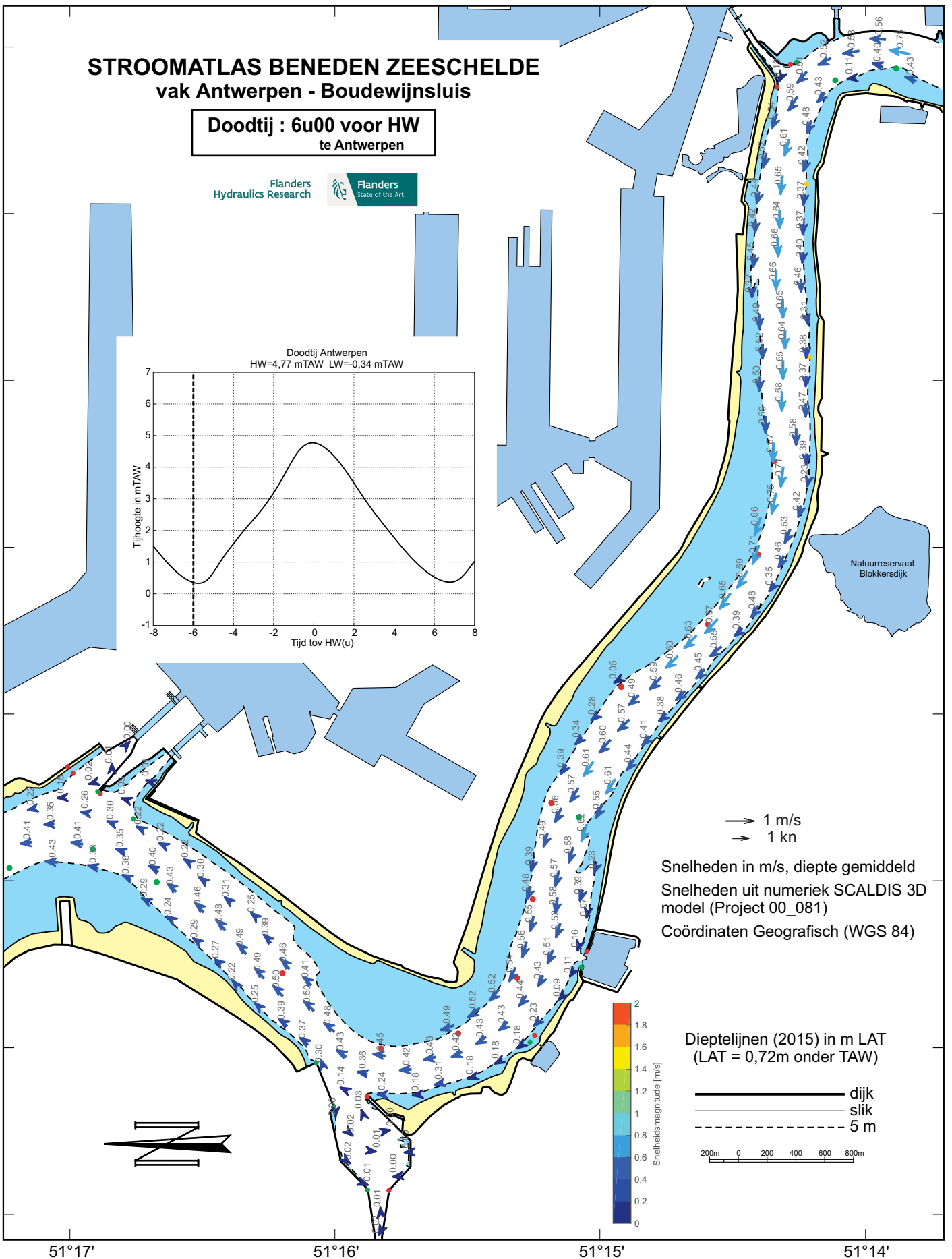
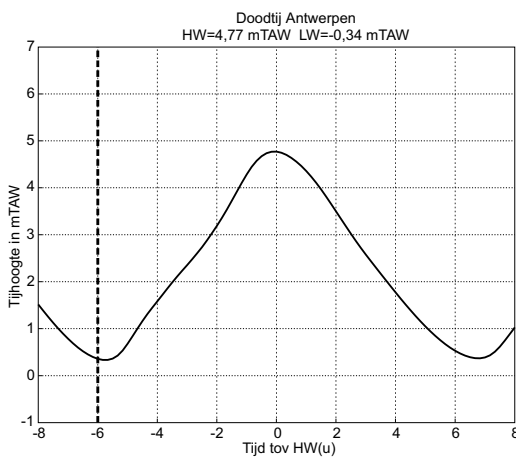
*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

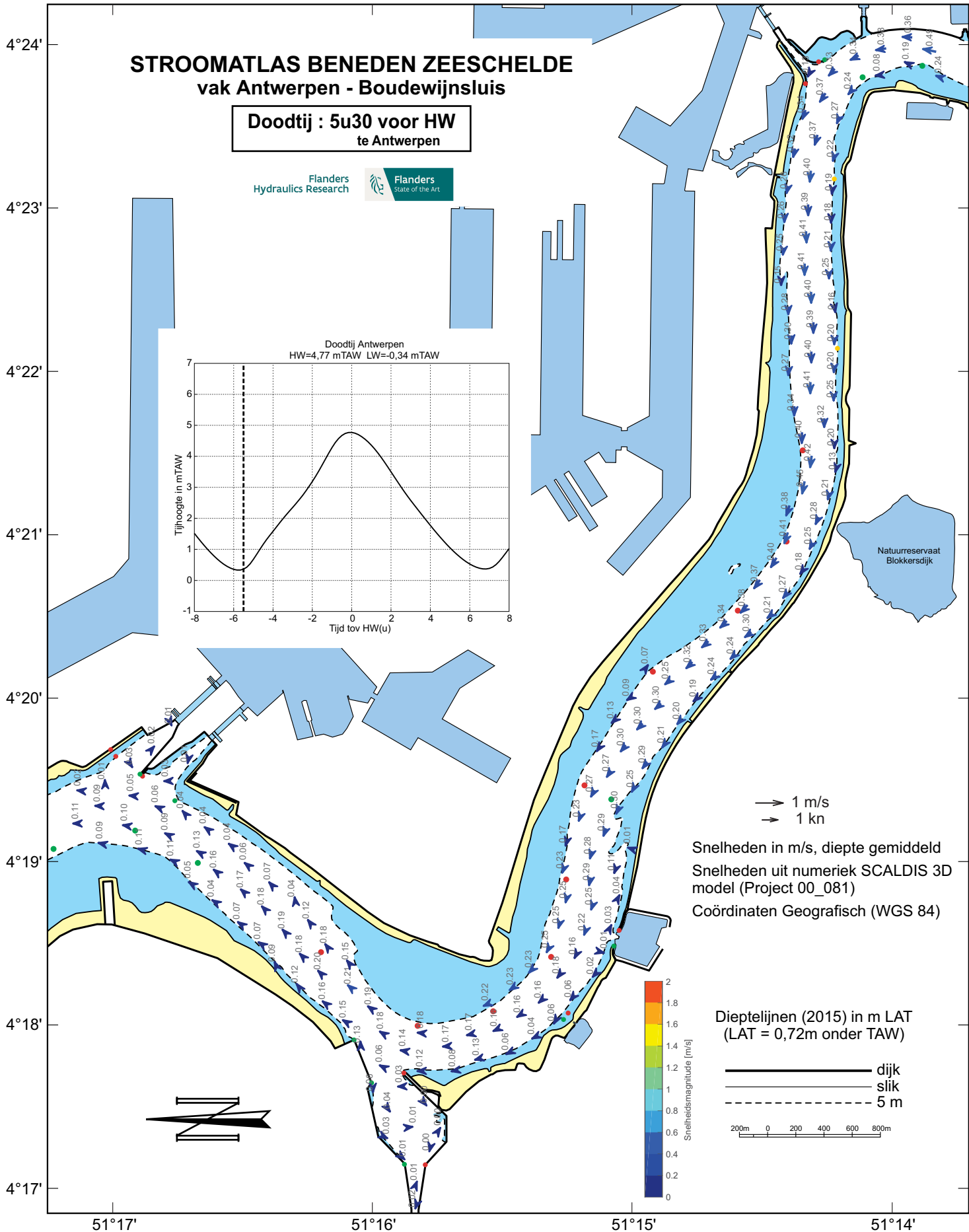
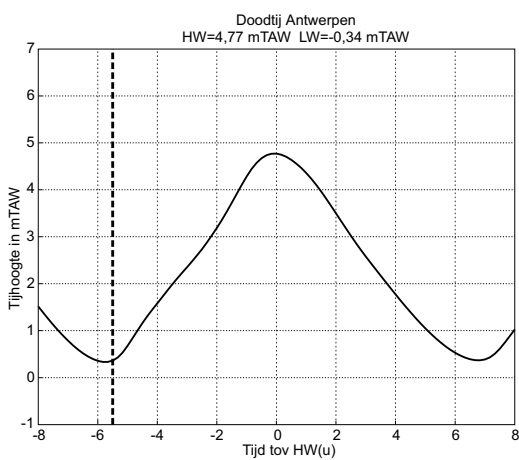


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

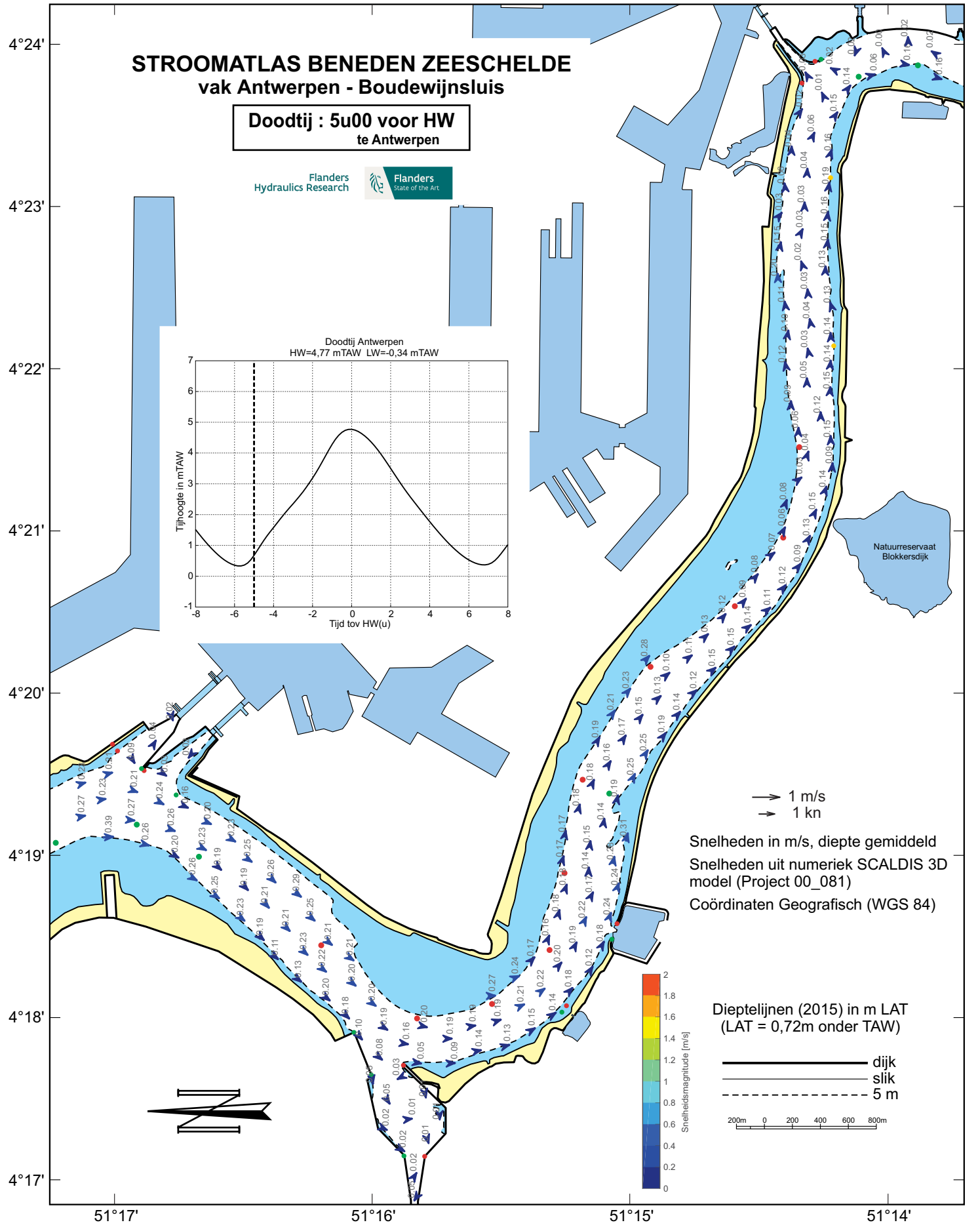
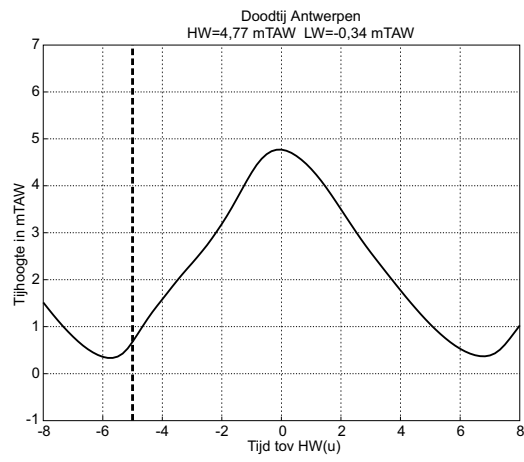
— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude [m/s]

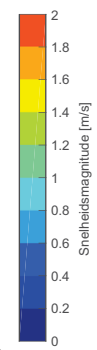
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen**



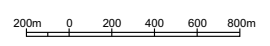
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

- dijk
- slijk
- - - 5 m

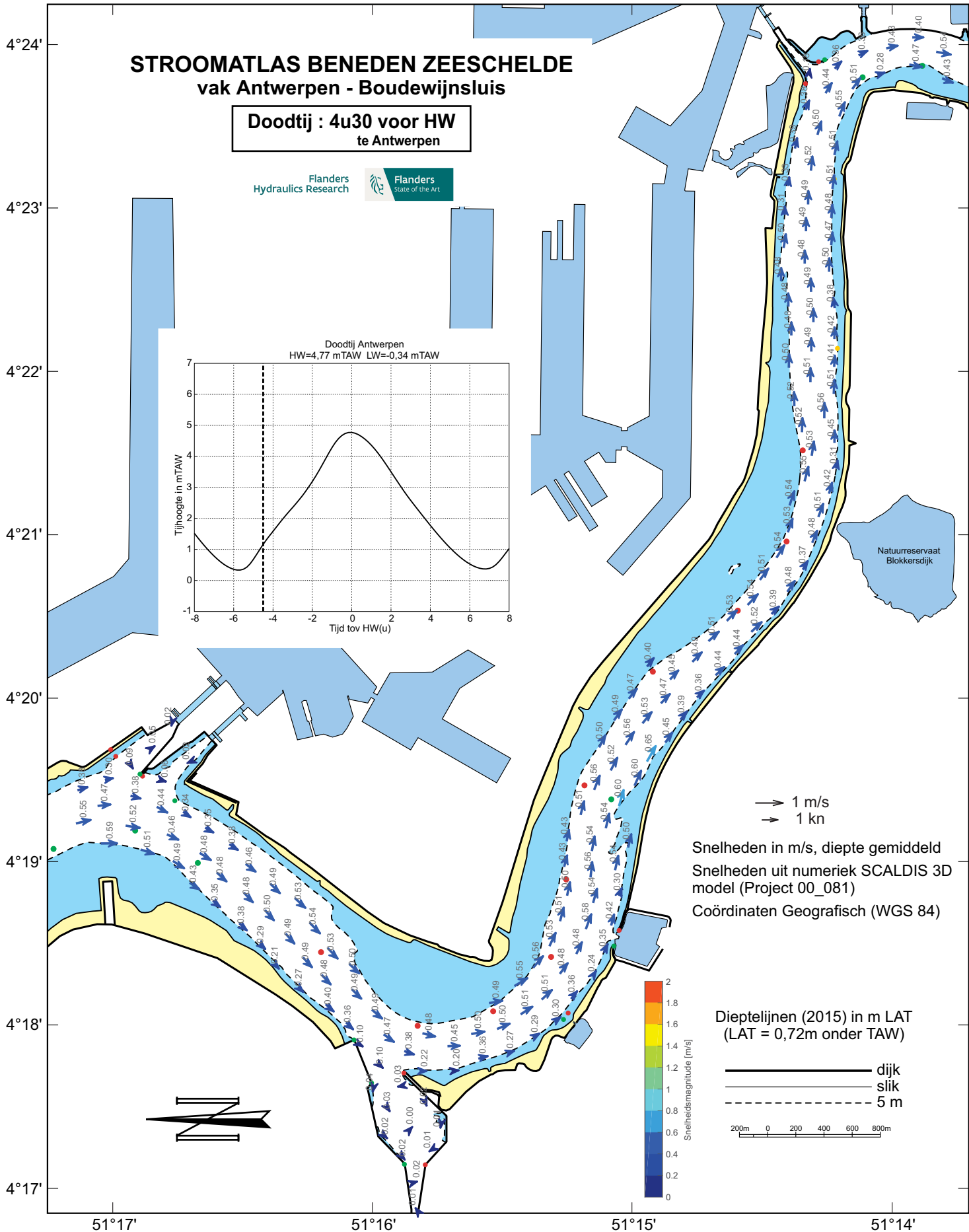
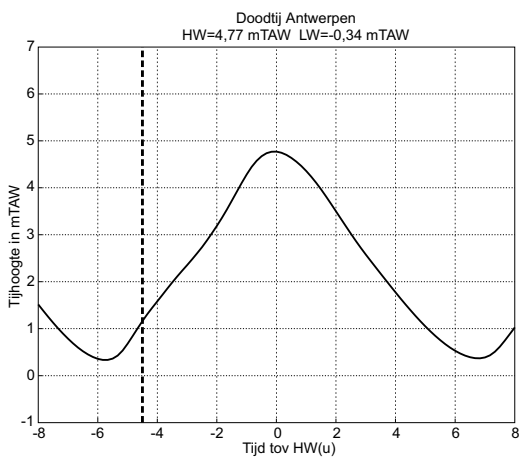


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

**Doodtij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

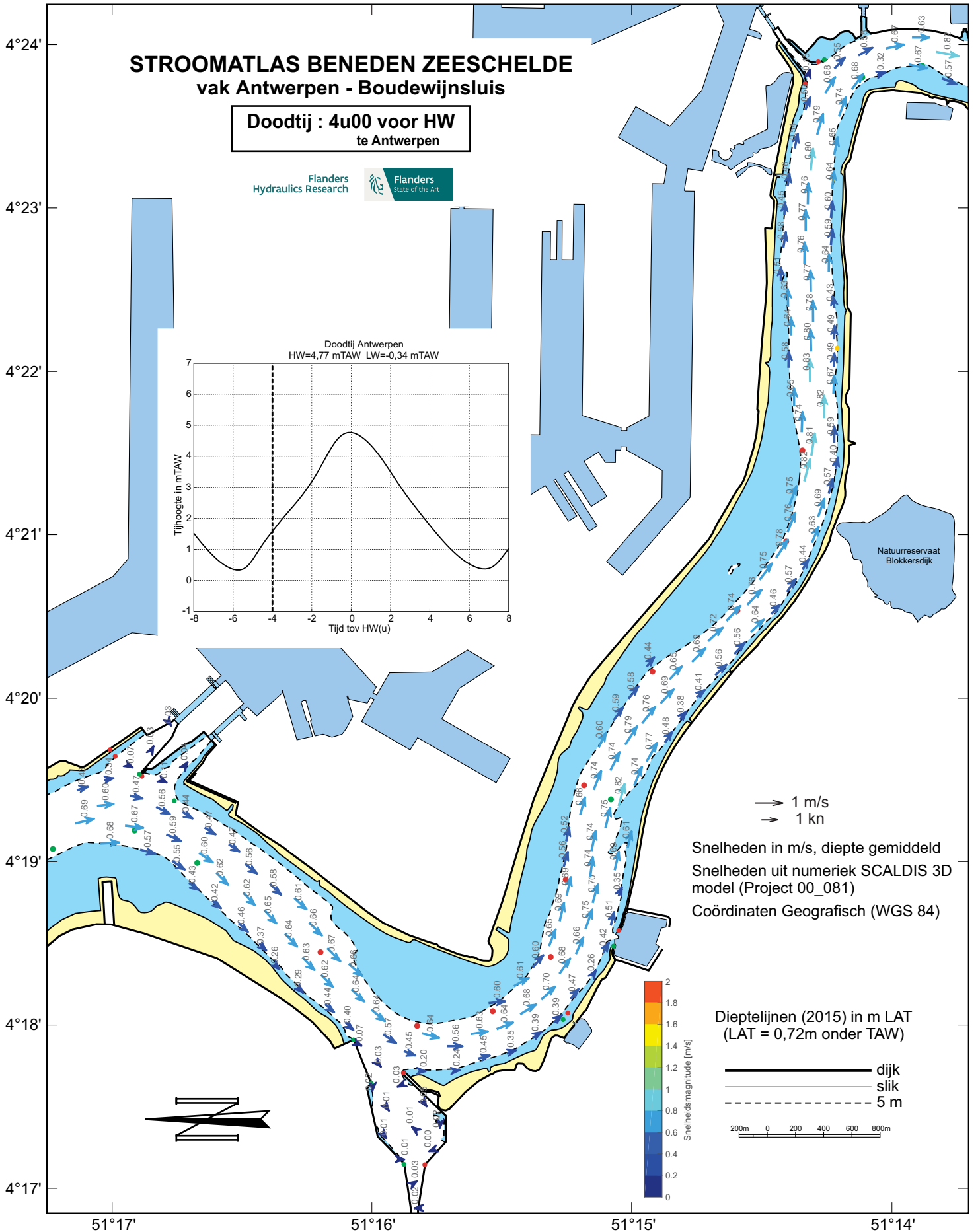
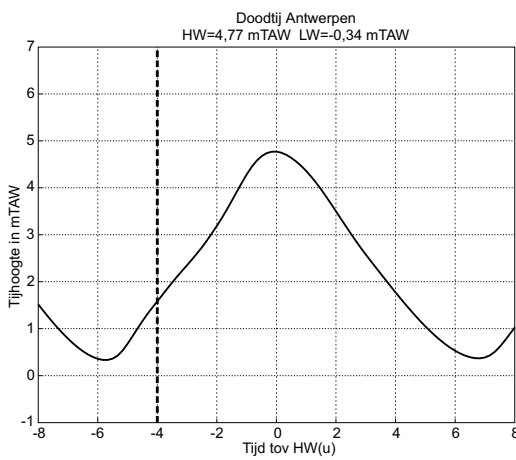


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

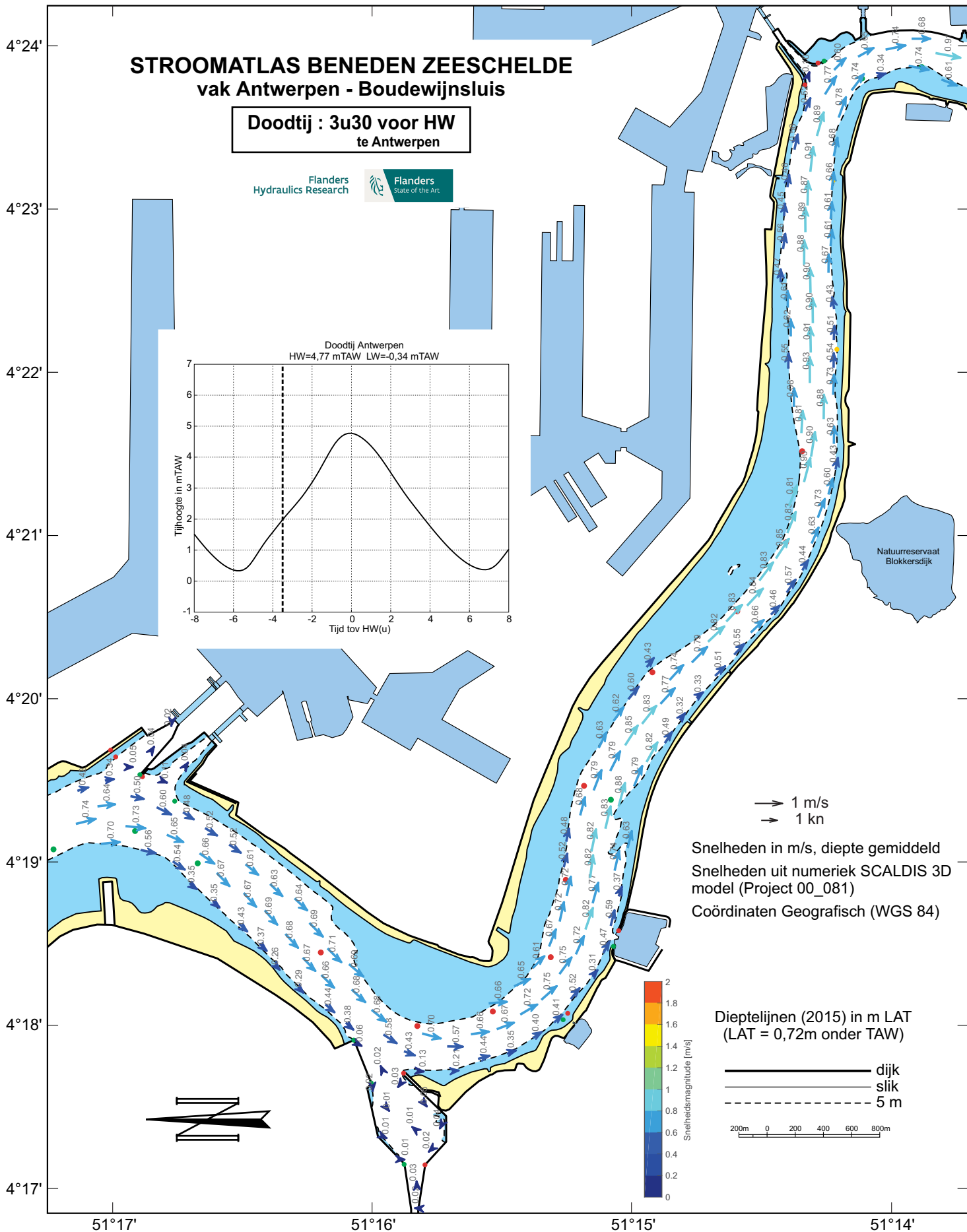
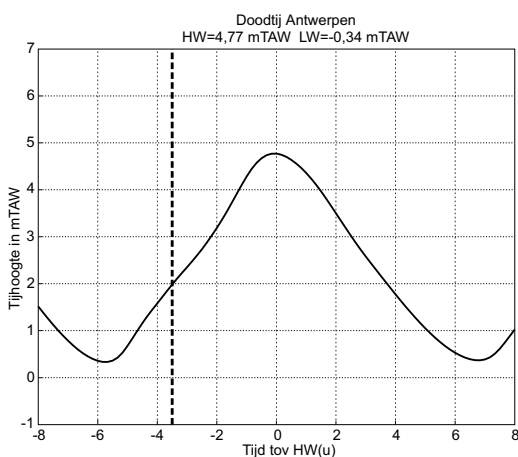


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

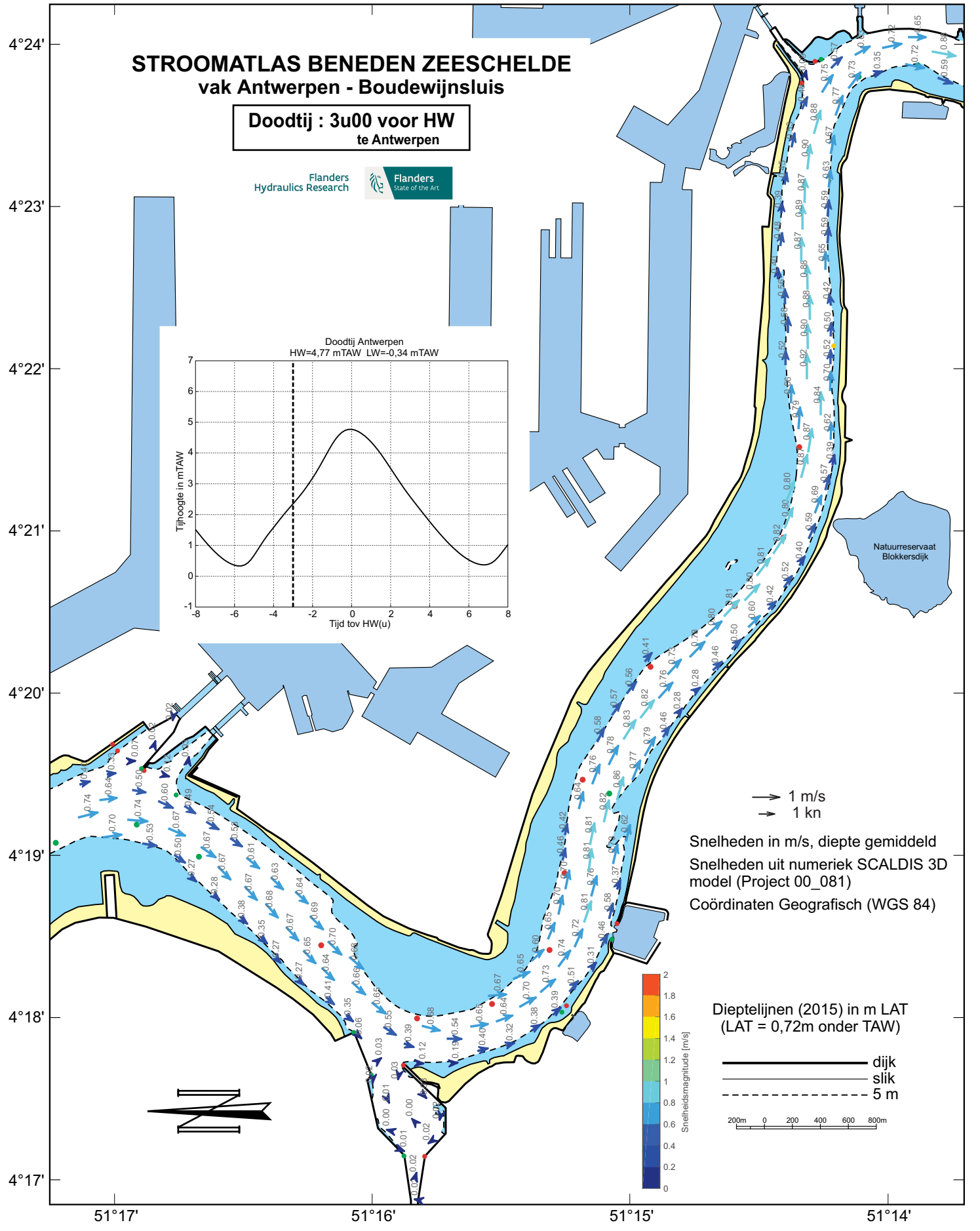
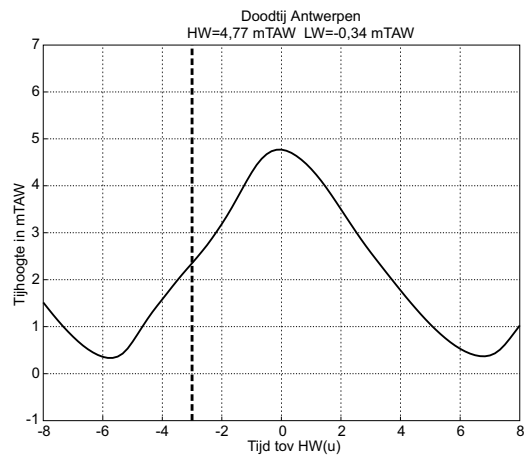


Natuurreservaat  
Blokkesdijk



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen**



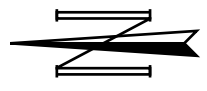
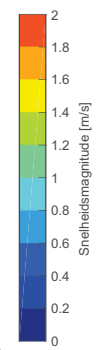
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

- dijk
- slik
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

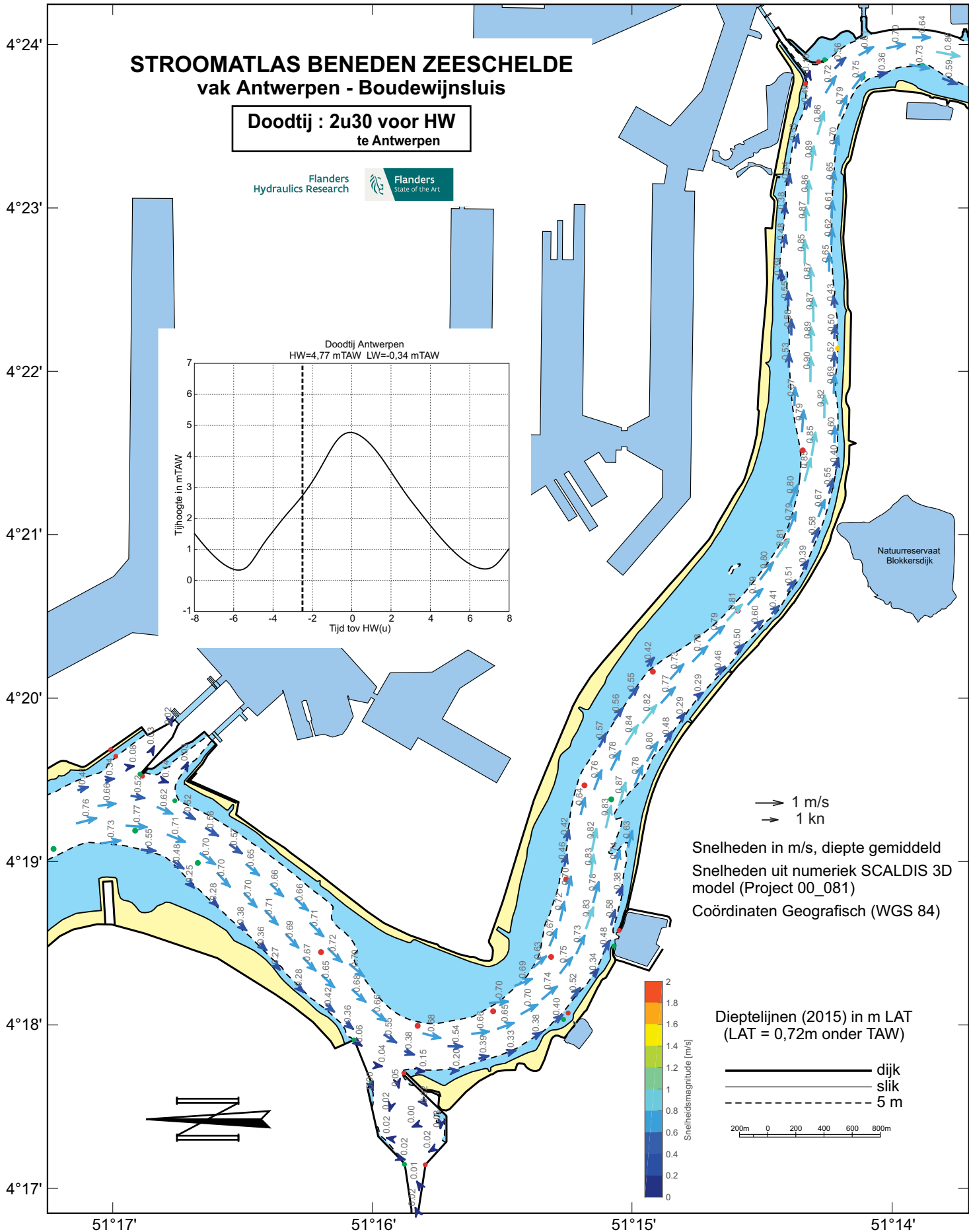
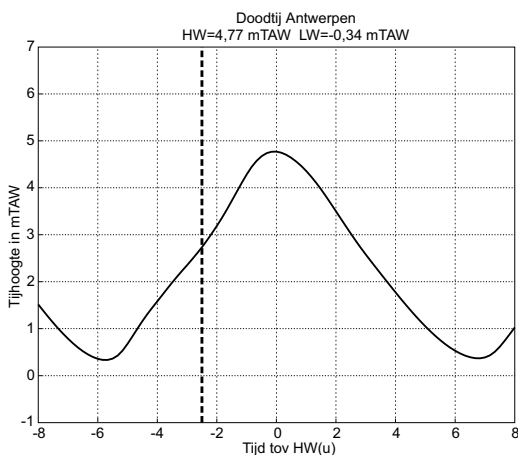


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Doodtij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

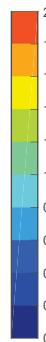
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)

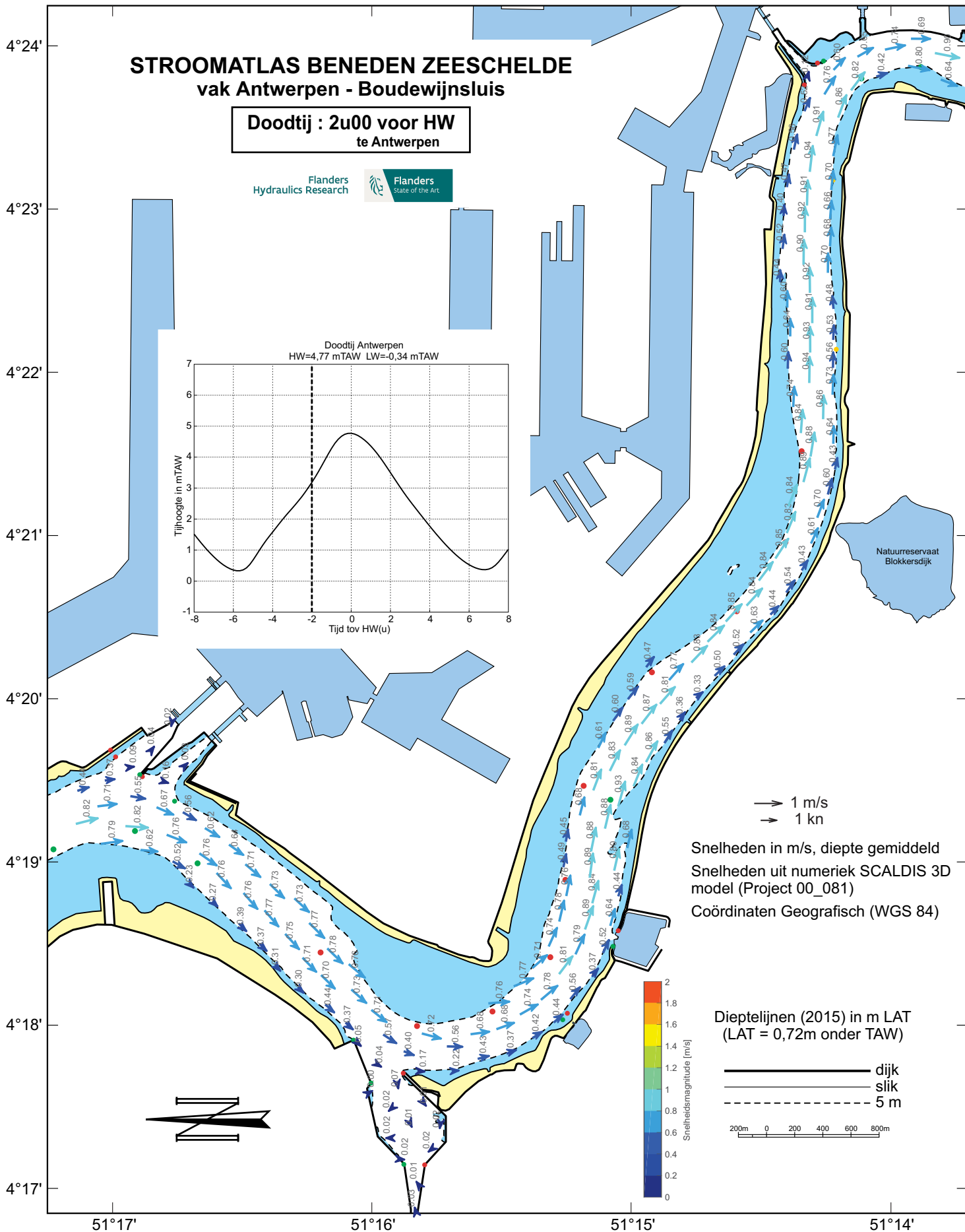
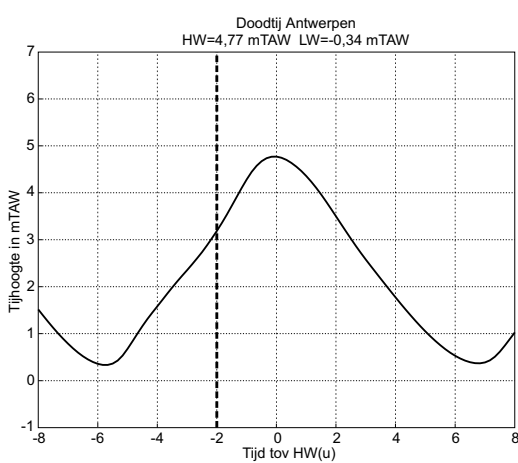


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Doodtij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

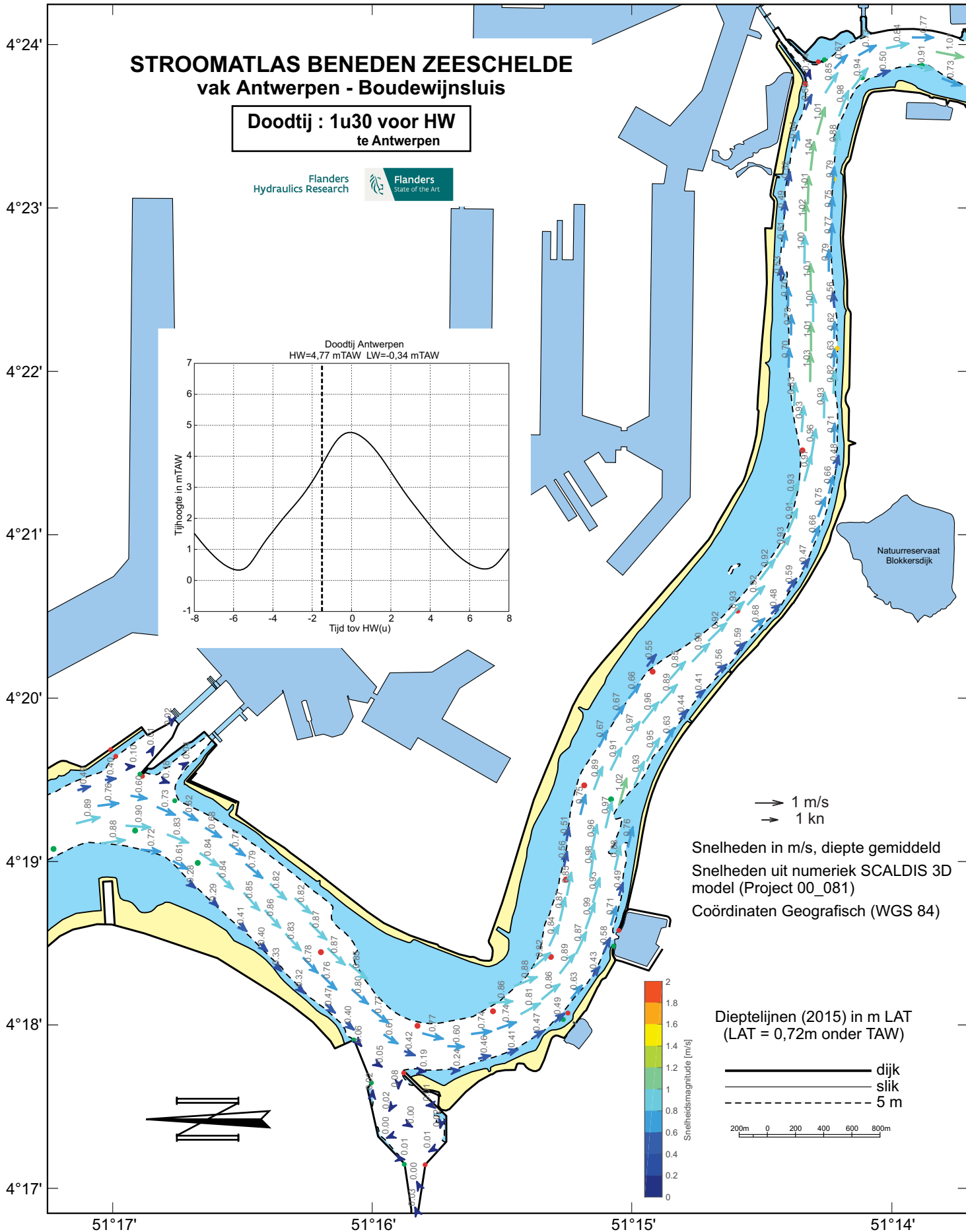
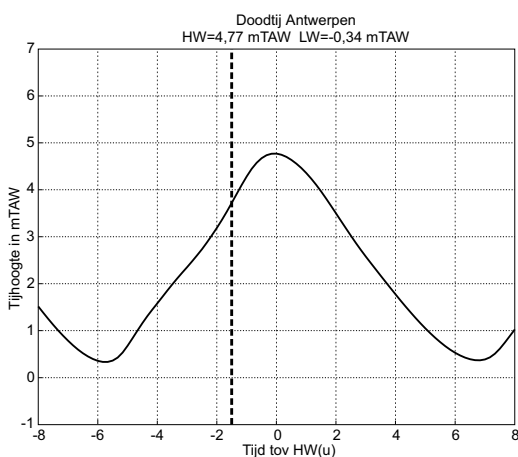
Snelheidsmagnitude (m/s)

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Doodtij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

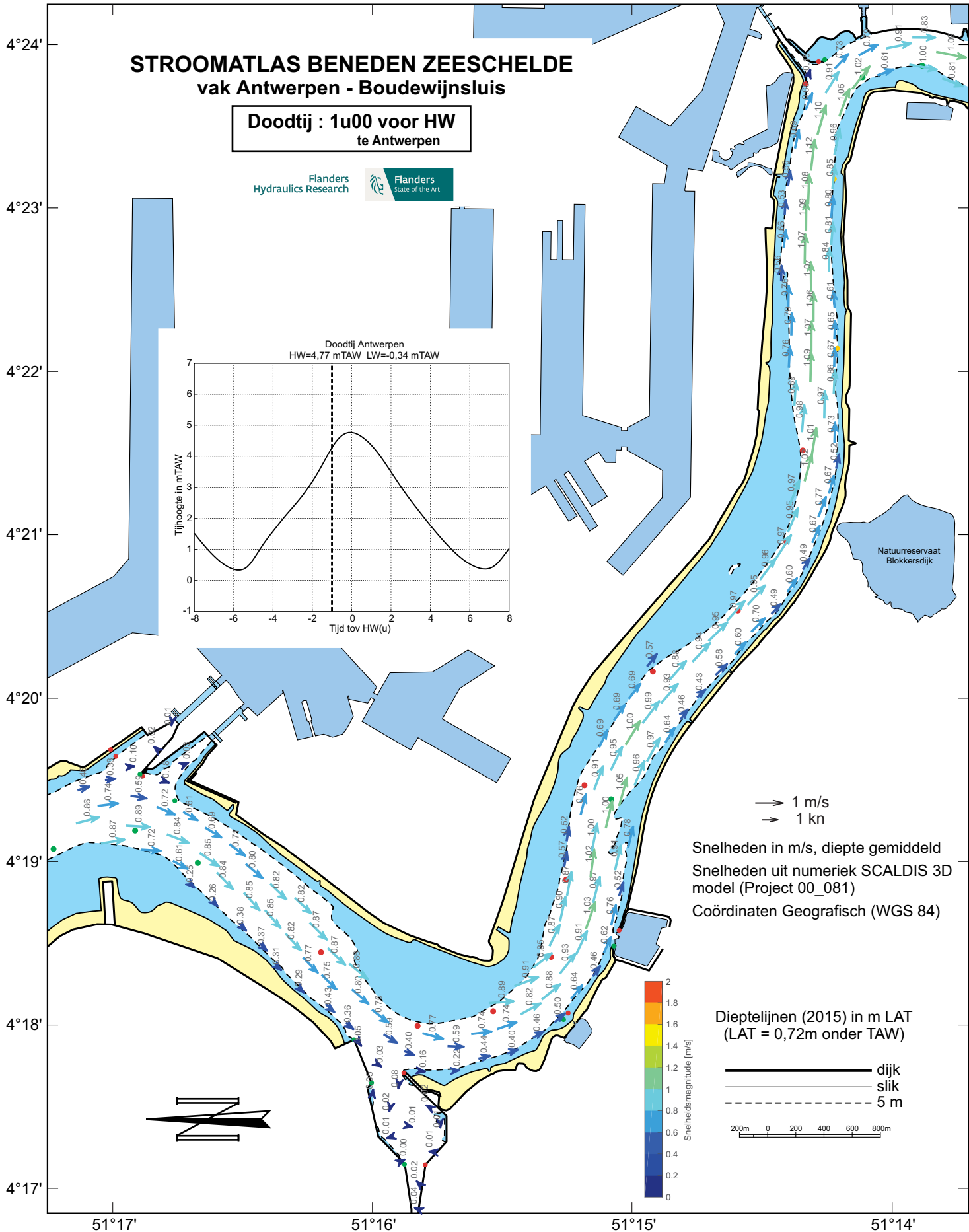
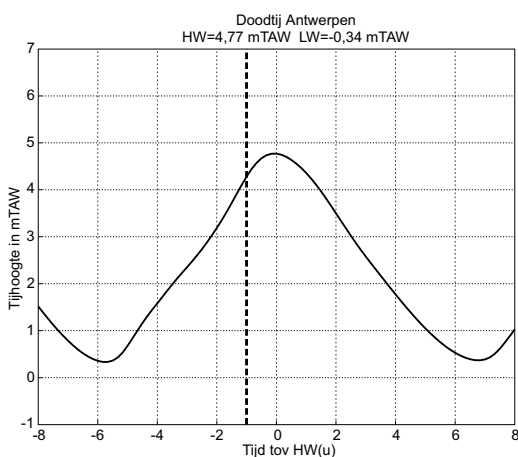


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

Doodtij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

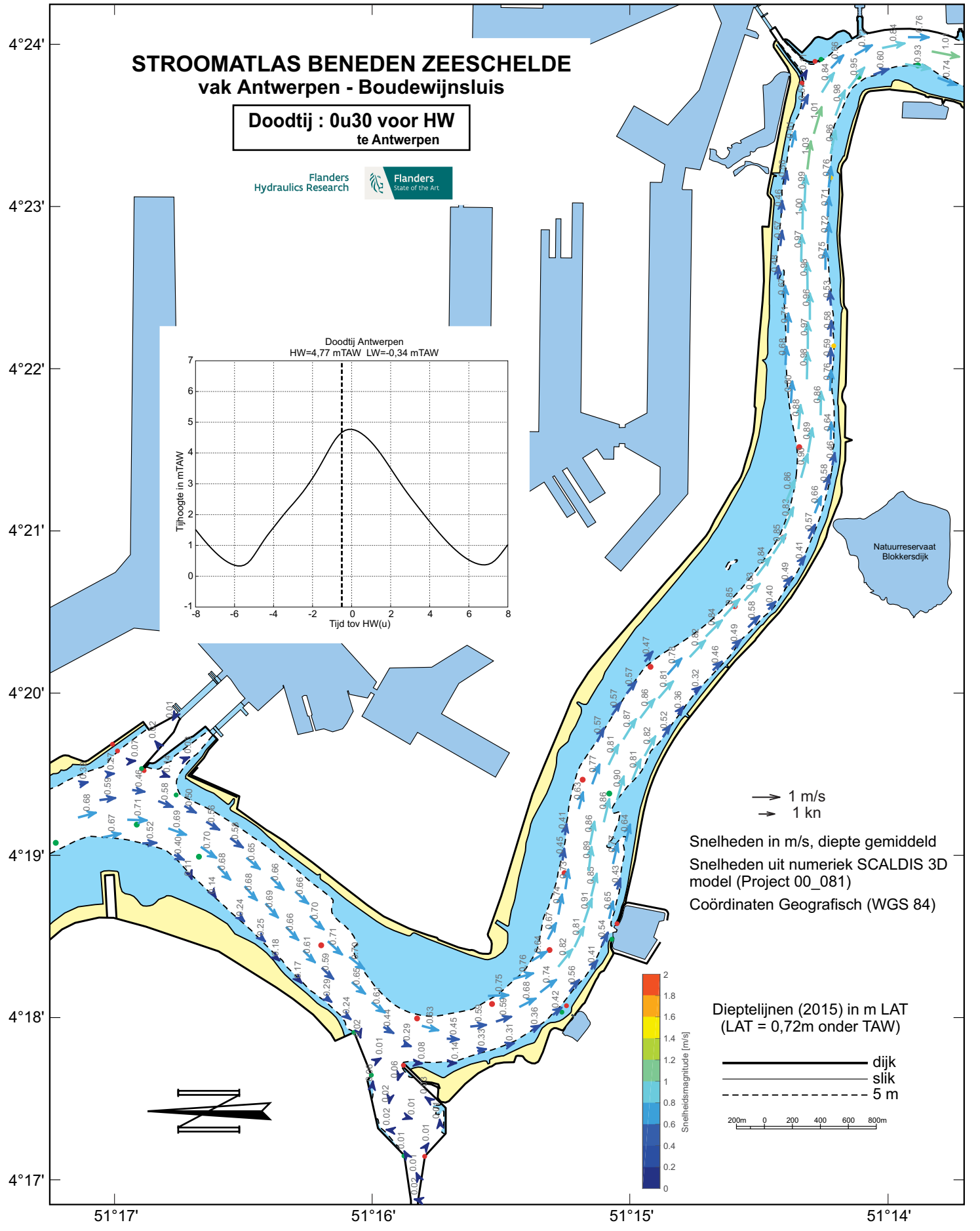
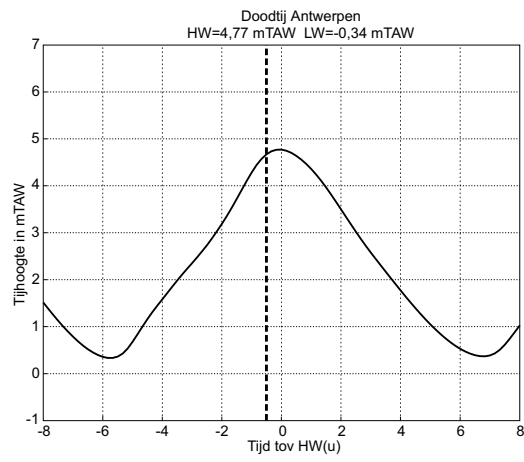
Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

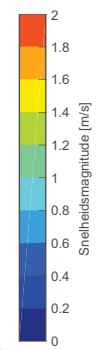
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen**



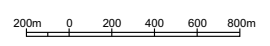
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

- dijk
- slijk
- - - 5 m

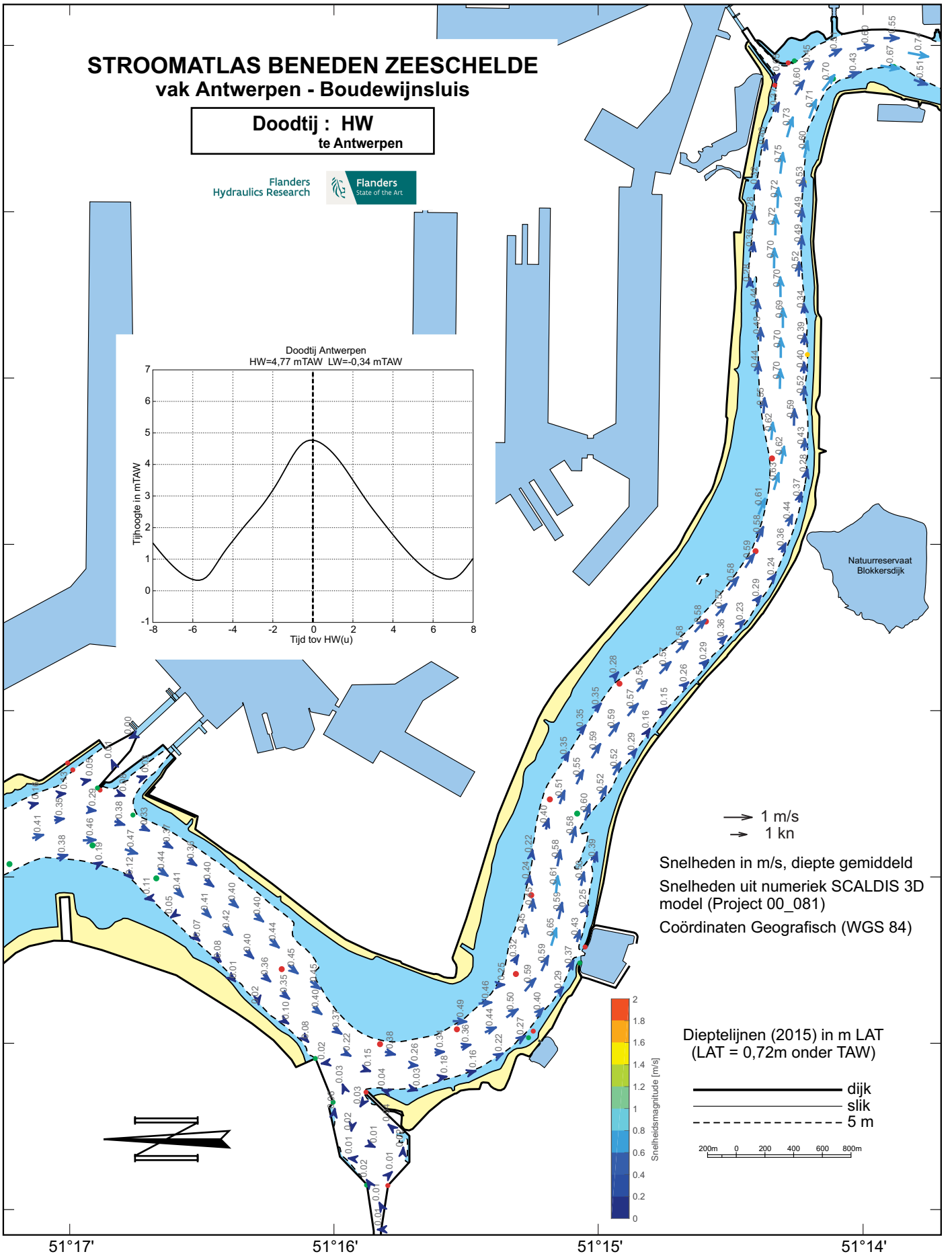
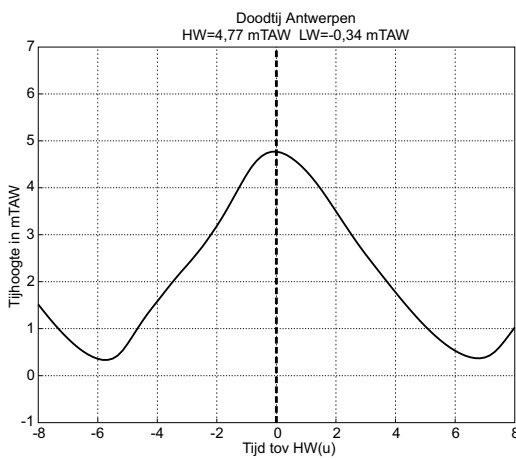


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : HW**  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

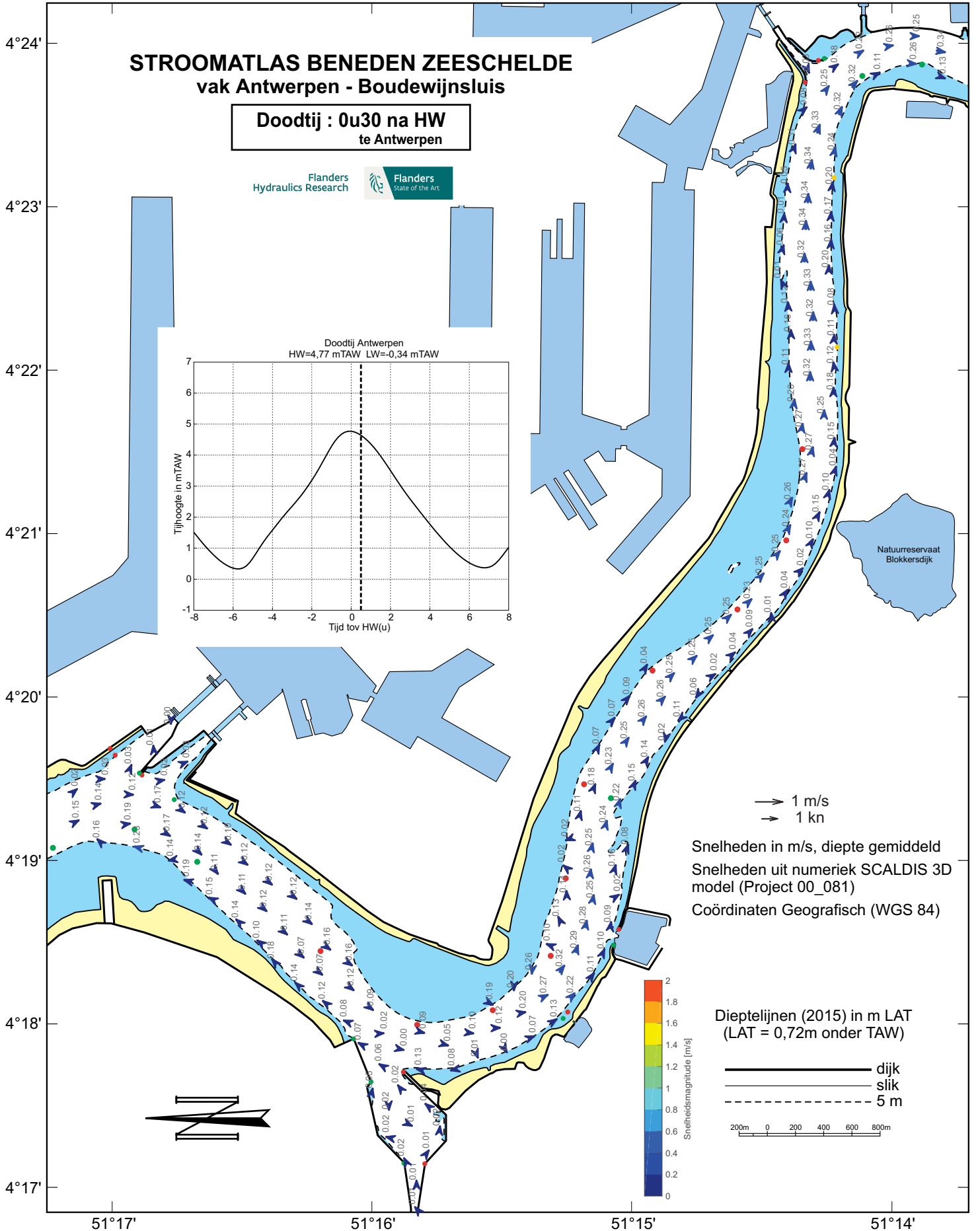
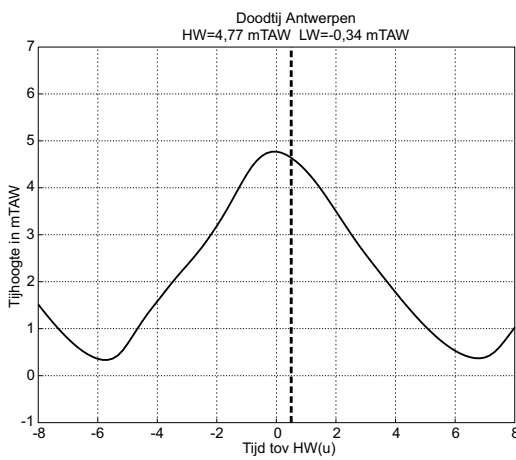


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 0u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



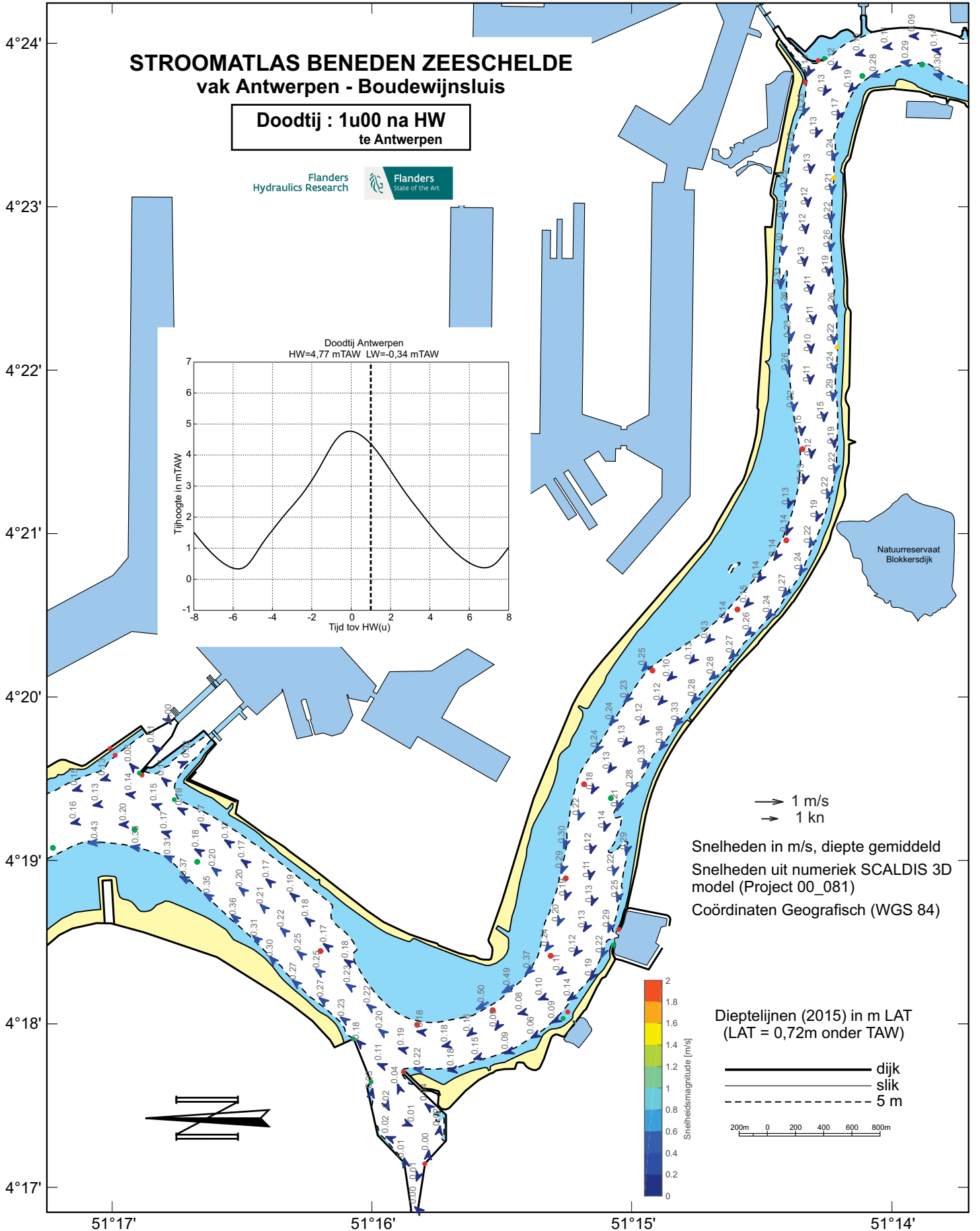
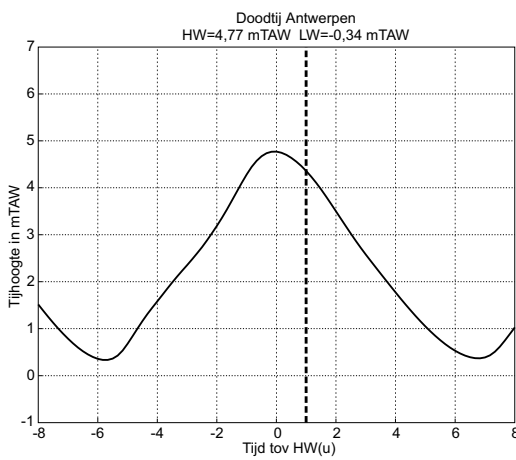


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 1u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

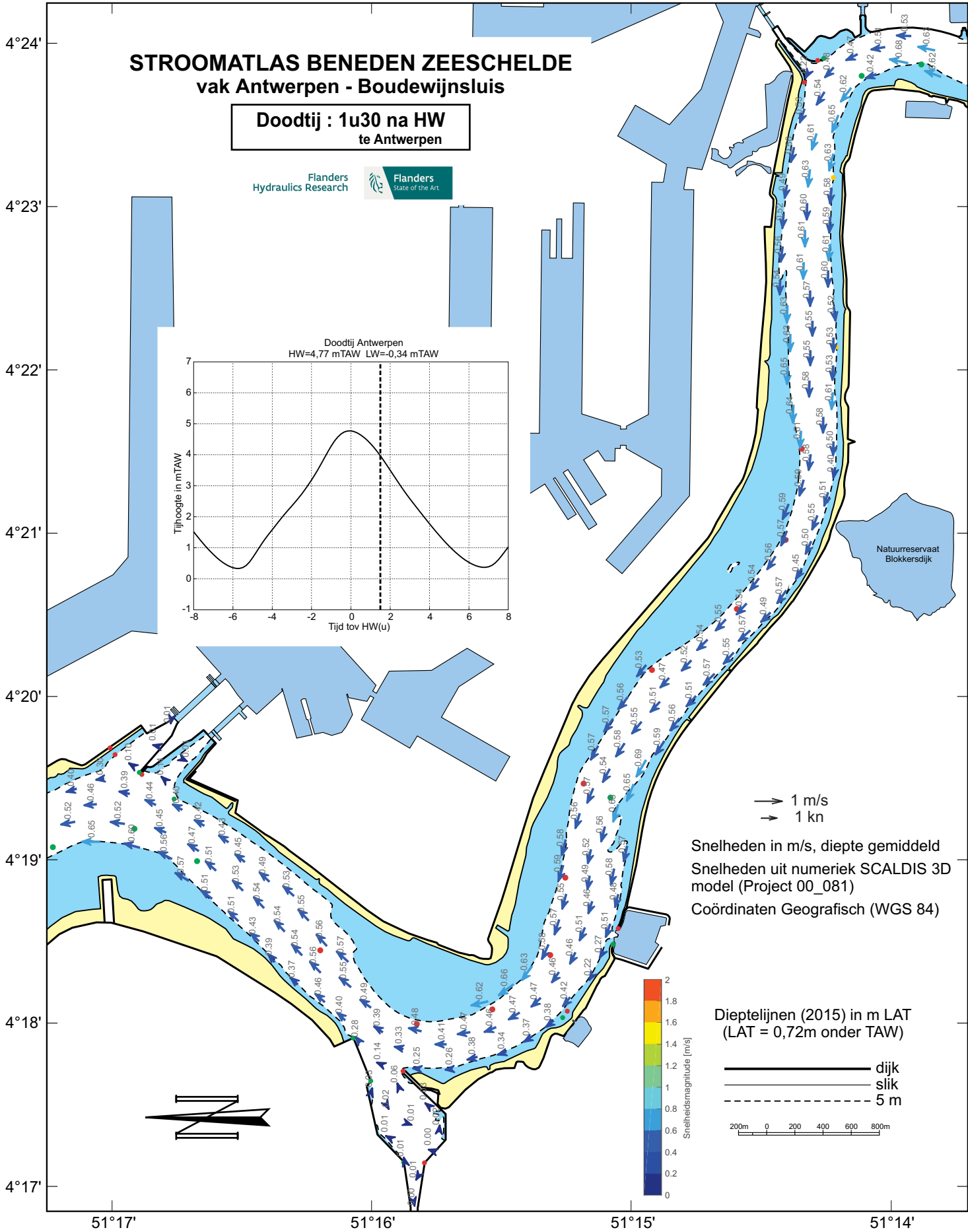
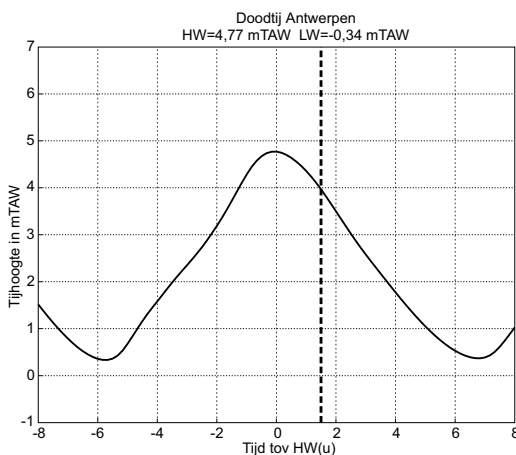
200m 0 200 400 600 800m

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 1u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

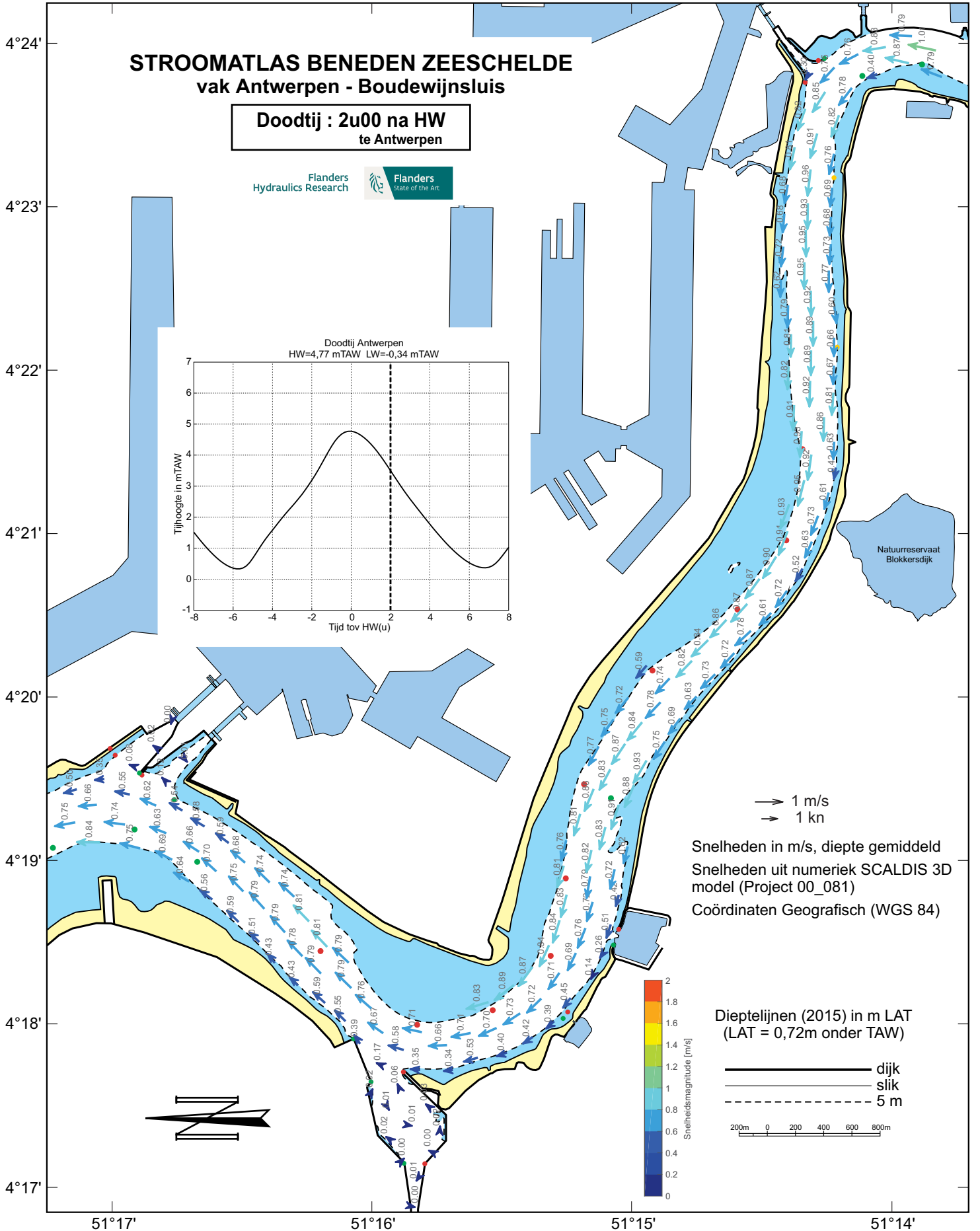
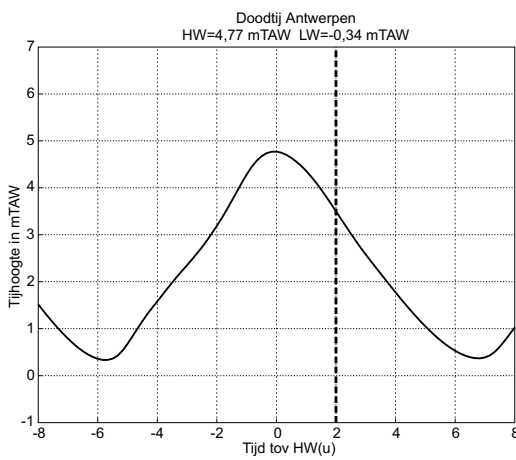


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 2u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

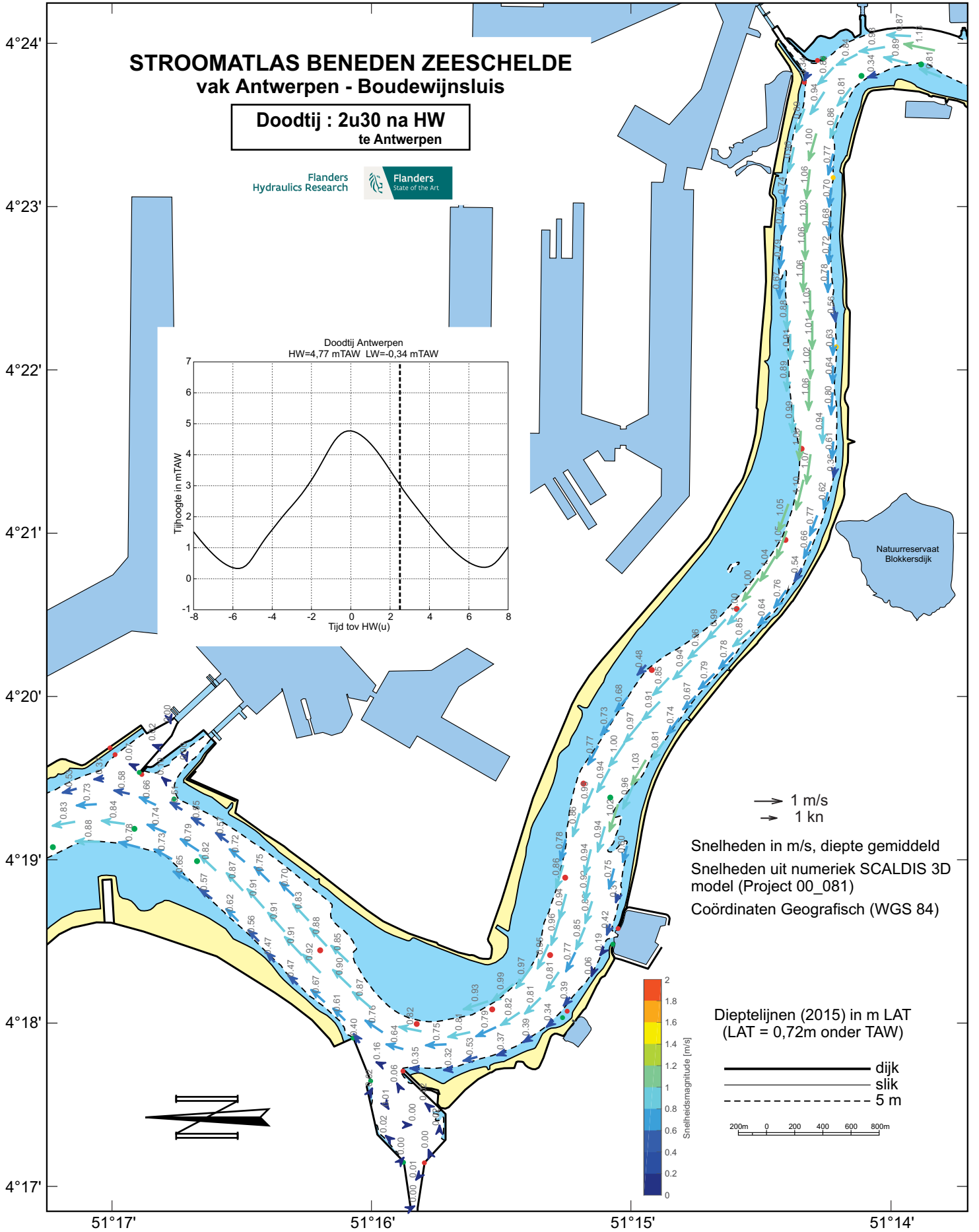
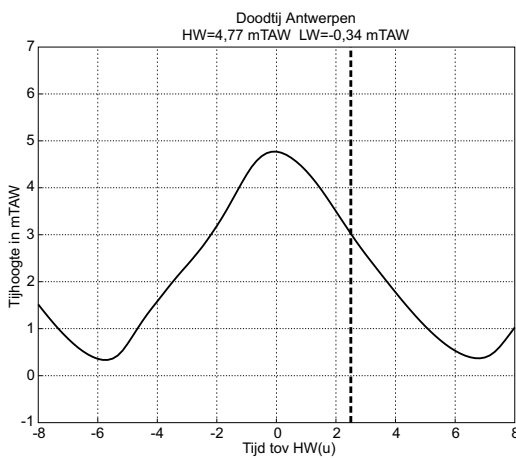


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 2u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

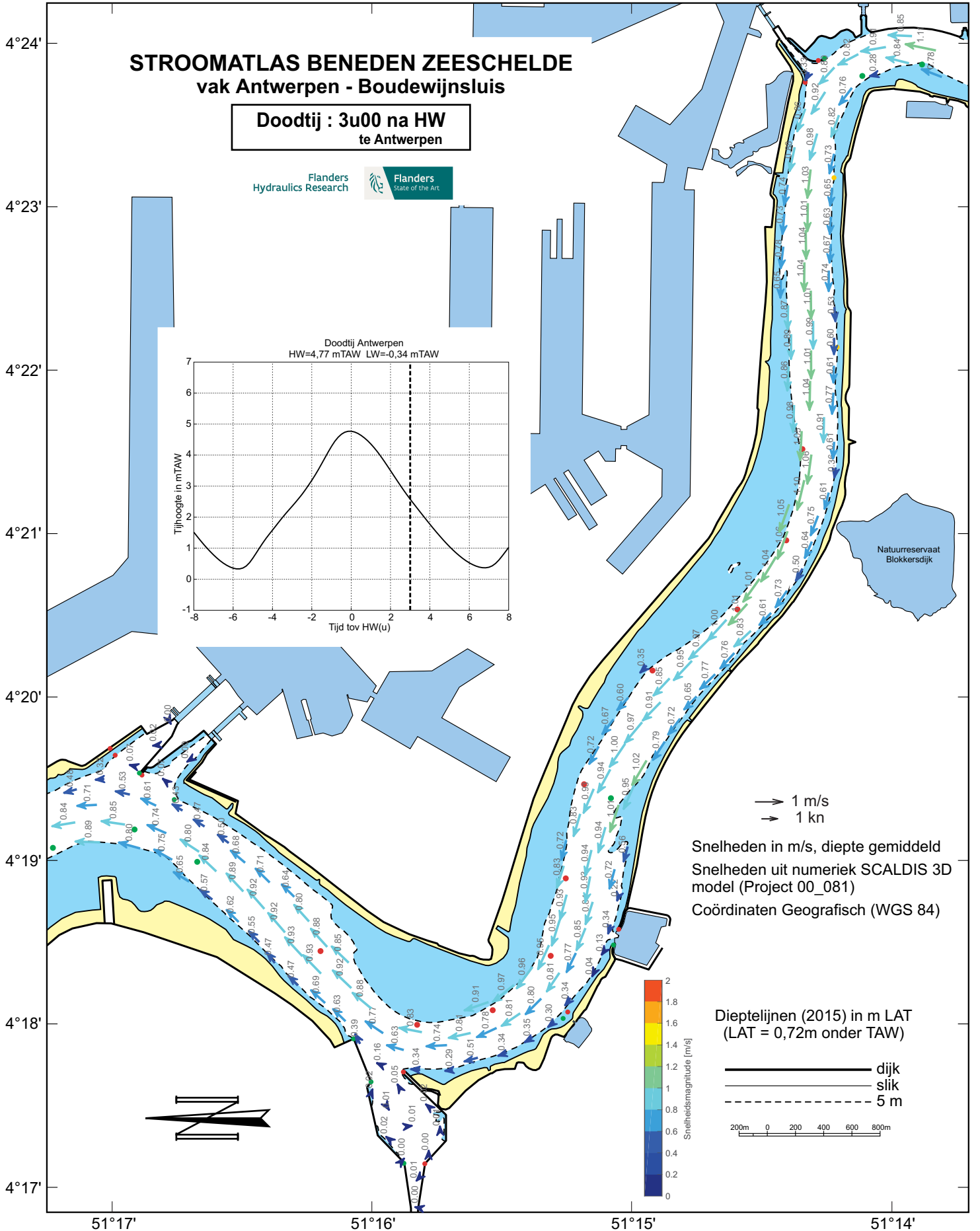
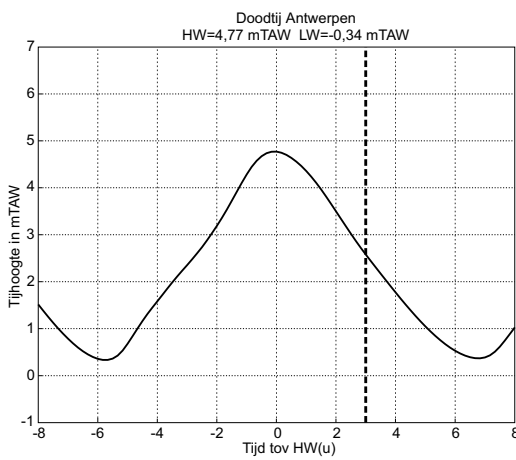


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 3u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

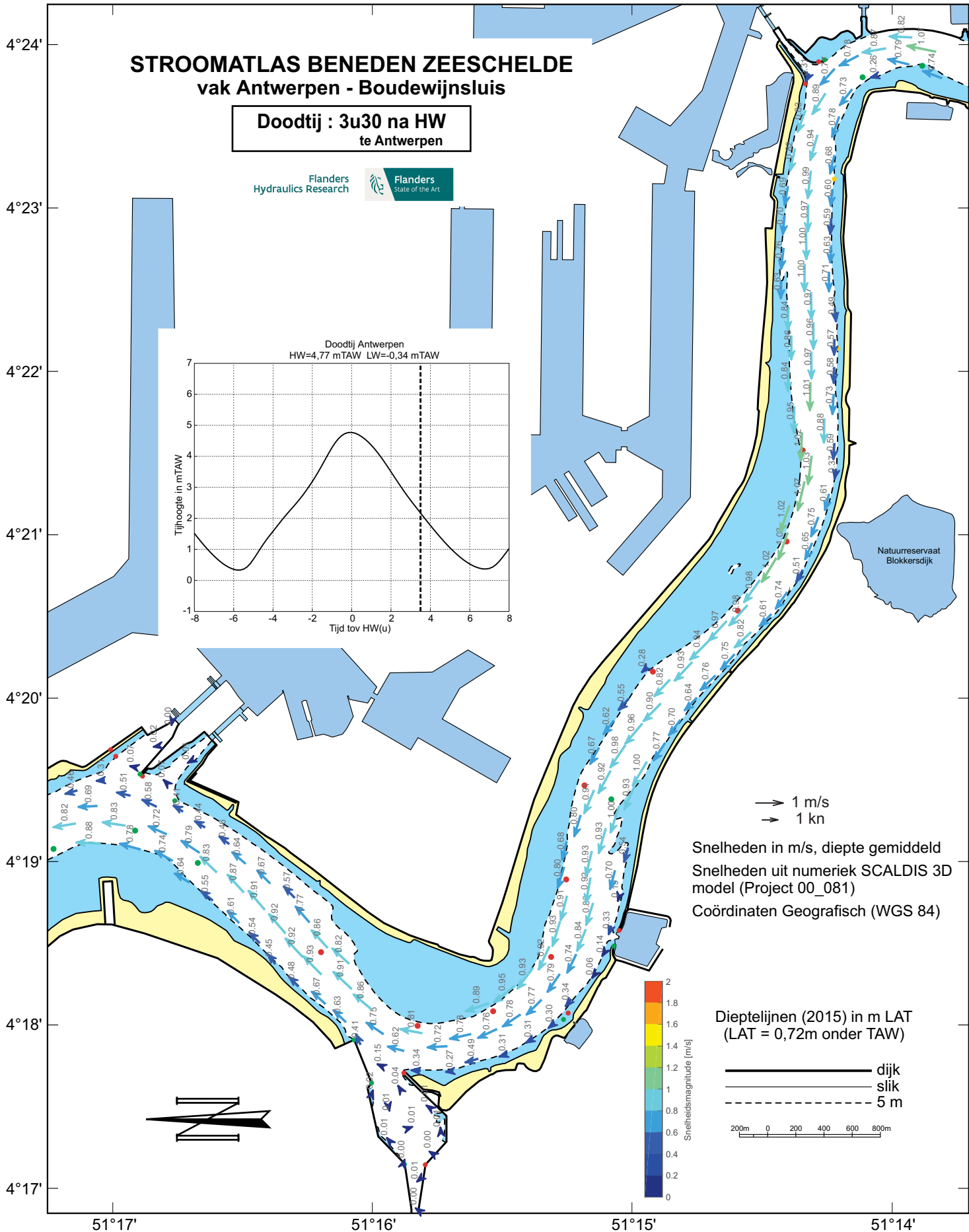
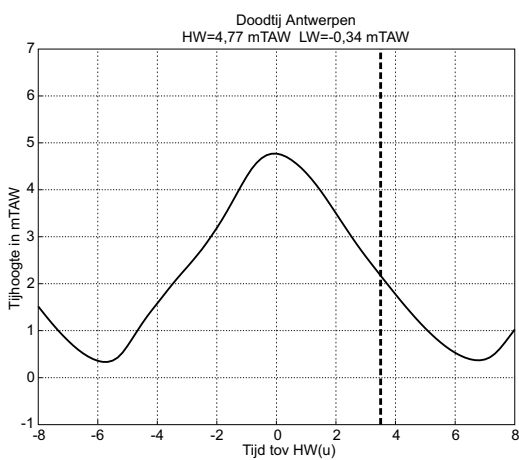


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 3u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

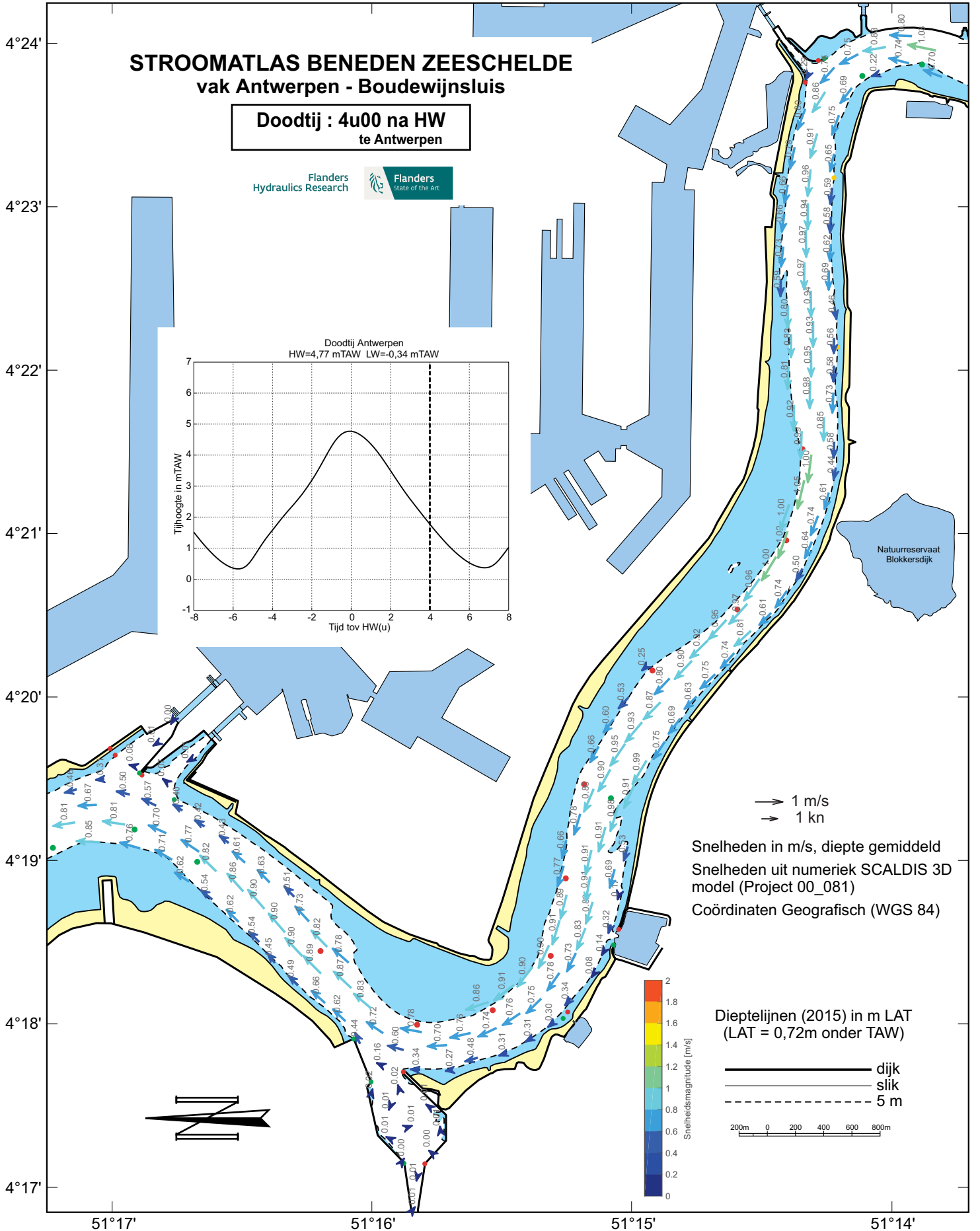
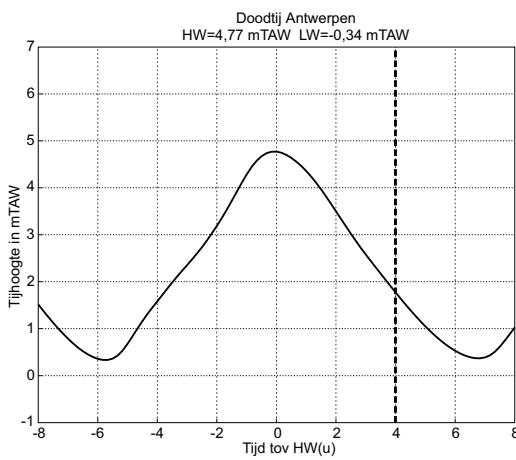


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 4u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

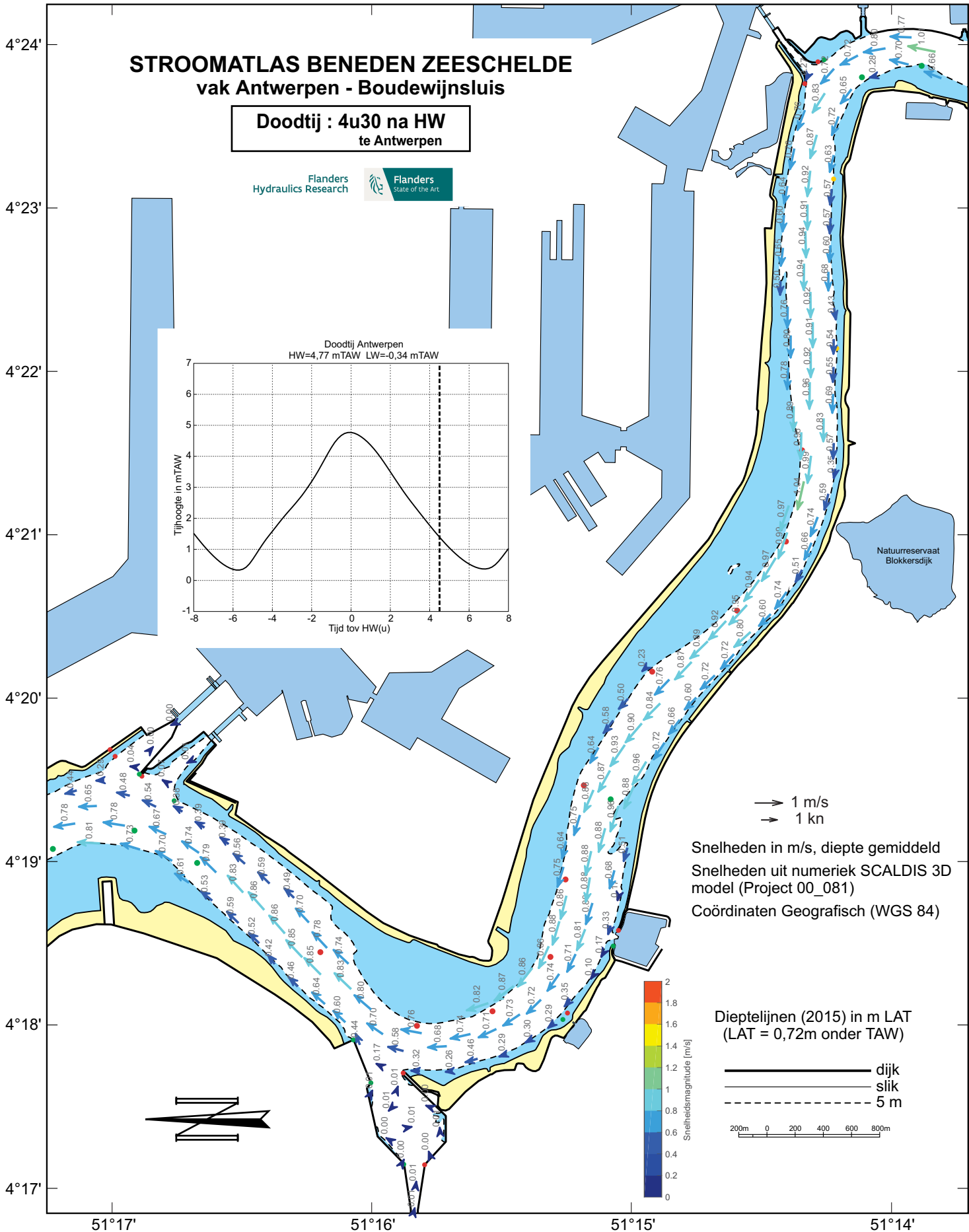
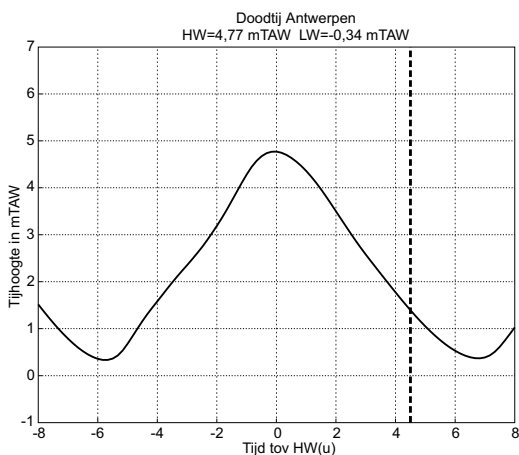


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 4u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



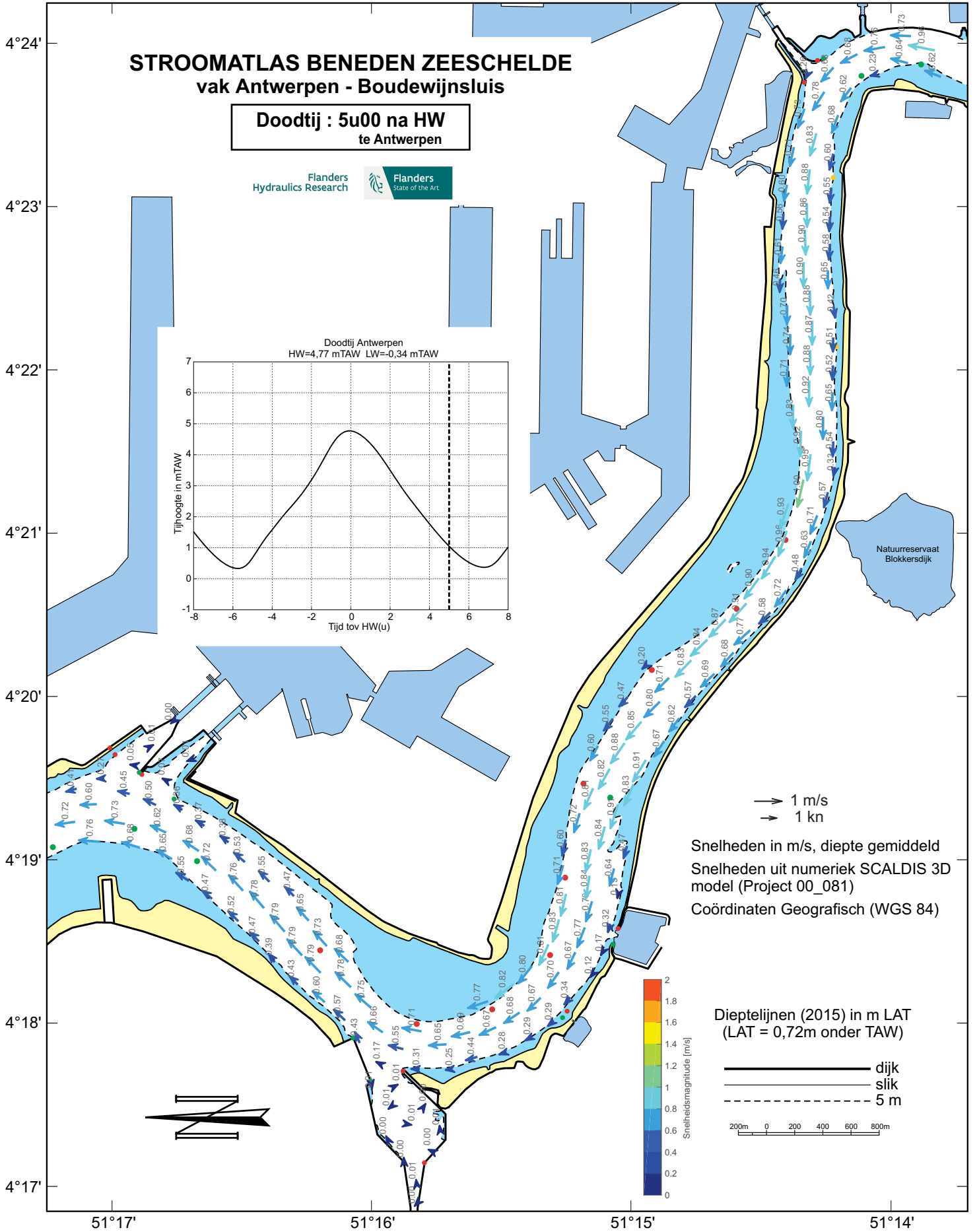
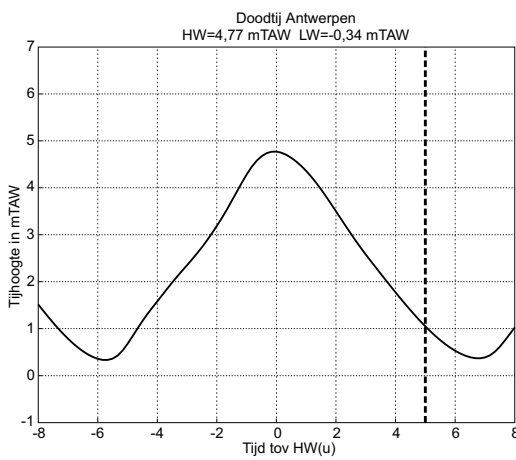


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

**Doodtij : 5u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

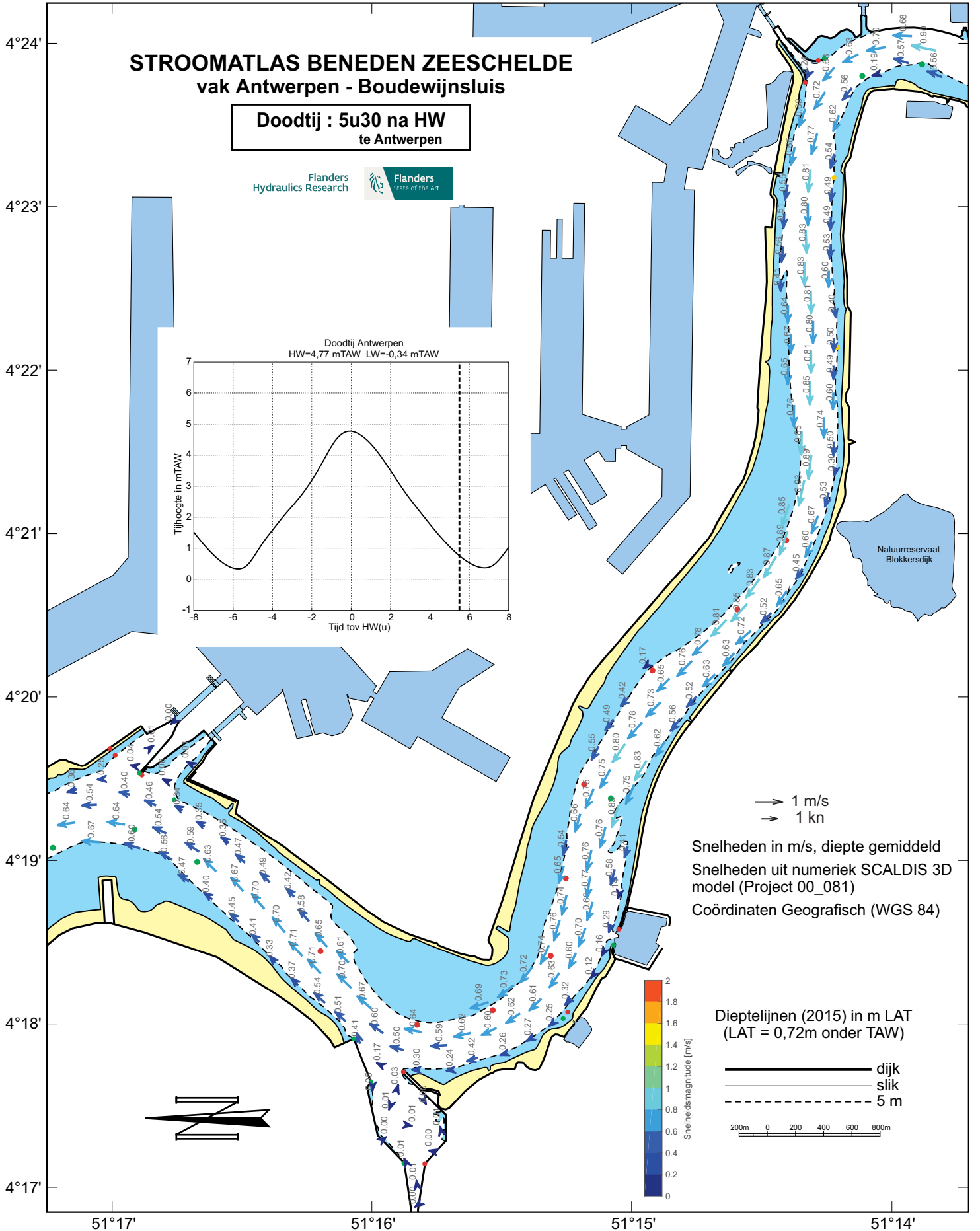
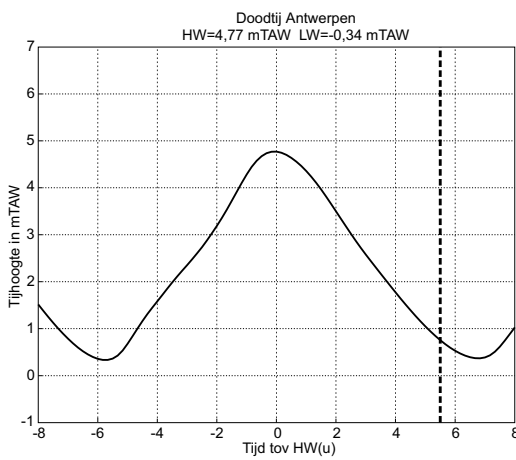


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluis

**Doodtij : 5u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

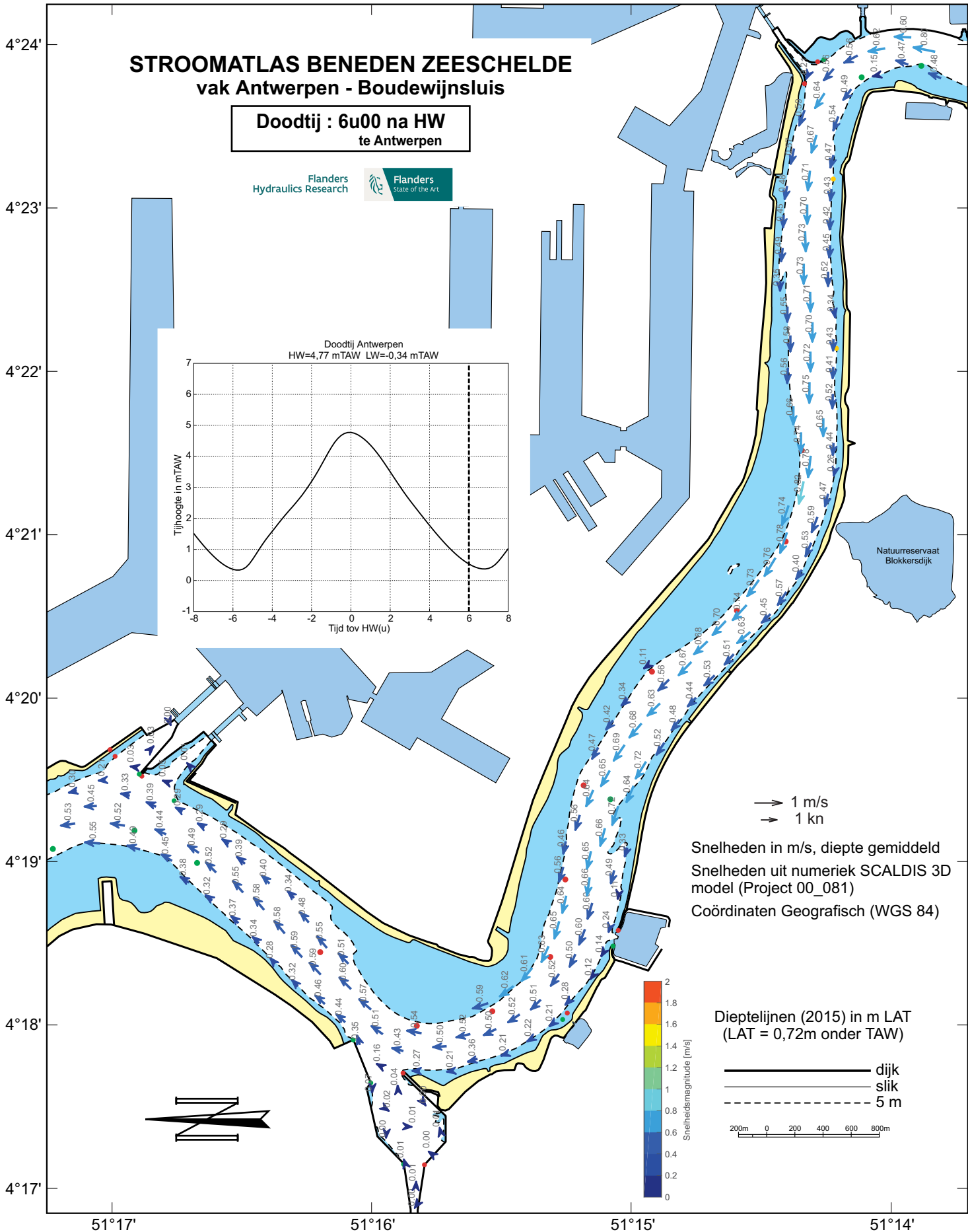
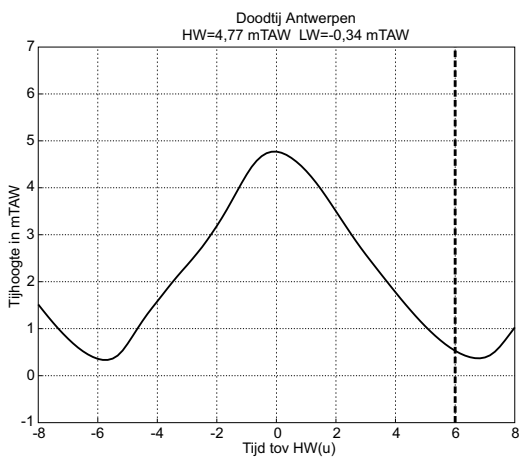


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

**Doodtij : 6u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 km

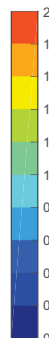
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Diaptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)

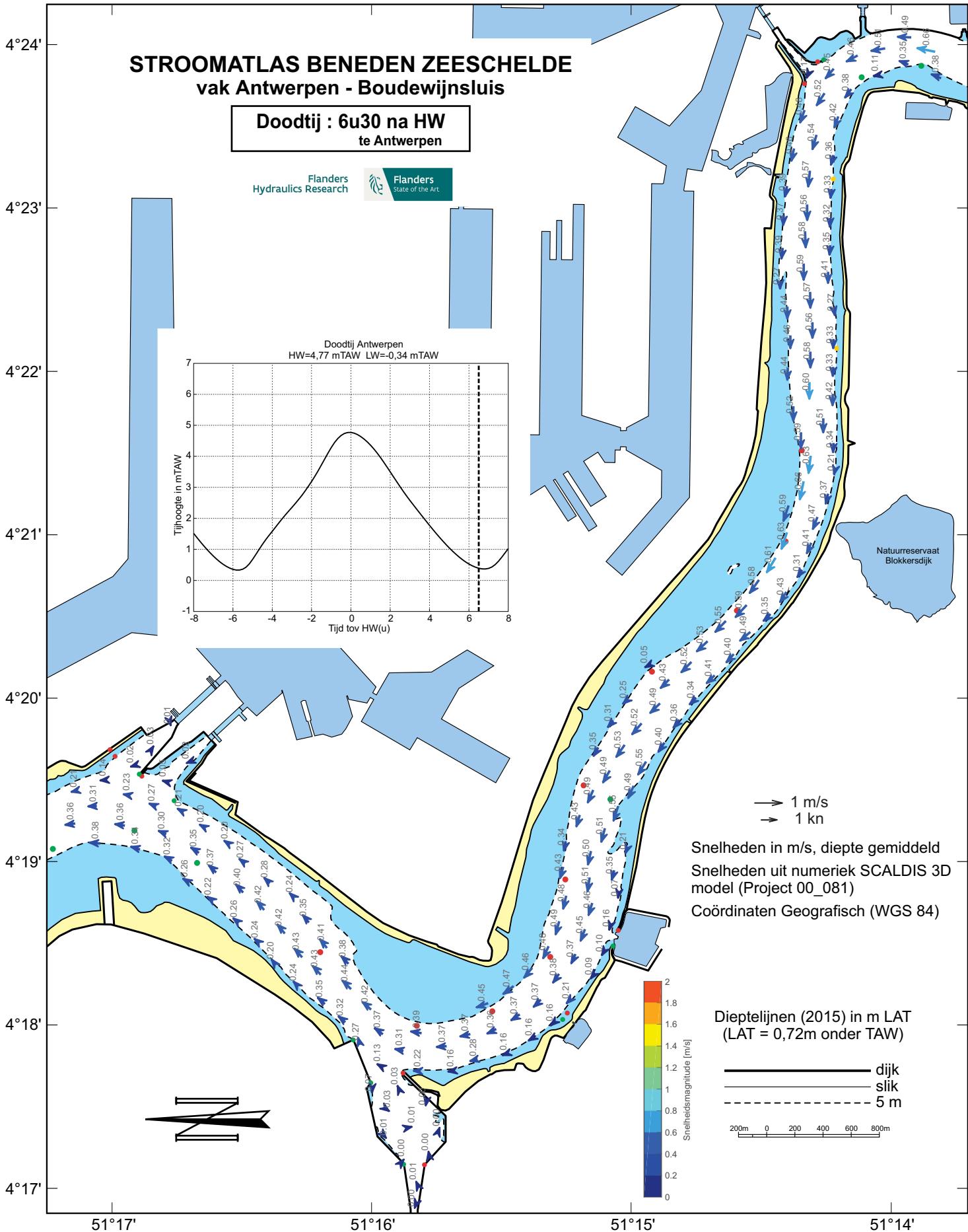
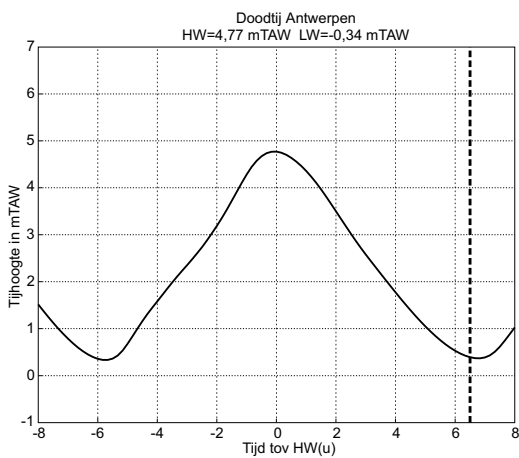


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Boudewijnsluit

**Doodtij : 6u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

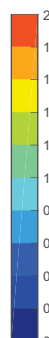
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Coördinaten Geografisch (WGS 84)

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,72m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)



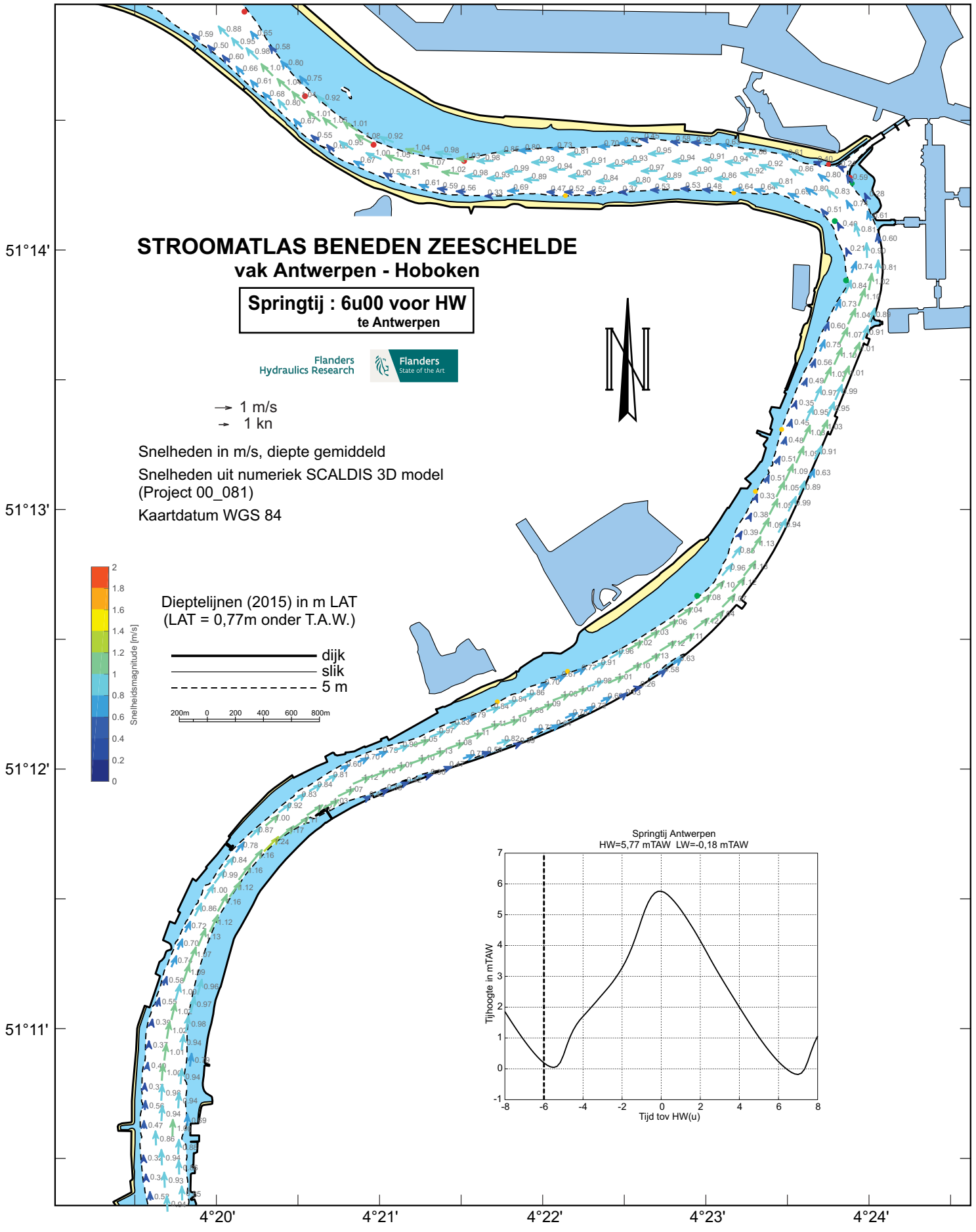


# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Antwerpen - Hoboken

**SPRINGTIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*



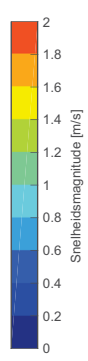
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen



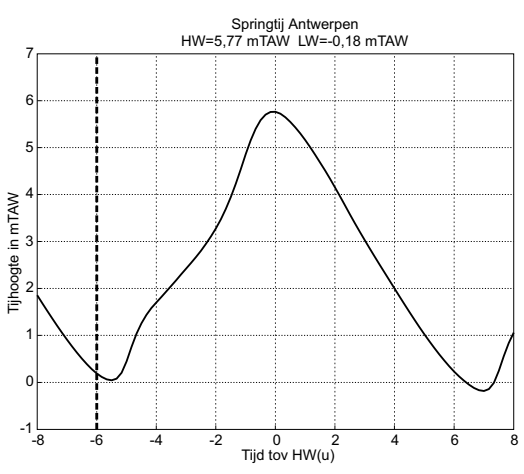
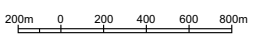
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

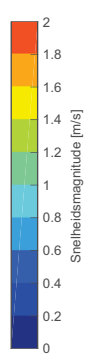
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen



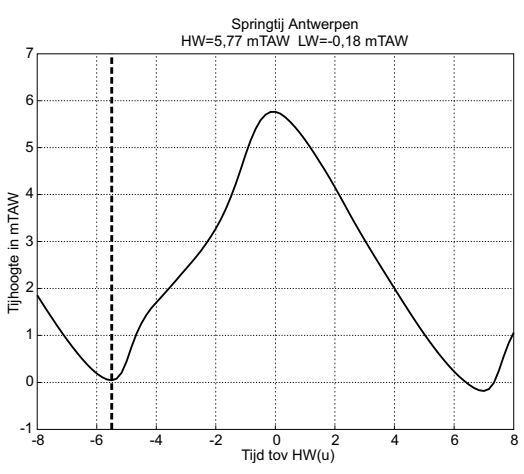
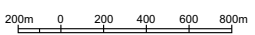
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

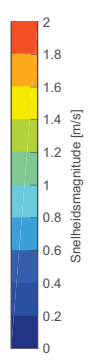
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen



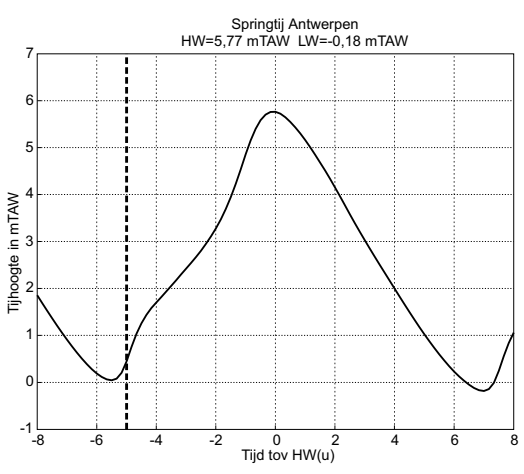
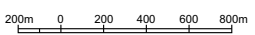
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

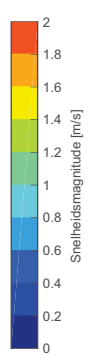
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen



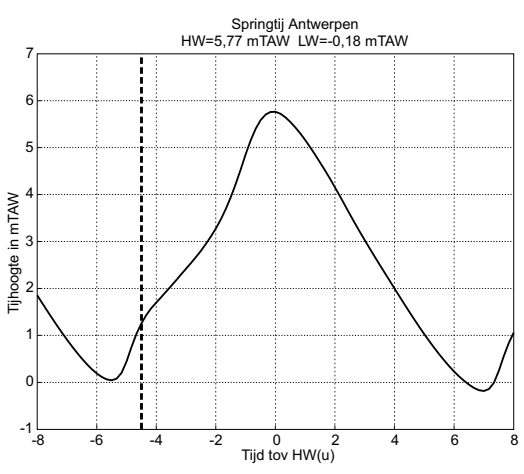
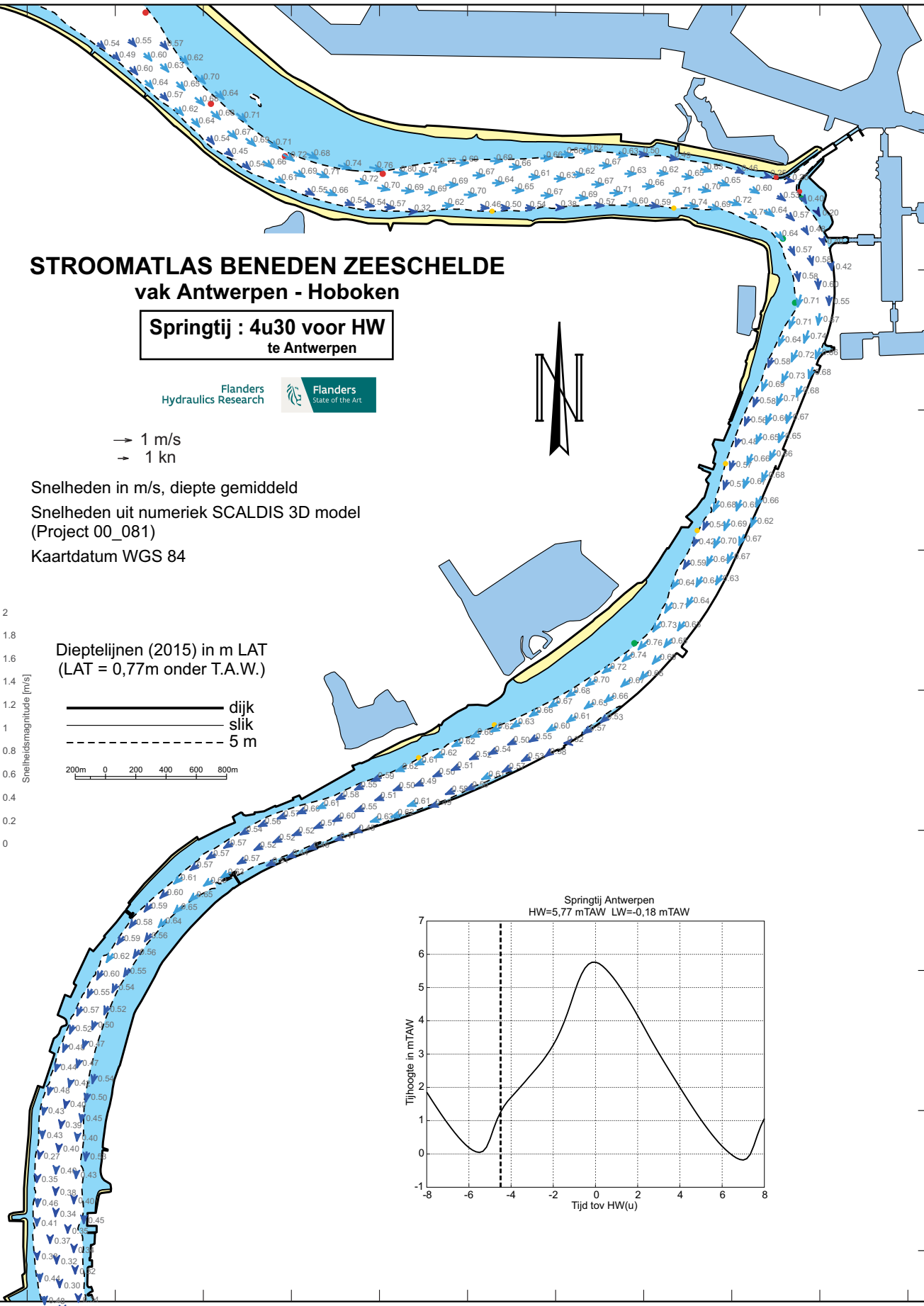
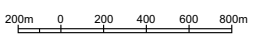
→ 1 m/s  
→ 1 kn

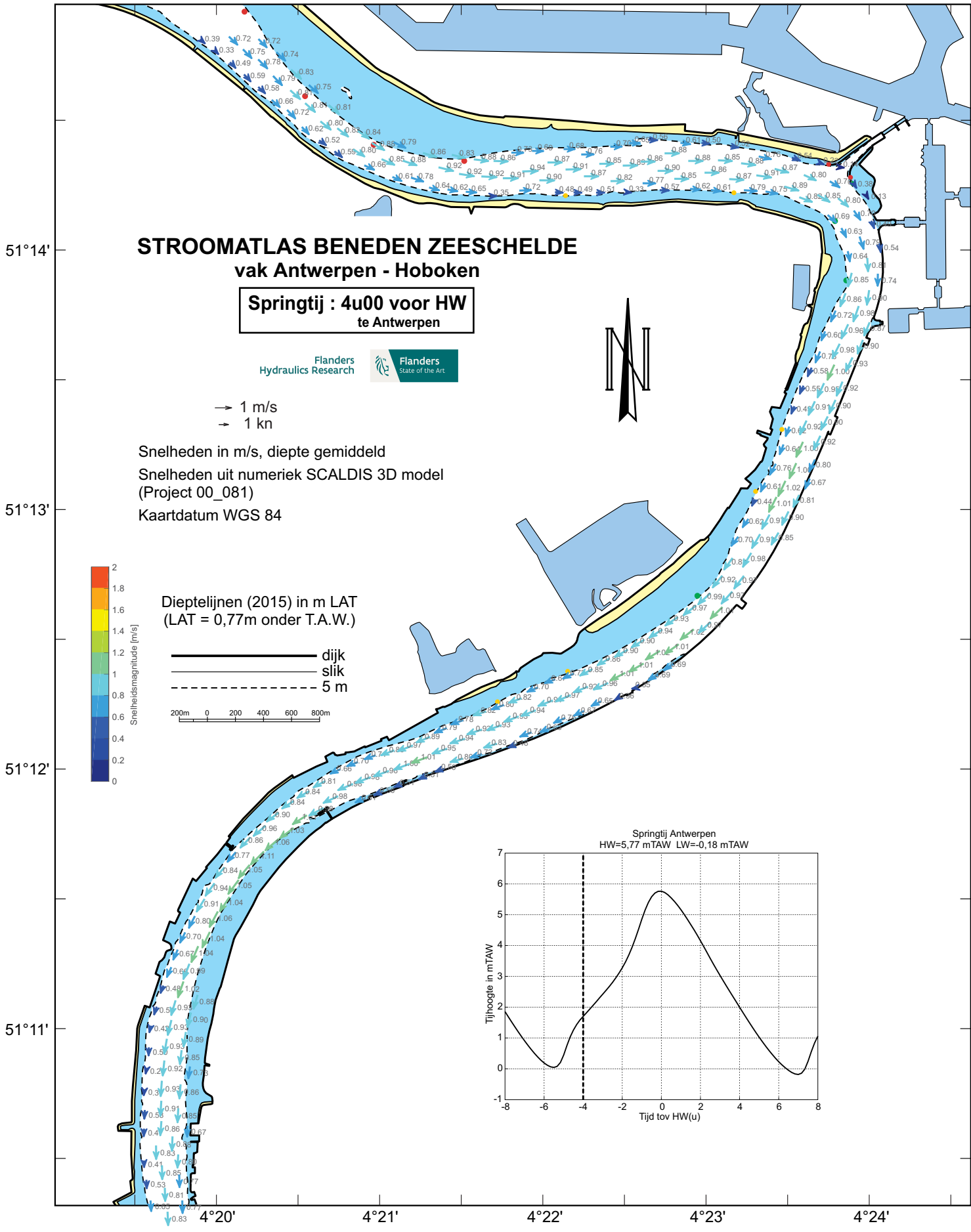
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





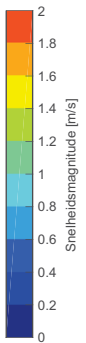
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen



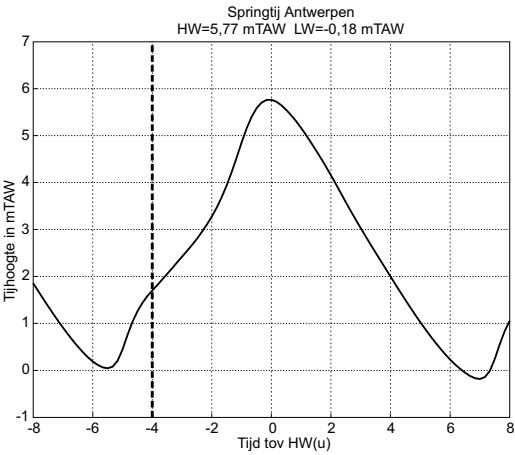
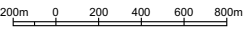
→ 1 m/s  
→ 1 kn

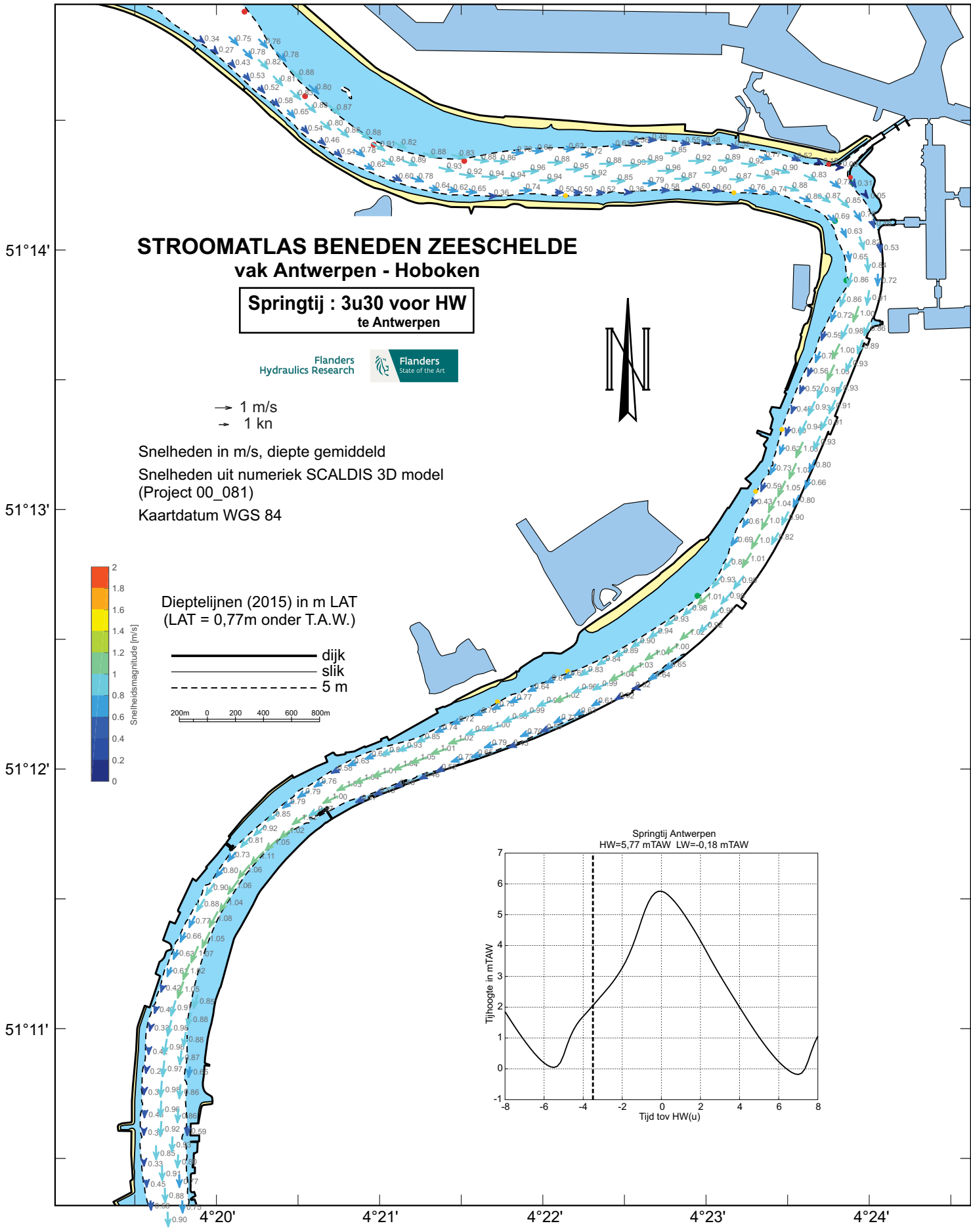
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





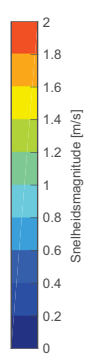
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen



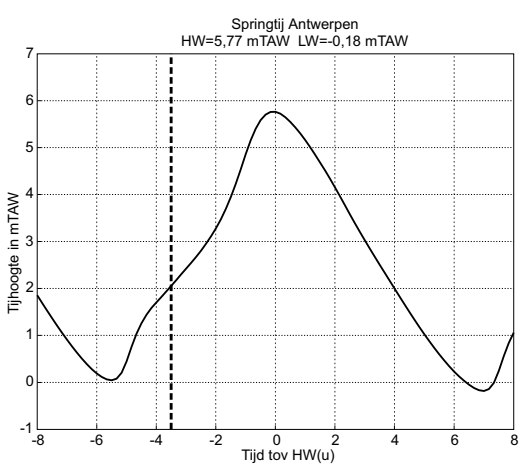
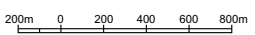
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

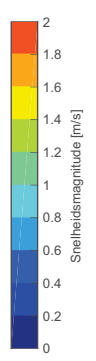
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen



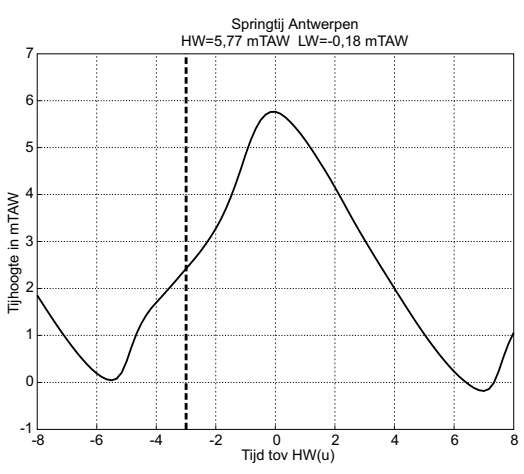
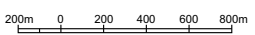
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

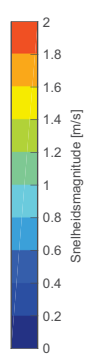
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen



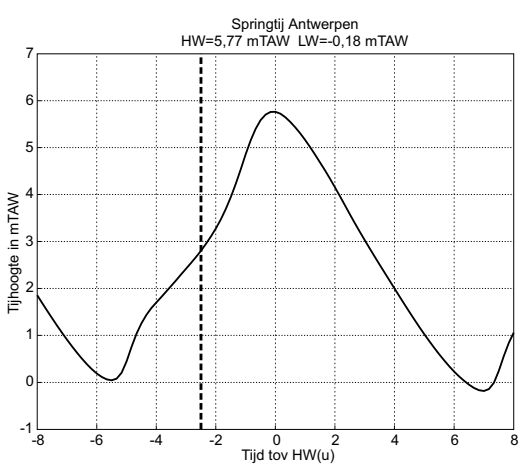
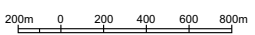
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

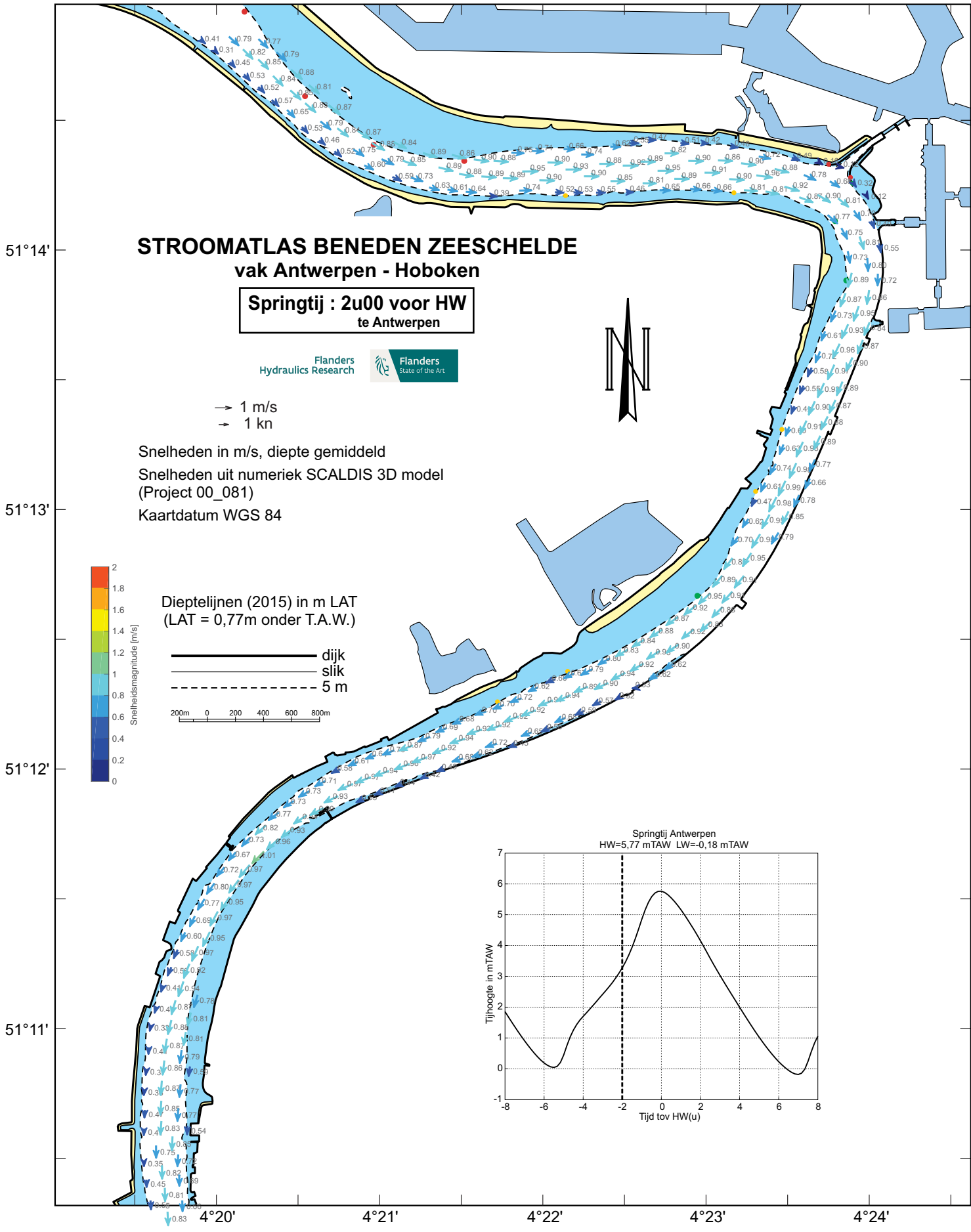


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20'                      4°21'                      4°22'                      4°23'                      4°24'



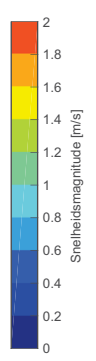
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen



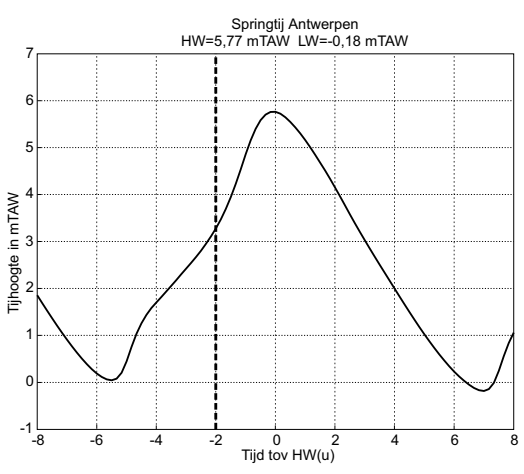
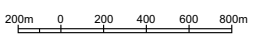
→ 1 m/s  
→ 1 kn

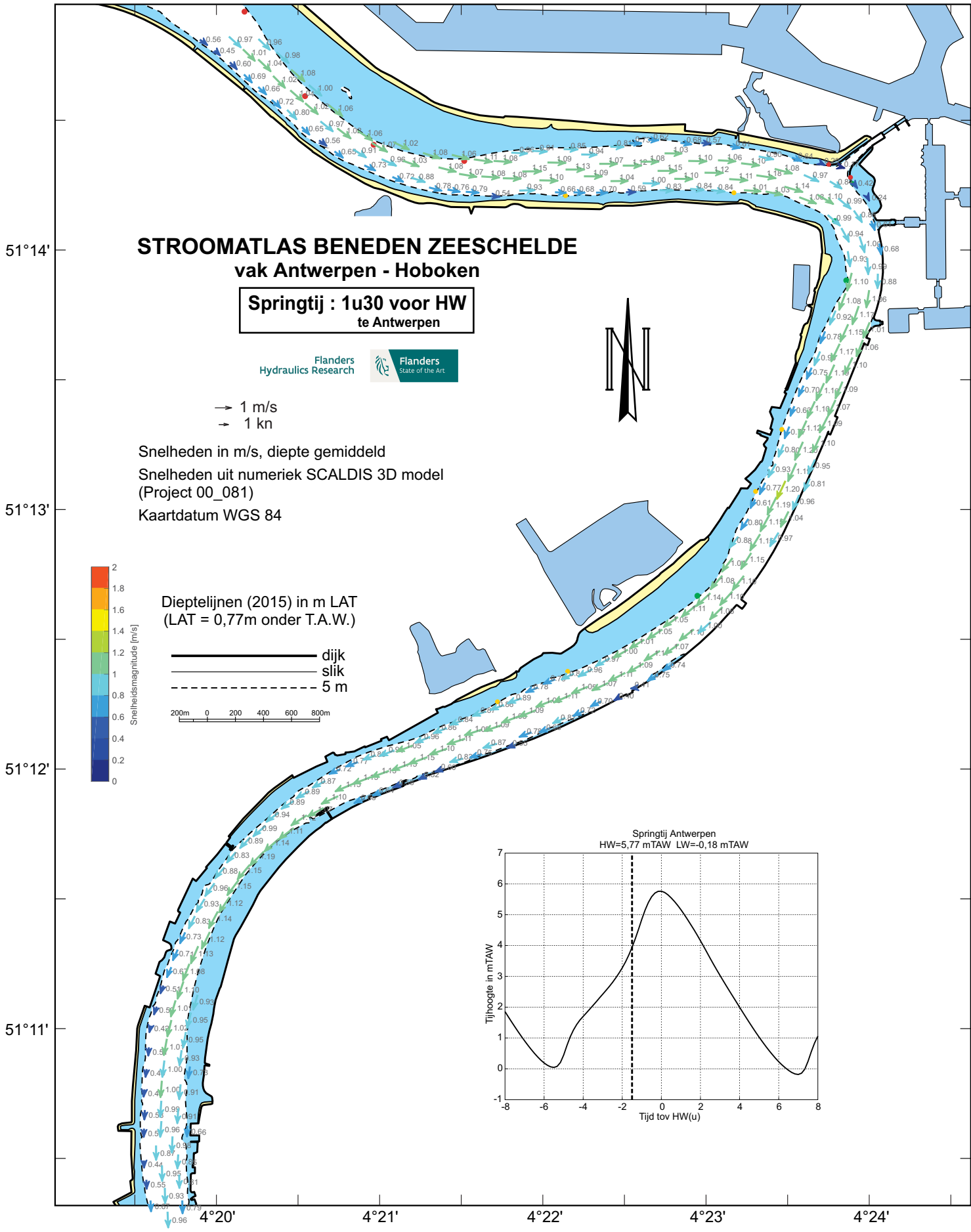
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





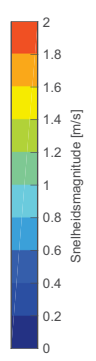
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen



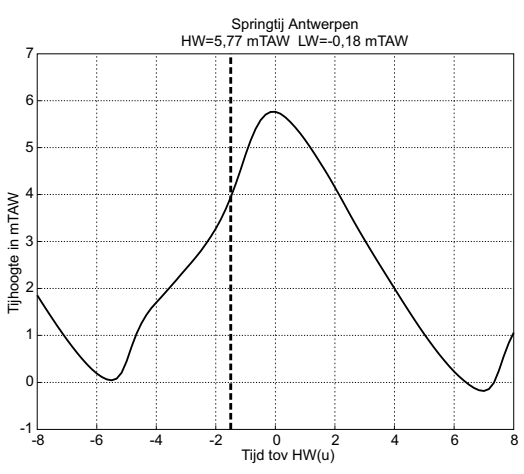
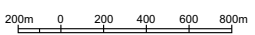
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





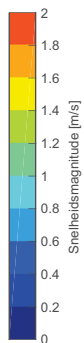
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen

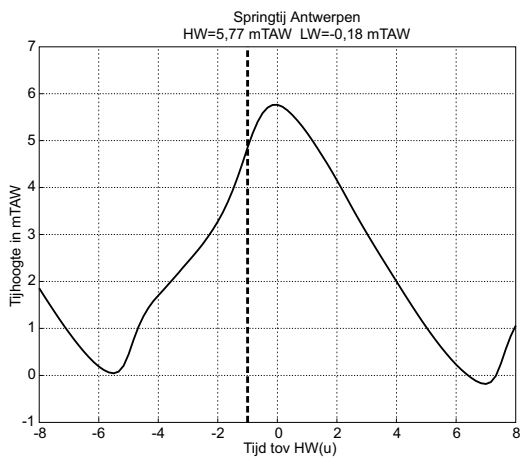
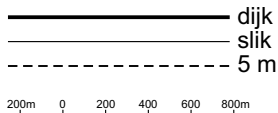


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

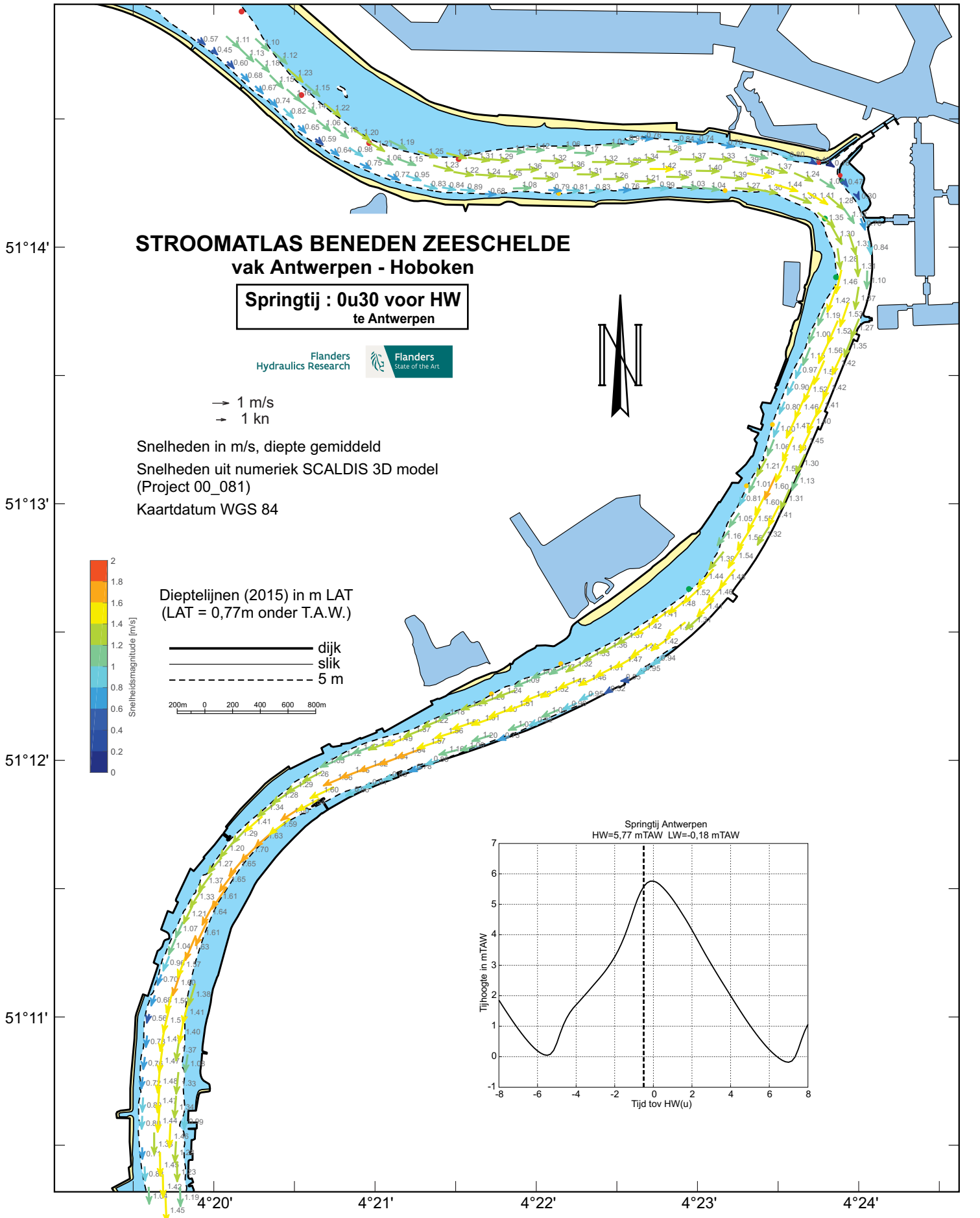


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



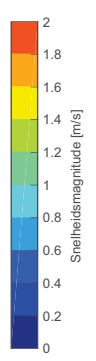
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen



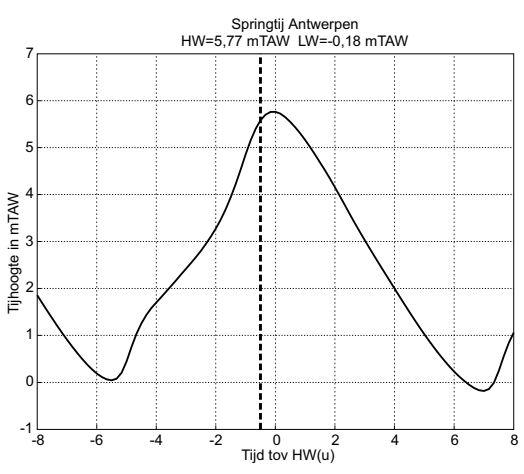
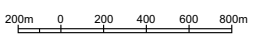
→ 1 m/s  
→ 1 kn

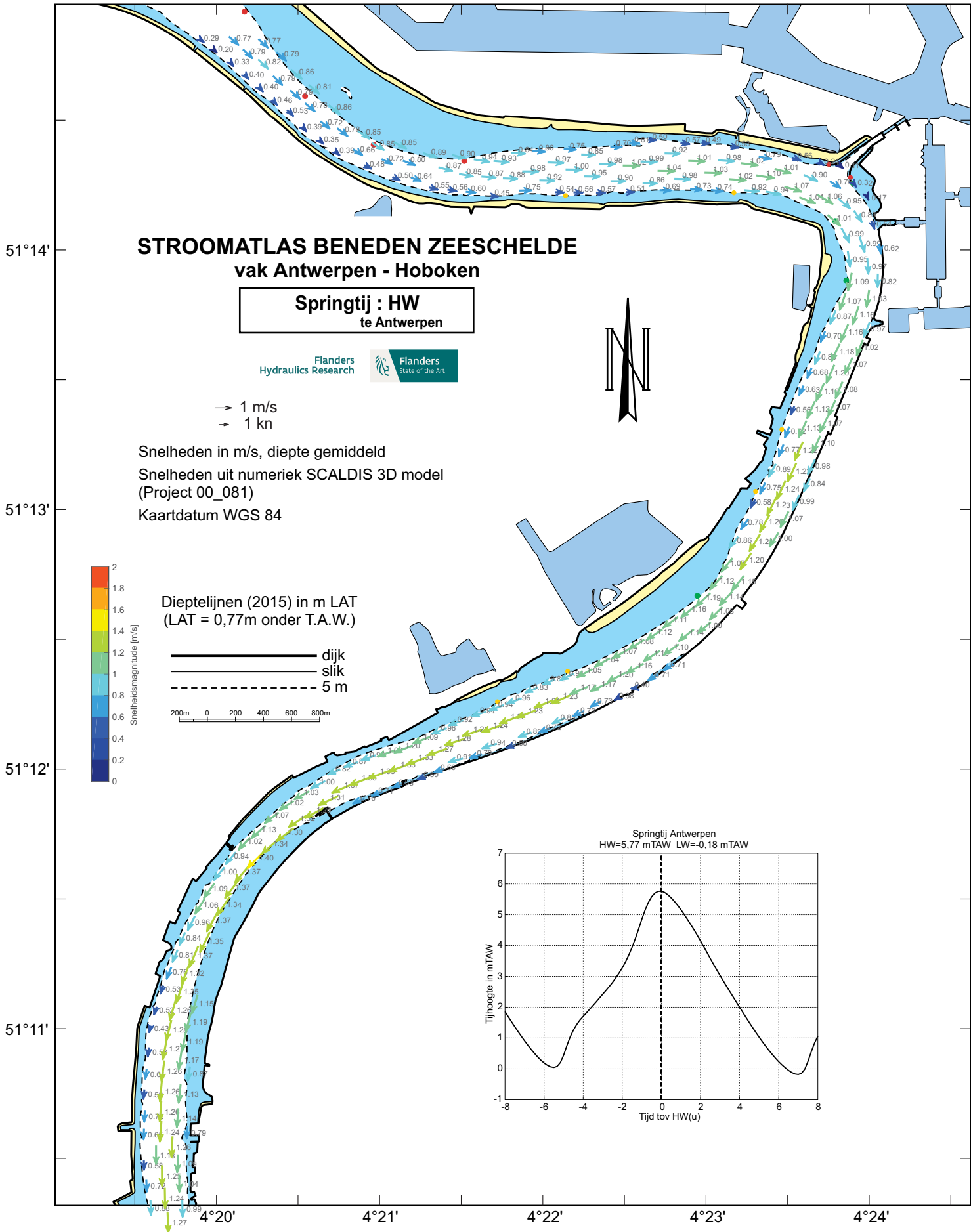
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

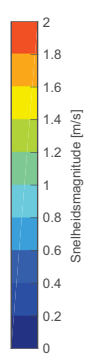
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 0u30 na HW  
te Antwerpen



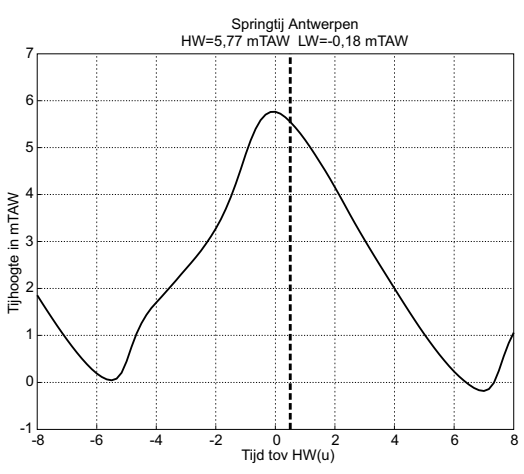
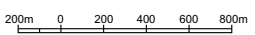
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

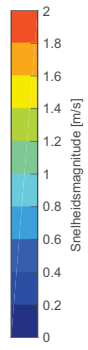
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 1u00 na HW  
te Antwerpen



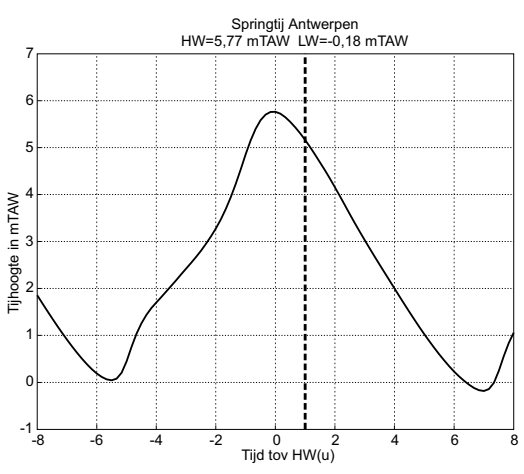
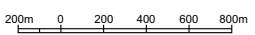
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

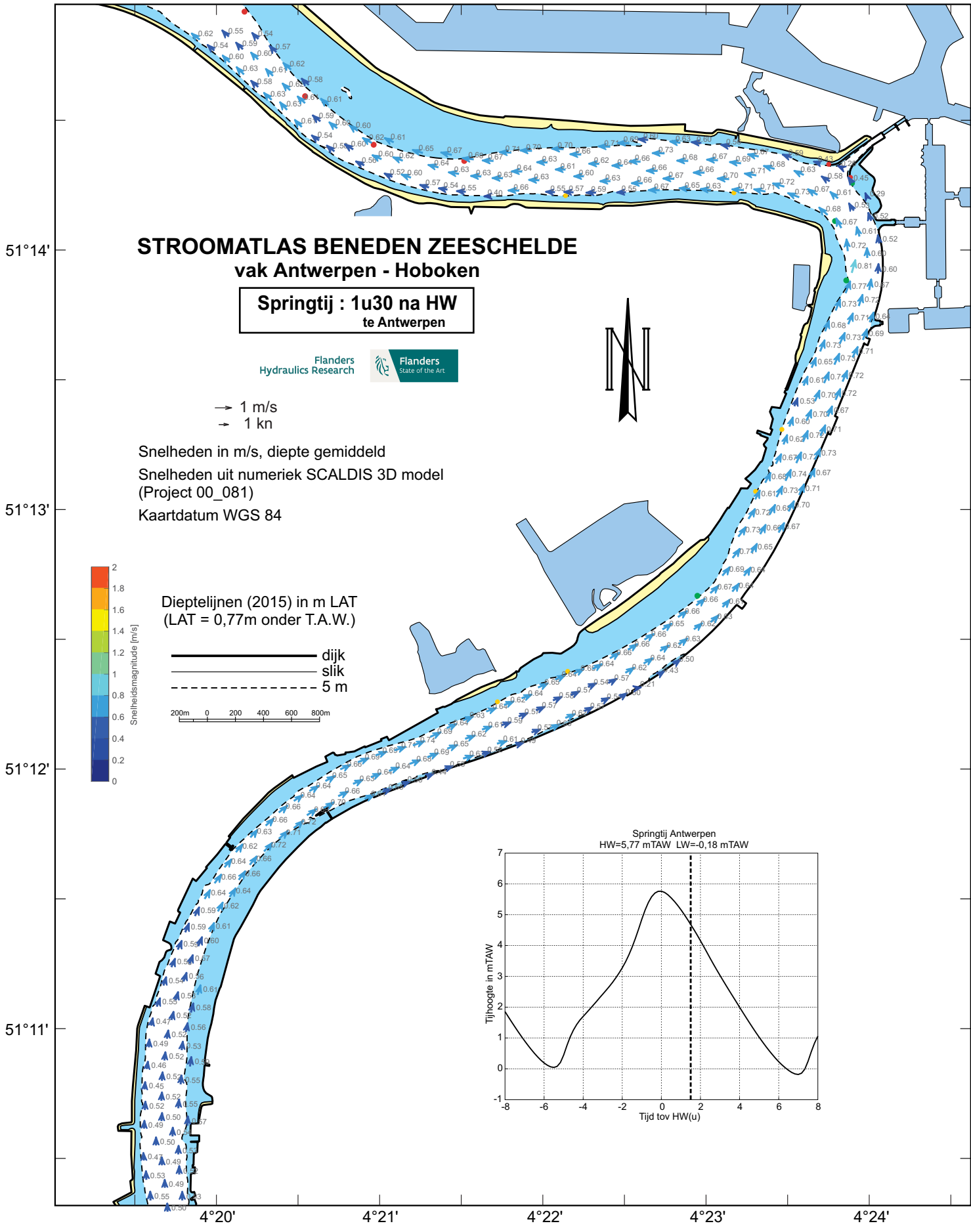


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



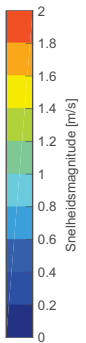
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 1u30 na HW  
te Antwerpen



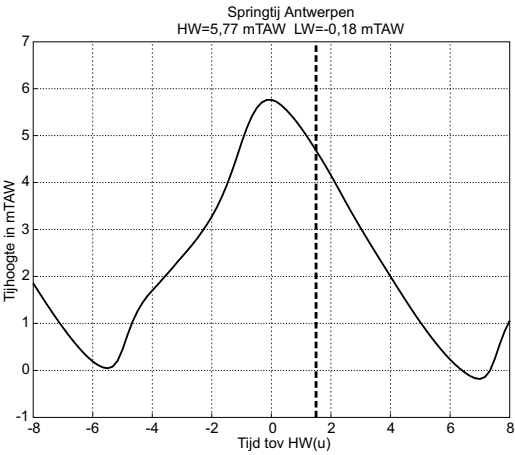
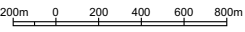
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

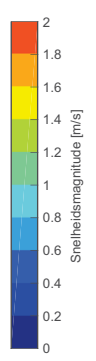
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 2u00 na HW  
te Antwerpen



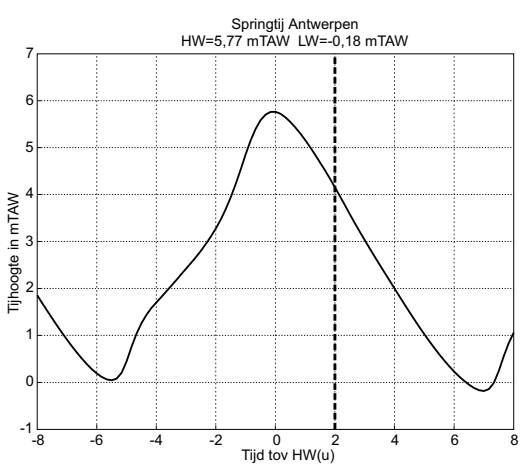
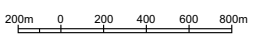
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

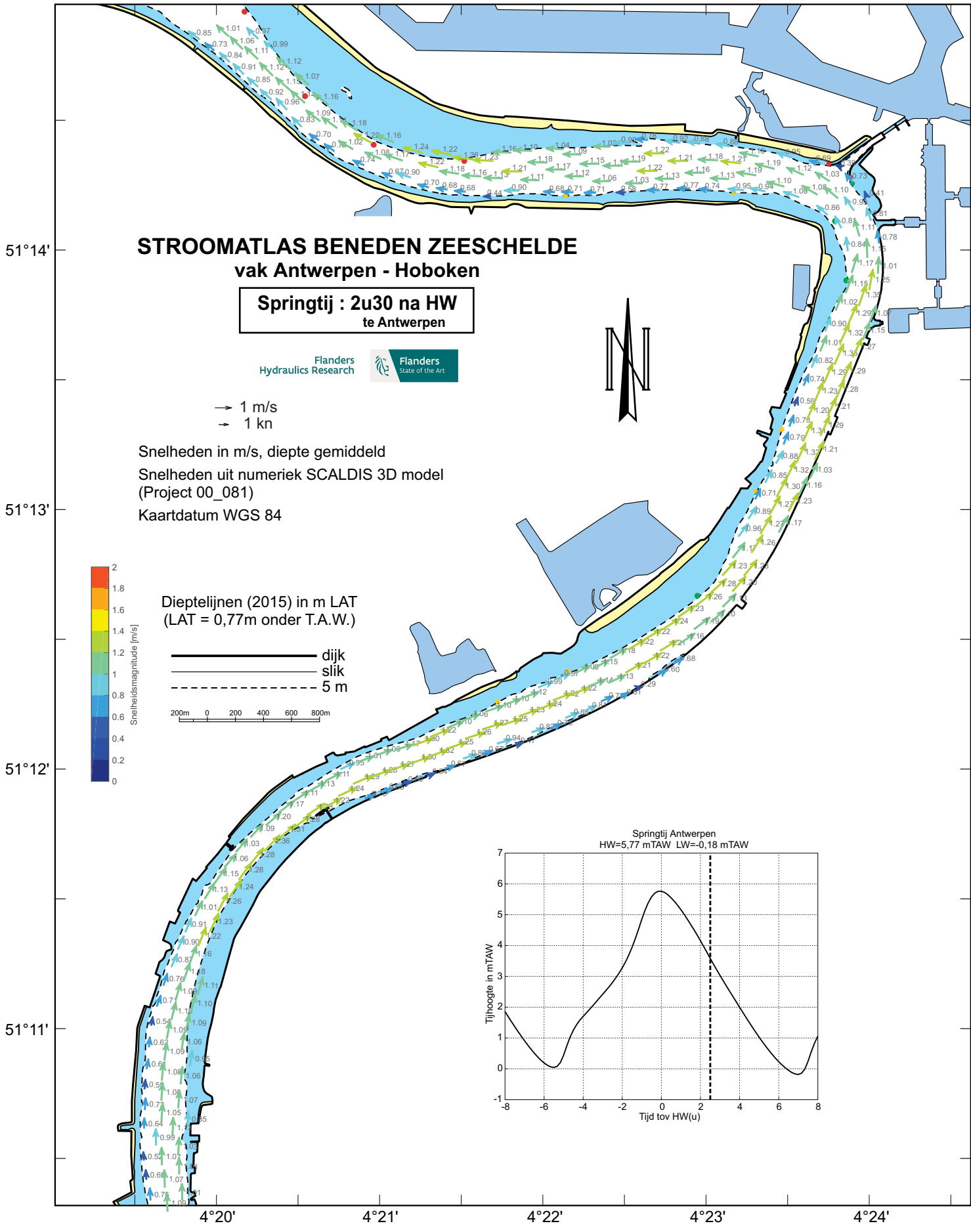


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



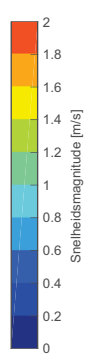
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 2u30 na HW  
te Antwerpen



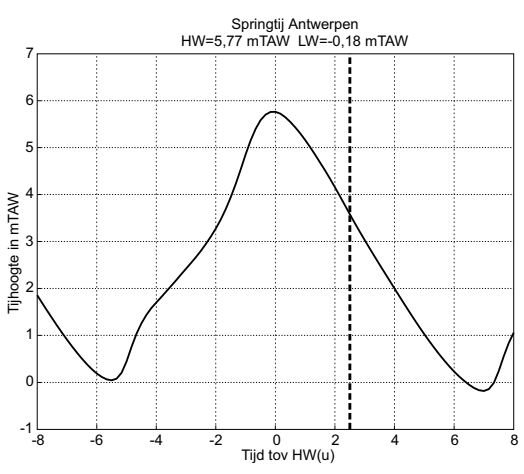
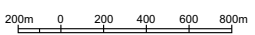
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

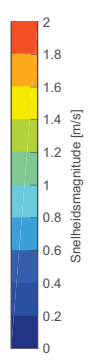
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 3u00 na HW  
te Antwerpen



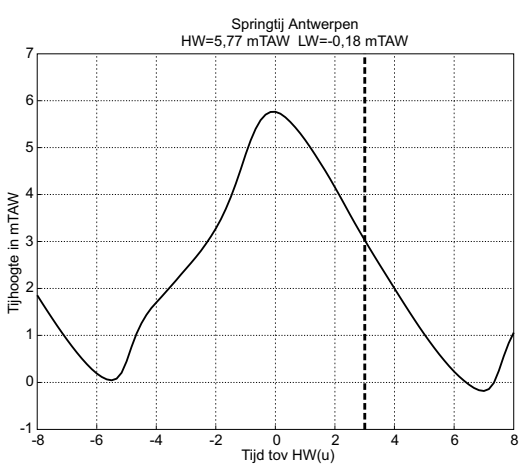
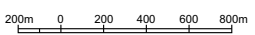
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

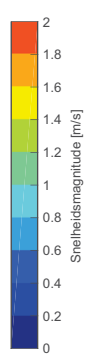
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 3u30 na HW  
te Antwerpen



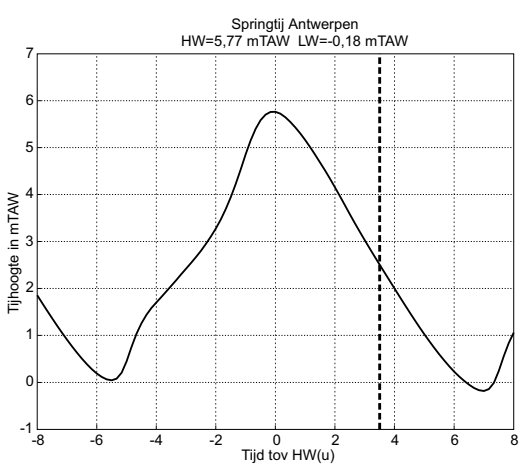
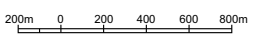
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

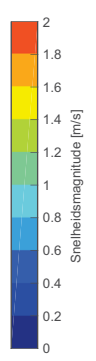
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 4u00 na HW  
te Antwerpen



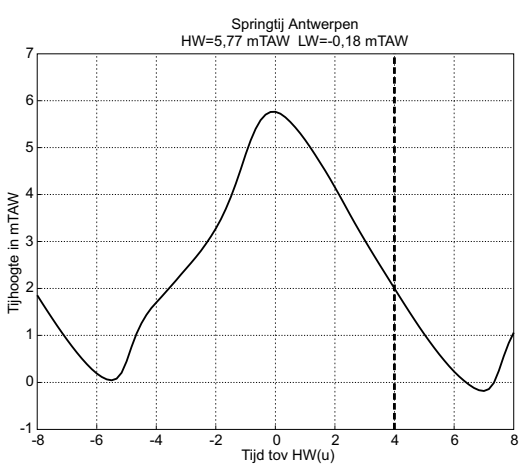
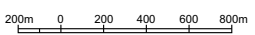
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

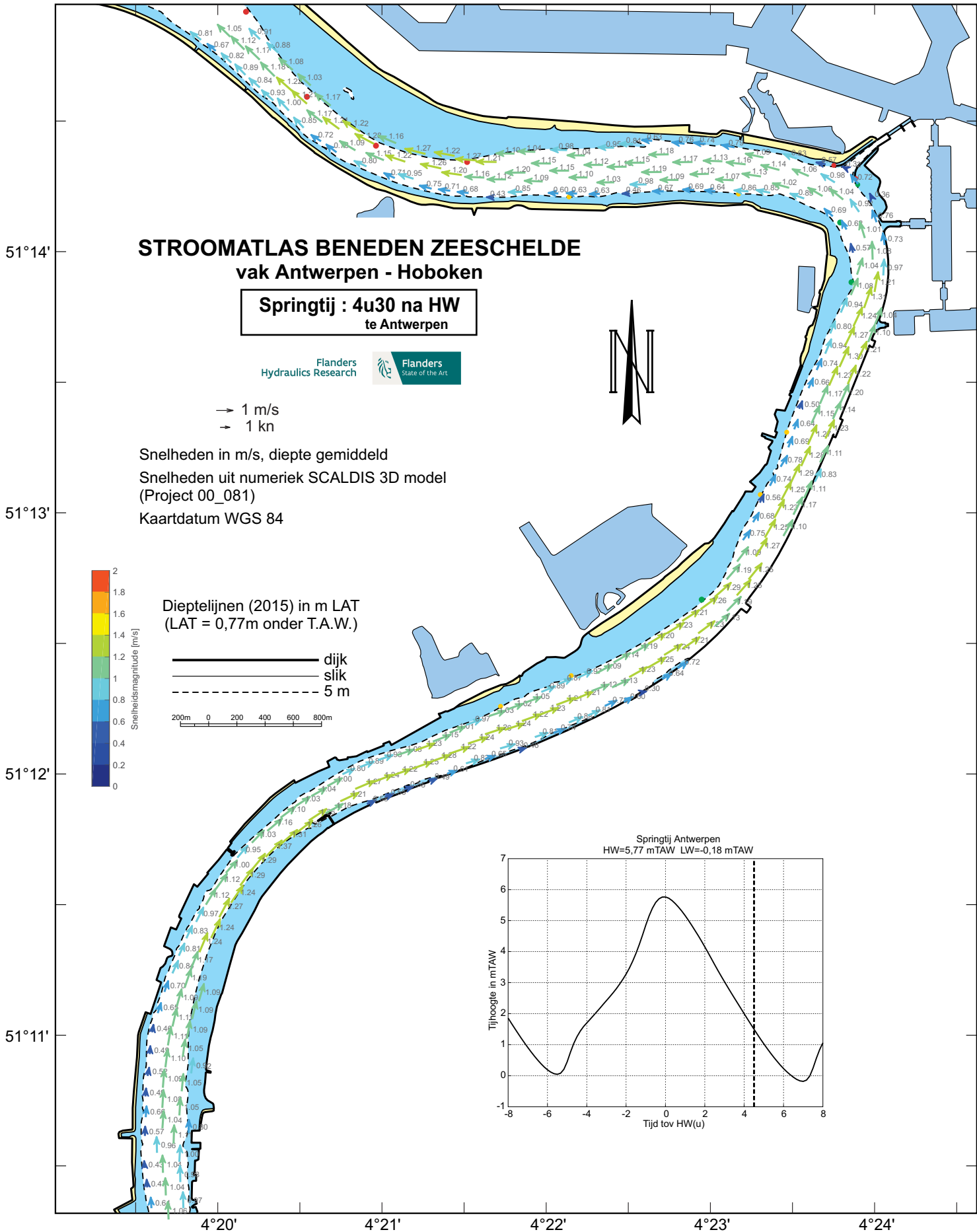


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

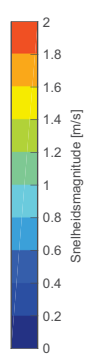
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 5u00 na HW  
te Antwerpen



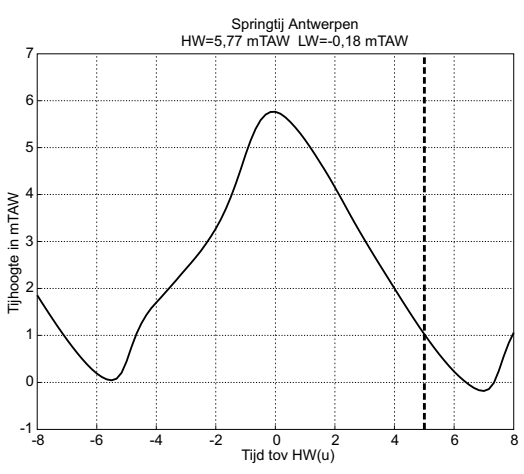
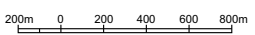
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

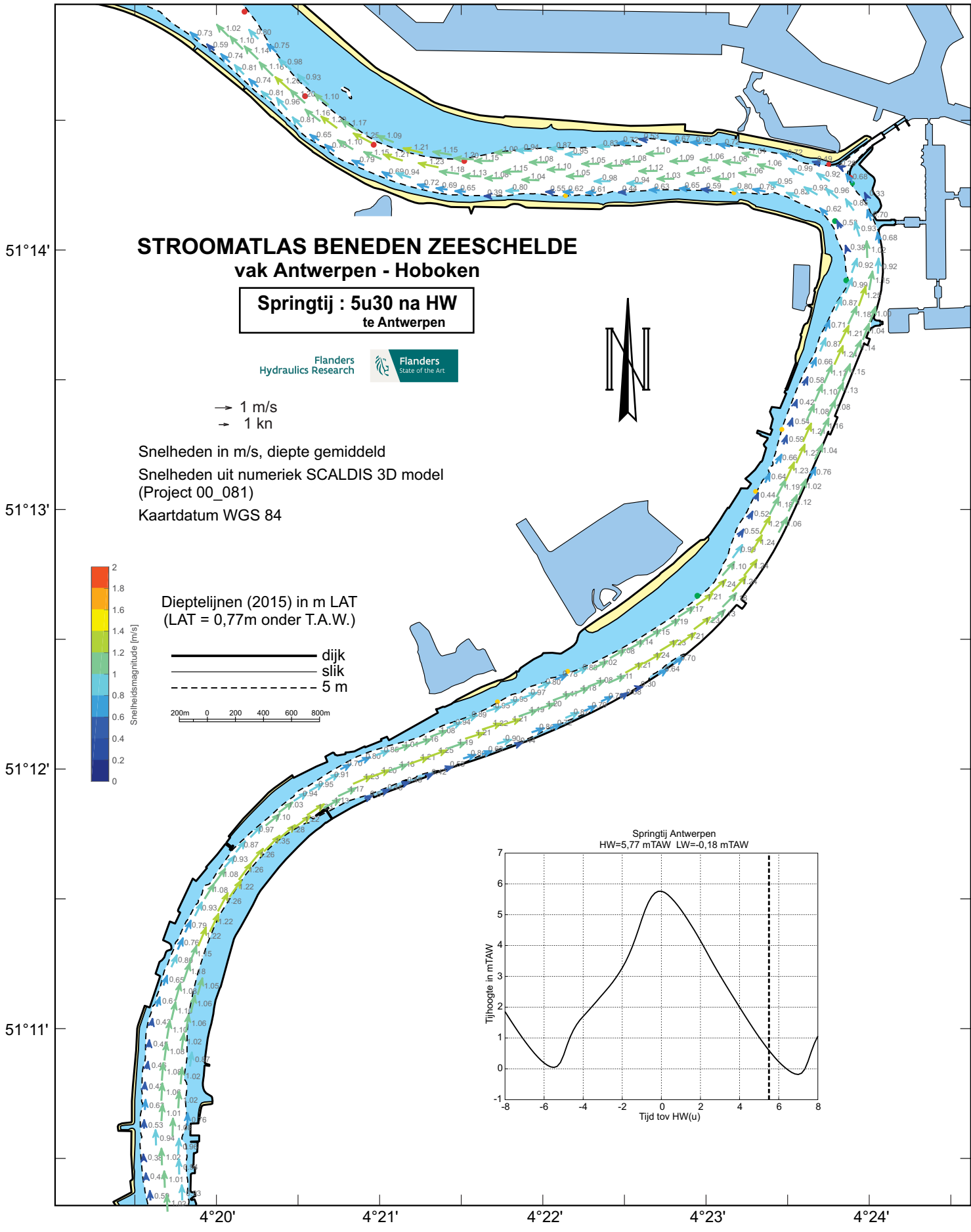


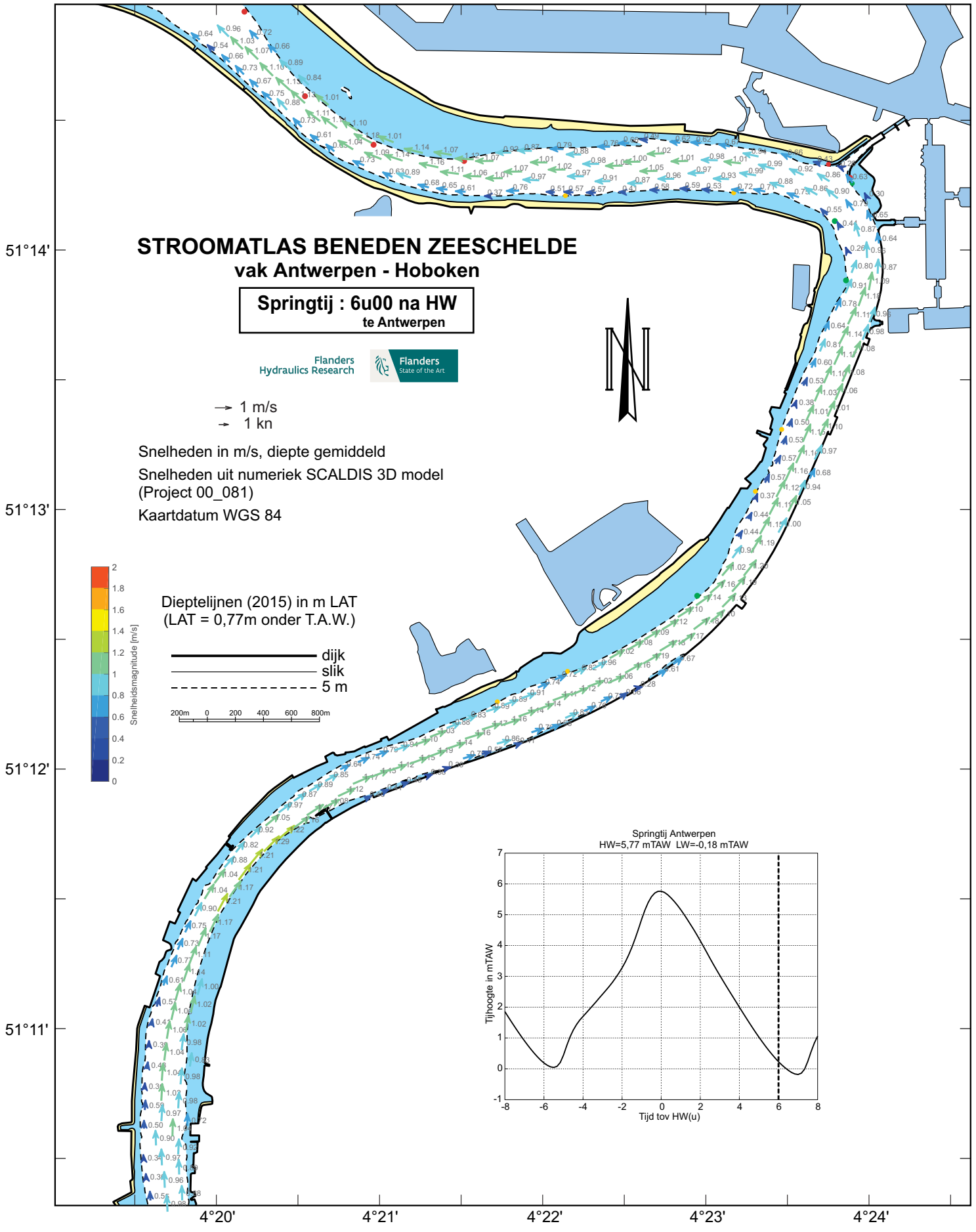
Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20'                      4°21'                      4°22'                      4°23'                      4°24'





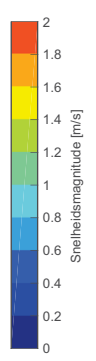
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Springtij : 6u00 na HW  
te Antwerpen



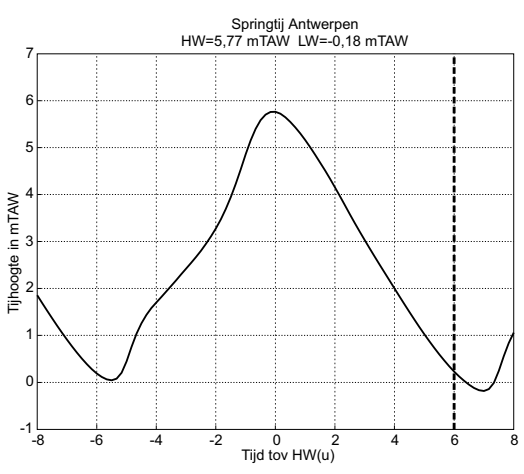
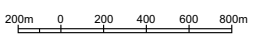
→ 1 m/s  
→ 1 kn

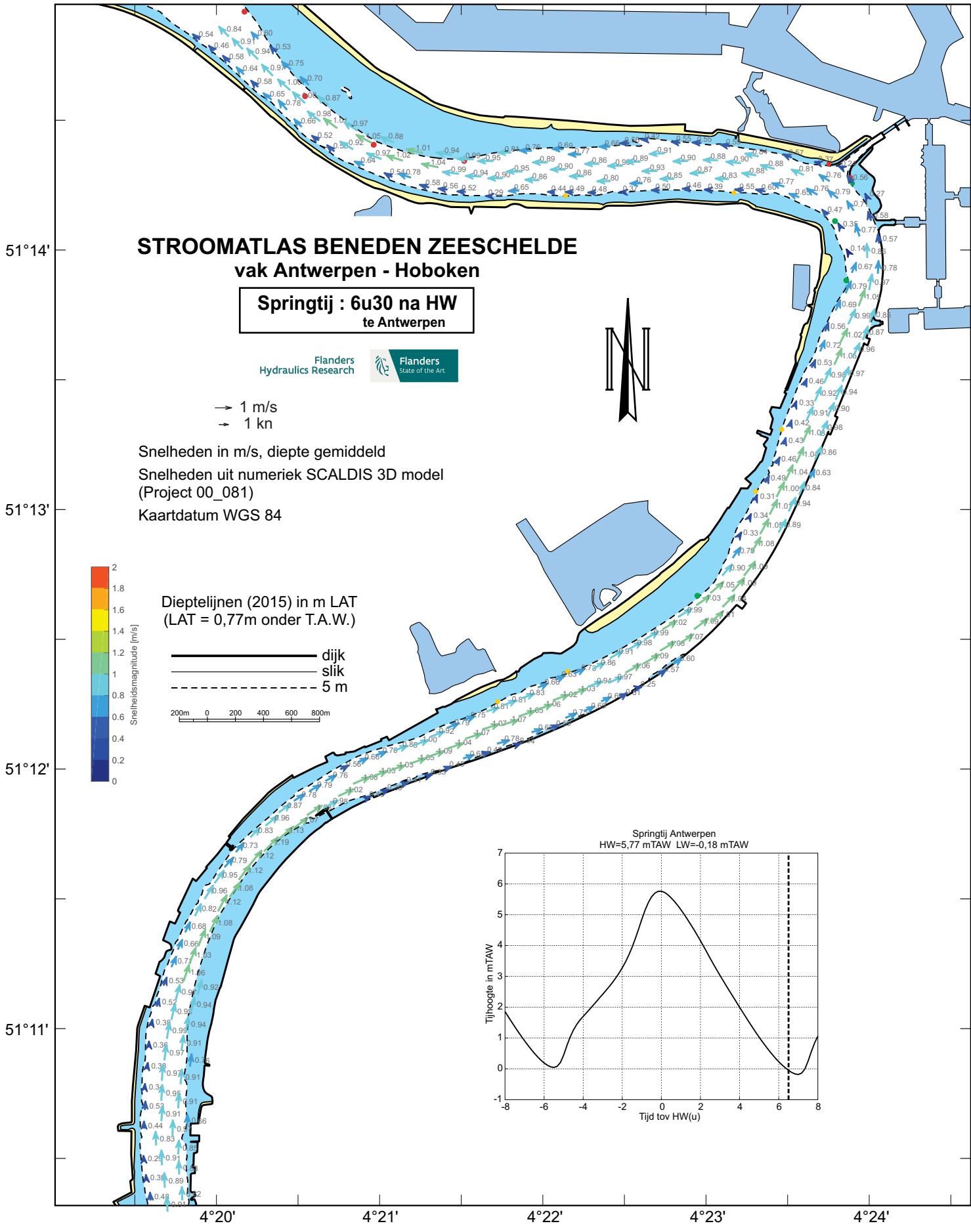
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





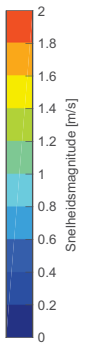
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Springtij : 6u30 na HW  
te Antwerpen**



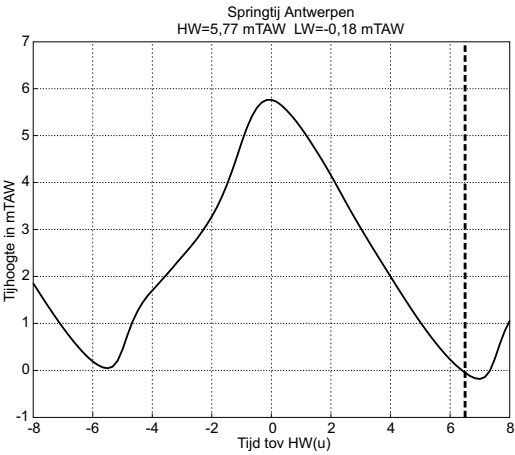
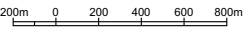
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





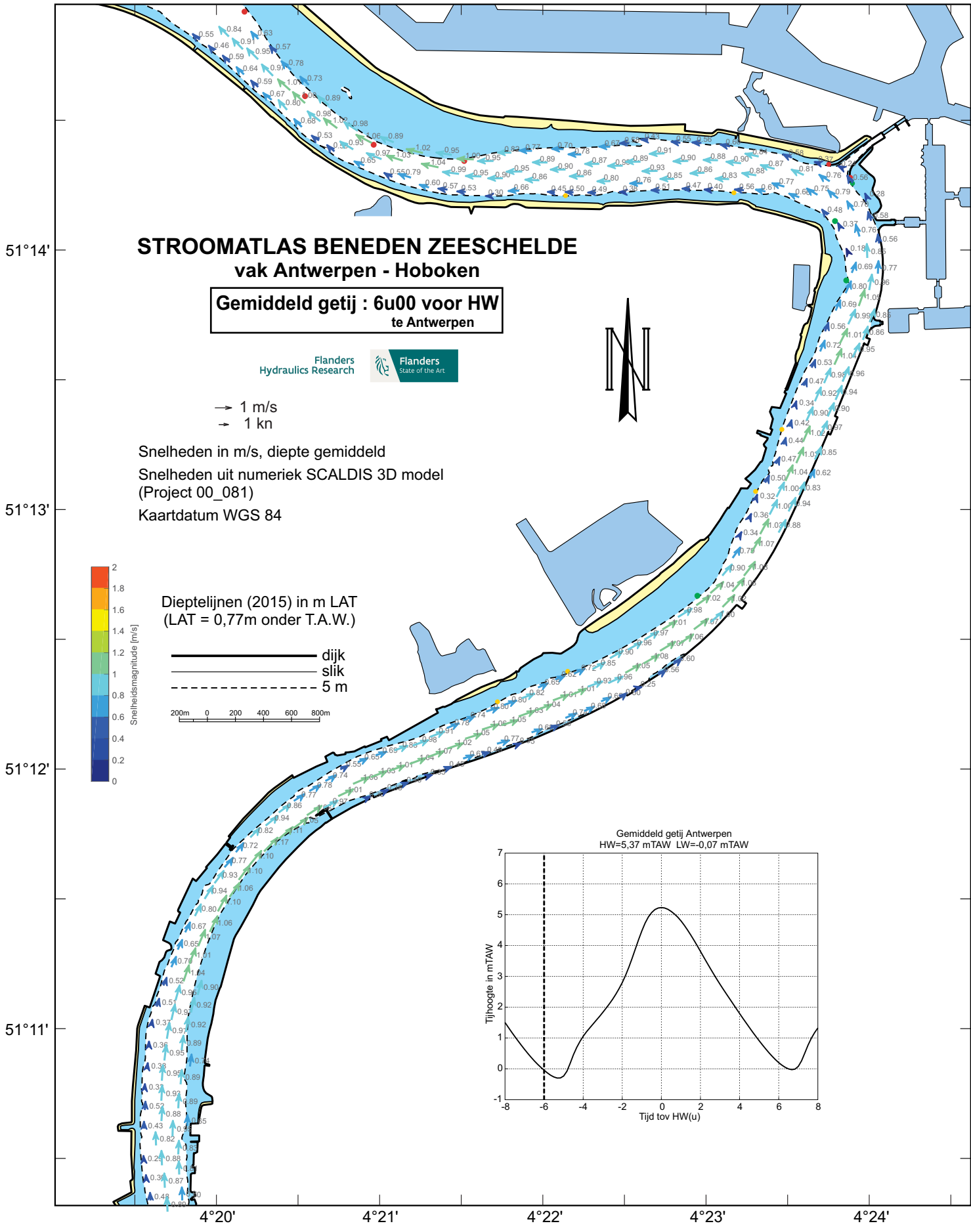


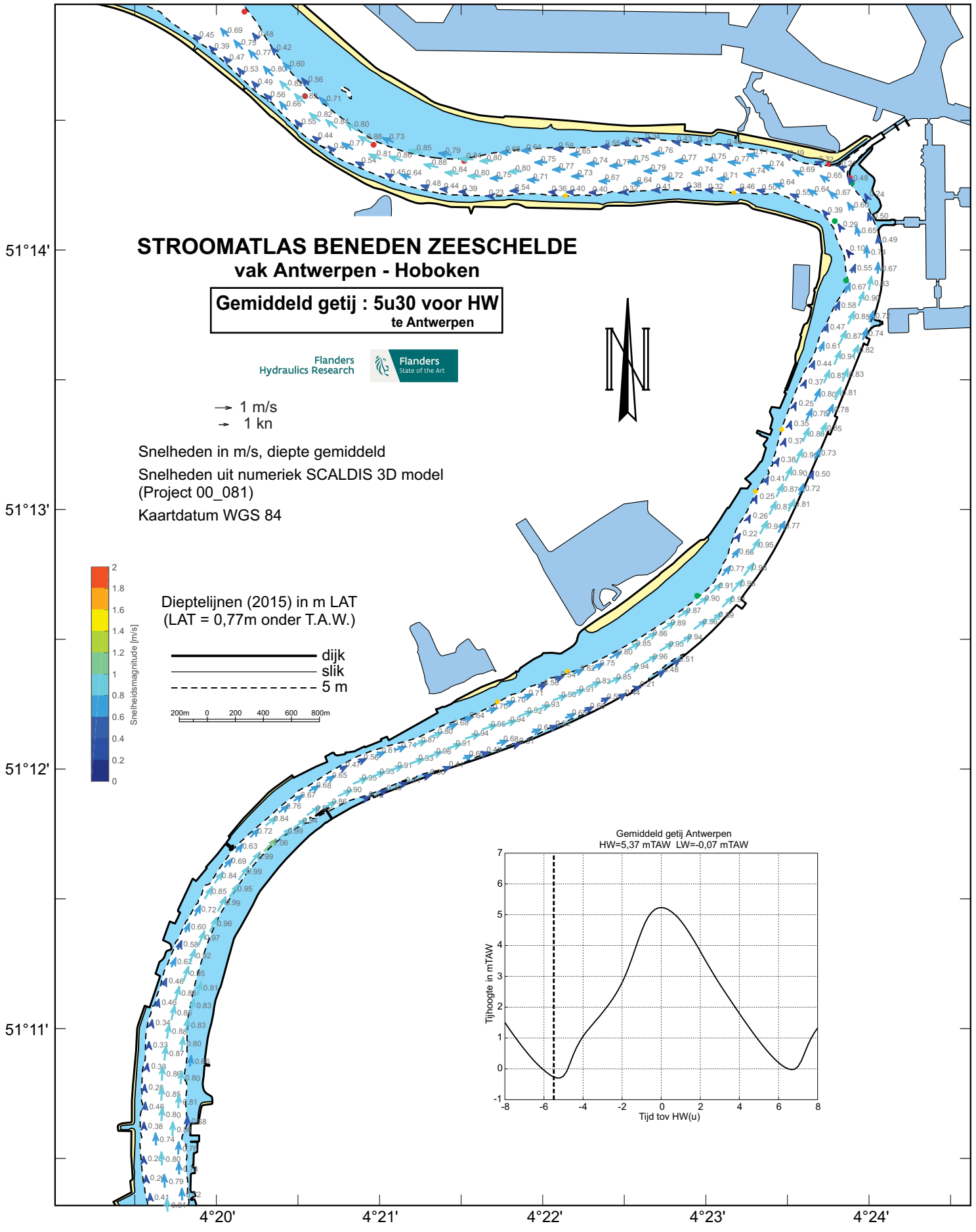
# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Antwerpen - Hoboken

## **GEMIDDELD GETIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*





51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

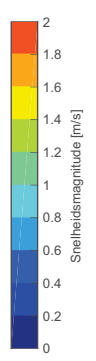
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen



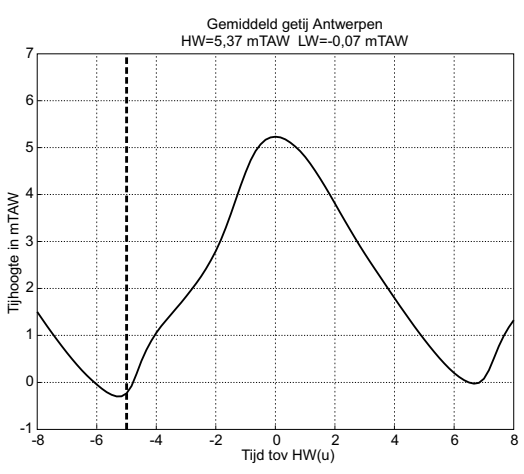
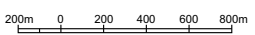
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20'                      4°21'                      4°22'                      4°23'                      4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

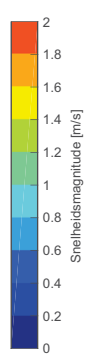
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen



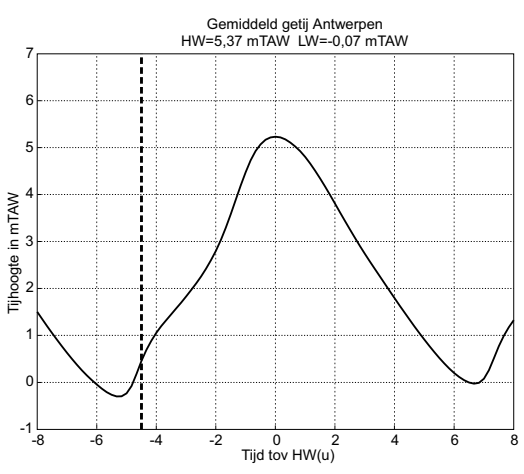
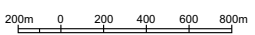
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

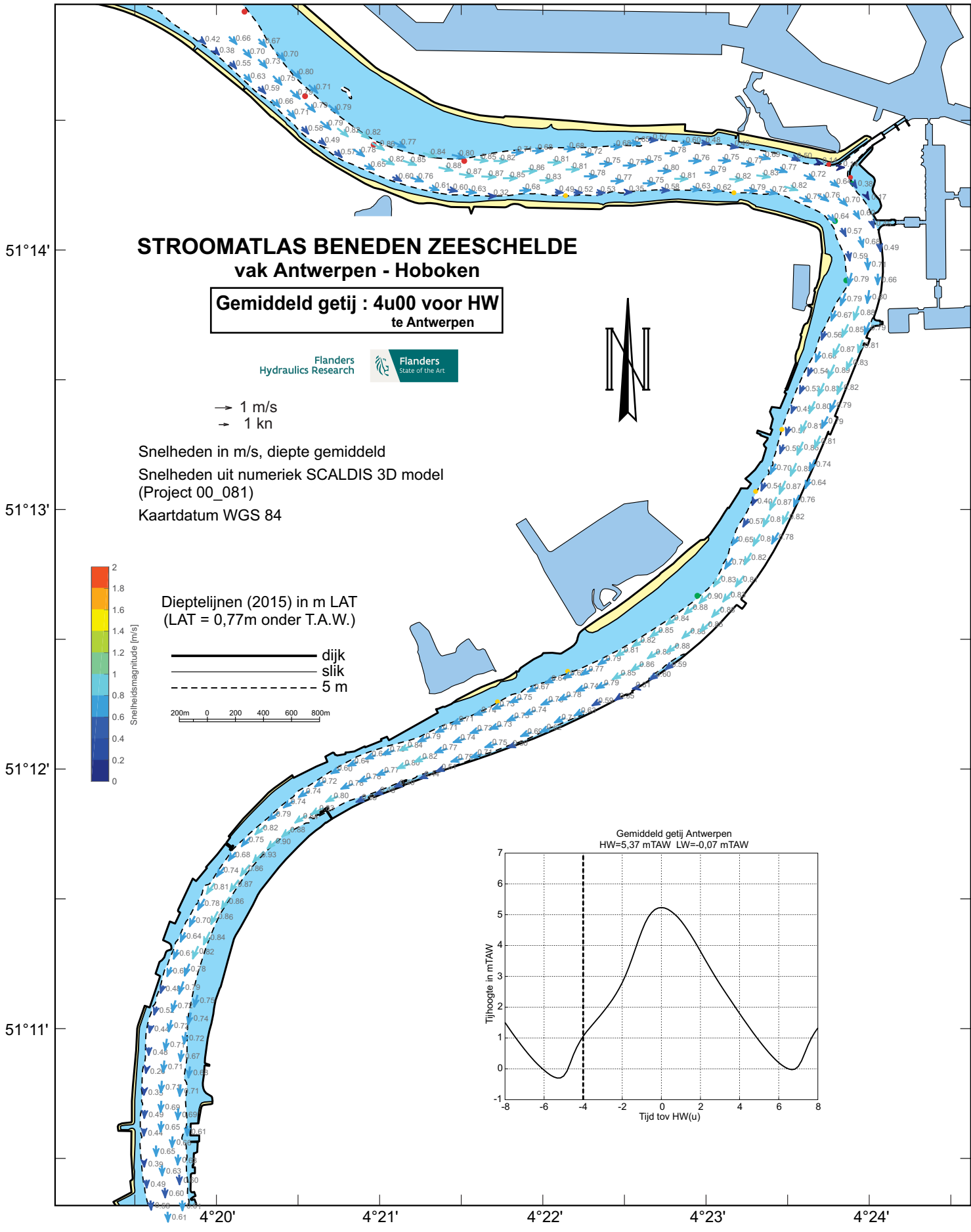


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



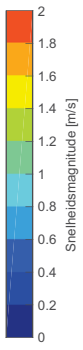
**STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**  
vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 4u00 voor HW te Antwerpen



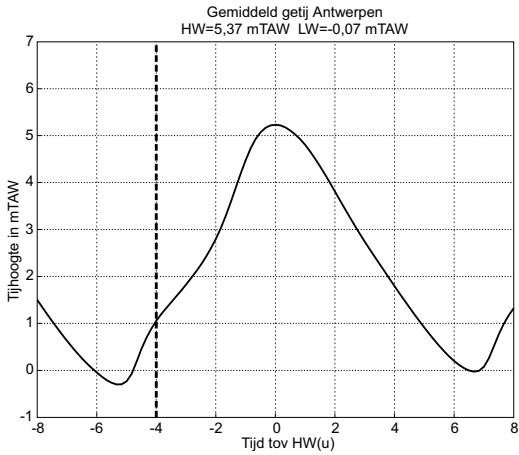
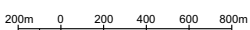
→ 1 m/s  
→ 1 kn

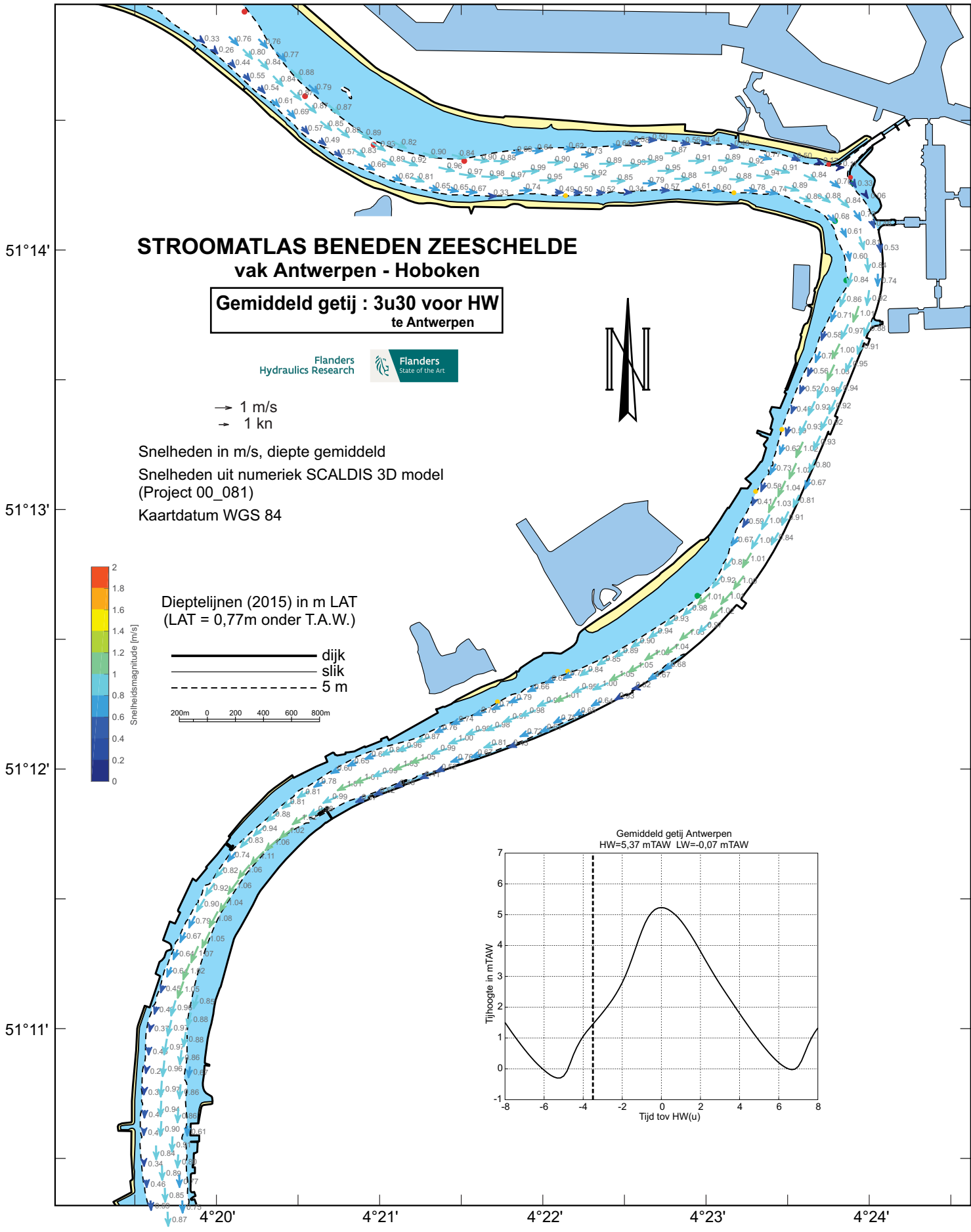
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT (LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





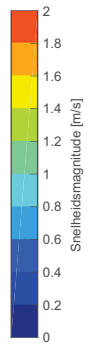
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen



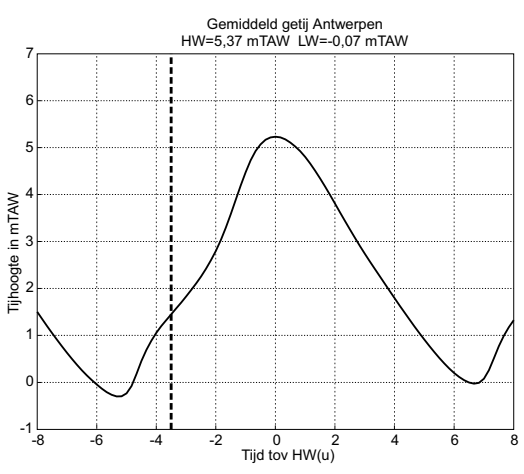
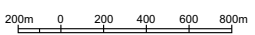
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

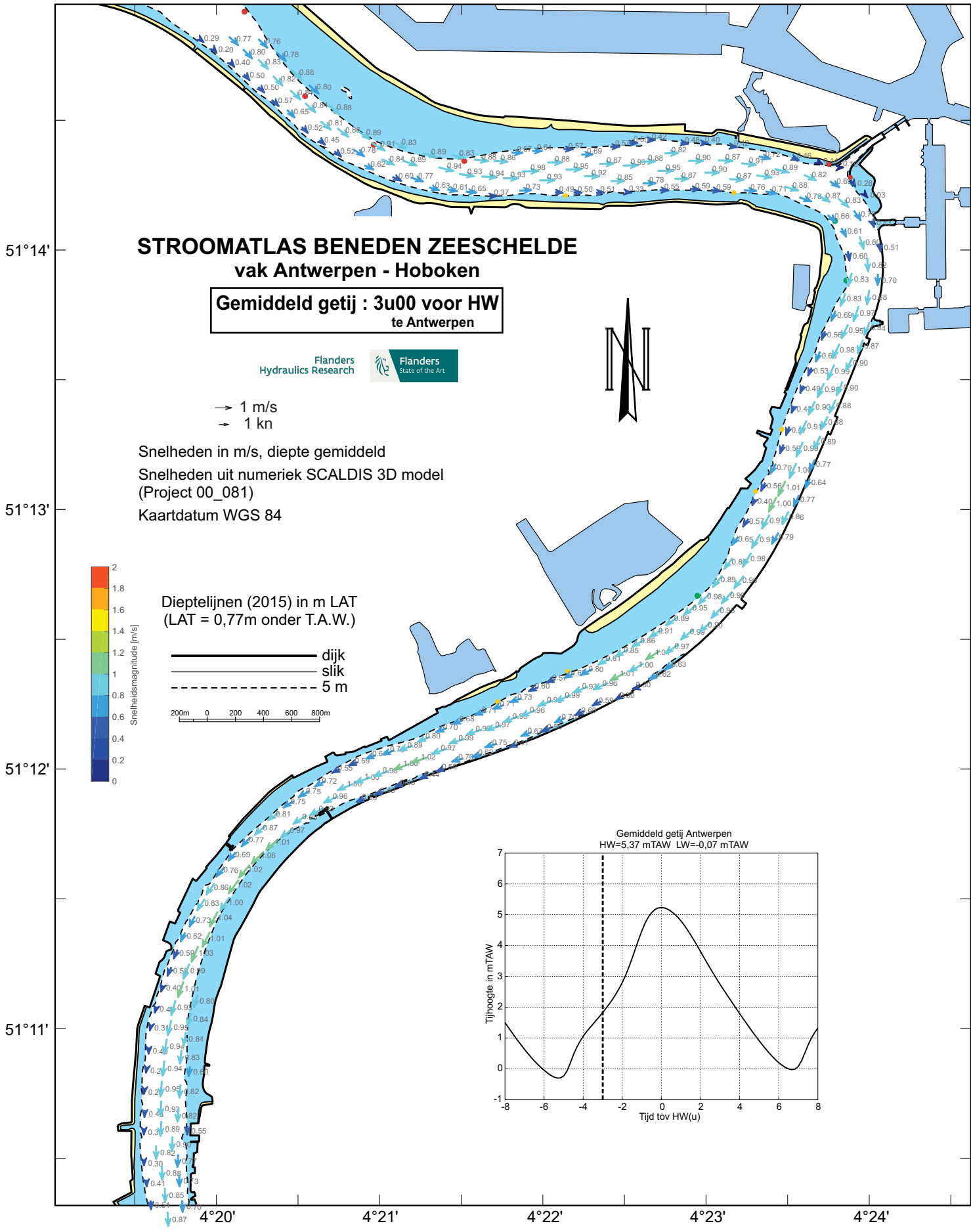


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m







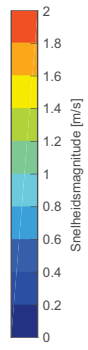
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen



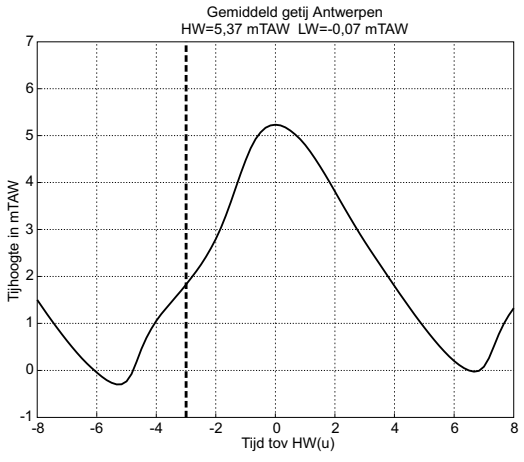
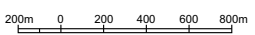
→ 1 m/s  
→ 1 kn

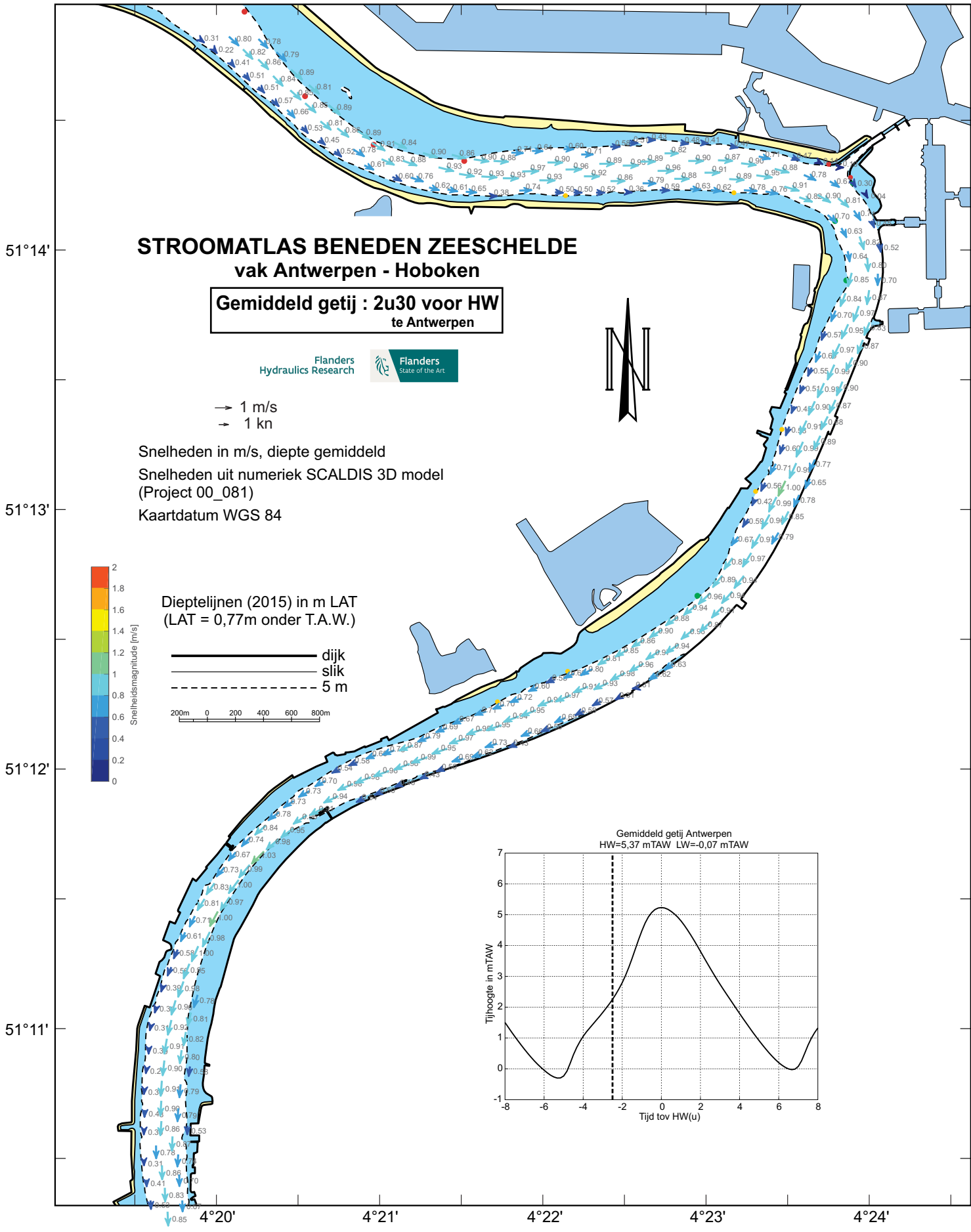
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





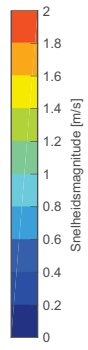
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen



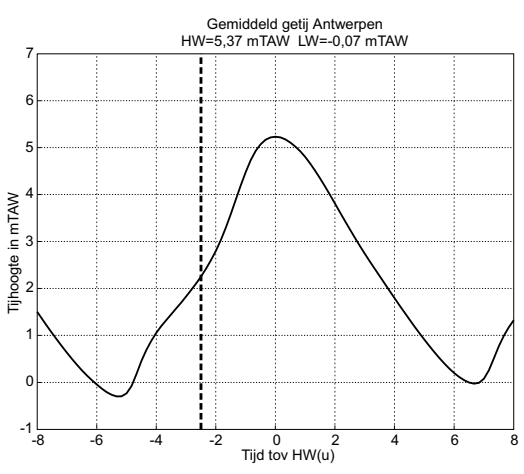
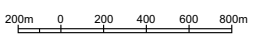
→ 1 m/s  
→ 1 kn

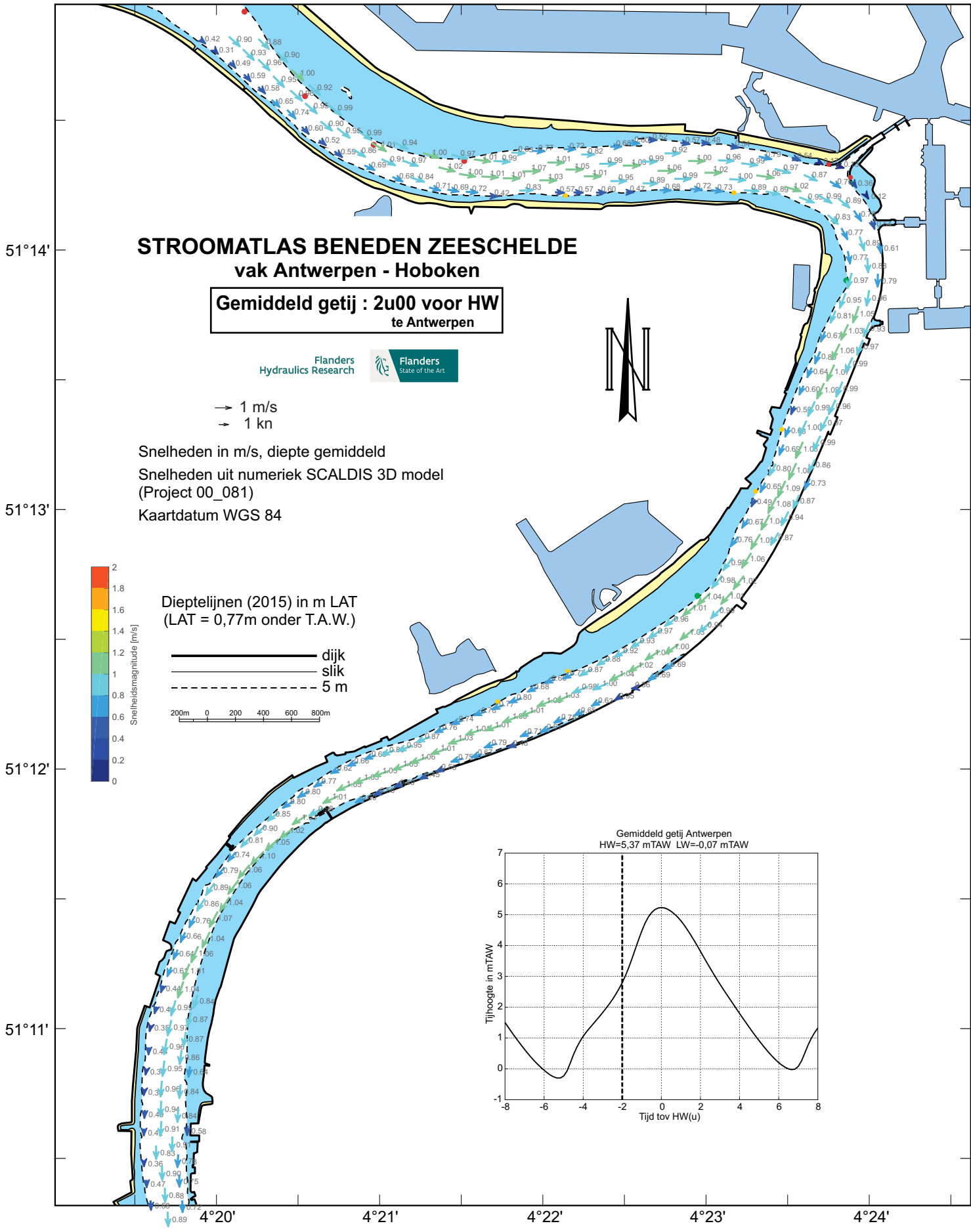
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





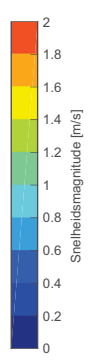
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen



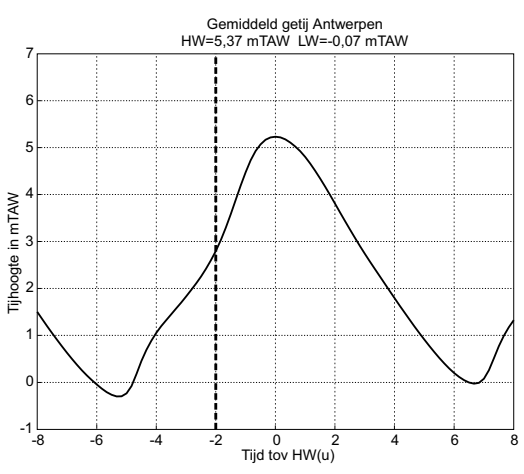
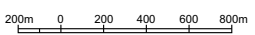
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

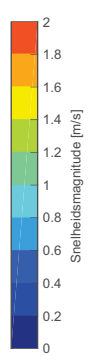
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen

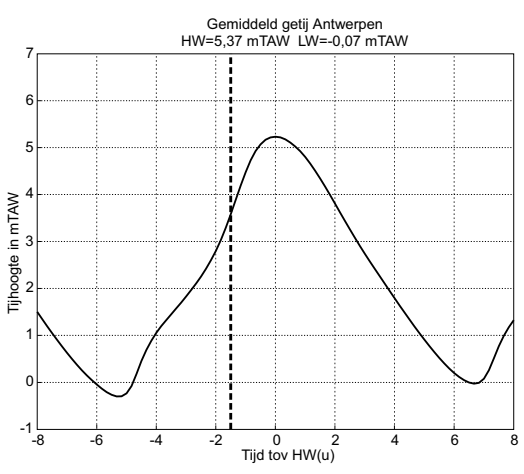
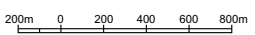
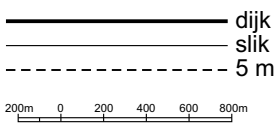


→ 1 m/s  
→ 1 kn

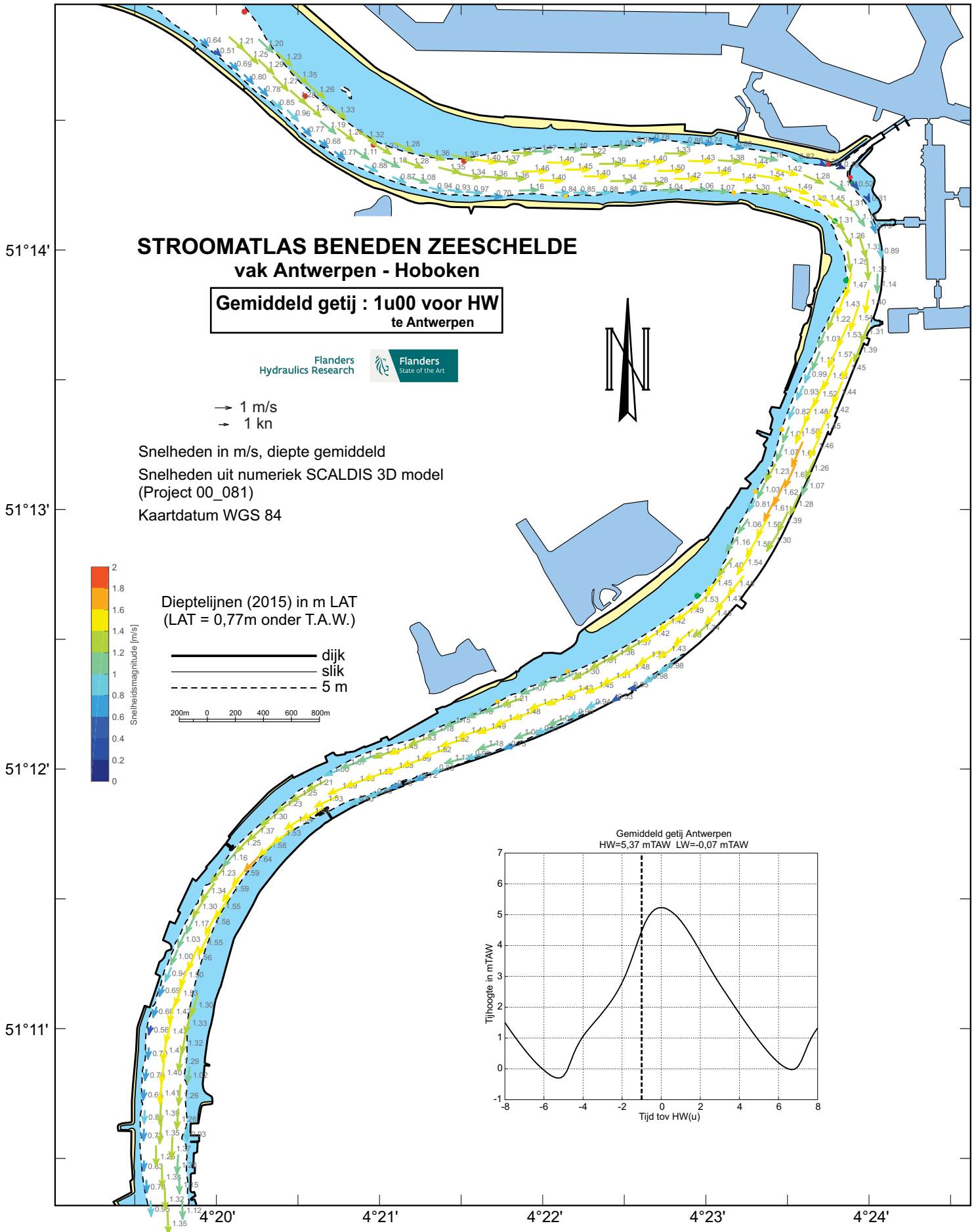
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

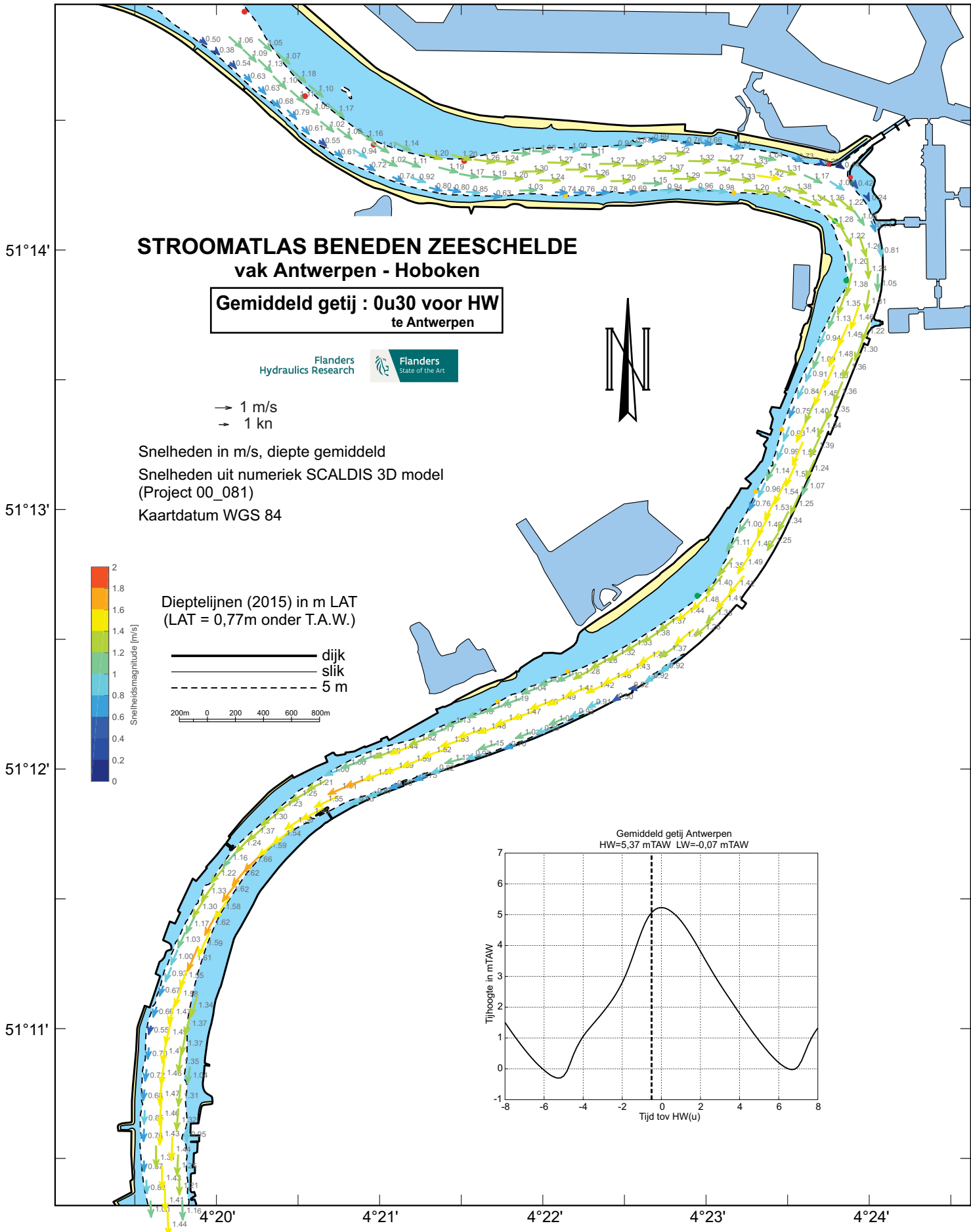


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'





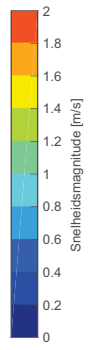
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen



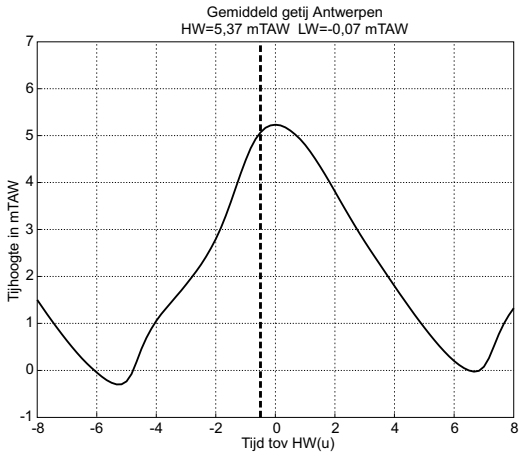
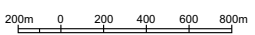
→ 1 m/s  
→ 1 kn

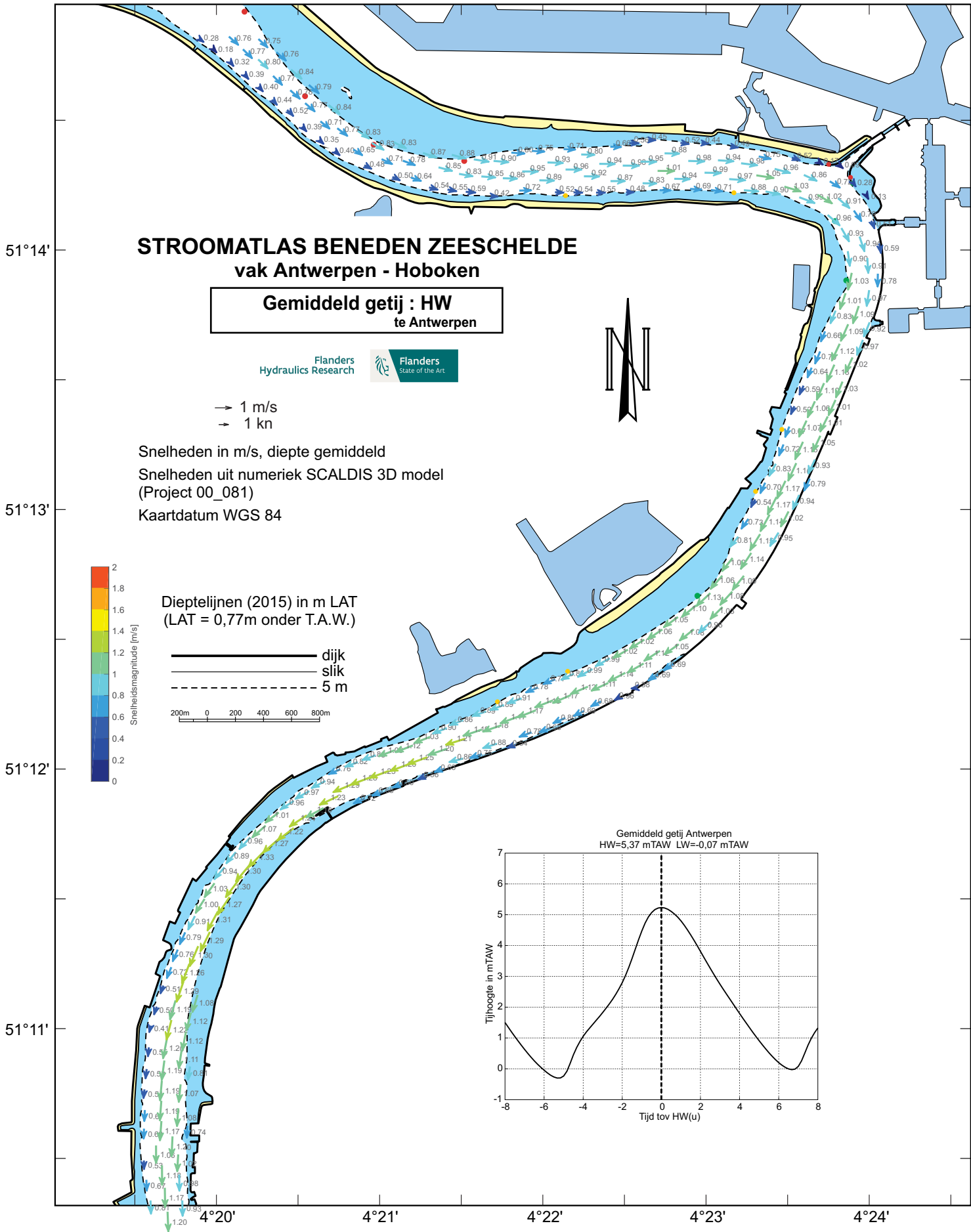
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





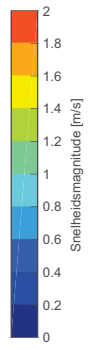
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : HW  
te Antwerpen



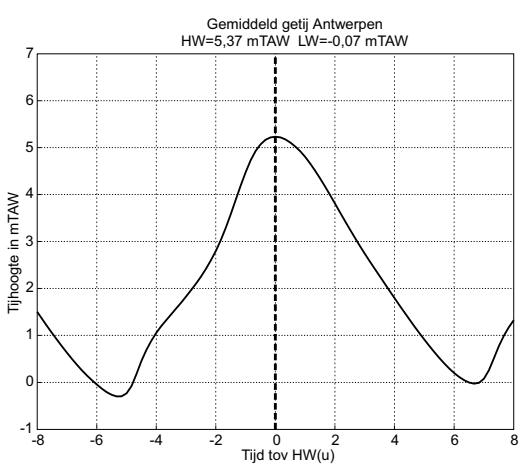
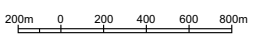
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

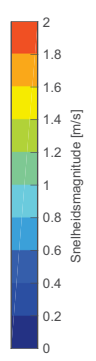
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 0u30 na HW  
te Antwerpen



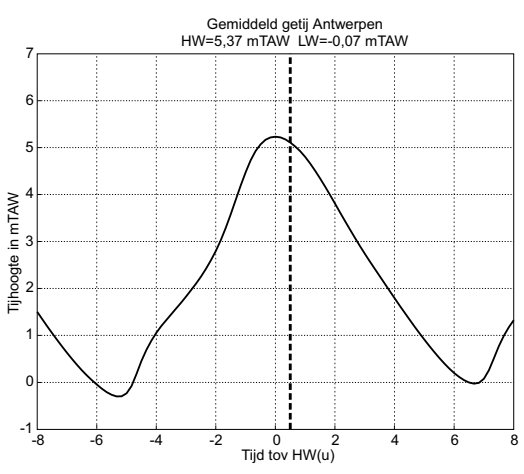
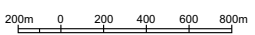
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

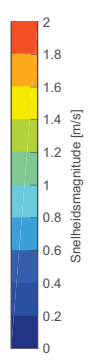
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 1u00 na HW  
te Antwerpen



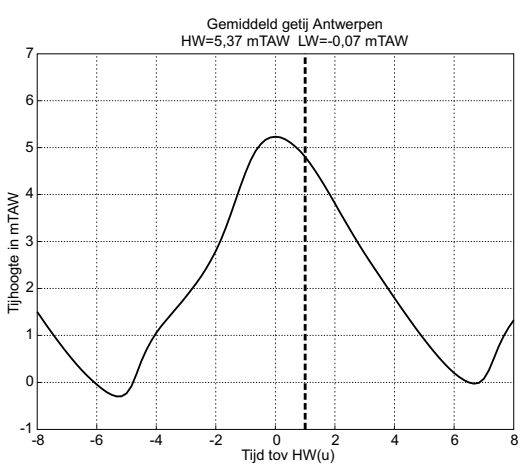
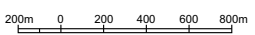
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

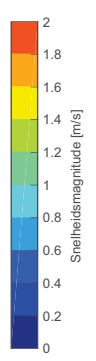
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 1u30 na HW  
te Antwerpen



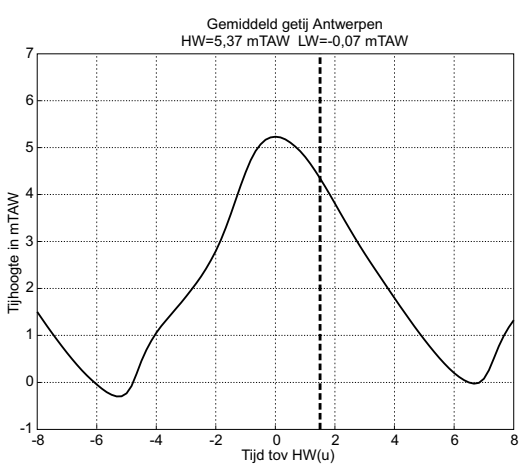
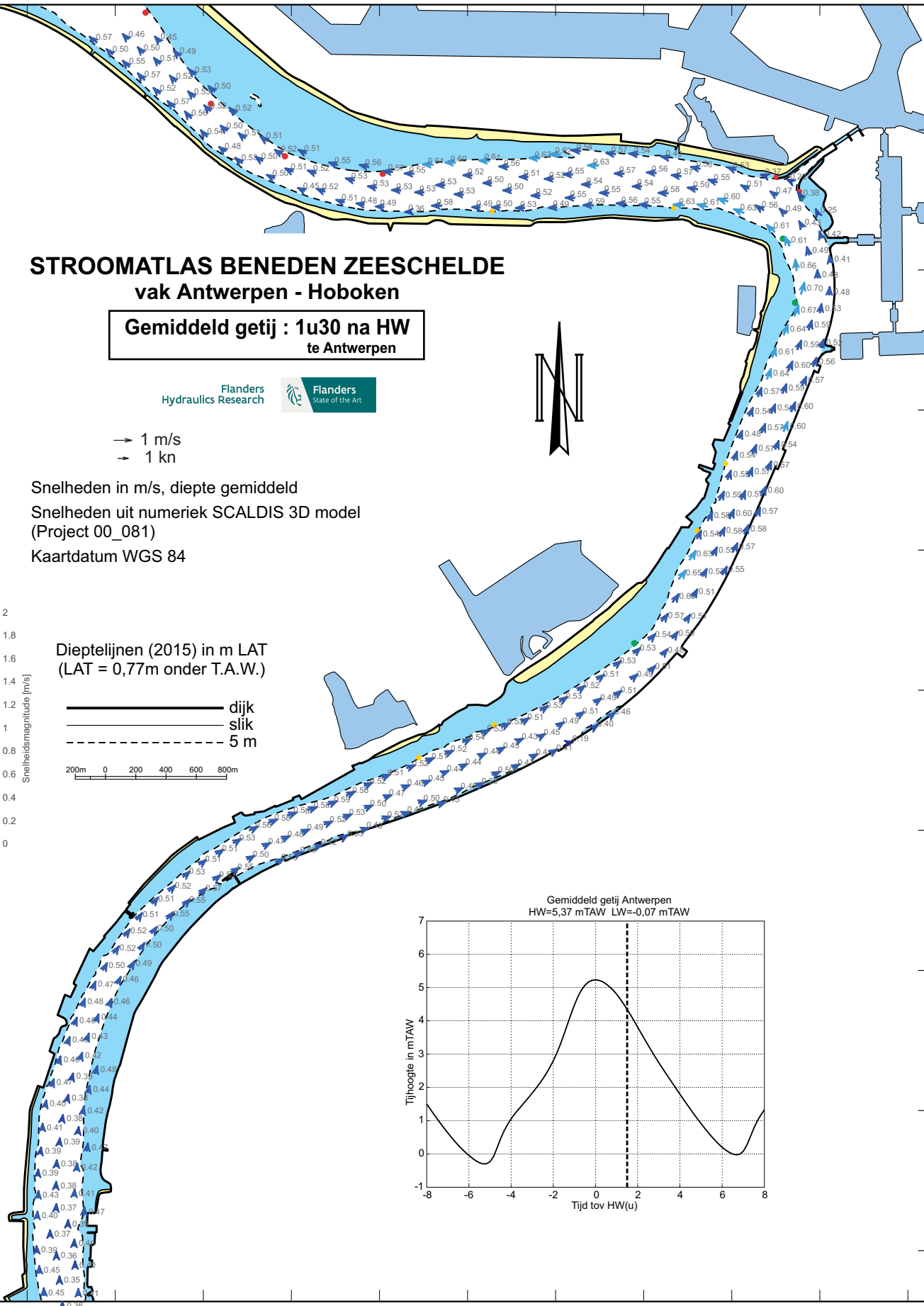
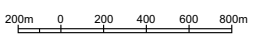
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

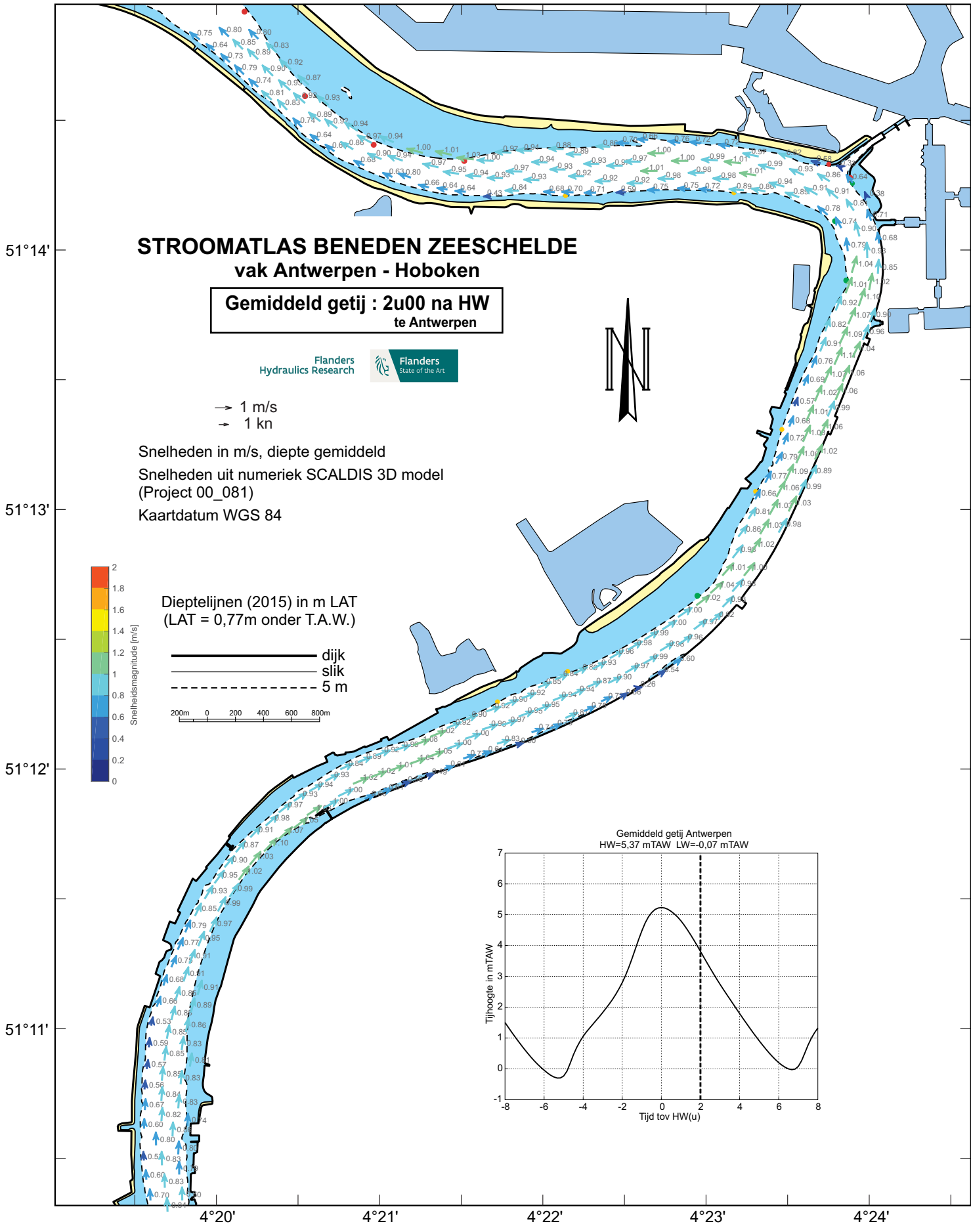


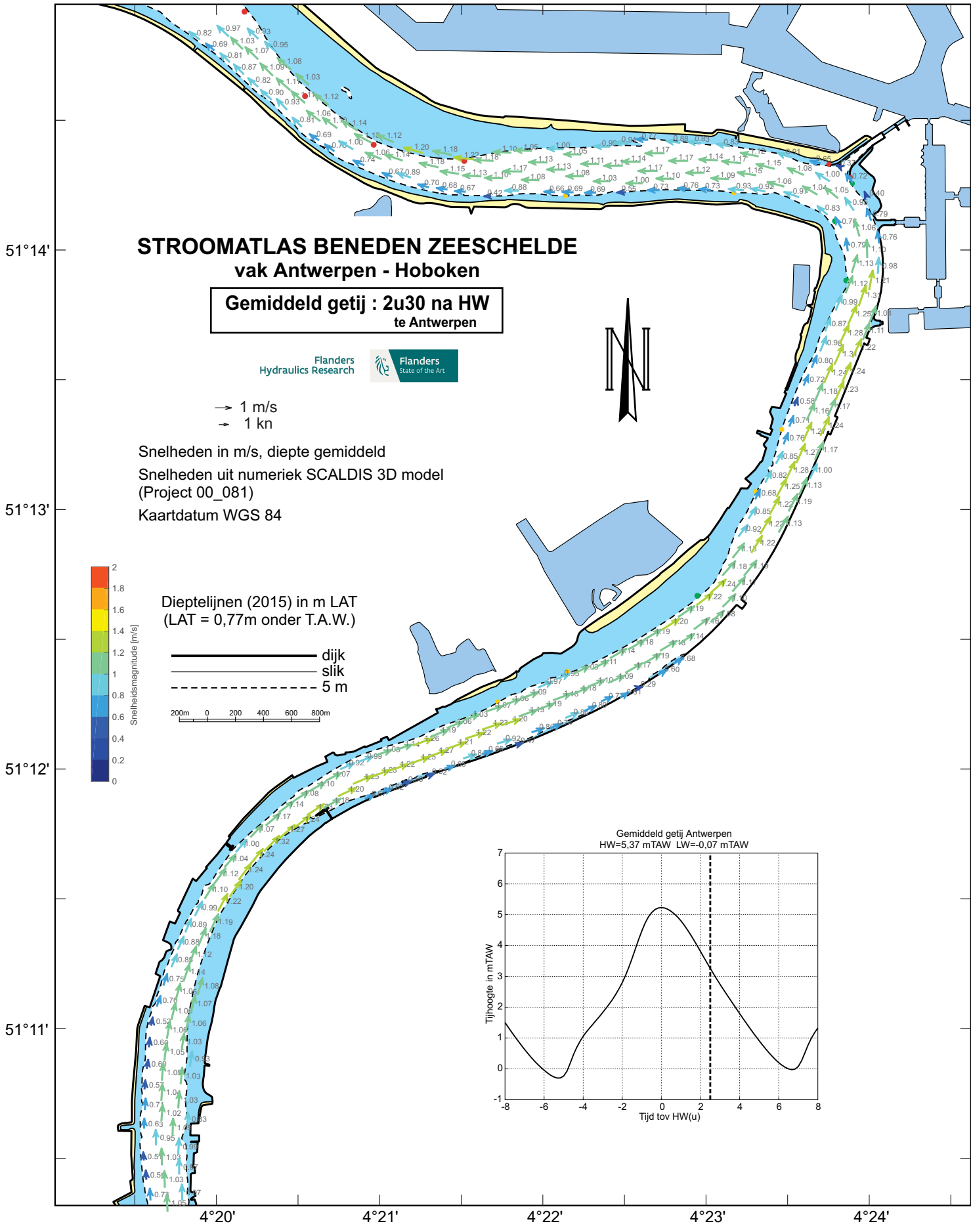
Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'





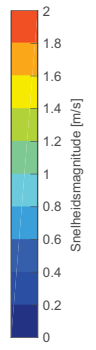
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 2u30 na HW  
te Antwerpen



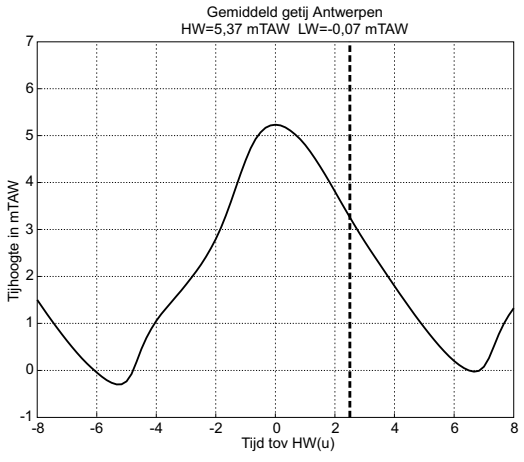
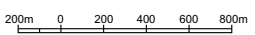
→ 1 m/s  
→ 1 kn

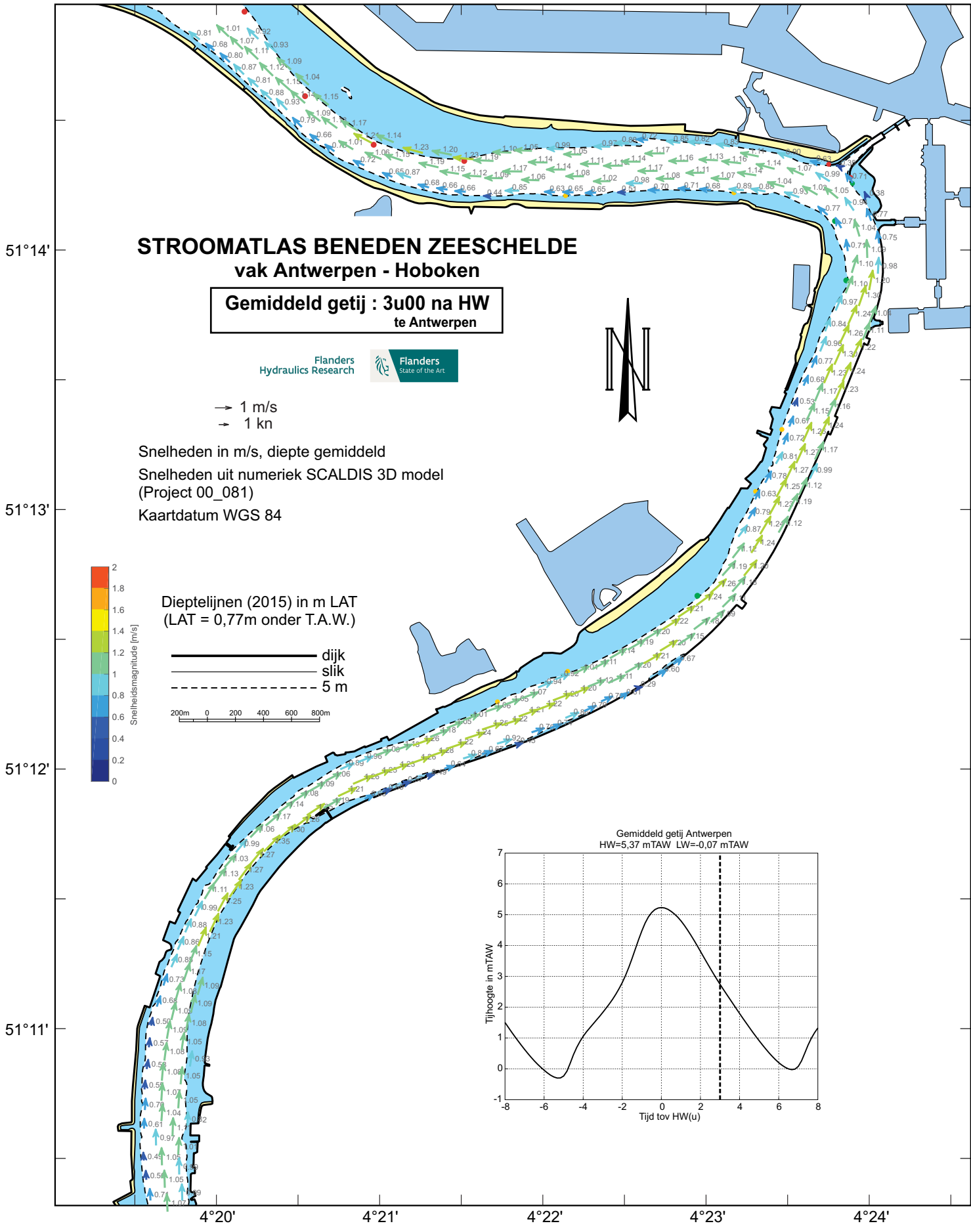
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





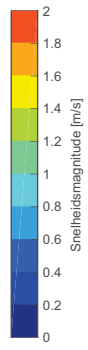
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 3u00 na HW  
te Antwerpen



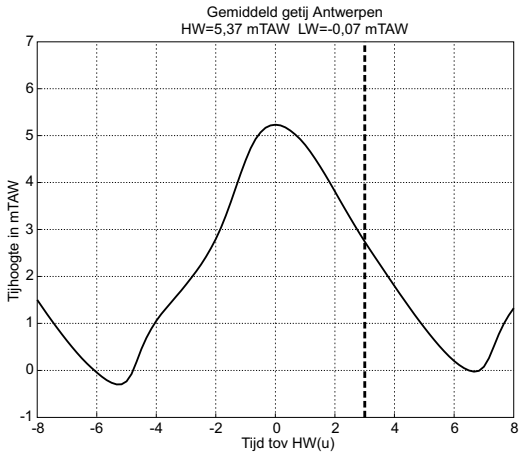
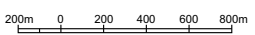
→ 1 m/s  
→ 1 kn

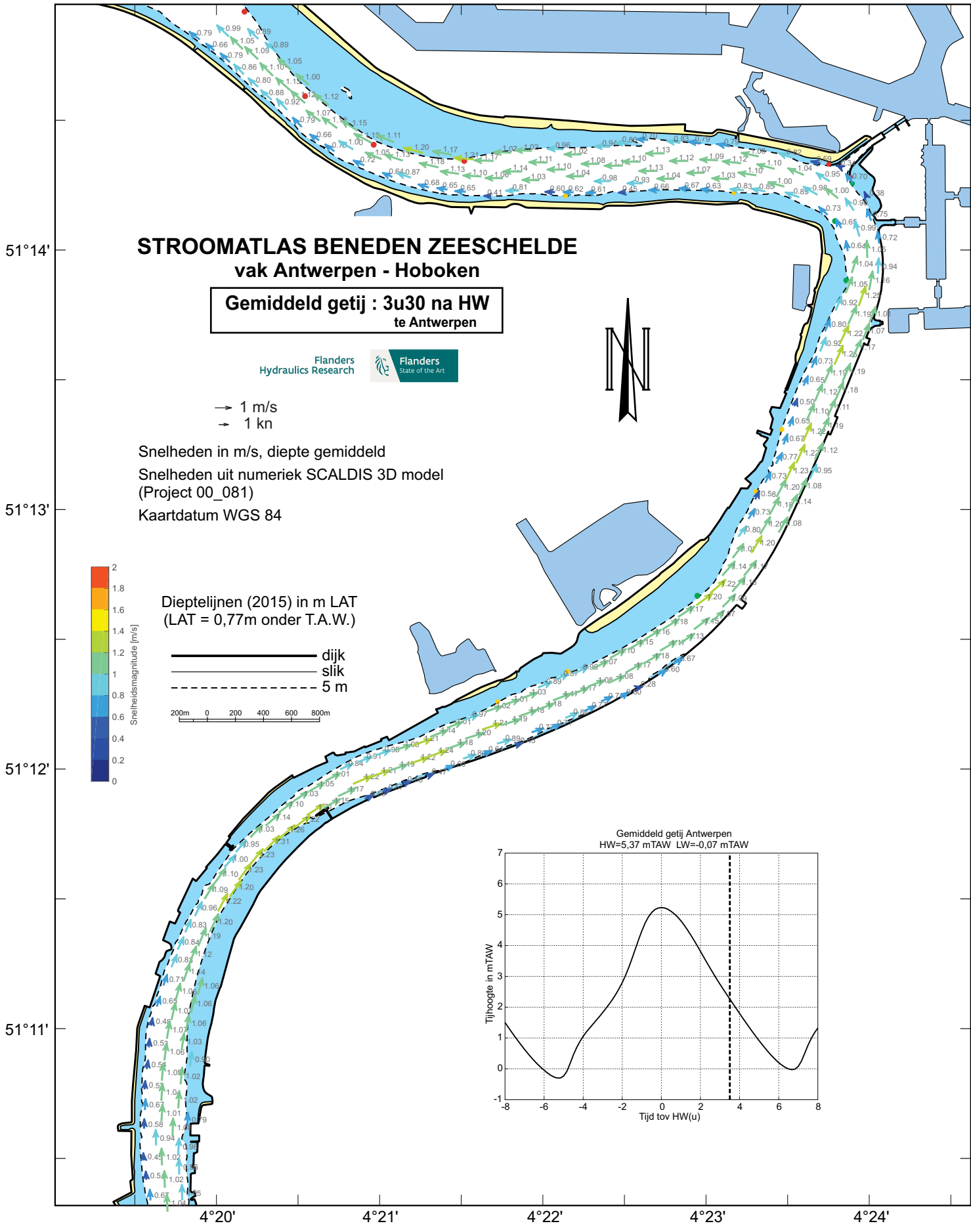
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





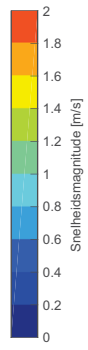
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 3u30 na HW  
te Antwerpen



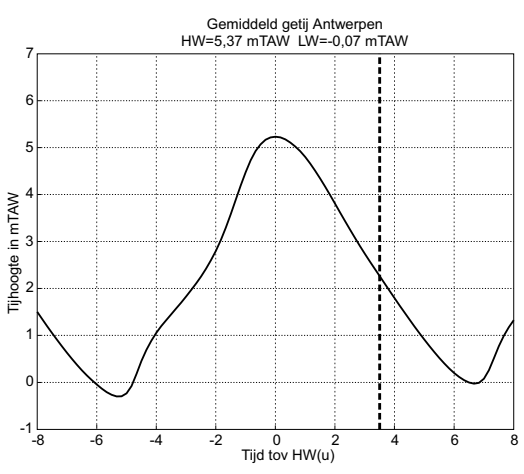
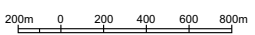
→ 1 m/s  
→ 1 kn

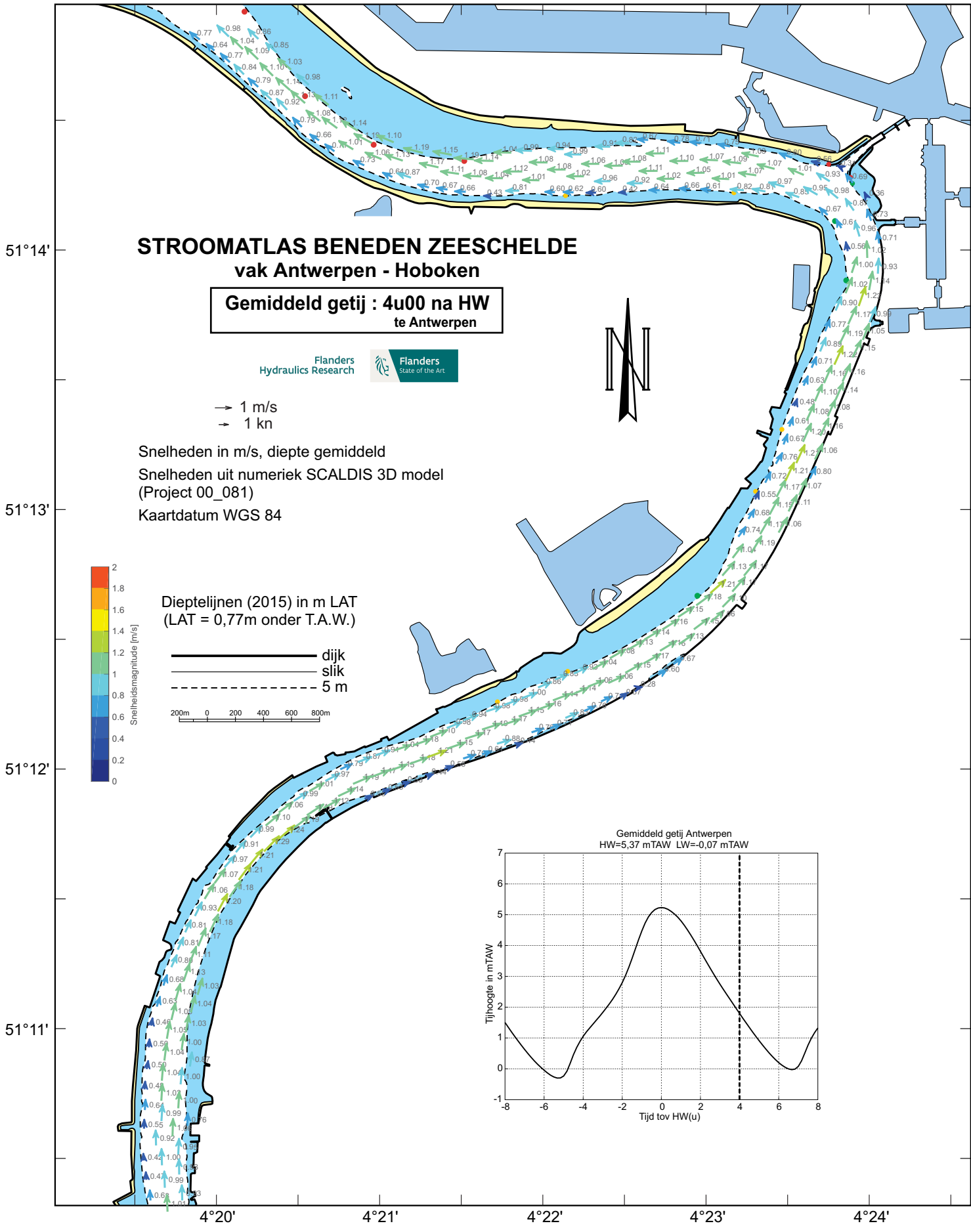
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





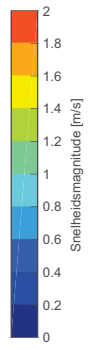
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 4u00 na HW  
te Antwerpen



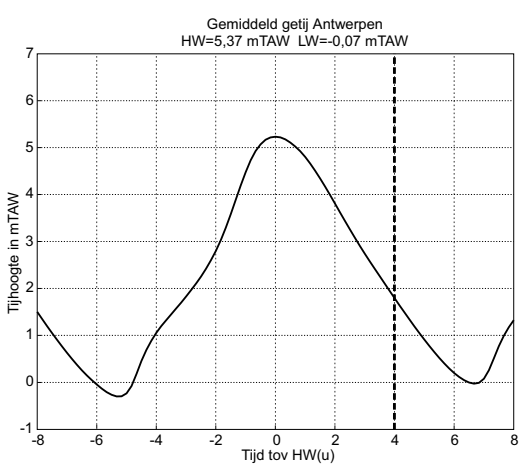
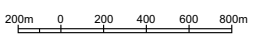
→ 1 m/s  
→ 1 kn

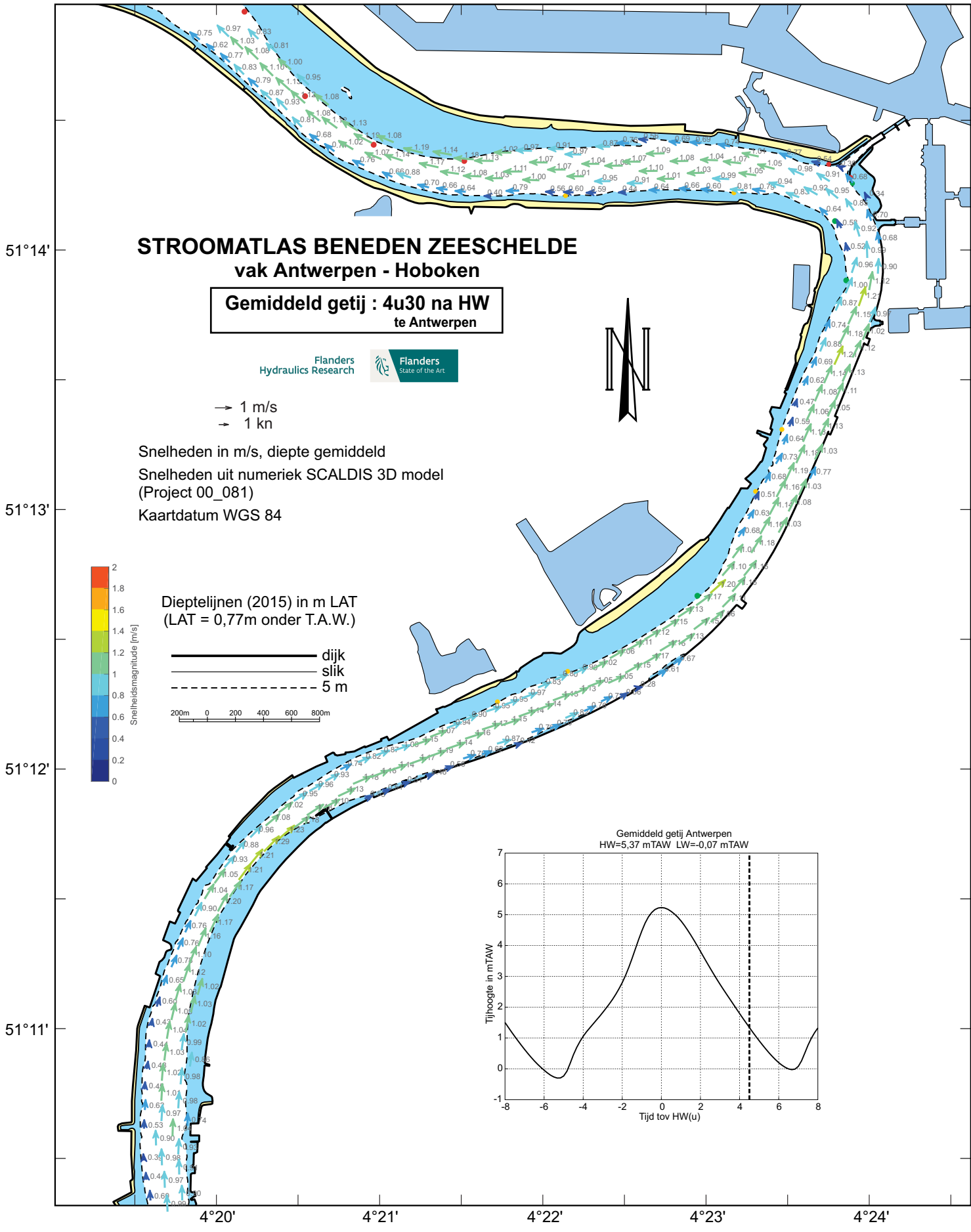
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



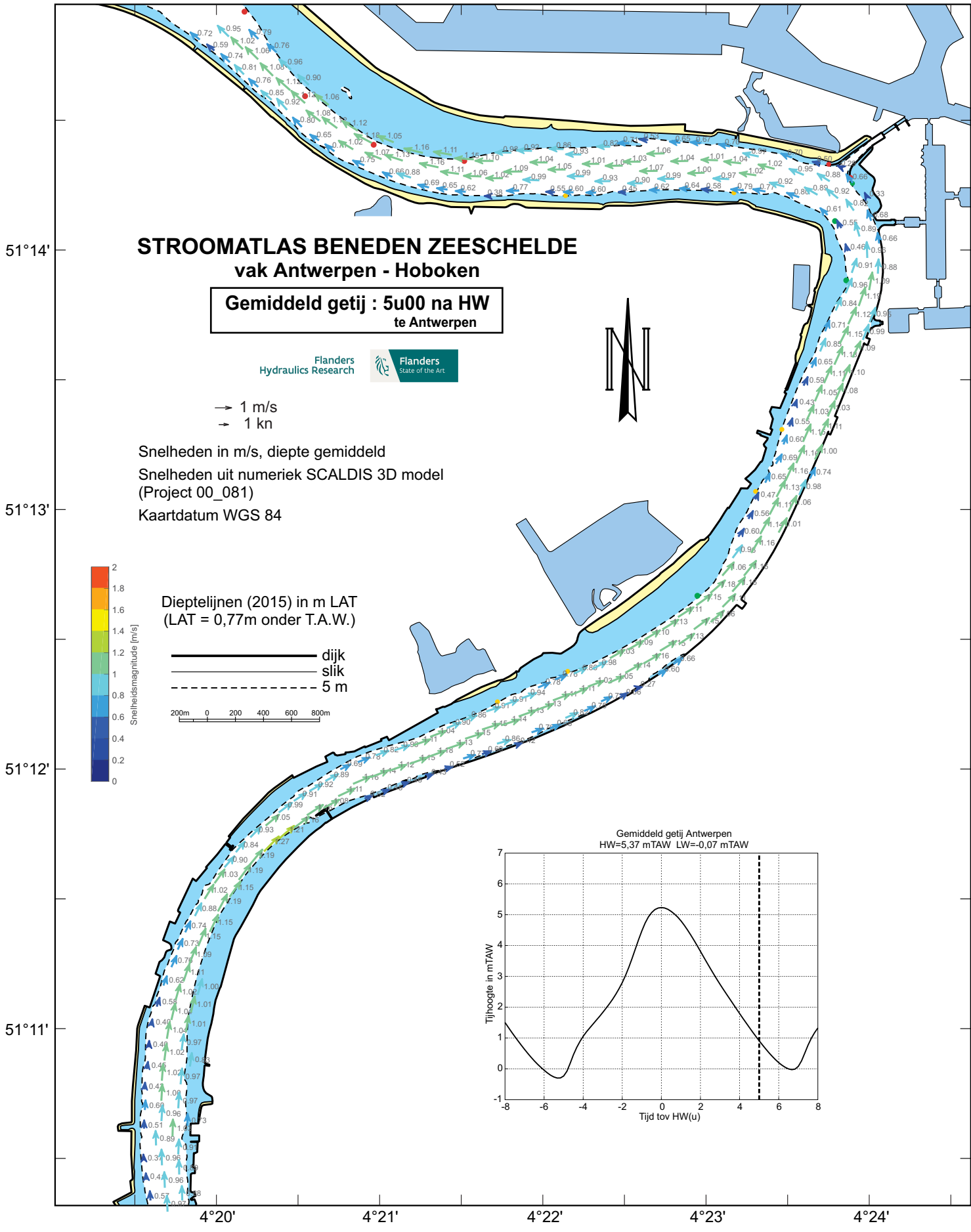
Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m









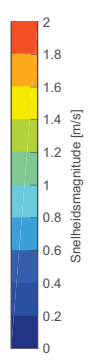
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 5u00 na HW  
te Antwerpen



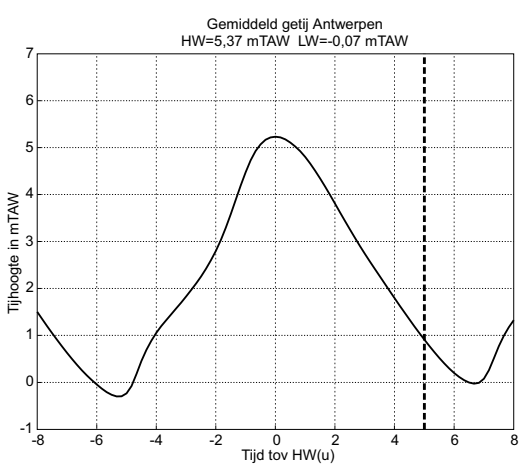
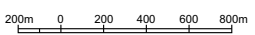
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

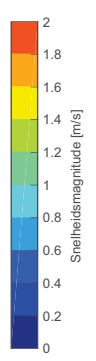
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 5u30 na HW  
te Antwerpen



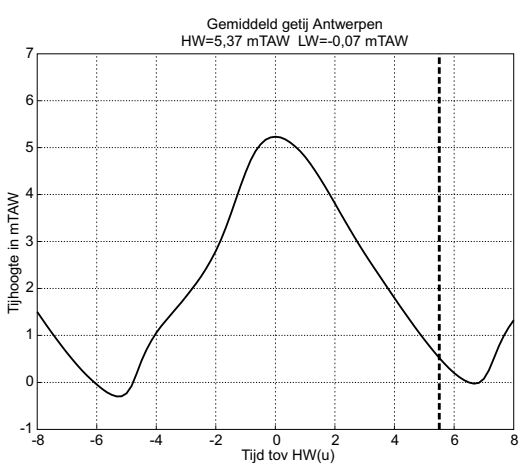
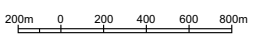
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

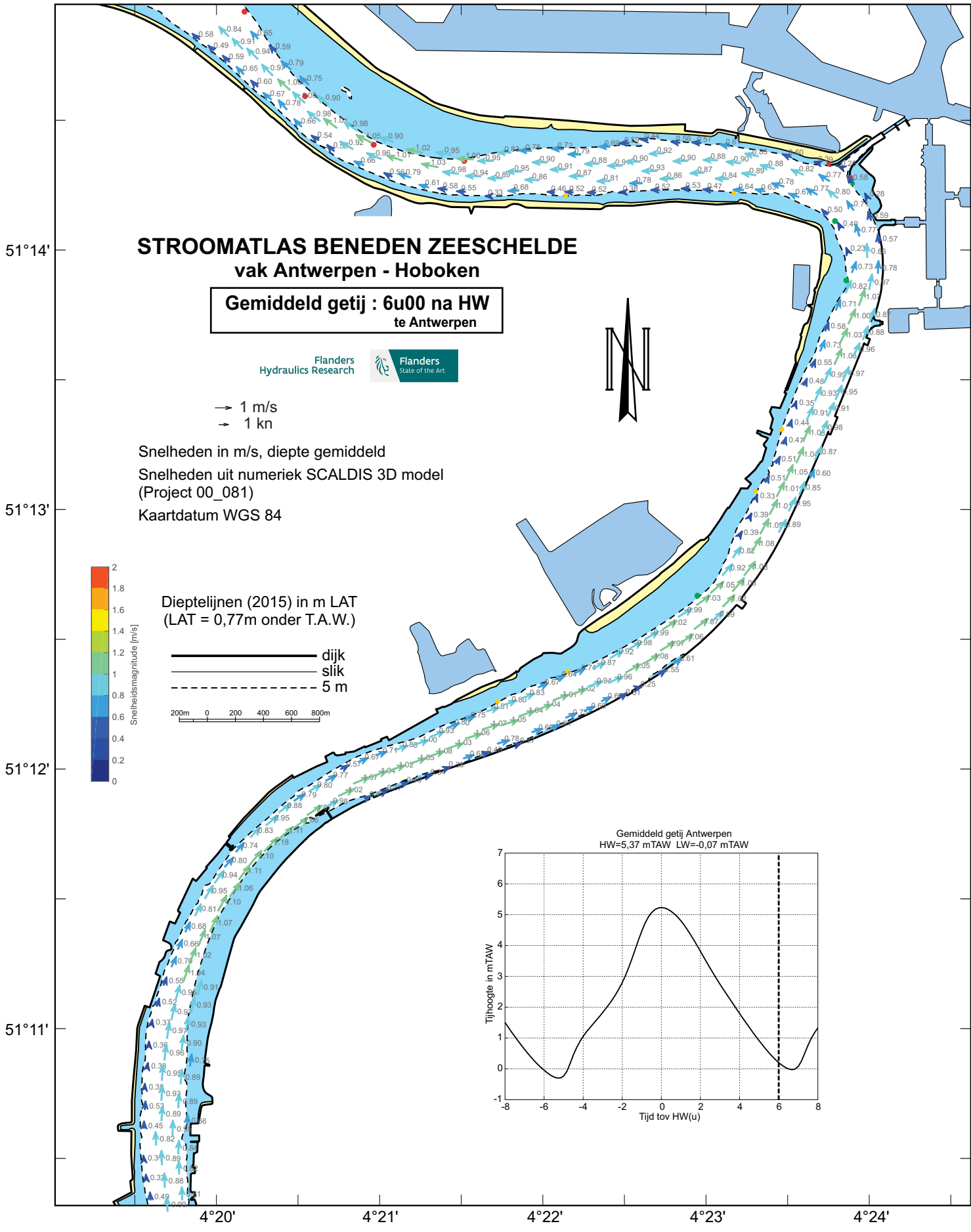


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



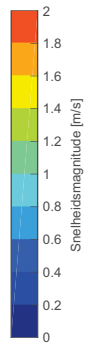
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 6u00 na HW  
te Antwerpen



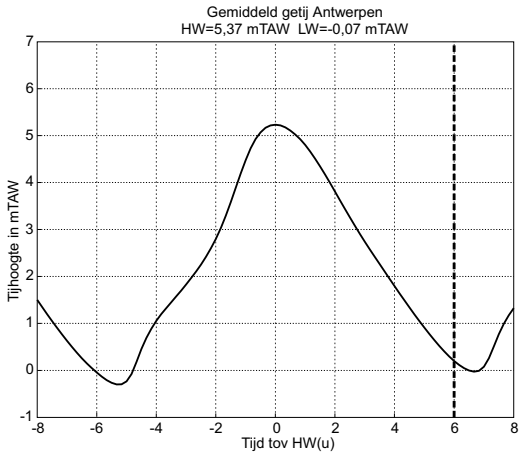
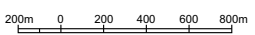
→ 1 m/s  
→ 1 kn

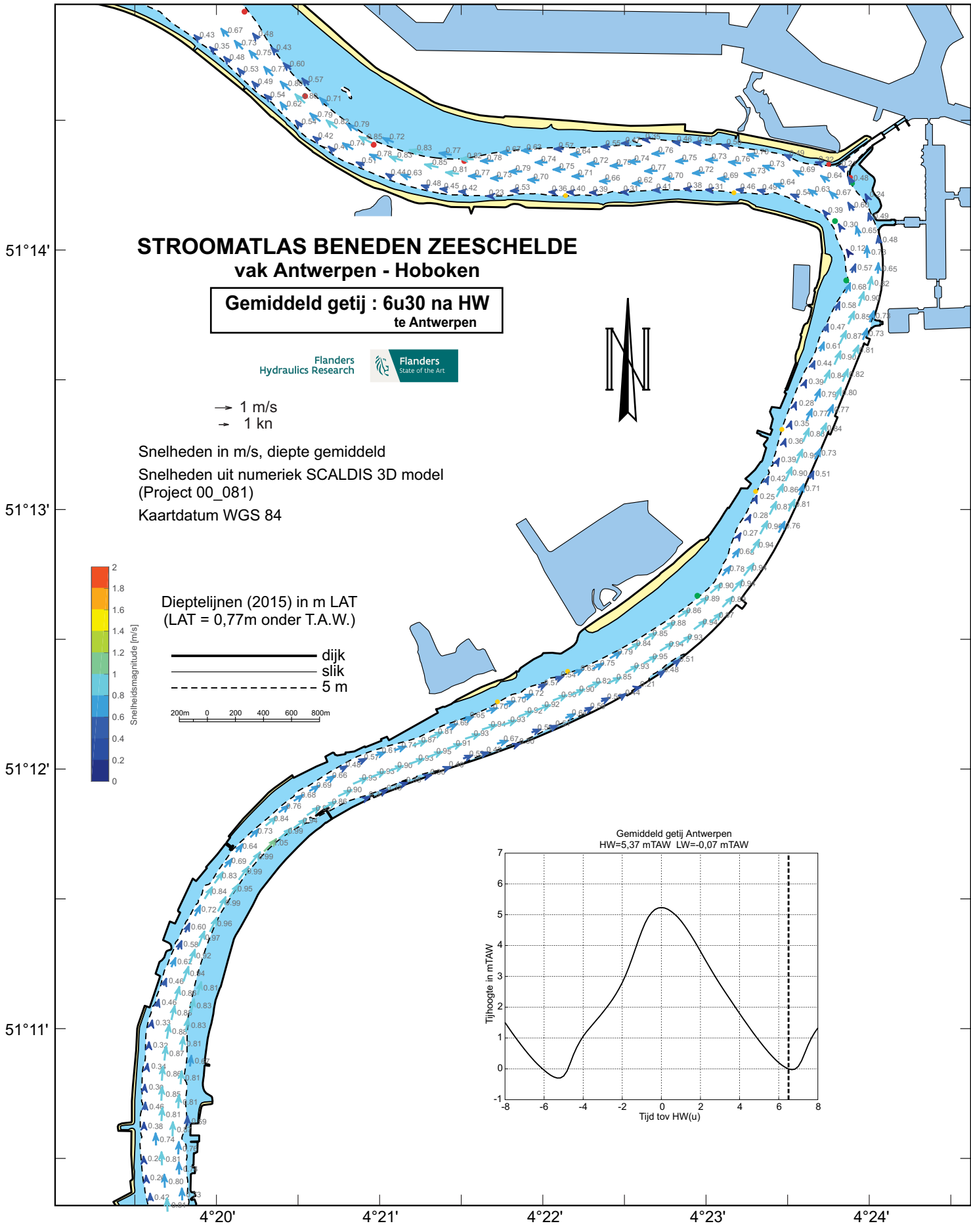
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





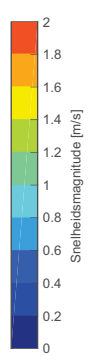
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Gemiddeld getij : 6u30 na HW  
te Antwerpen



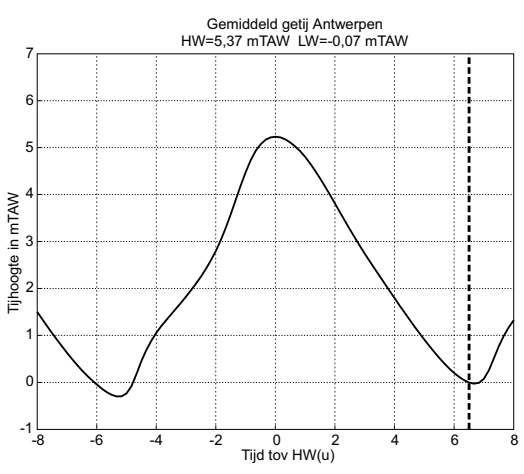
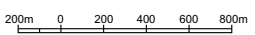
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



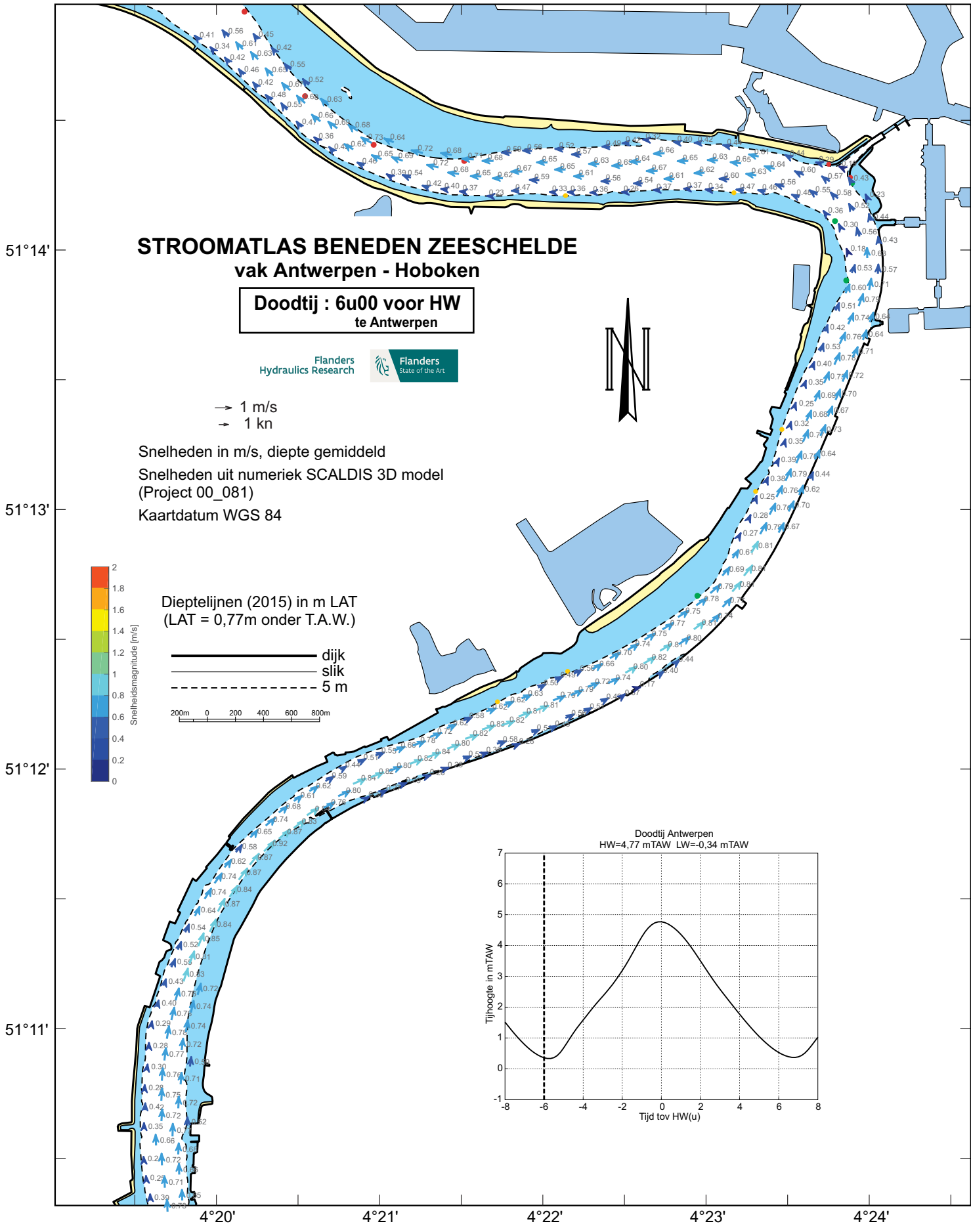


# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Antwerpen - Hoboken

**DOODTIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*



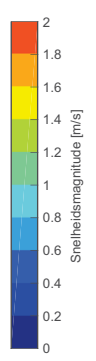
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen**



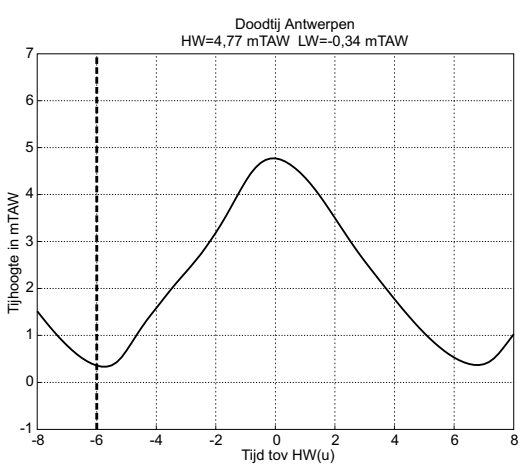
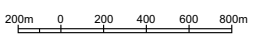
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

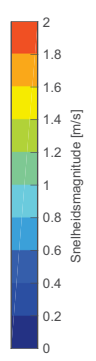
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen



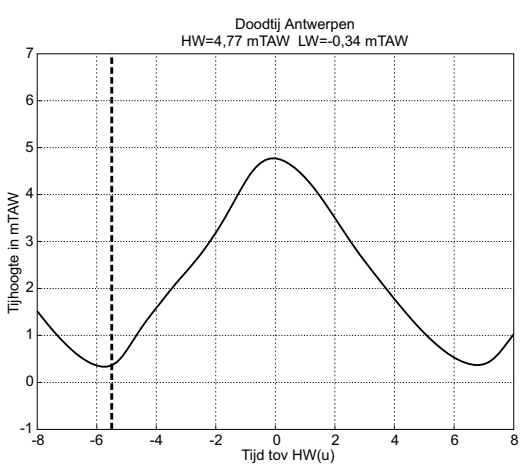
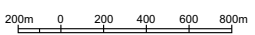
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

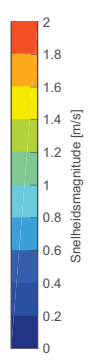
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen



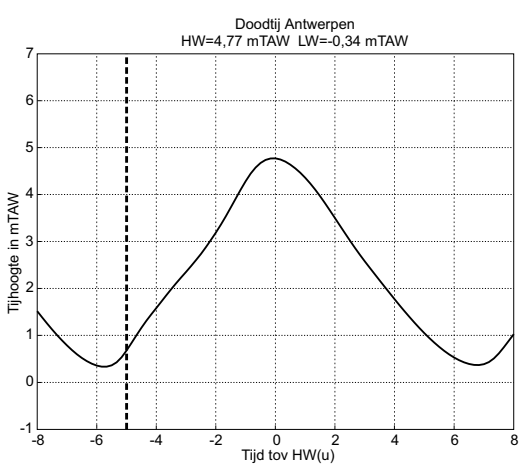
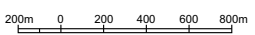
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

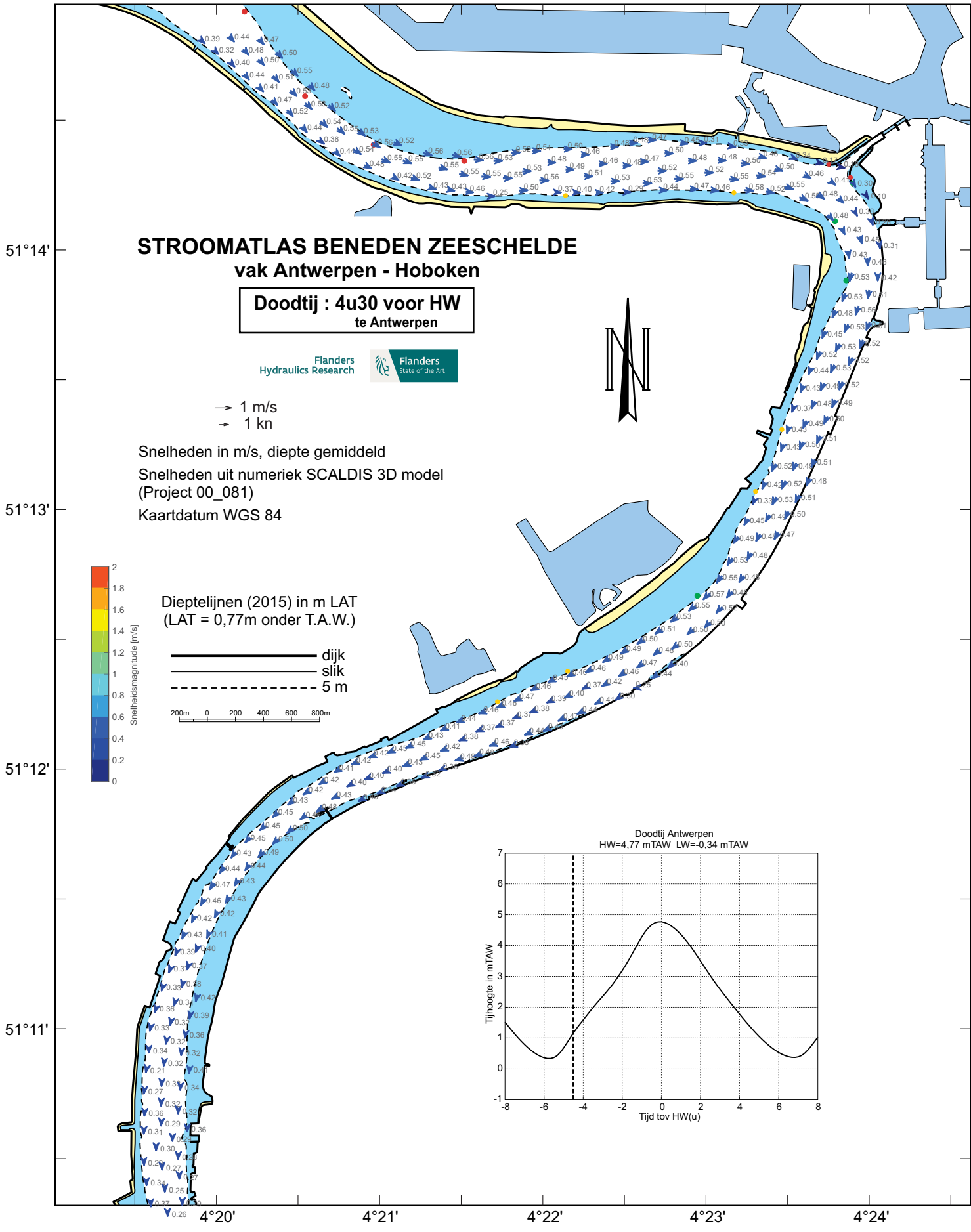


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



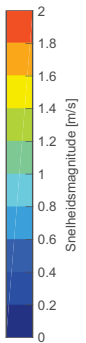
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen**



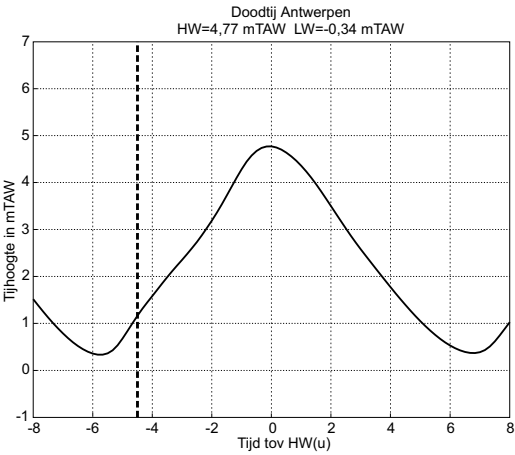
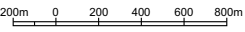
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



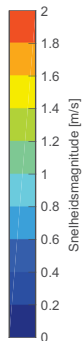
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen**

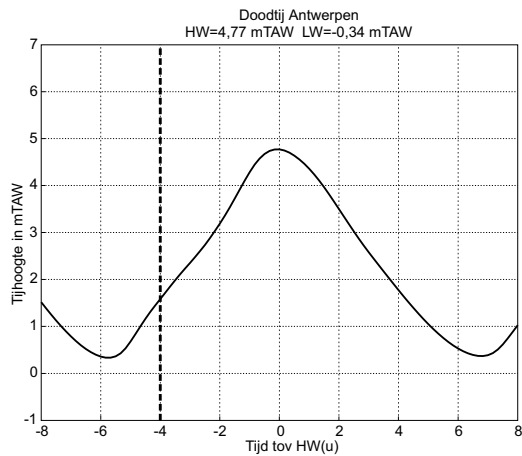
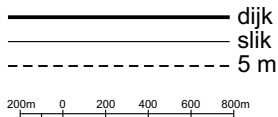


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)



51°14'

51°13'

51°12'

51°11'

4°20'

4°21'

4°22'

4°23'

4°24'

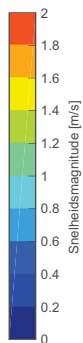
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen

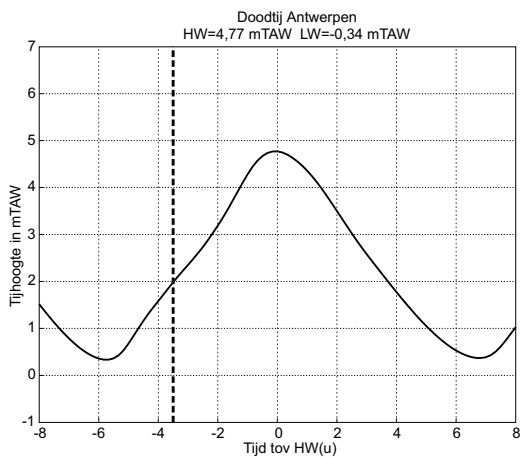
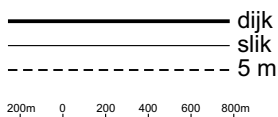


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

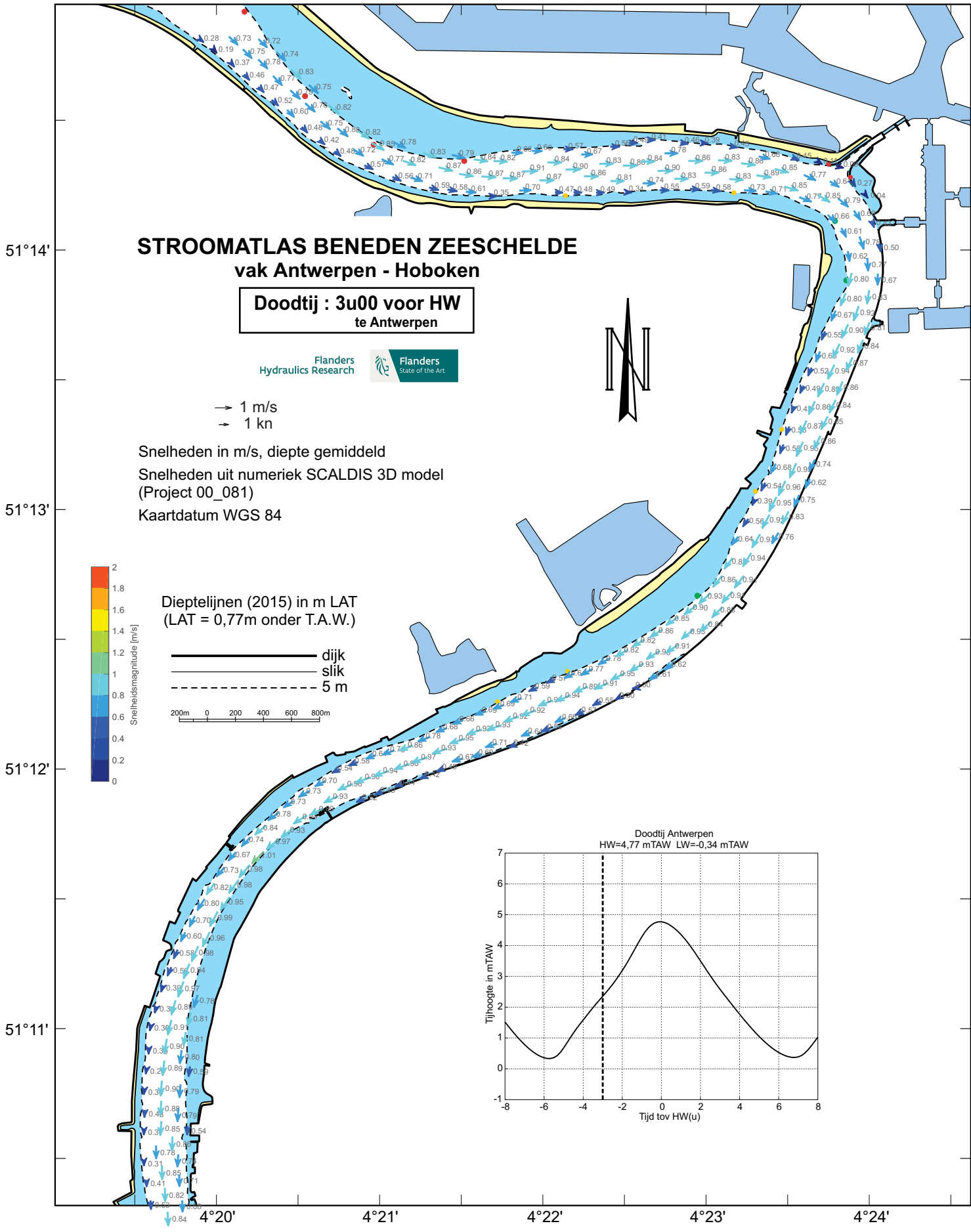


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



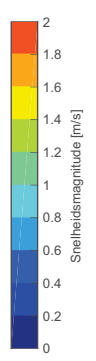
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen**



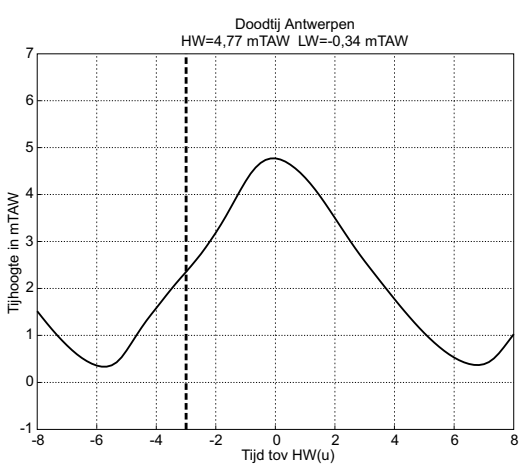
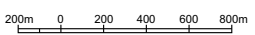
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

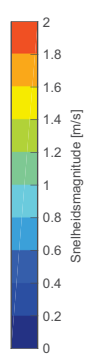
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen



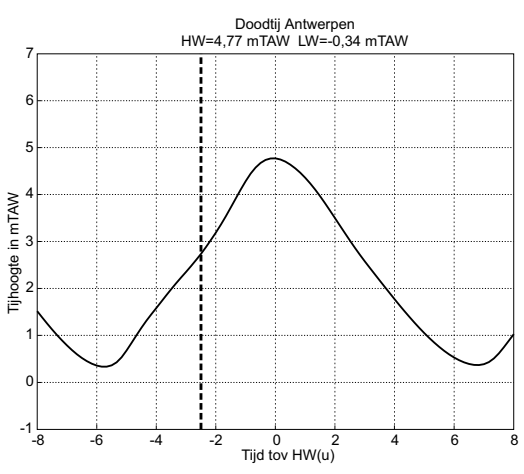
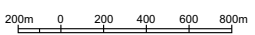
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

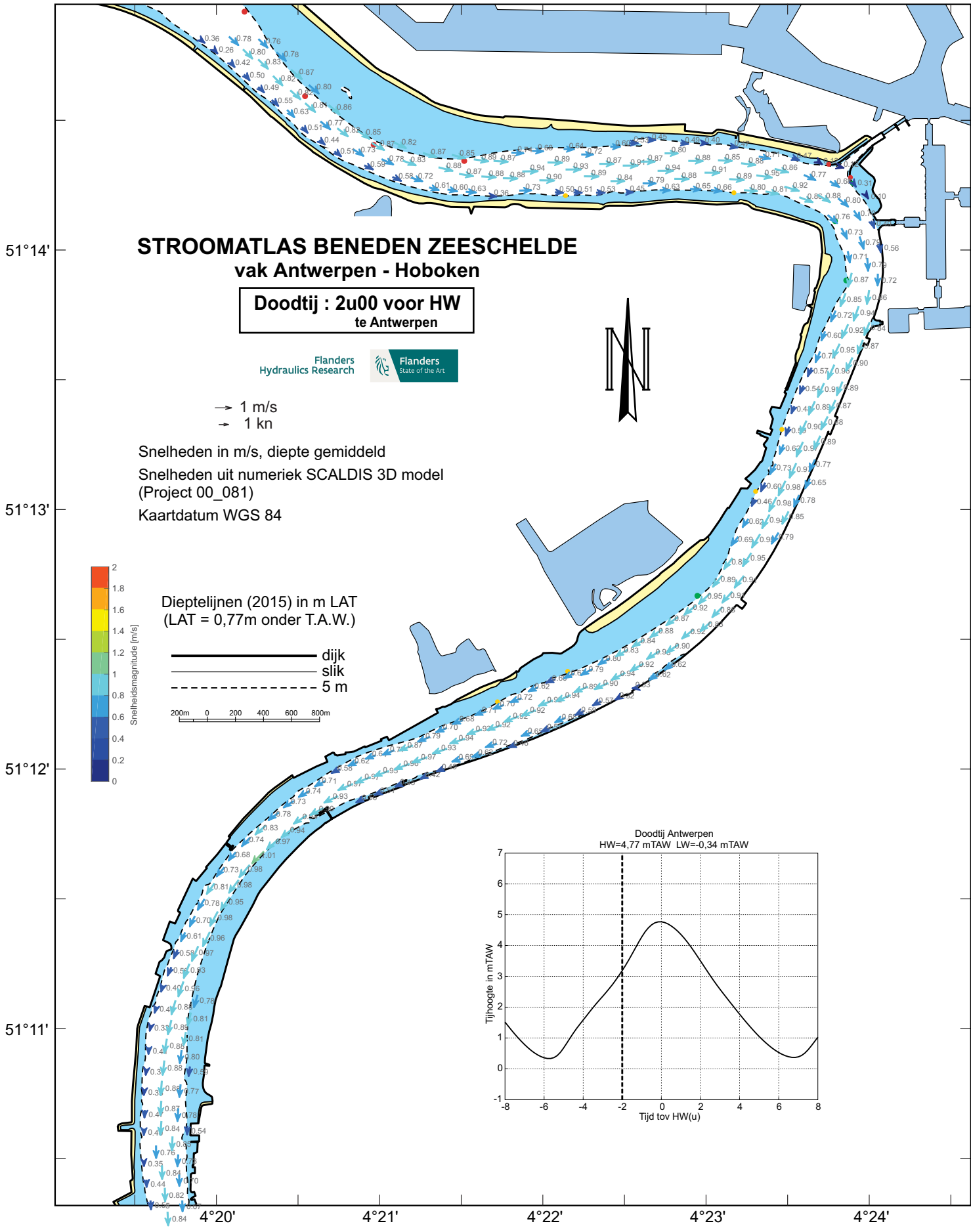


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



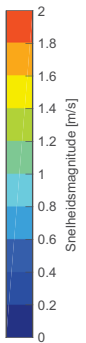
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen**



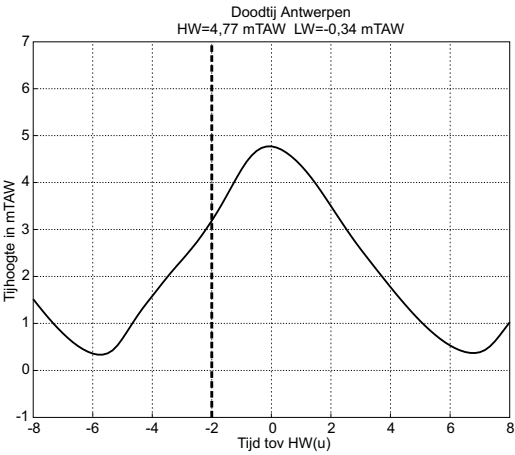
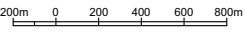
→ 1 m/s  
→ 1 kn

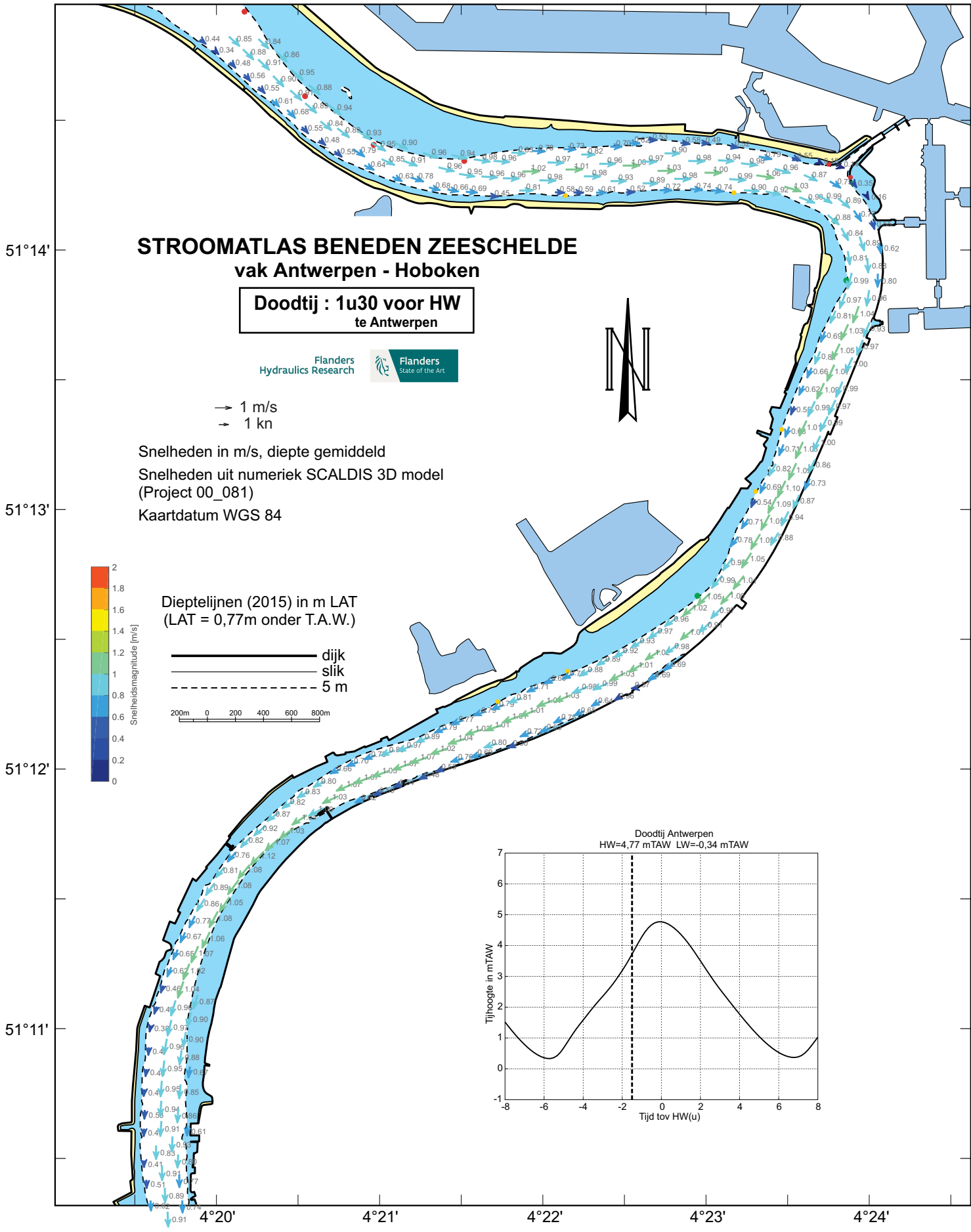
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





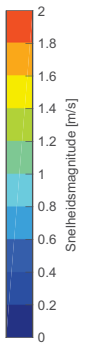
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen**



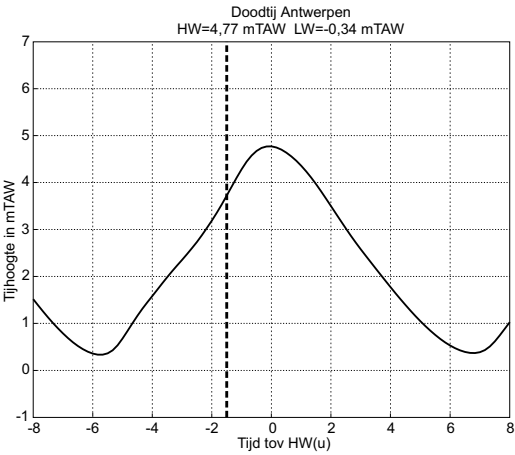
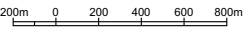
→ 1 m/s  
→ 1 km

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

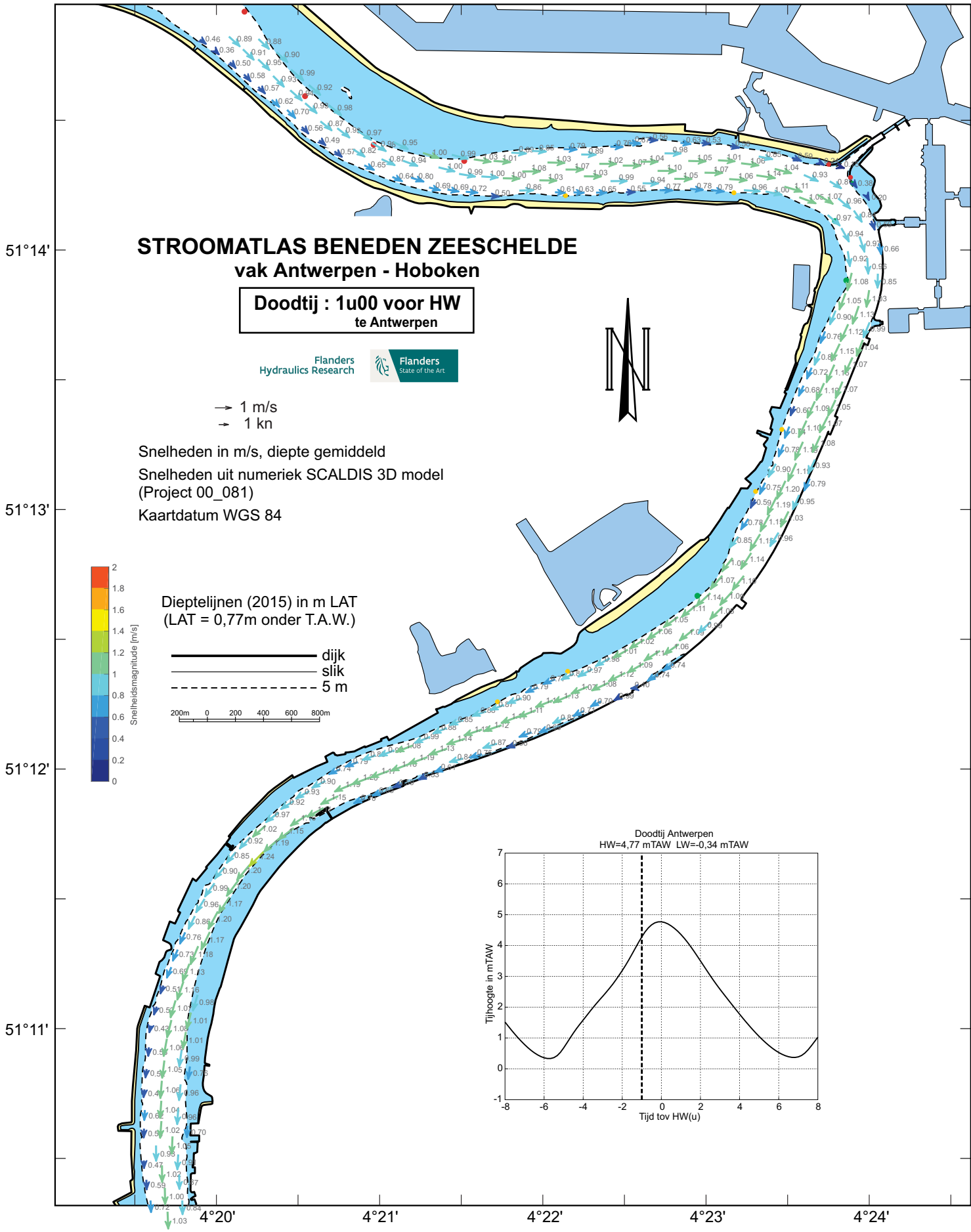


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m







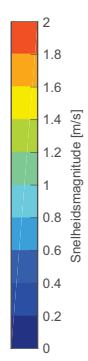
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen



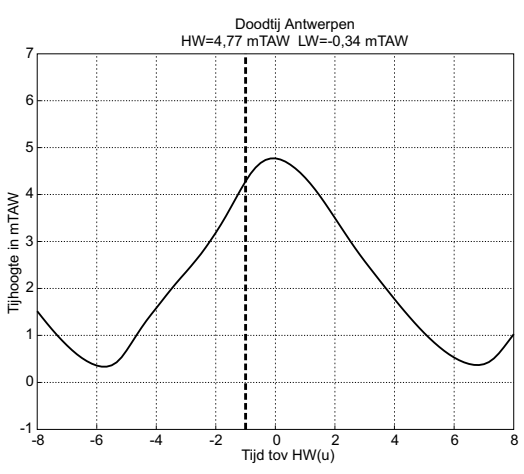
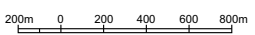
→ 1 m/s  
→ 1 kn

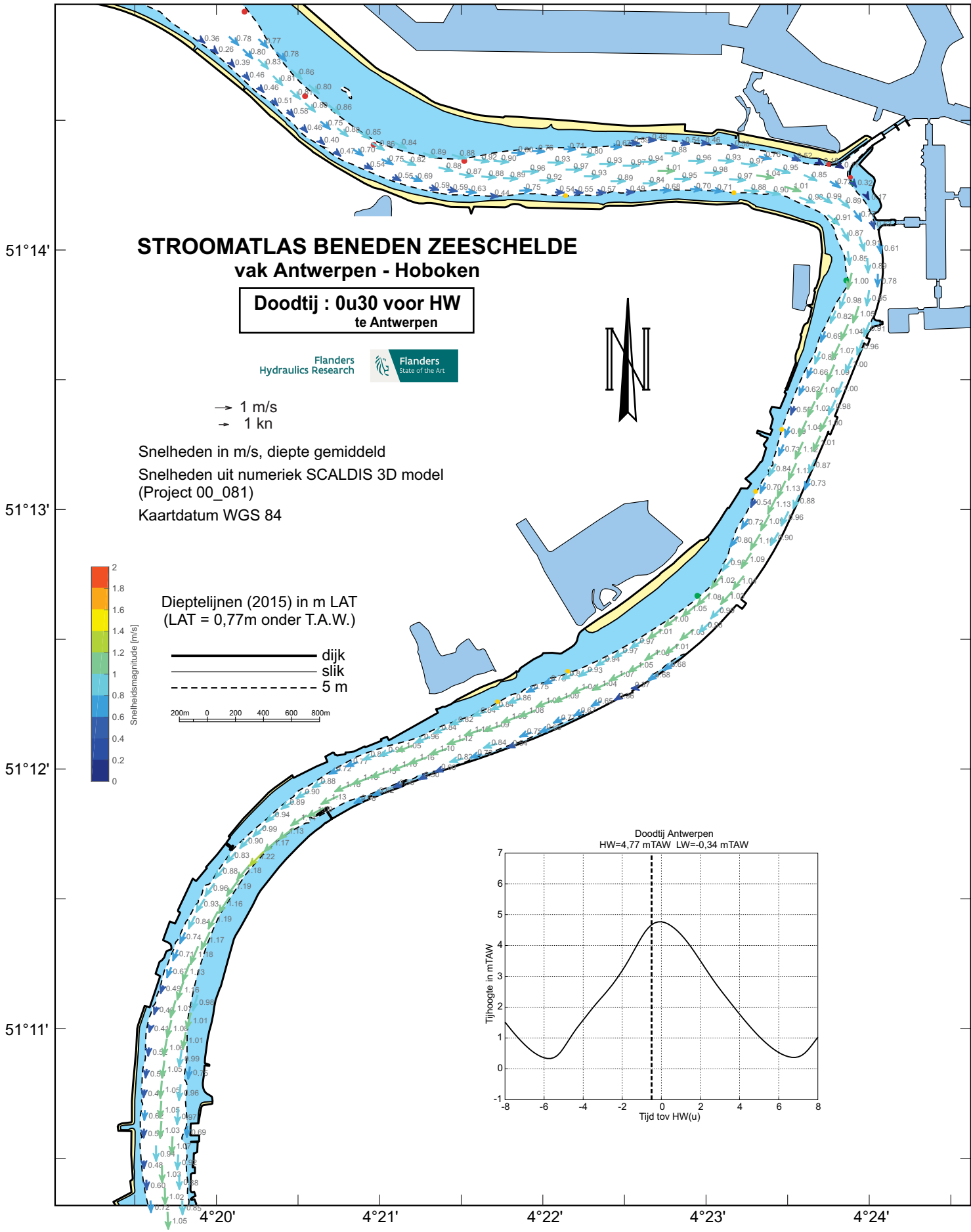
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





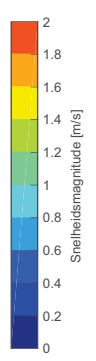
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen**



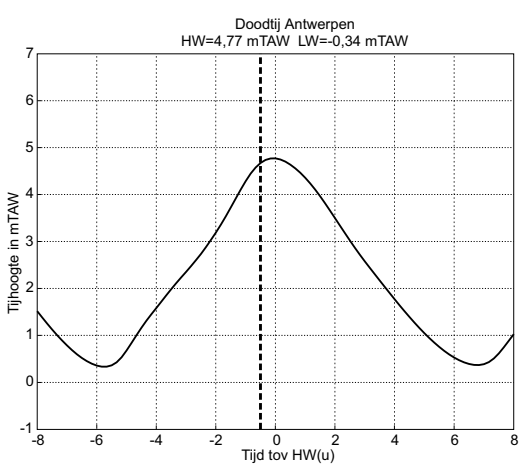
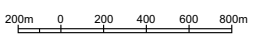
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

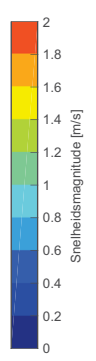
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : HW  
te Antwerpen



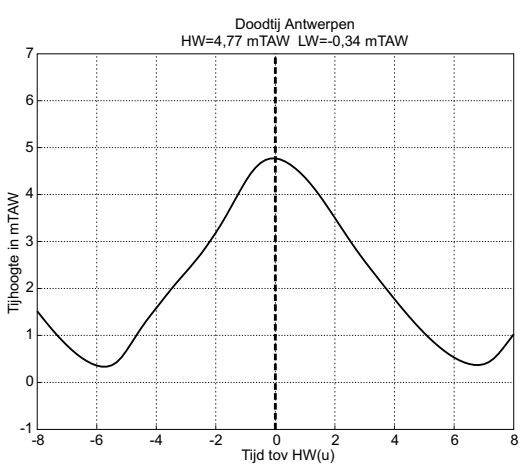
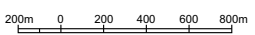
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

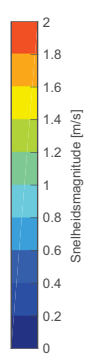
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : 0u30 na HW  
te Antwerpen



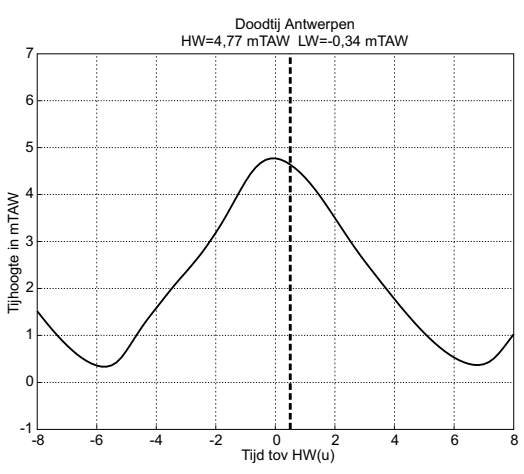
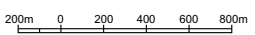
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

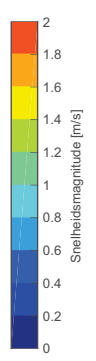
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : 1u00 na HW  
te Antwerpen



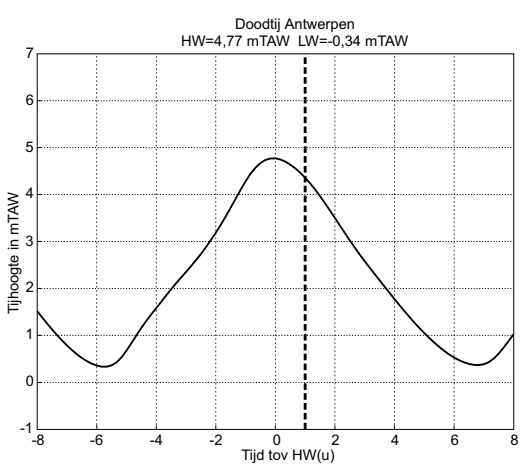
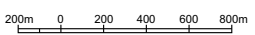
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'

51°14'  
51°13'  
51°12'  
51°11'

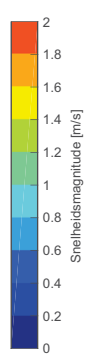
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

Doodtij : 1u30 na HW  
te Antwerpen



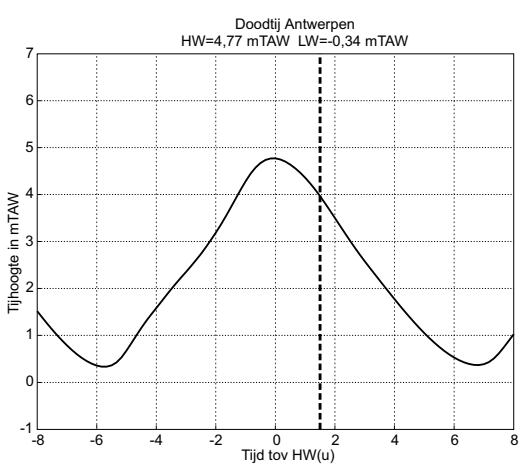
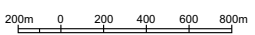
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

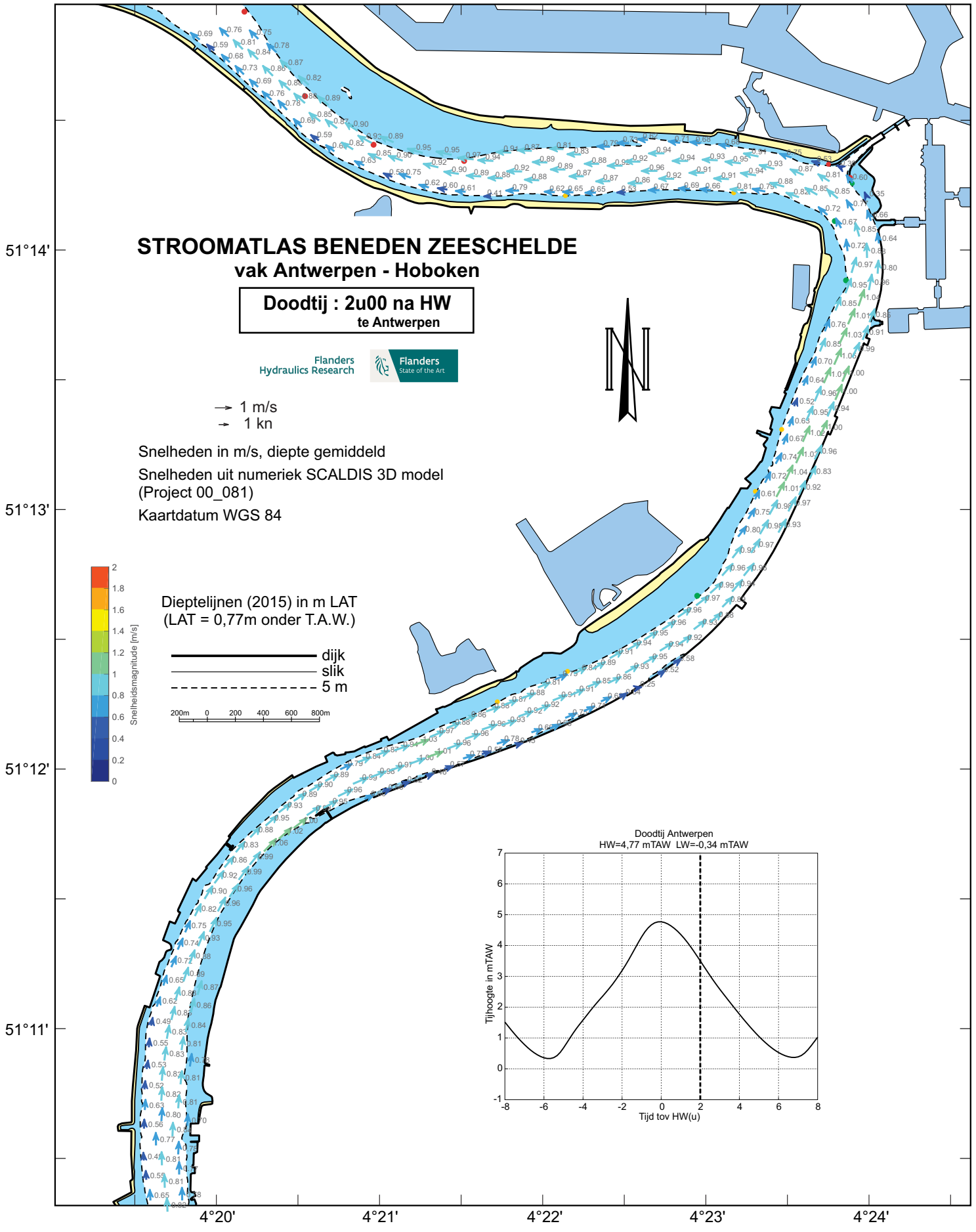


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°20' 4°21' 4°22' 4°23' 4°24'



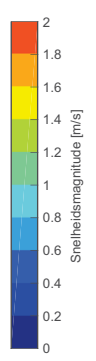
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 2u00 na HW  
te Antwerpen**

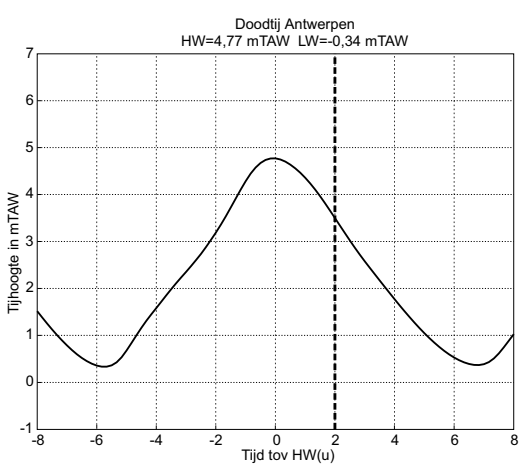
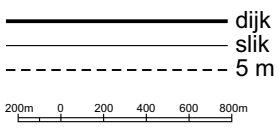


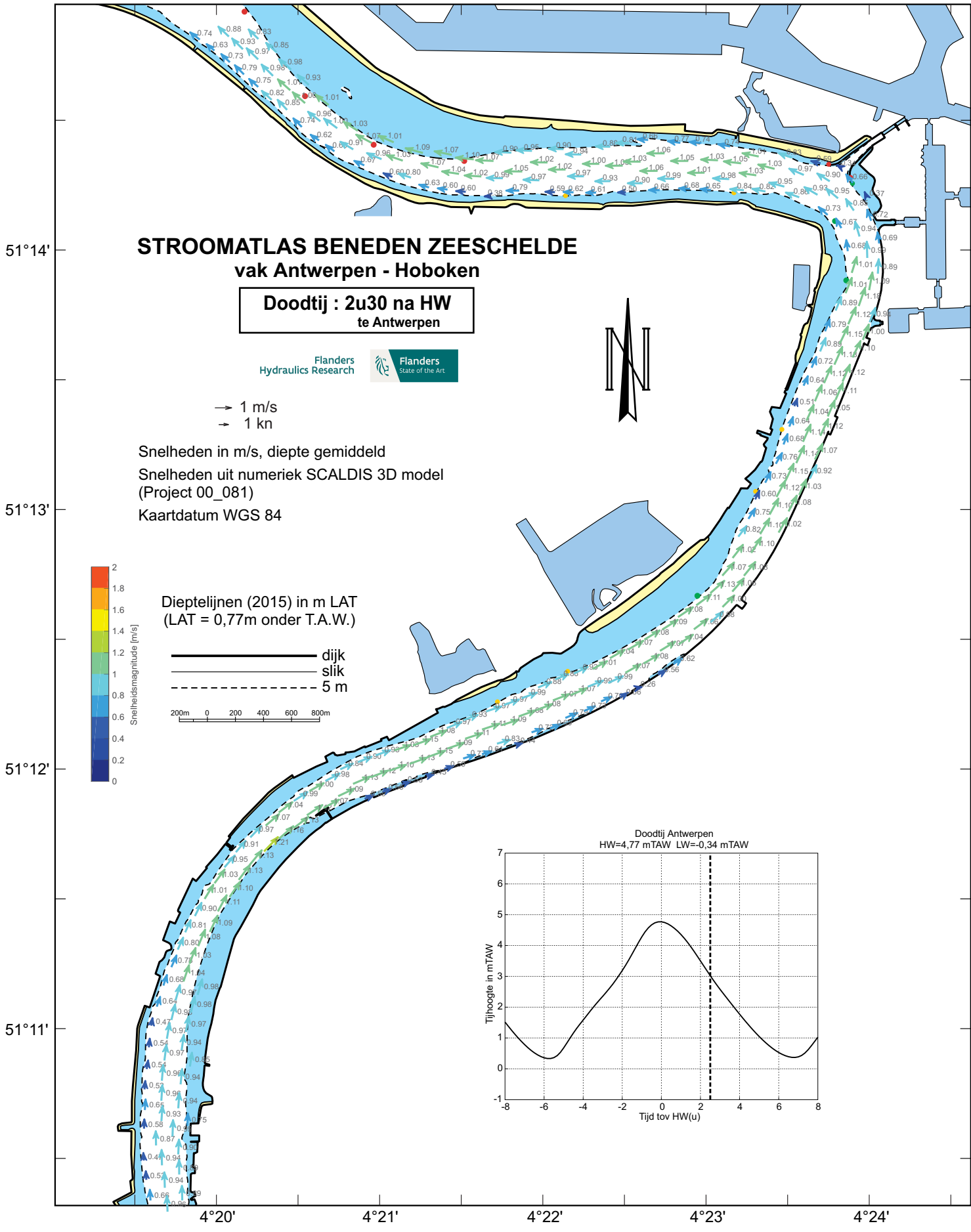
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)





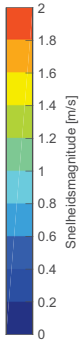
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 2u30 na HW  
te Antwerpen**



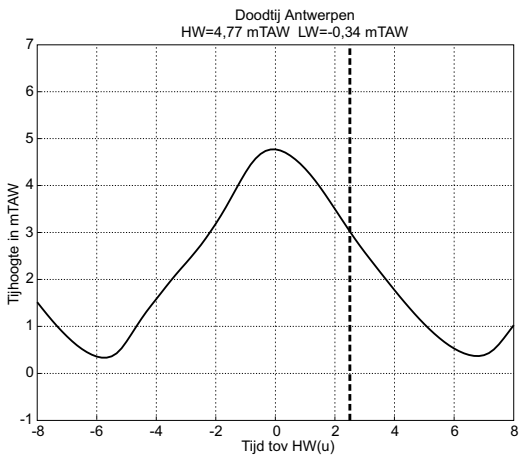
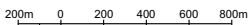
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

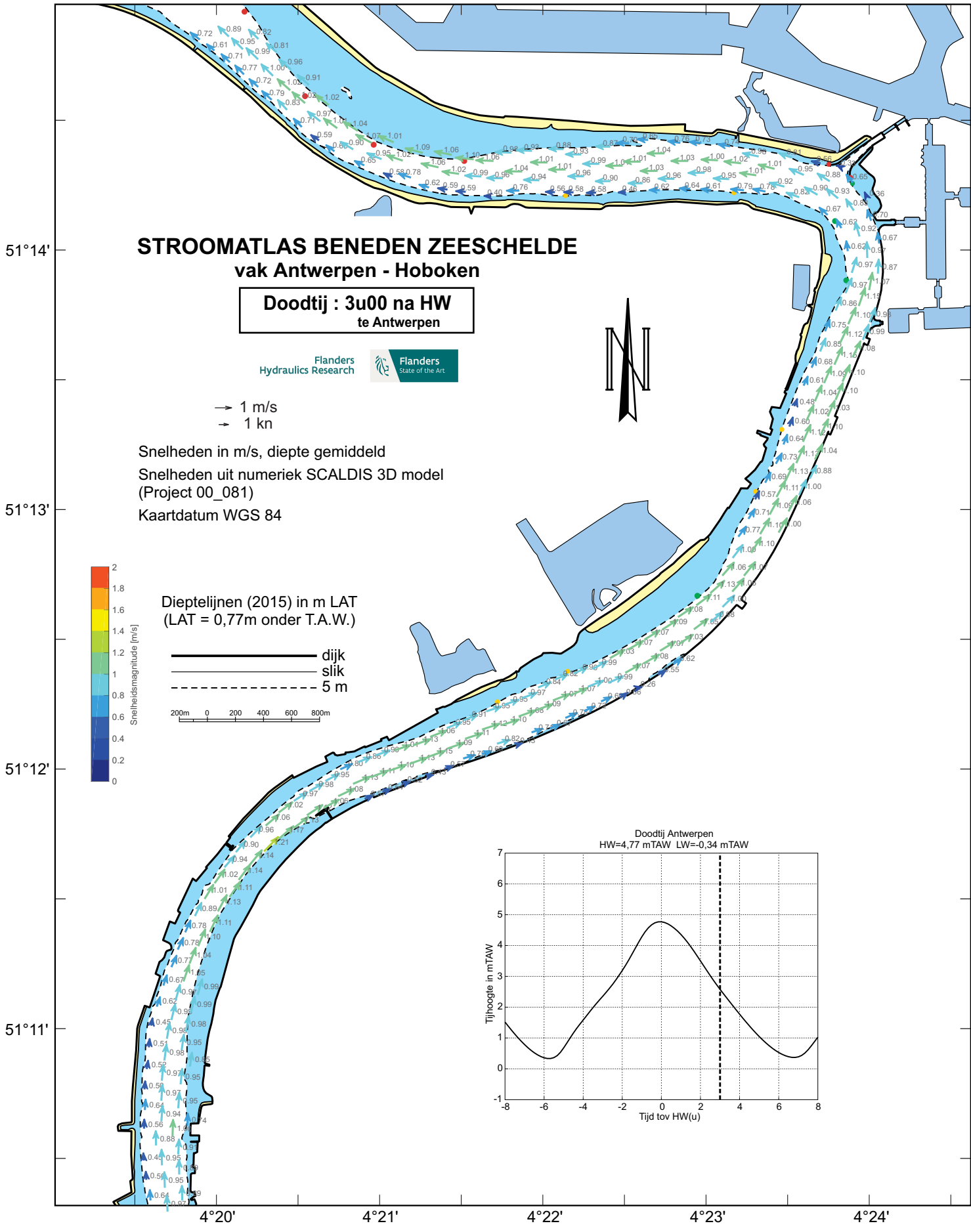


Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m







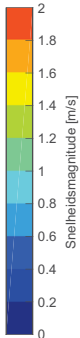
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 3u00 na HW  
te Antwerpen**



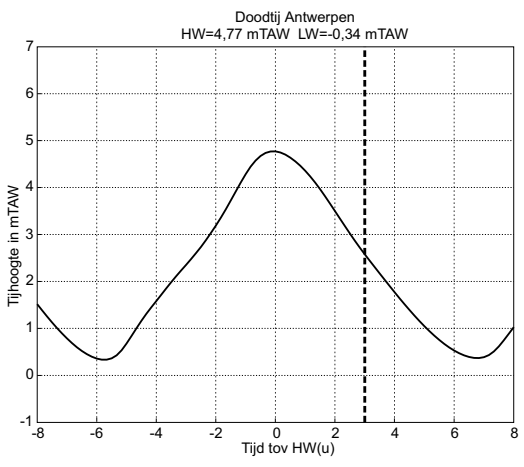
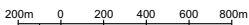
→ 1 m/s  
→ 1 kn

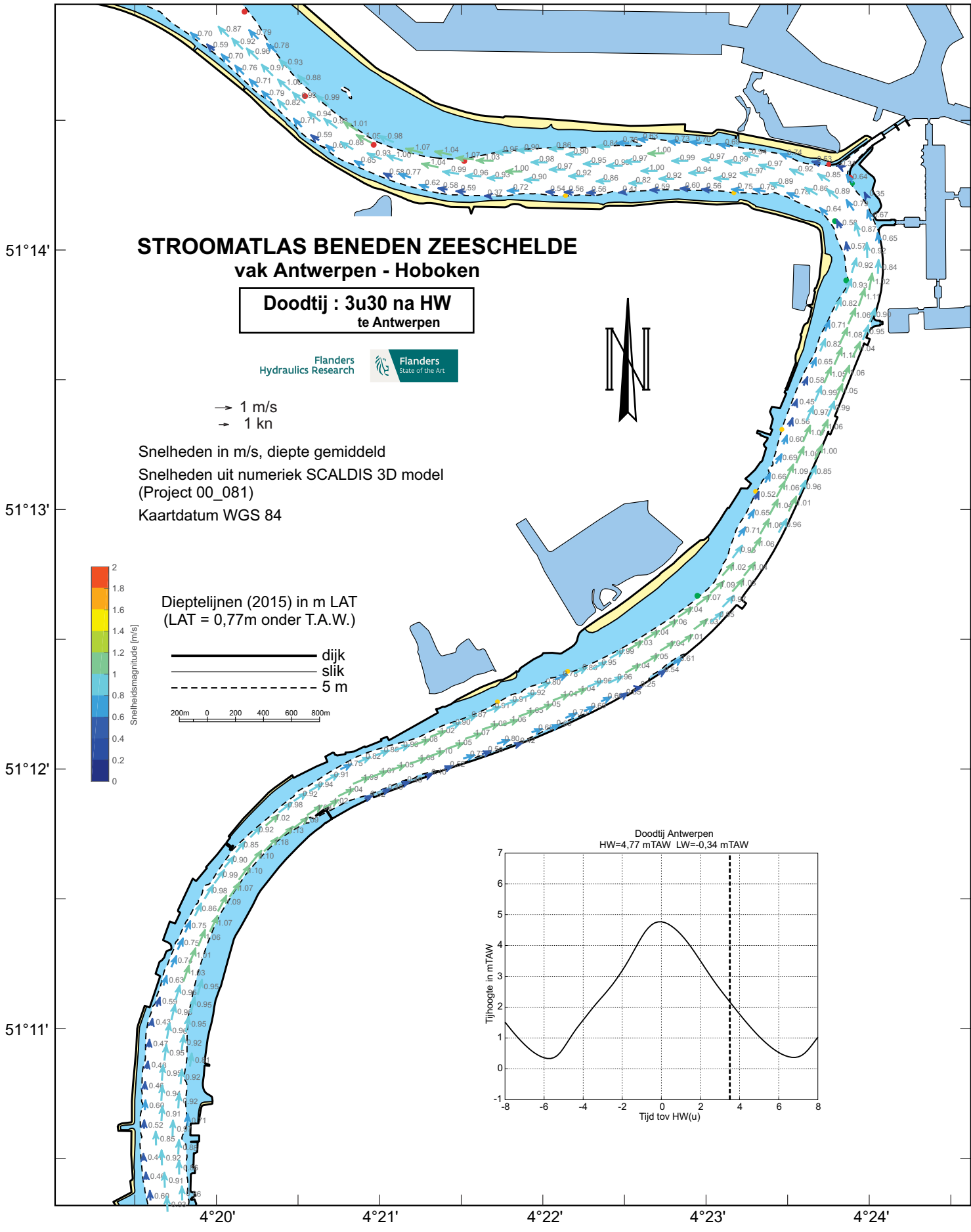
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





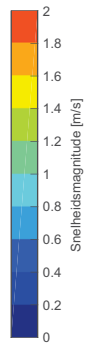
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 3u30 na HW  
te Antwerpen**



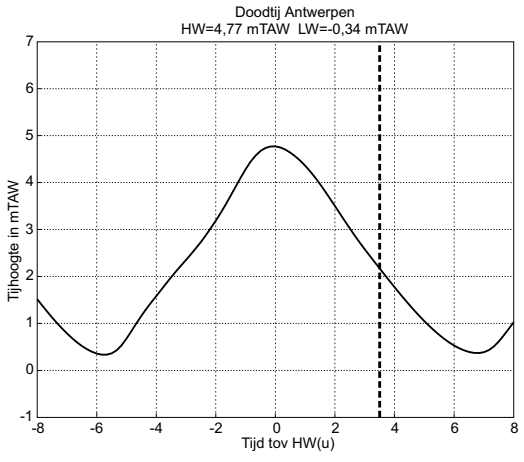
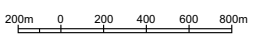
→ 1 m/s  
→ 1 kn

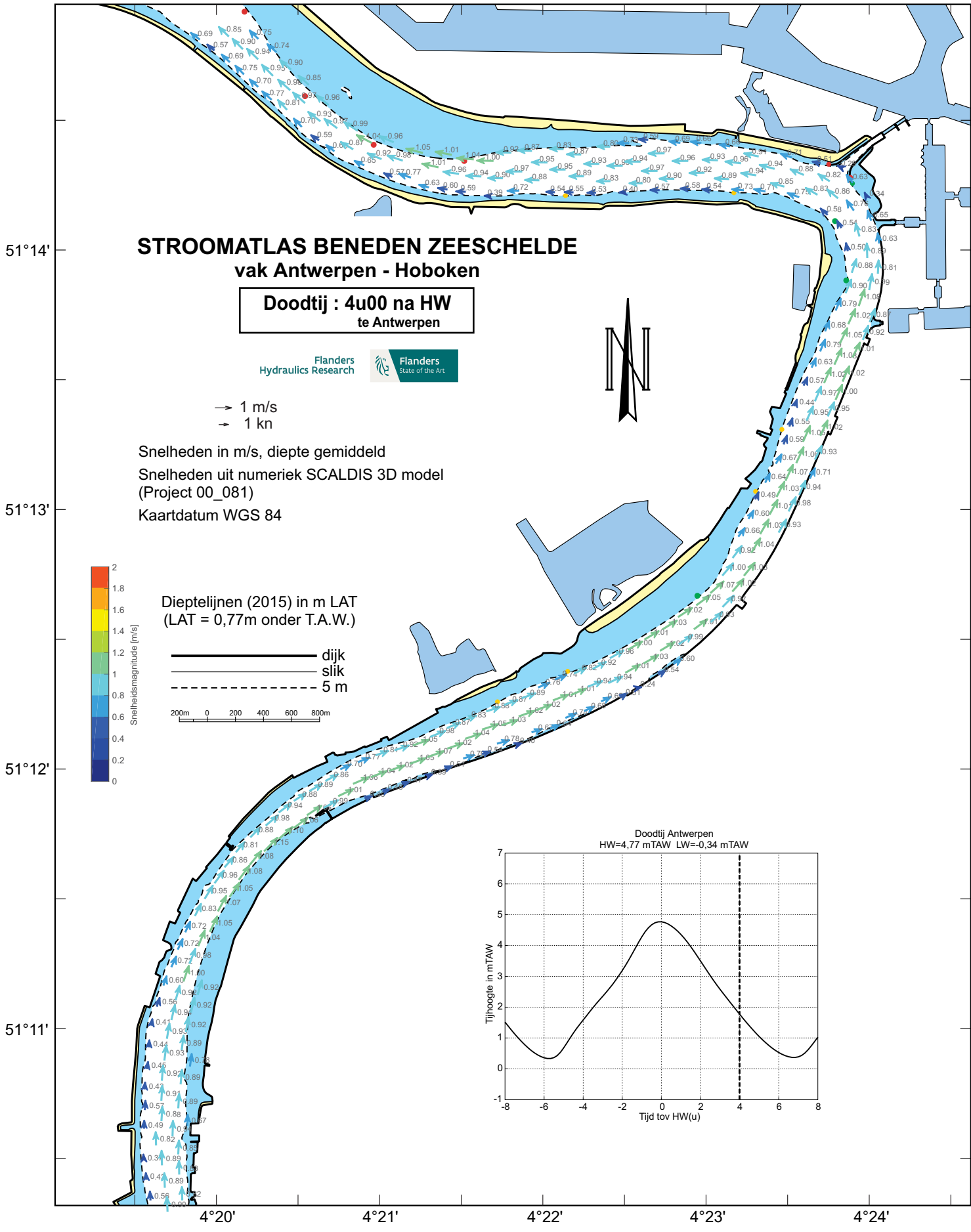
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





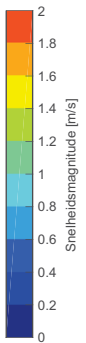
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 4u00 na HW  
te Antwerpen**



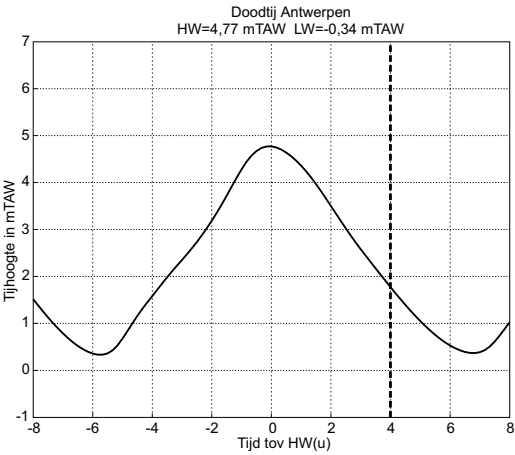
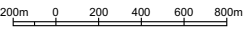
→ 1 m/s  
→ 1 kn

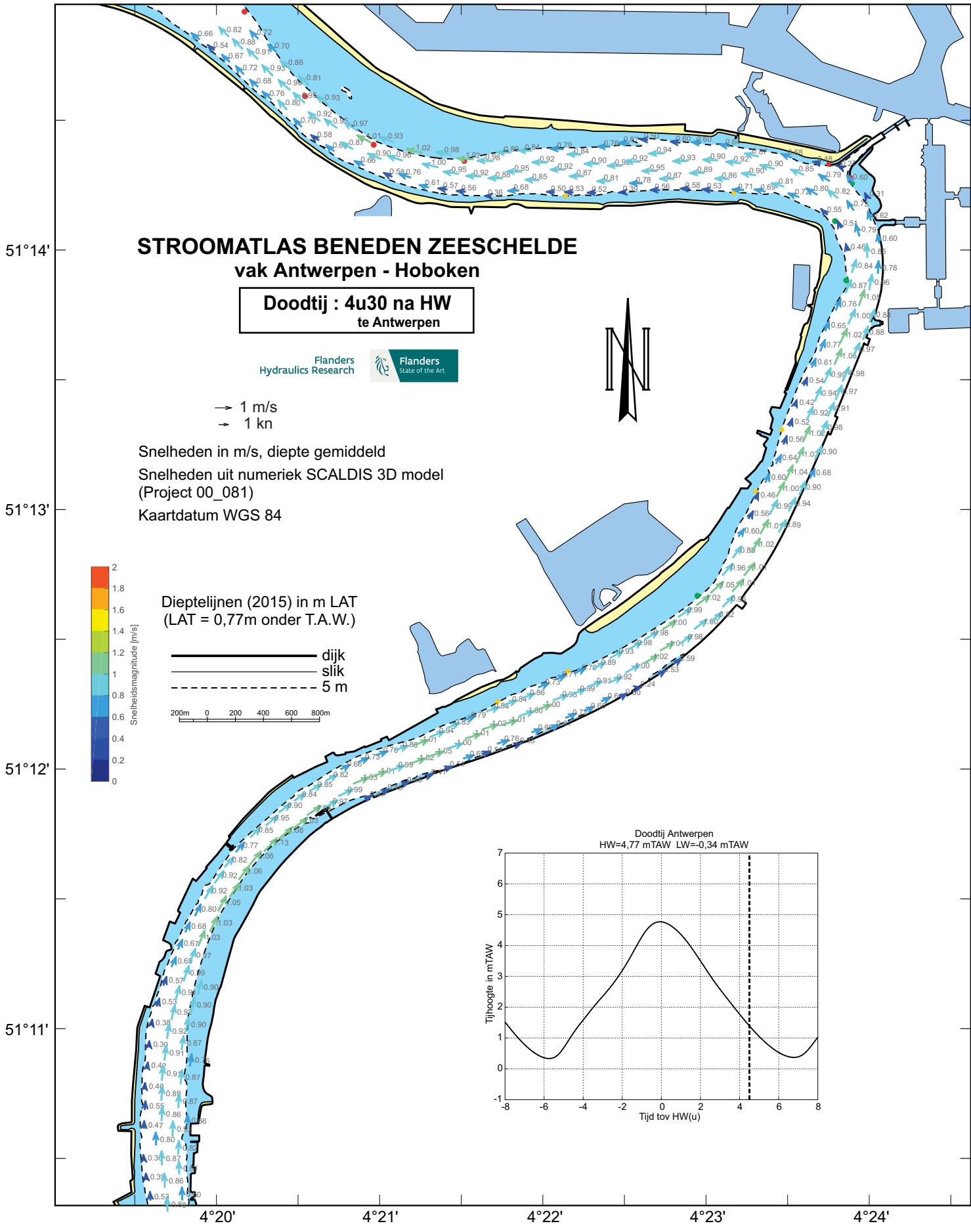
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





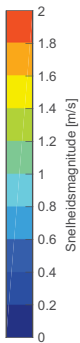
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 4u30 na HW  
te Antwerpen**



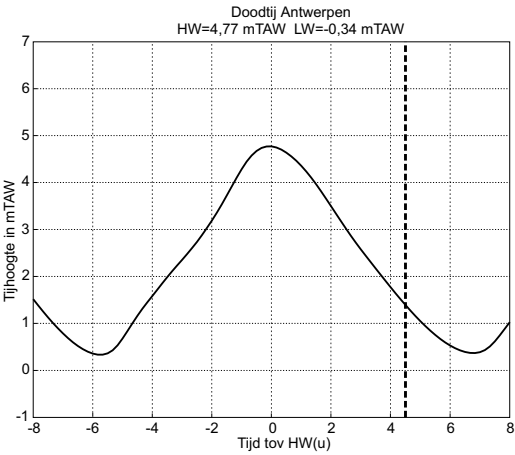
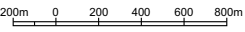
→ 1 m/s  
→ 1 kn

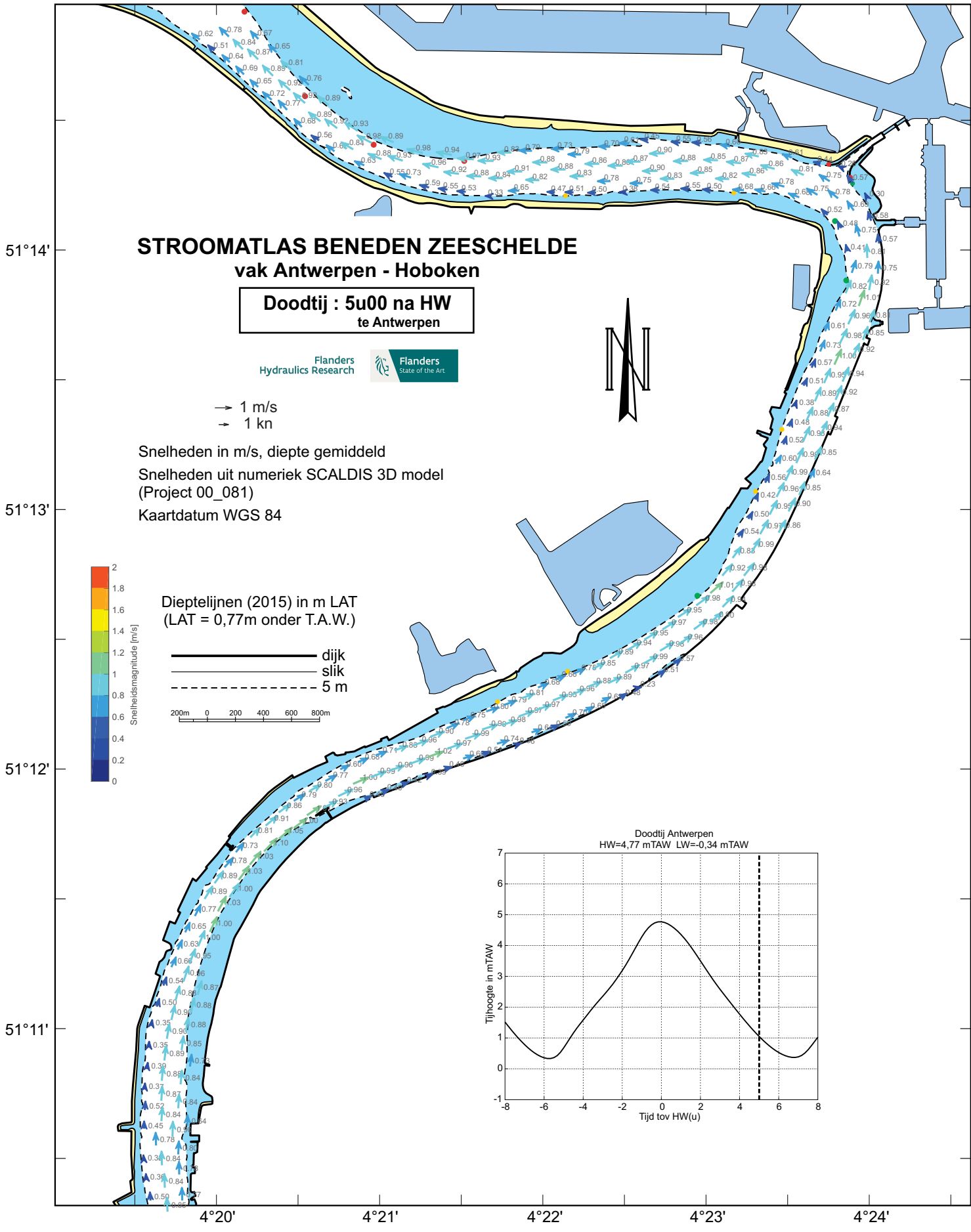
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





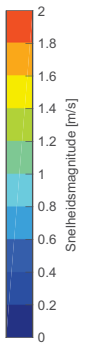
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 5u00 na HW  
te Antwerpen**



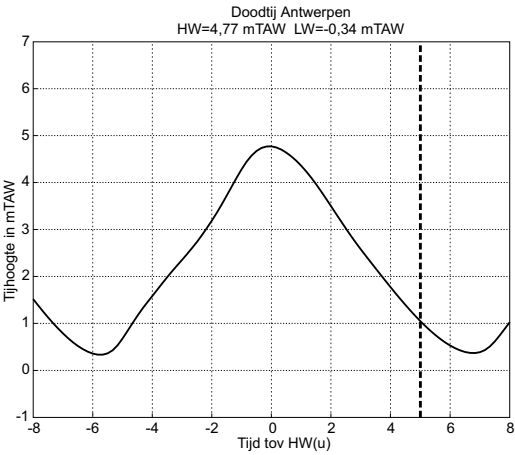
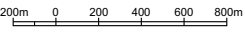
→ 1 m/s  
→ 1 kn

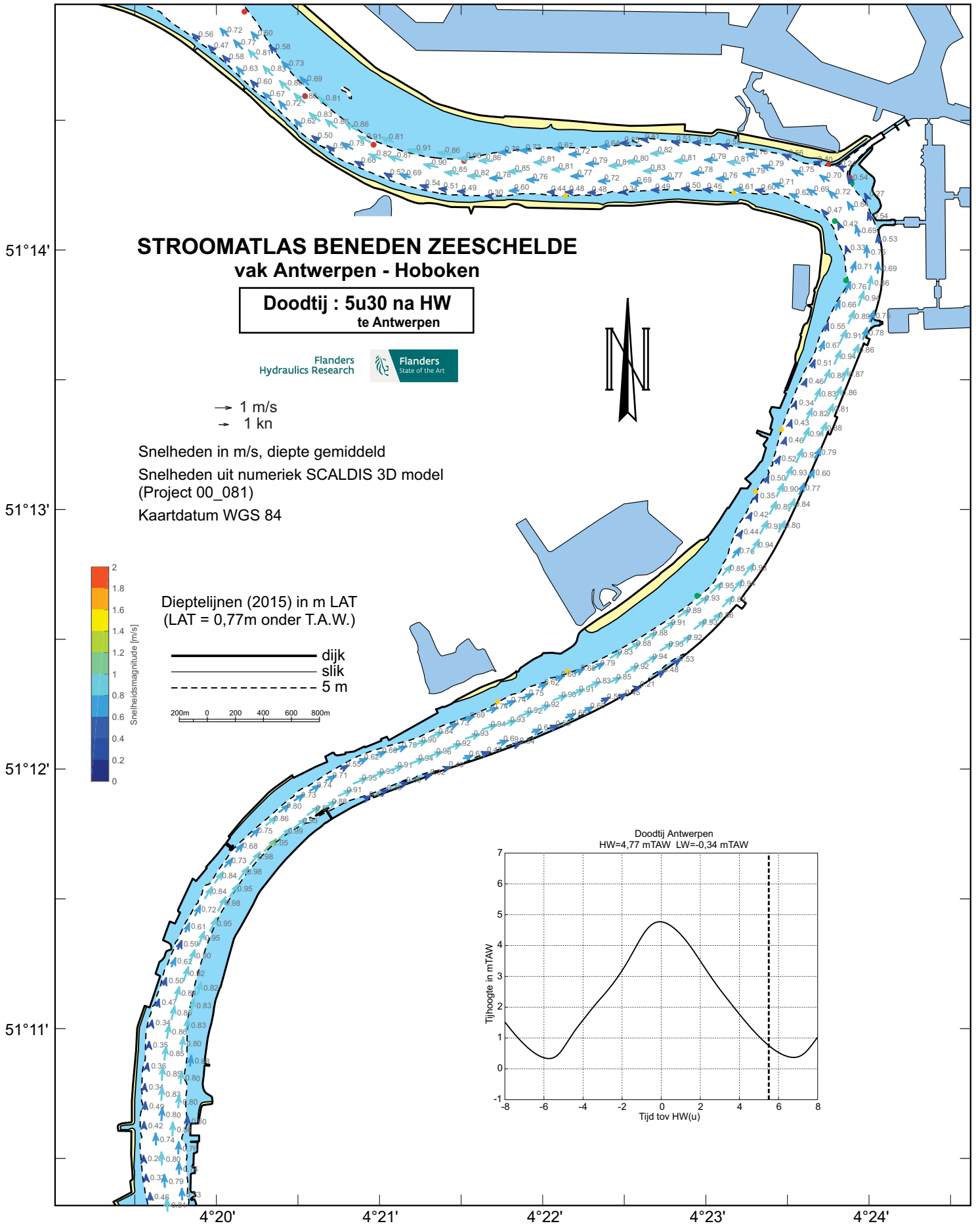
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





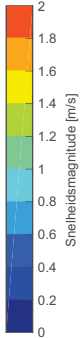
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 5u30 na HW  
te Antwerpen**



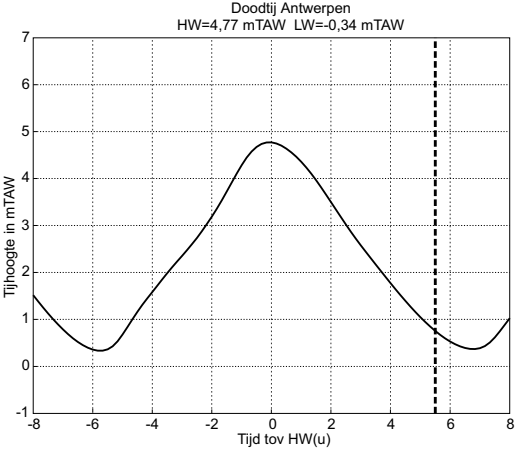
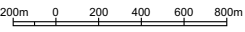
→ 1 m/s  
→ 1 kn

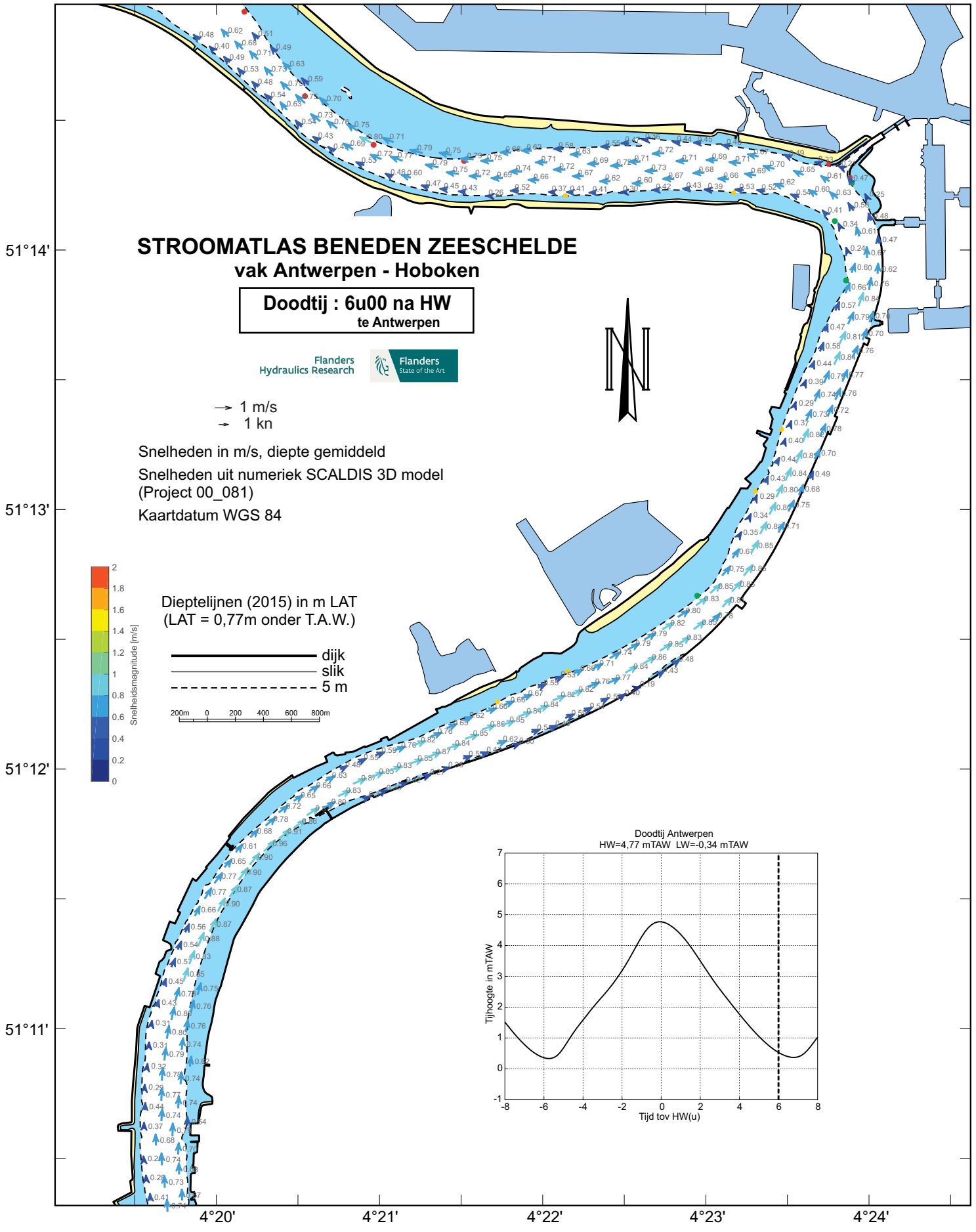
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





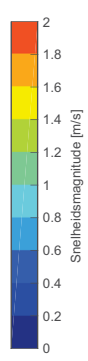
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 6u00 na HW  
te Antwerpen**



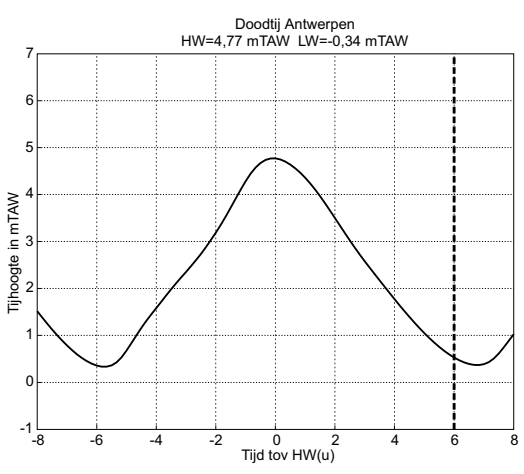
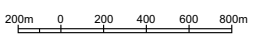
→ 1 m/s  
→ 1 kn

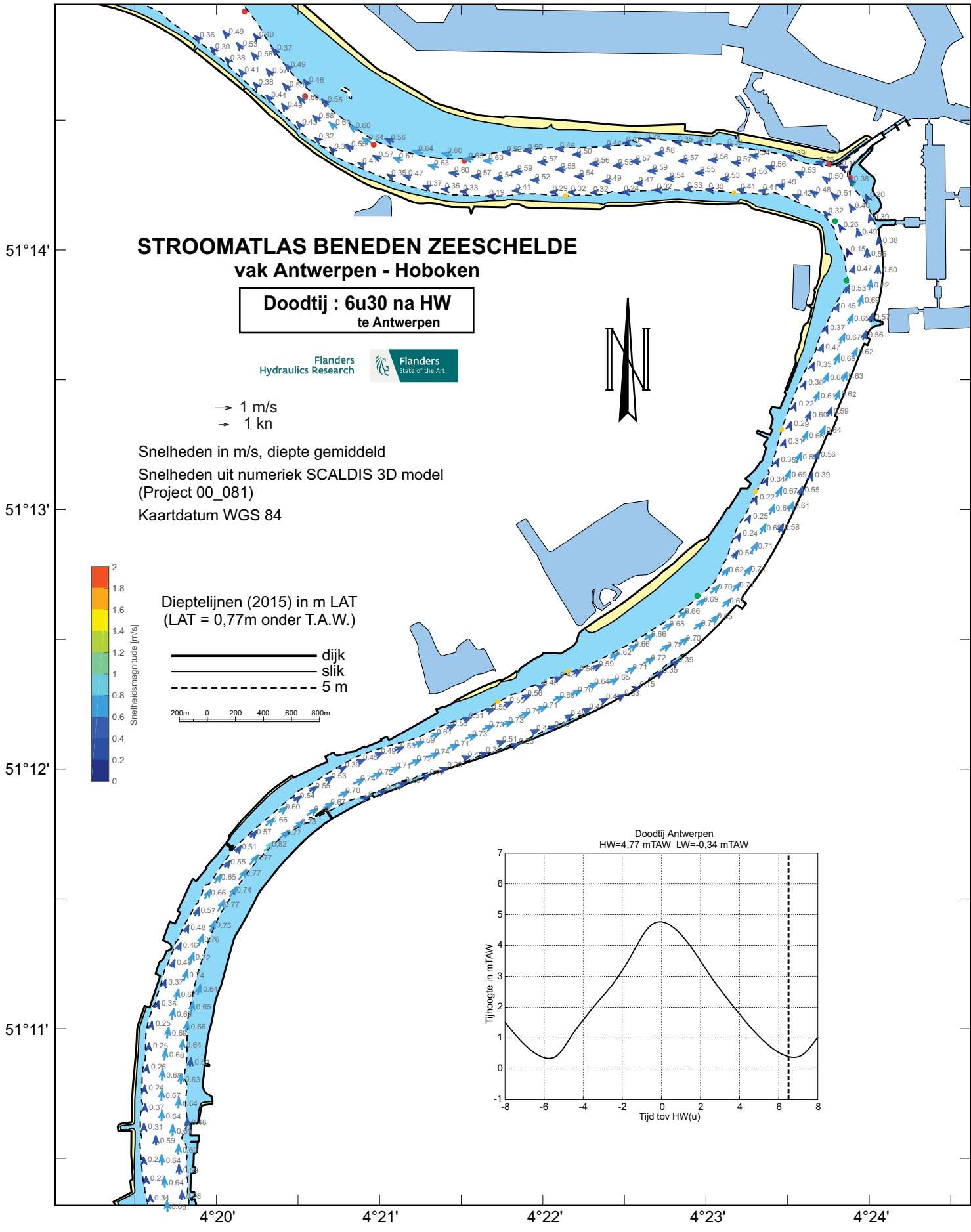
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m





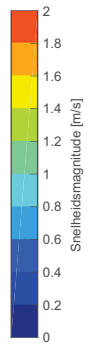
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Antwerpen - Hoboken

**Doodtij : 6u30 na HW  
te Antwerpen**



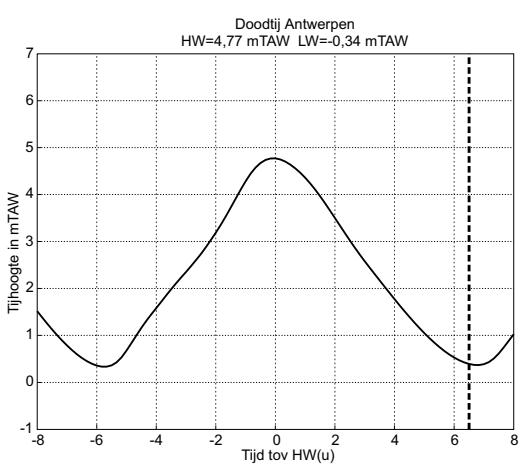
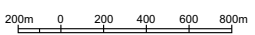
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D model  
(Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,77m onder T.A.W.)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m







# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Hoboken - Monding Rupel

**SPRINGTIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

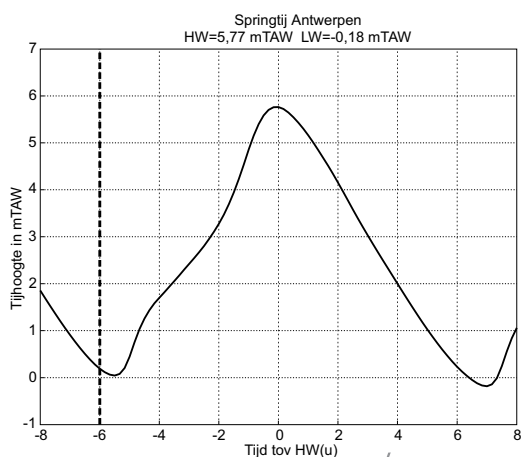
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

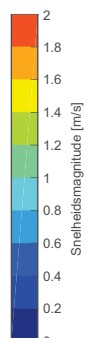
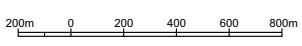


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m



4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

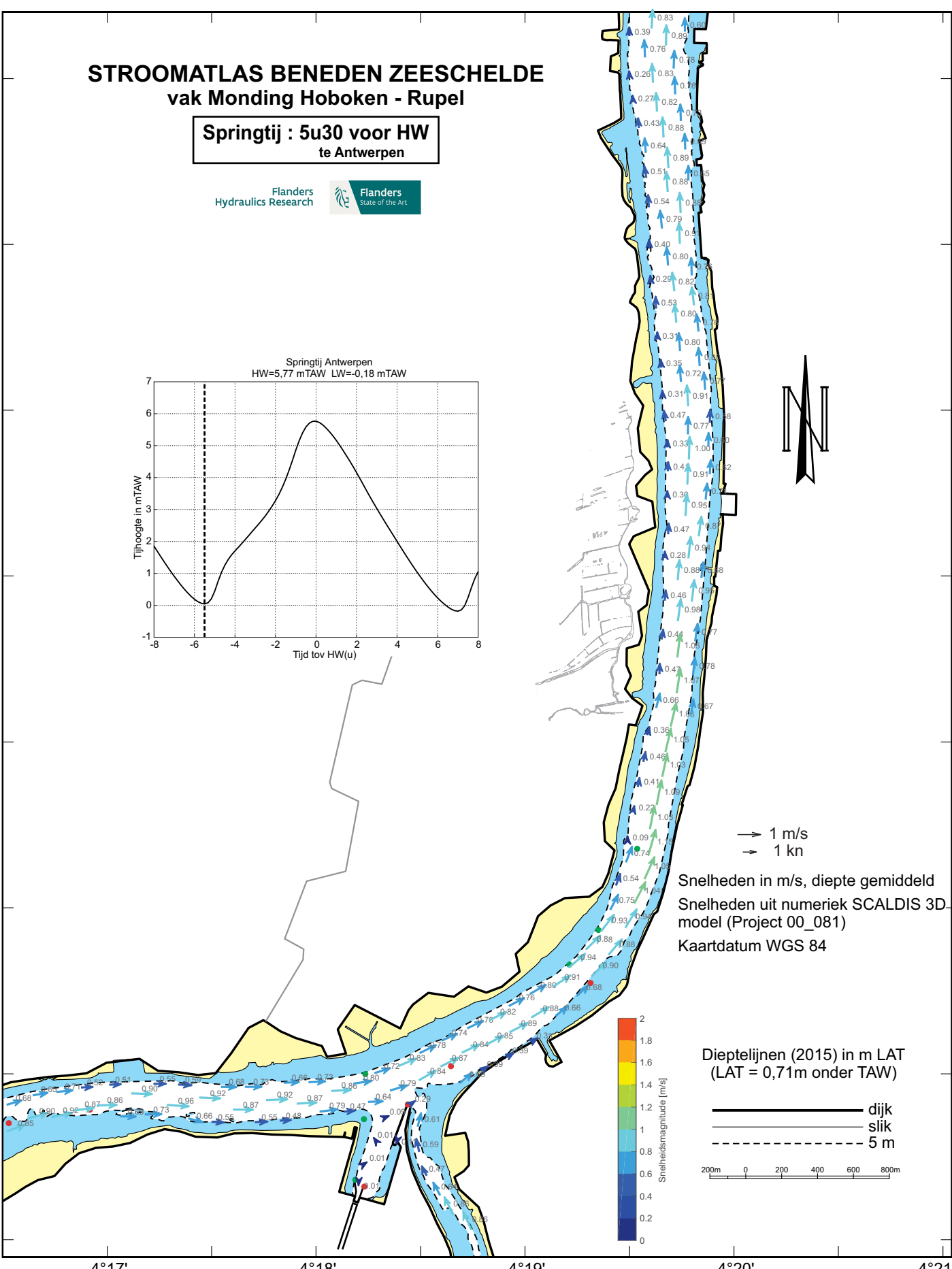
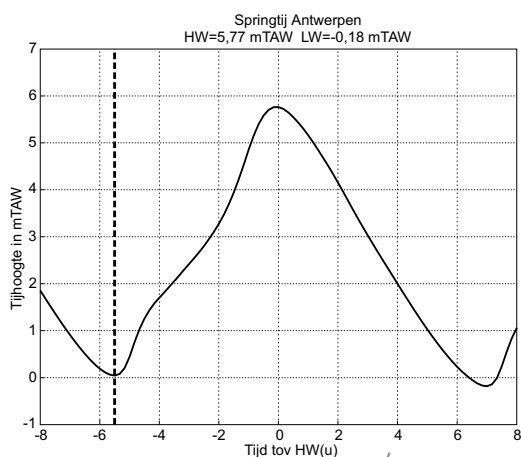
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

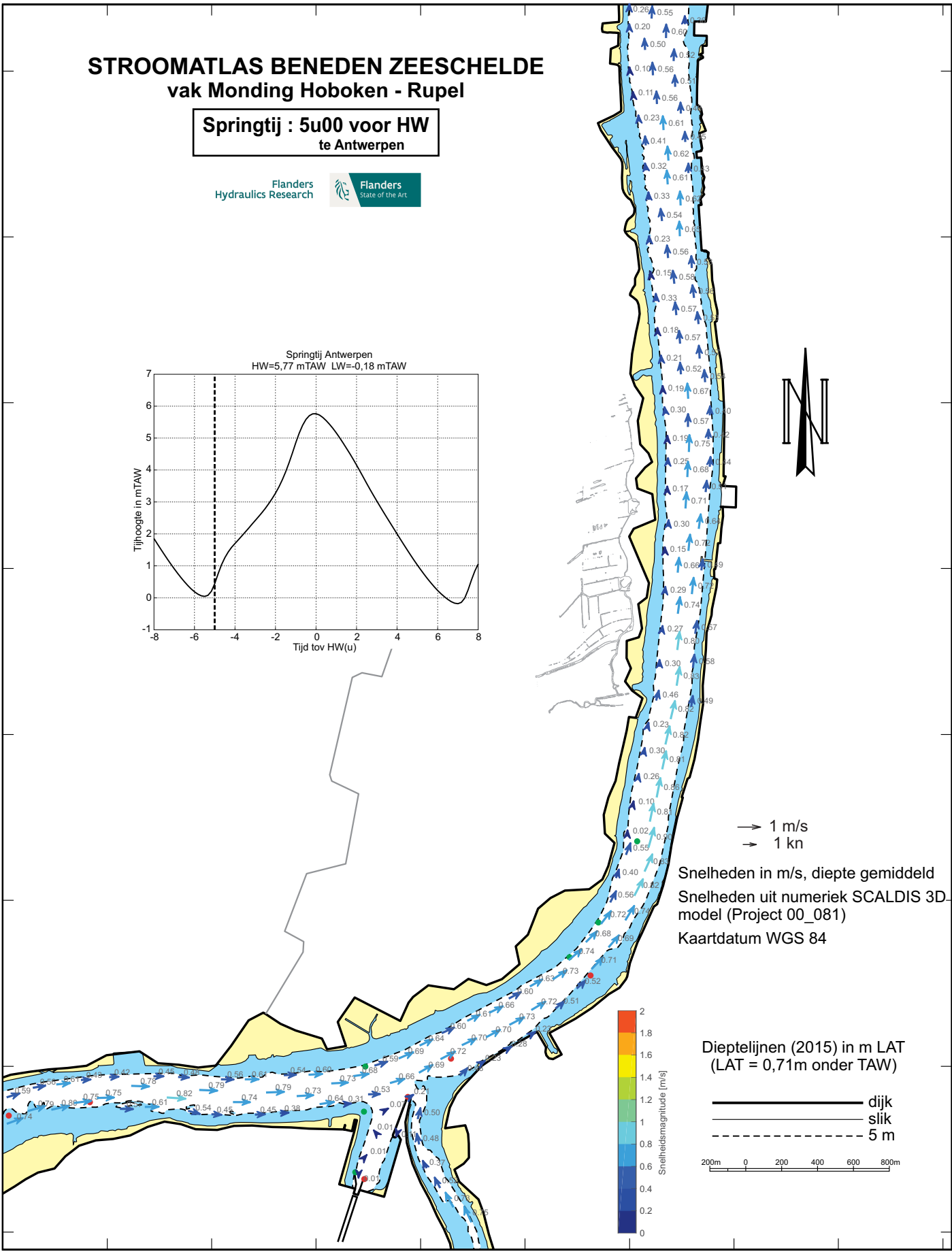
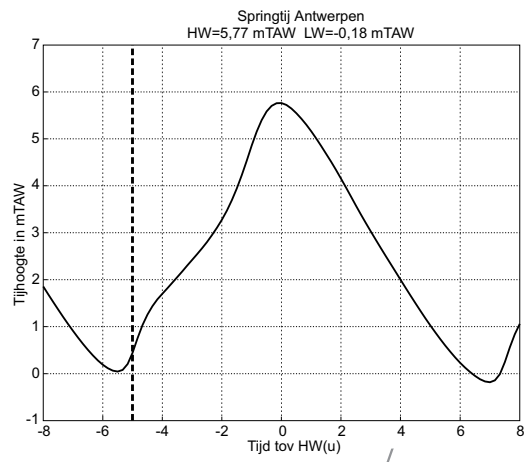
4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen



51°10'  
51°9'  
51°8'  
51°7'

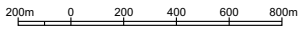


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
= slik  
- - - 5 m



4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

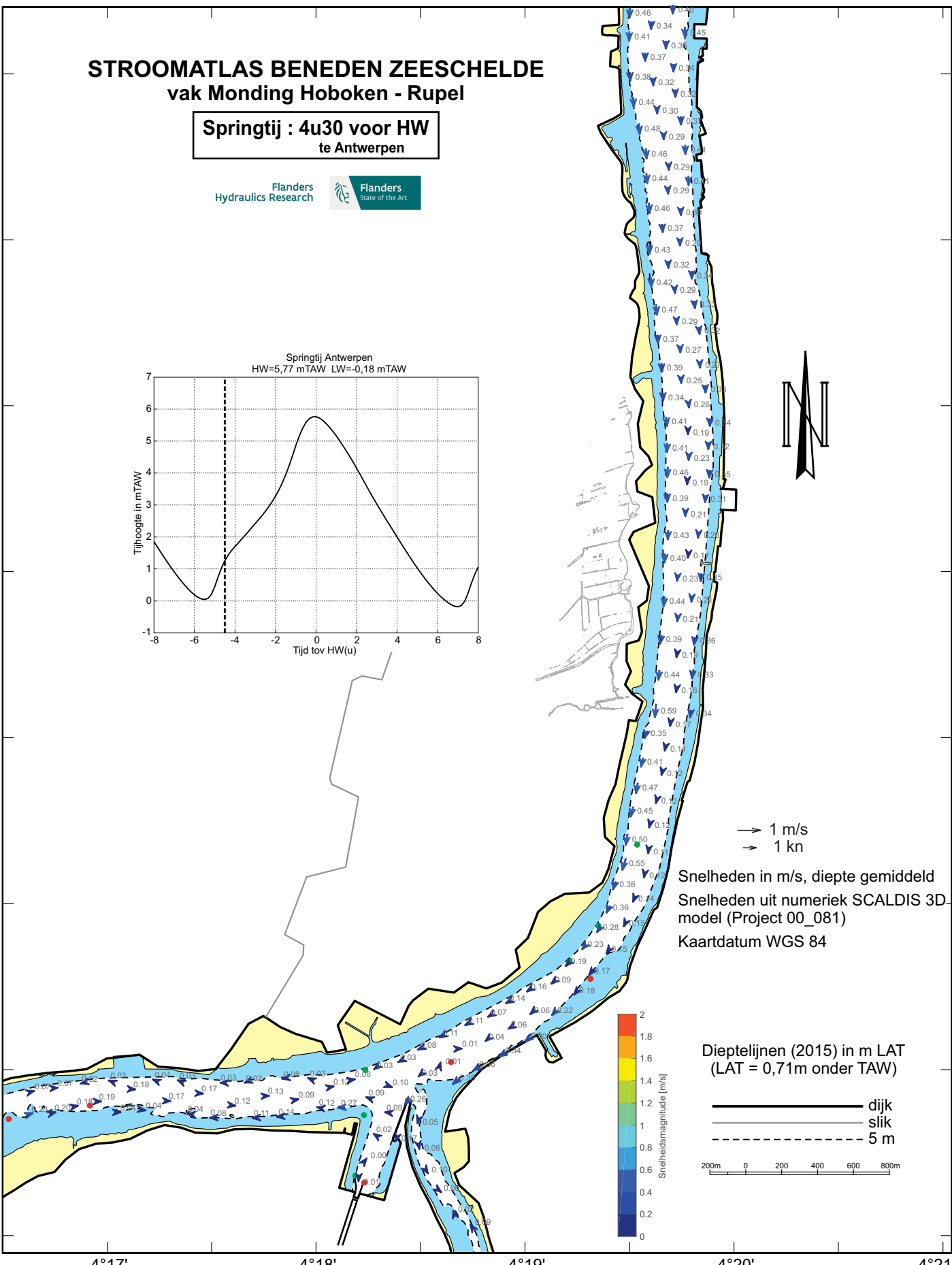
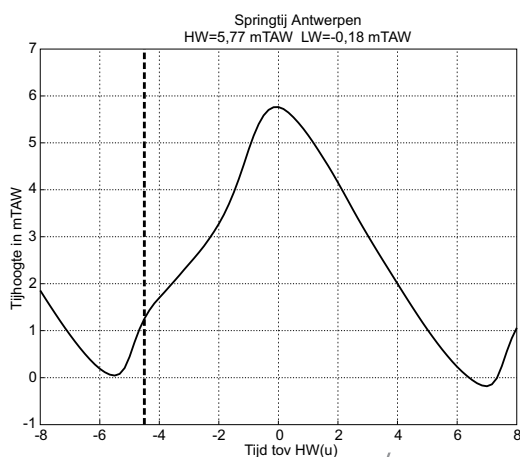
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

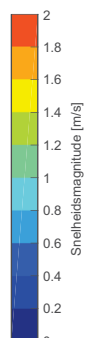
51°8'

51°7'



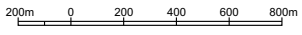
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen

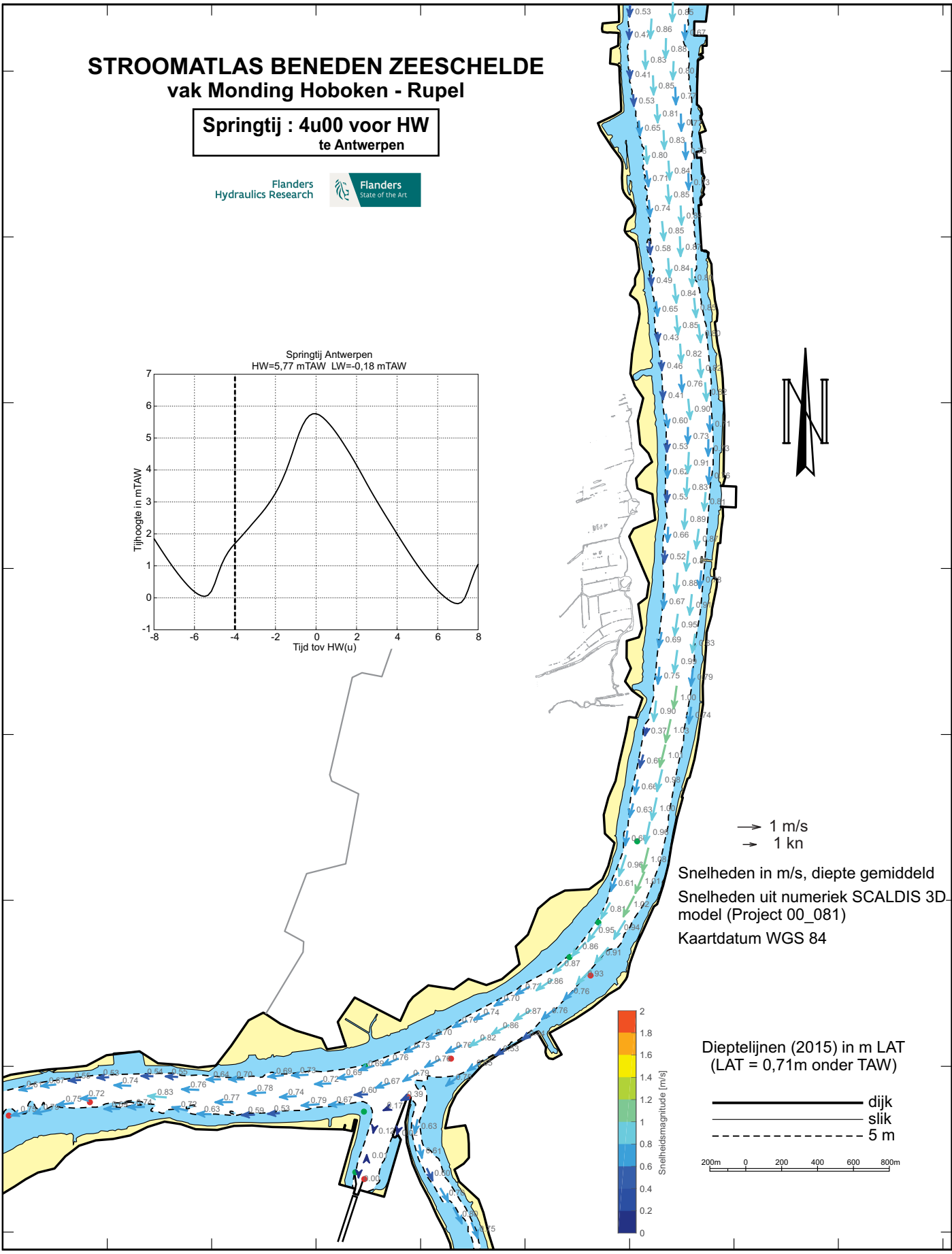
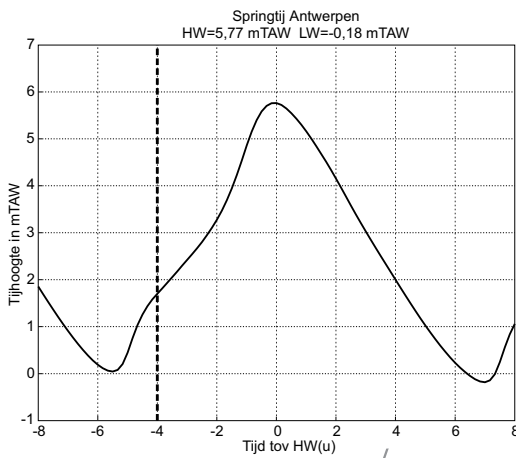


51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

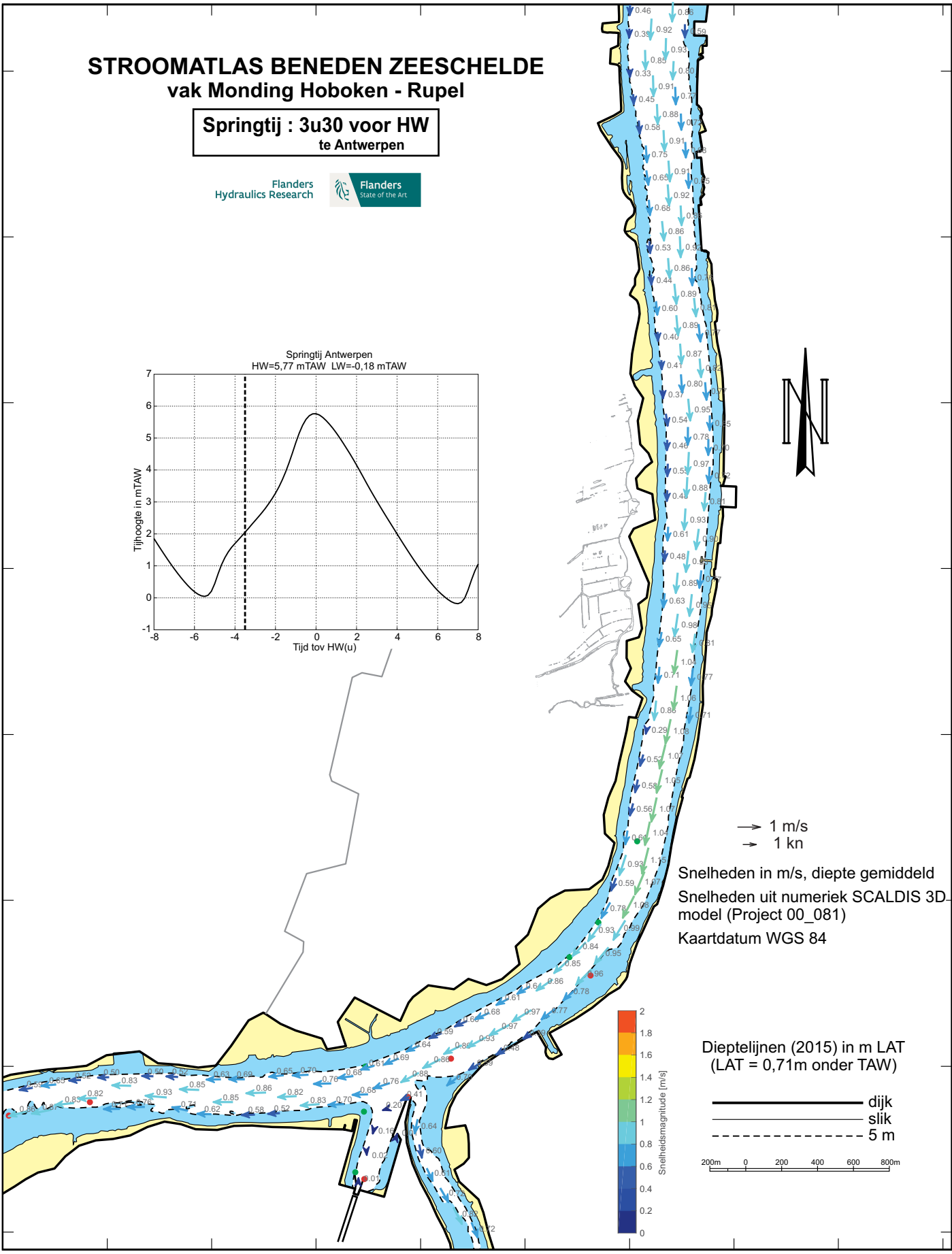
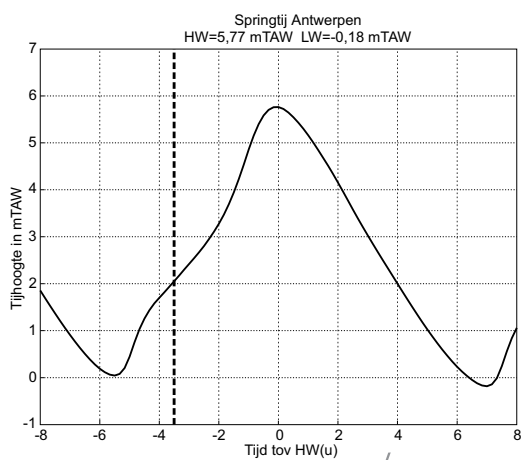
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen

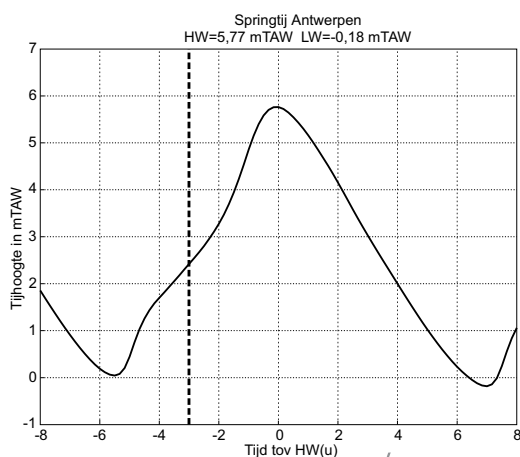


51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

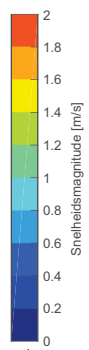
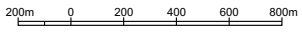


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

- dijk
- slijk
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen

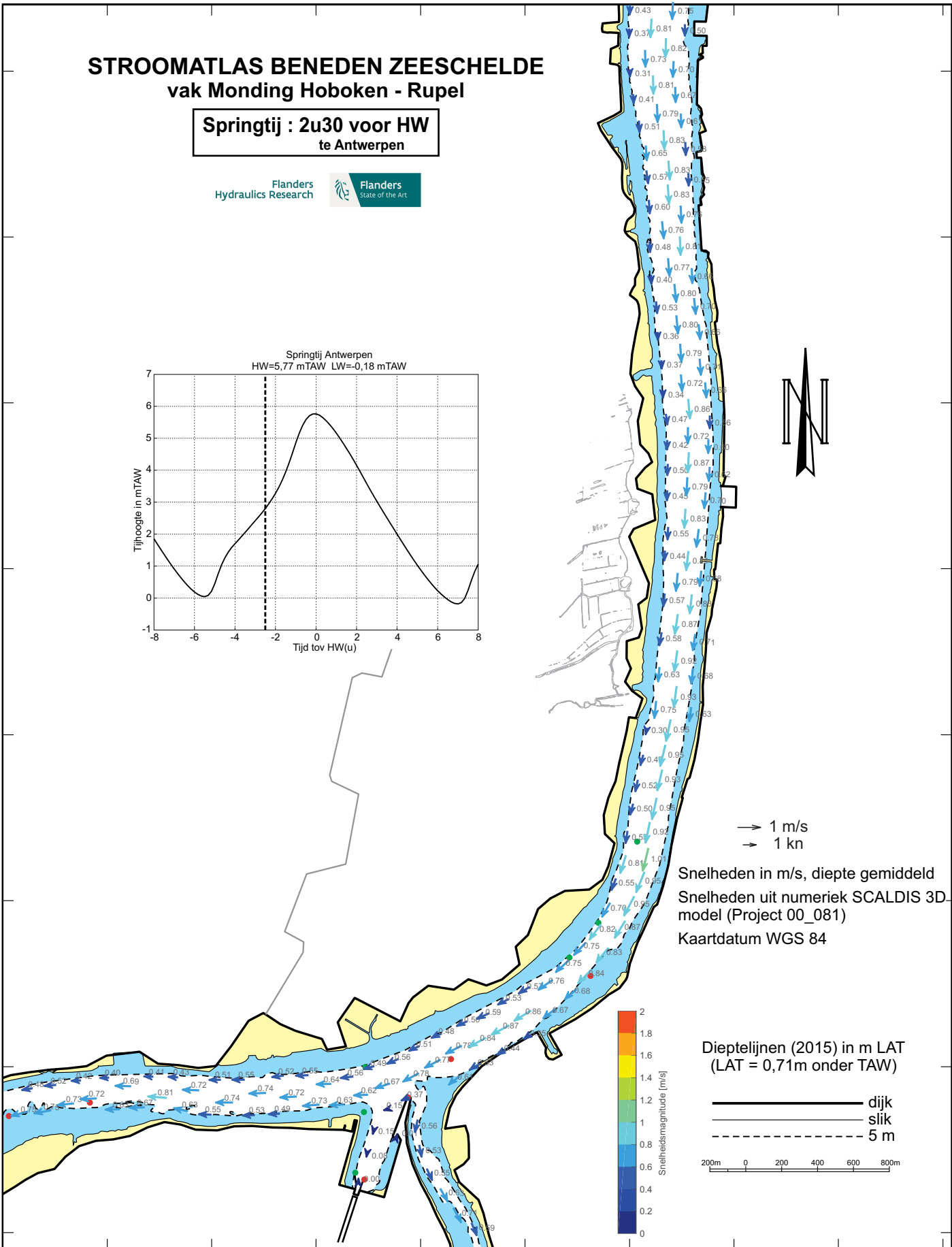
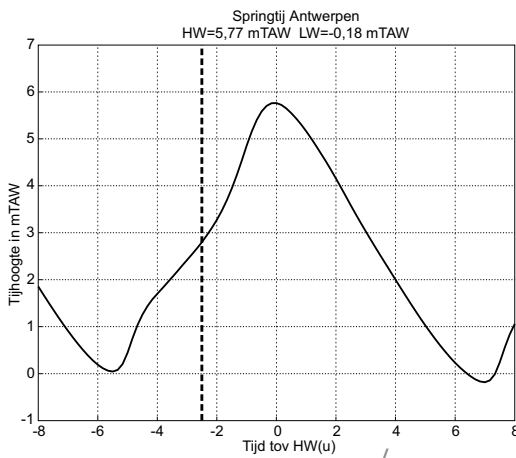


51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

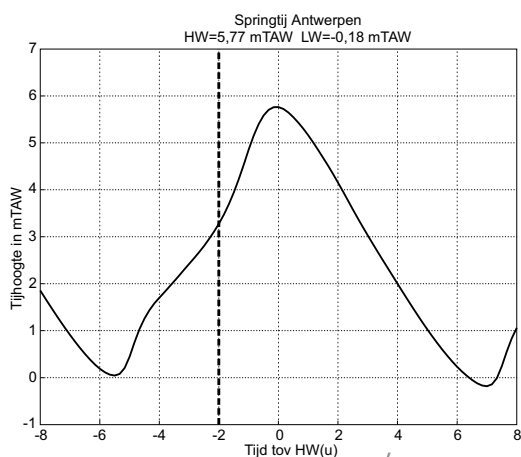
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

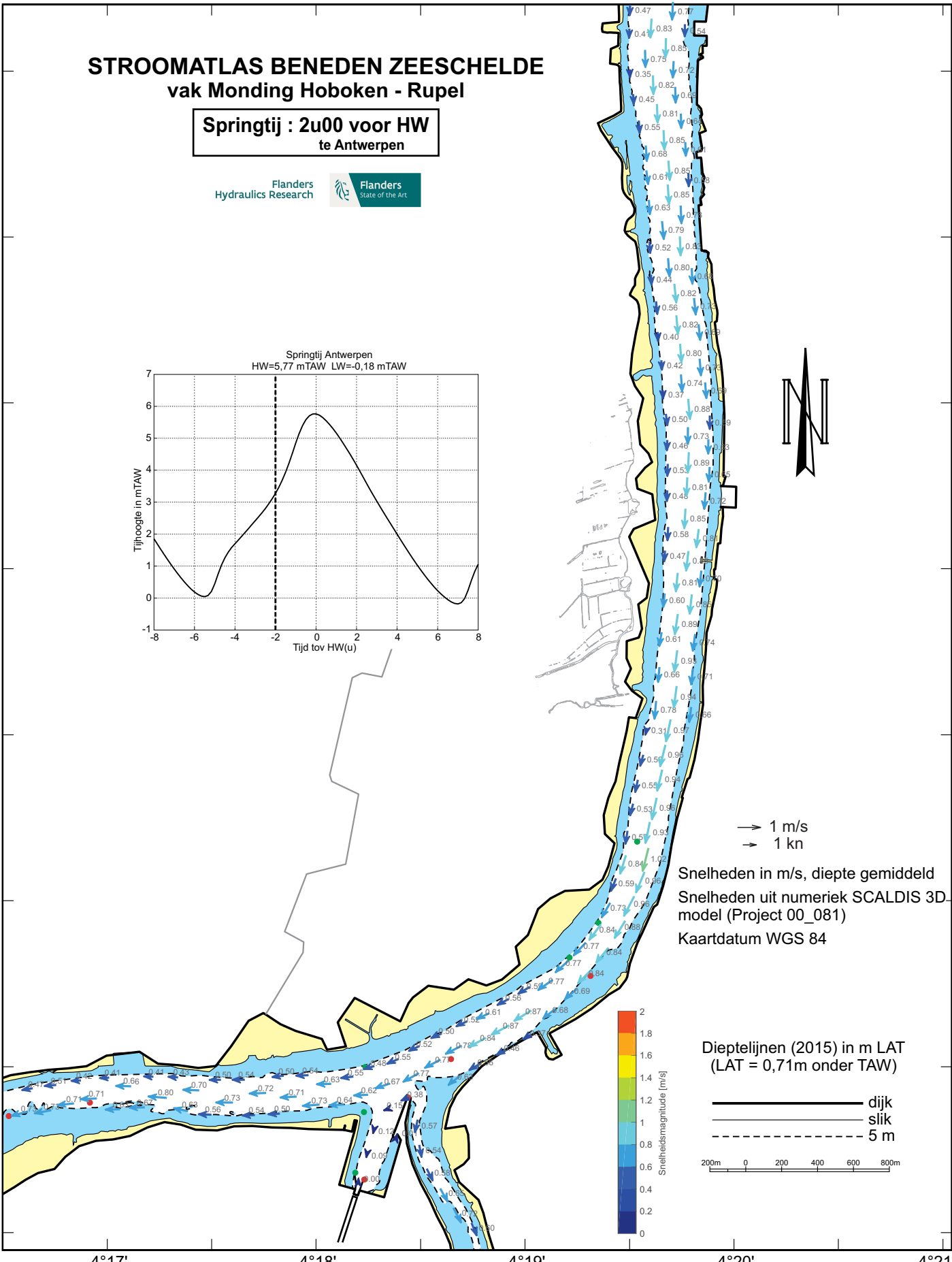
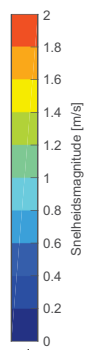
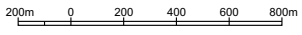


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m



4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

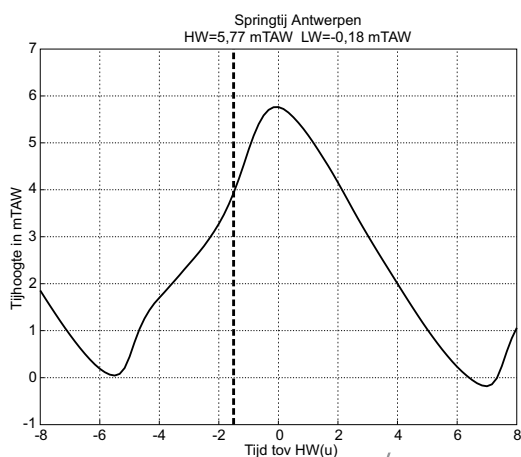
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

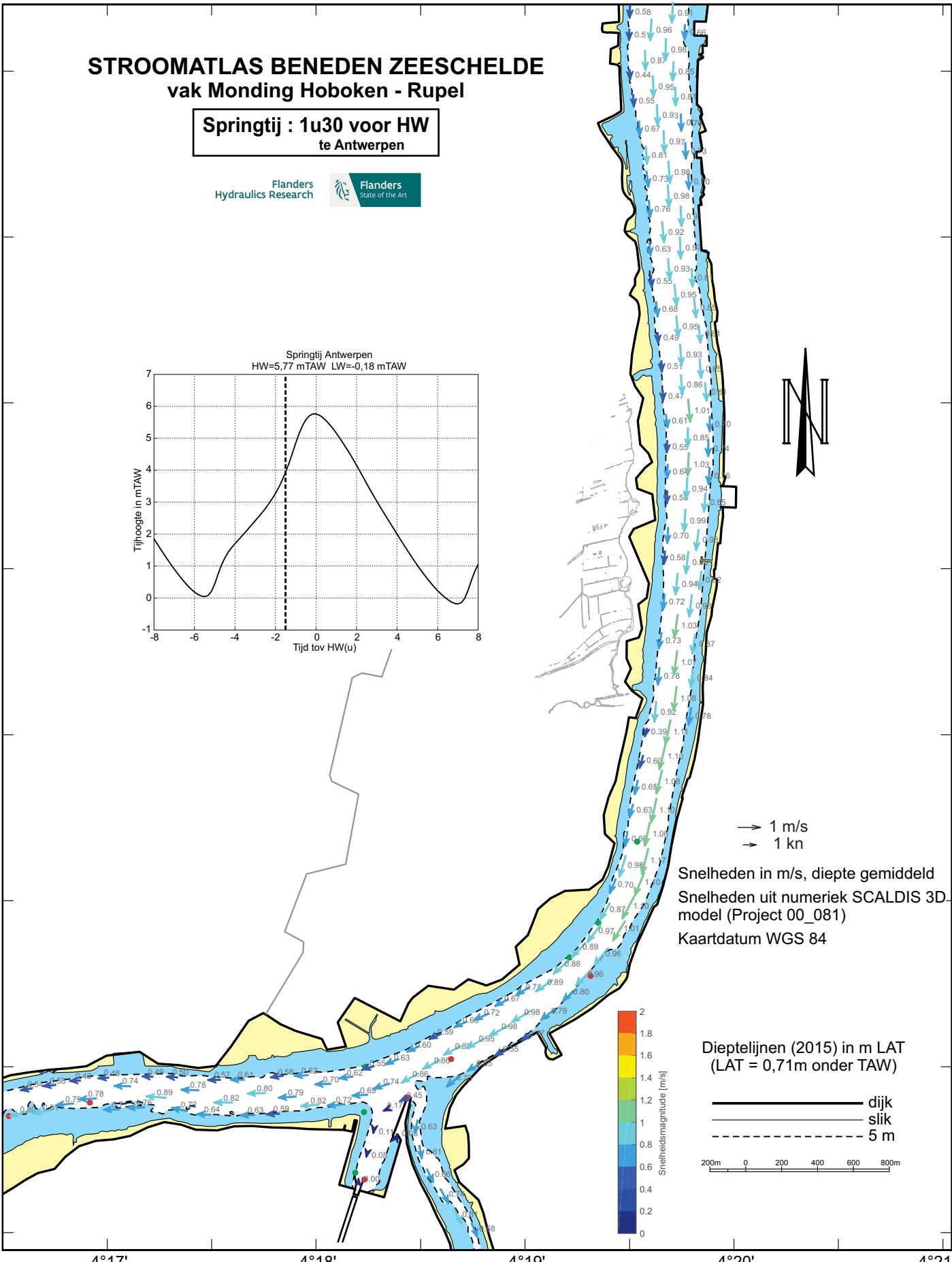
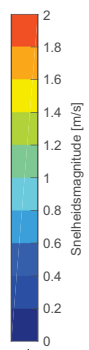
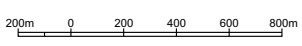


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m



4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

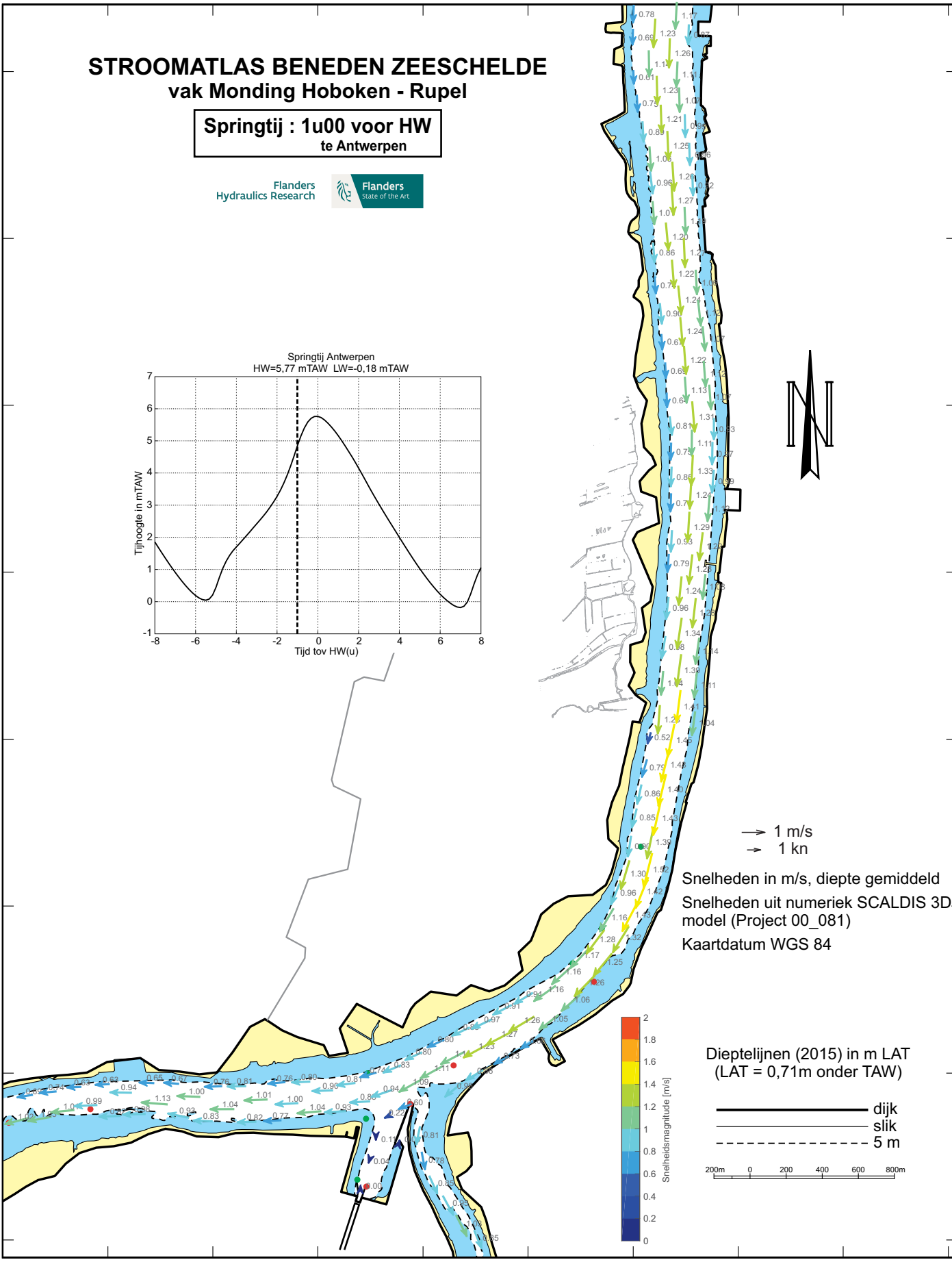
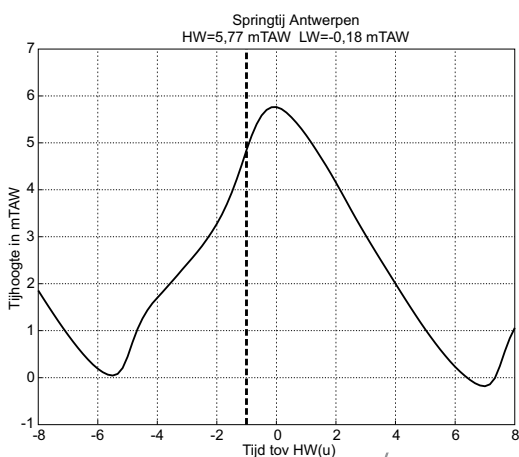
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

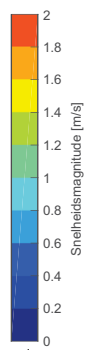
51°8'

51°7'



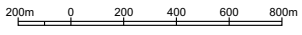
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen

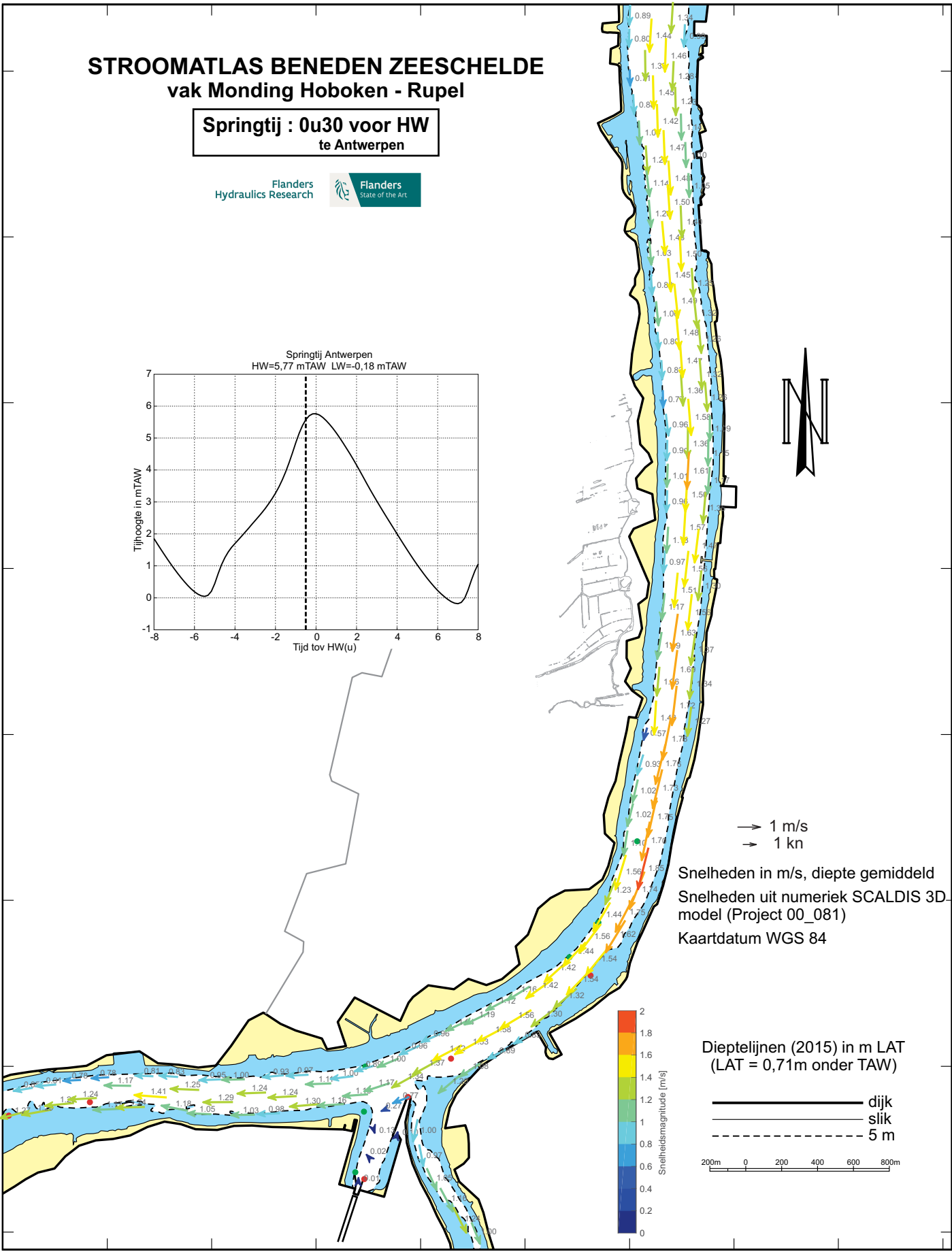
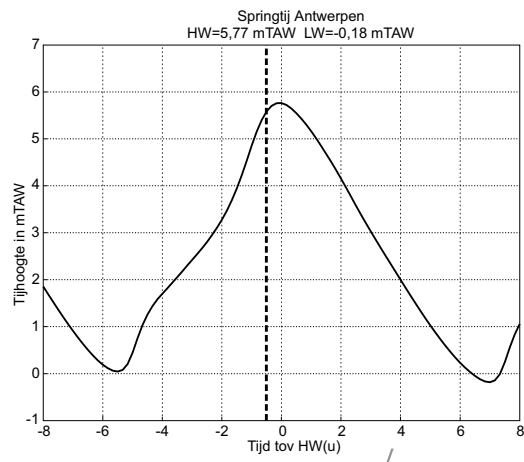


51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

- dijk
- slijk
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Springtij : HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

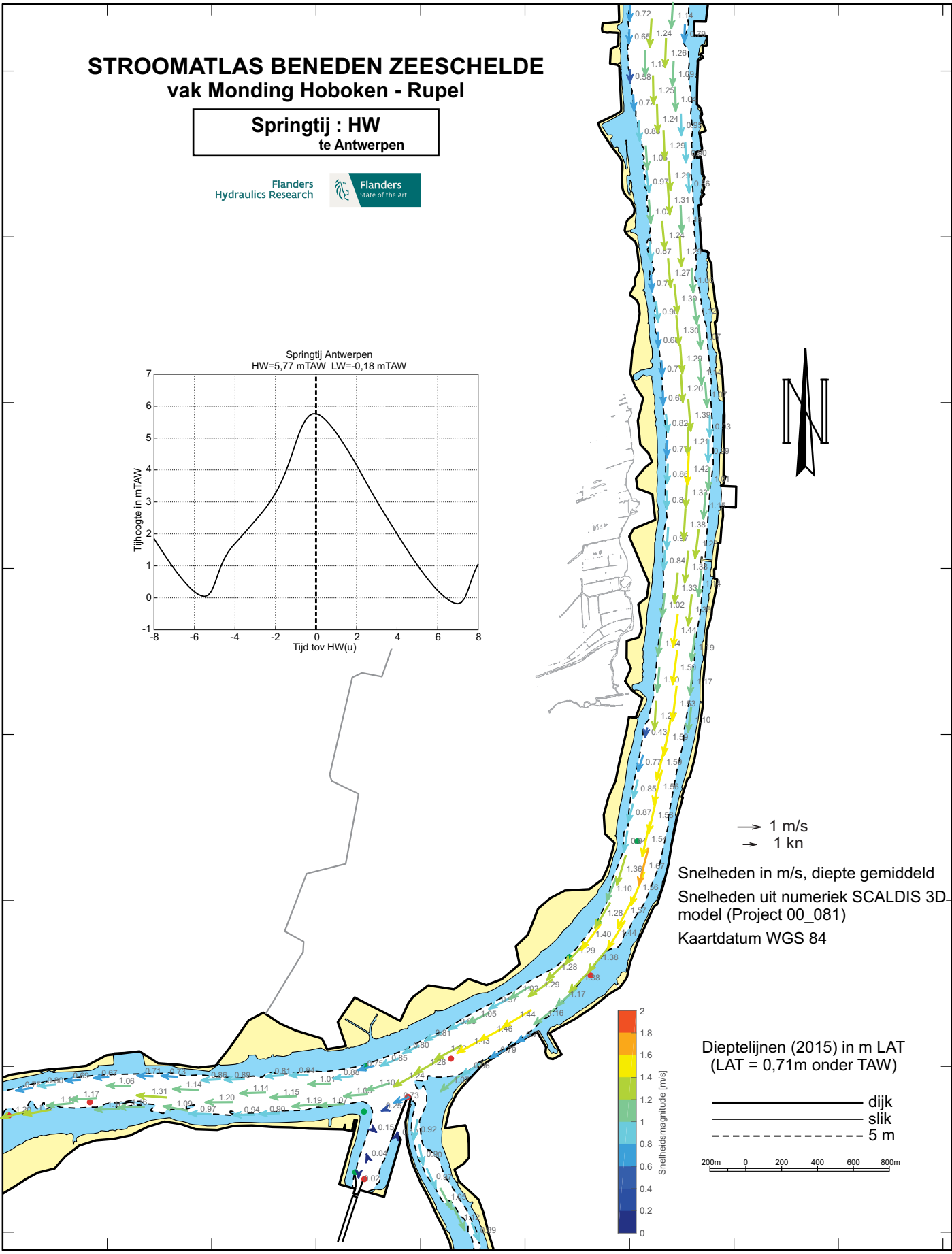
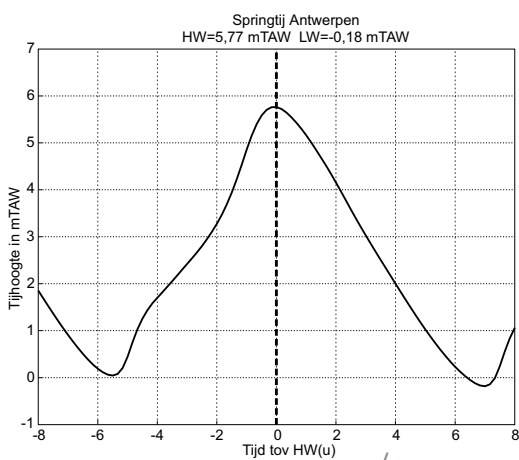
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

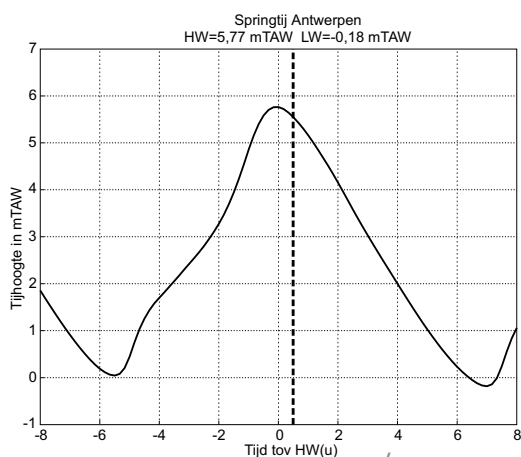
4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 0u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



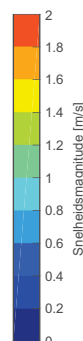
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

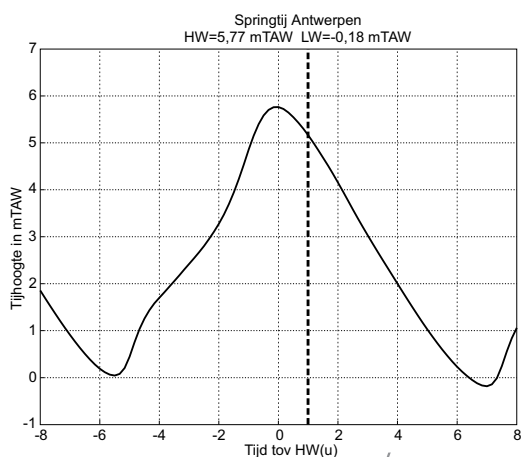


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 1u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



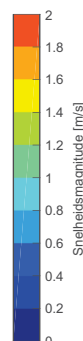
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 1u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

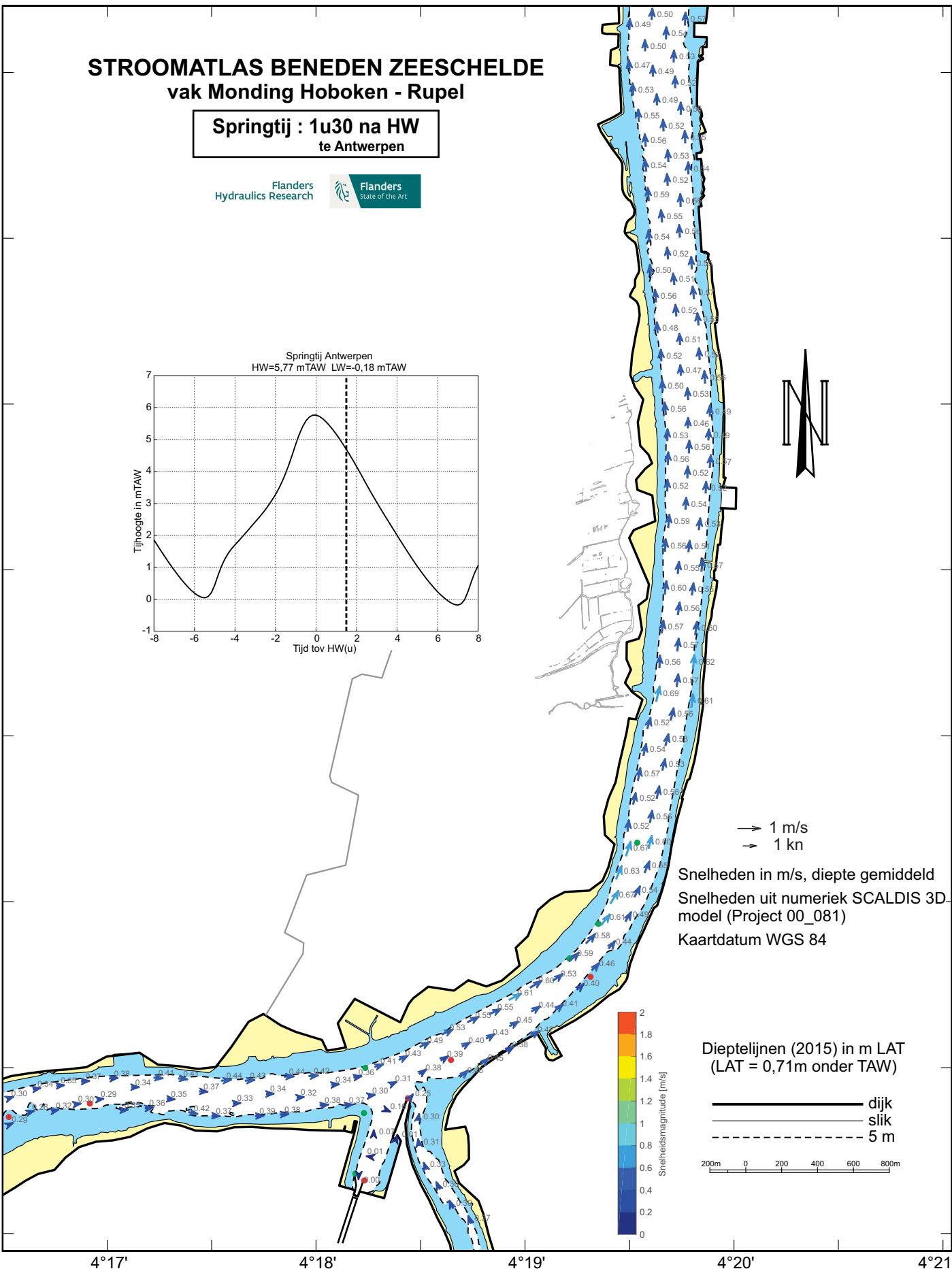
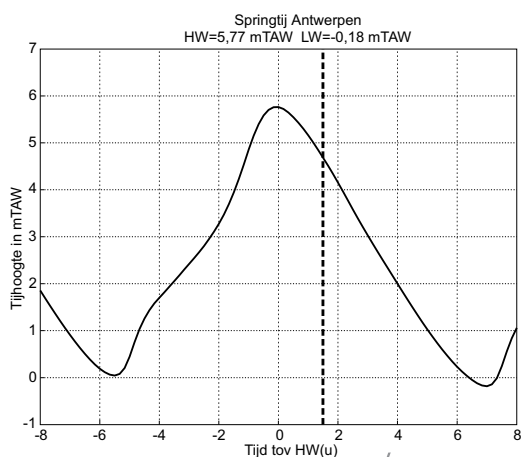
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 2u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

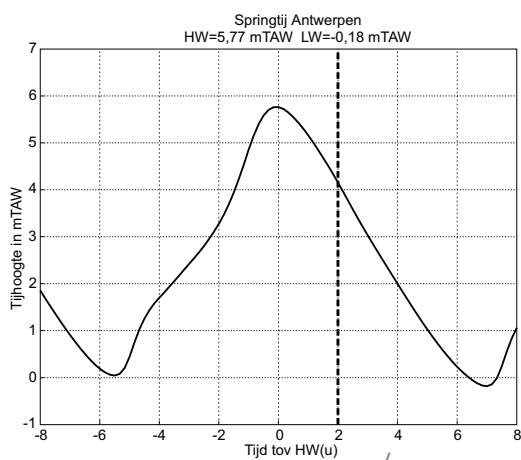
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



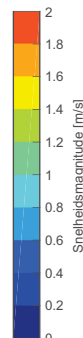
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

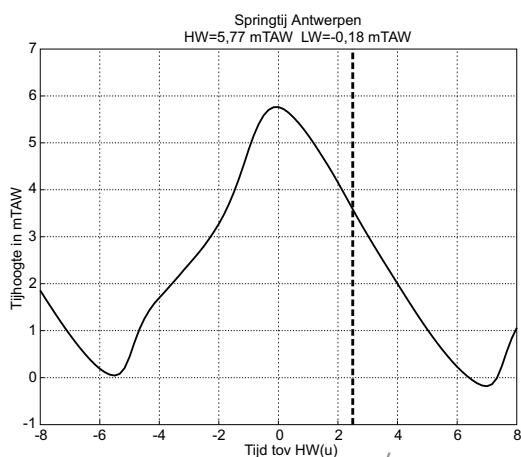
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 2u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



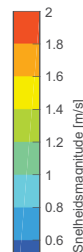
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 3u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

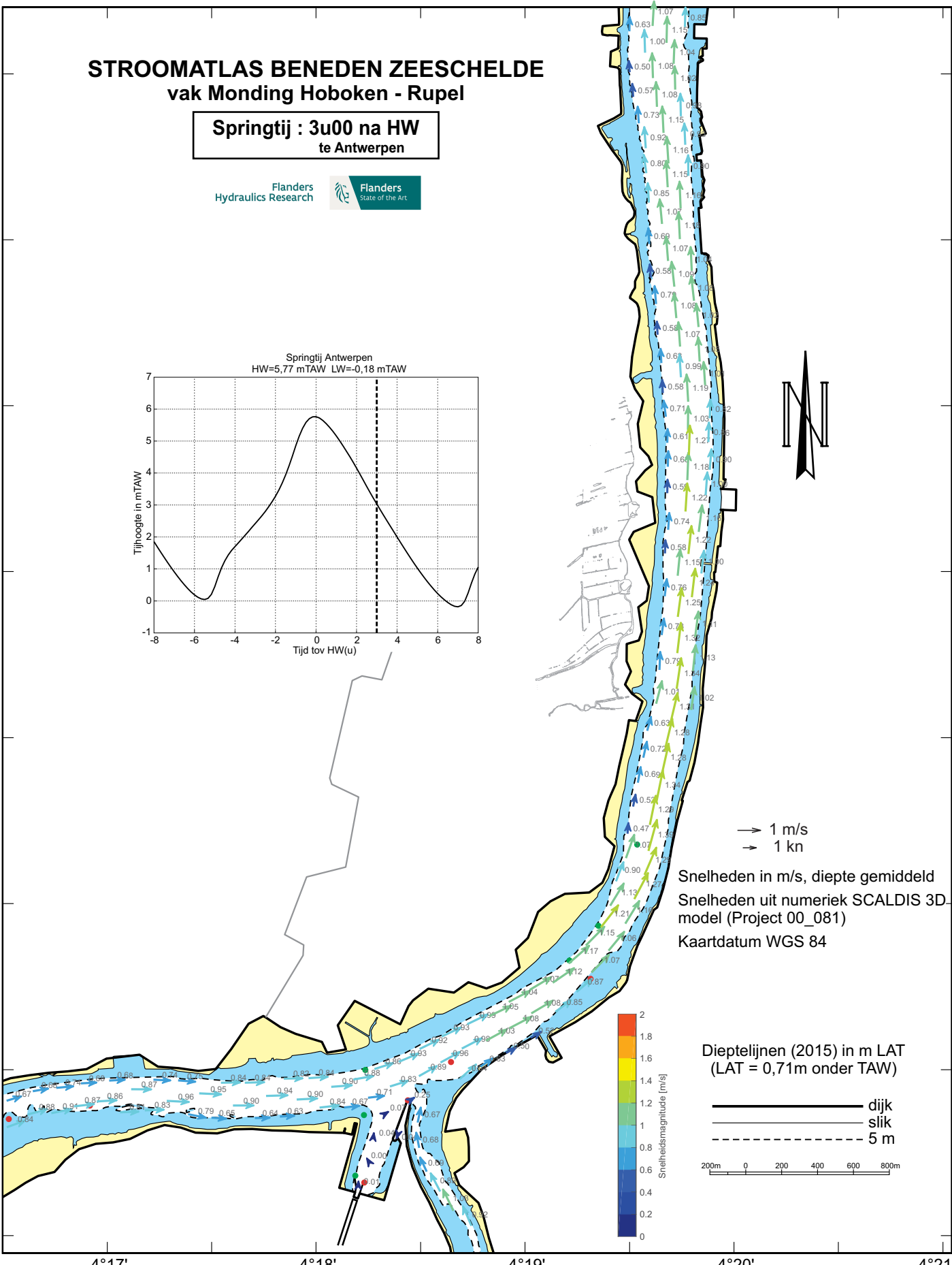
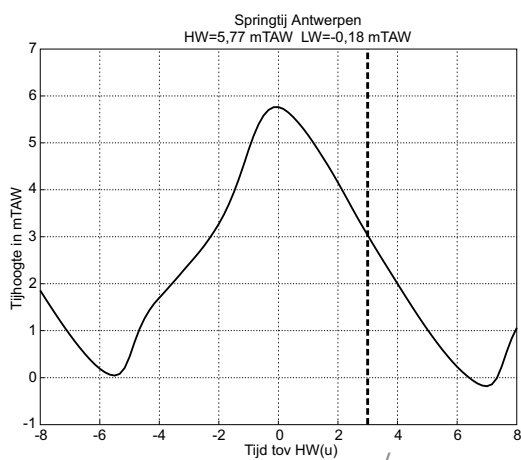
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
- - - slik  
· · · 5 m

200m 0 200 400 600 800m

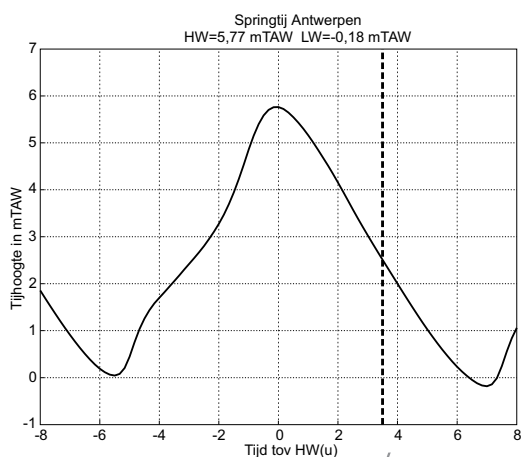
4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 3u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



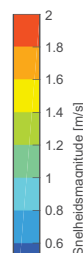
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

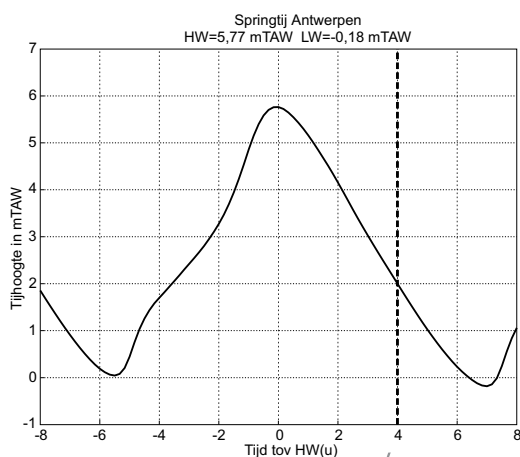
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 4u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



→ 1 m/s  
→ 1 kn

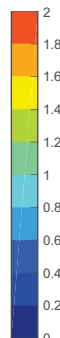
Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

Snelheidsmagnitude (m/s)



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

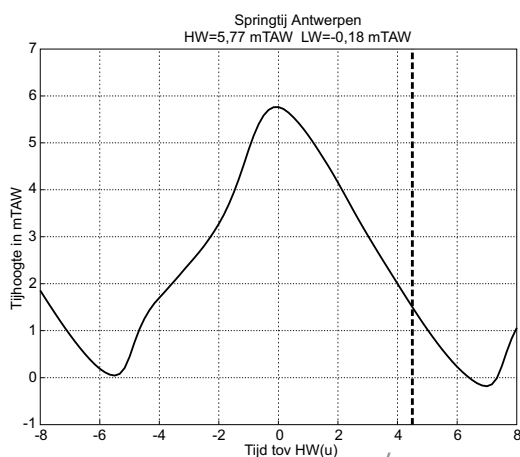
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 4u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



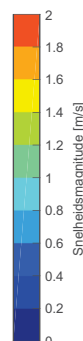
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

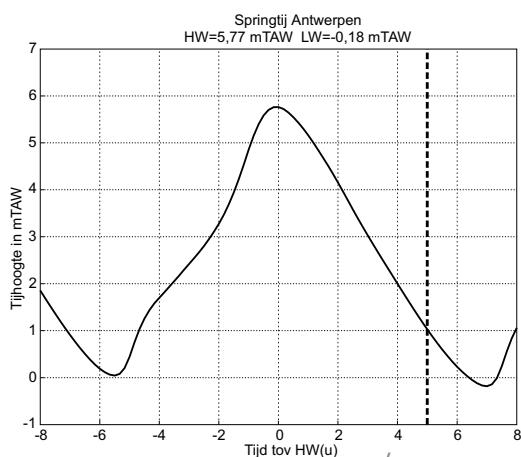


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 5u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



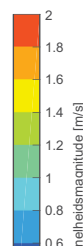
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

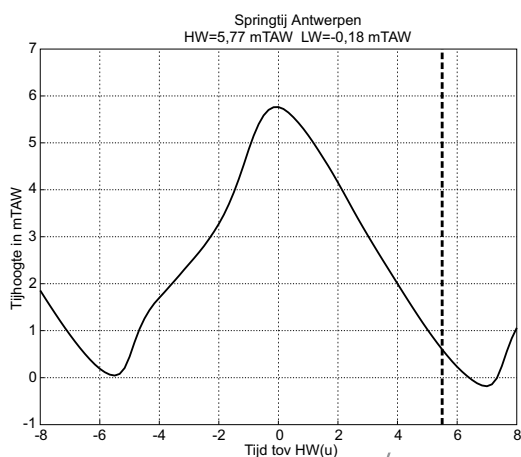
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 5u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

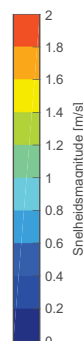


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



200m 0 200 400 600 800m

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 6u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

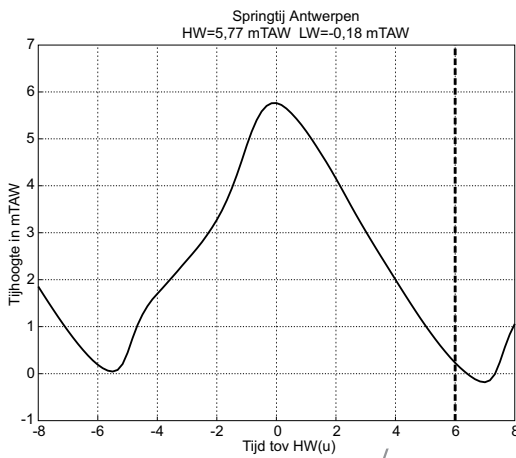
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



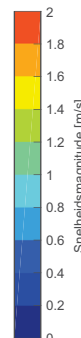
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Springtij : 6u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

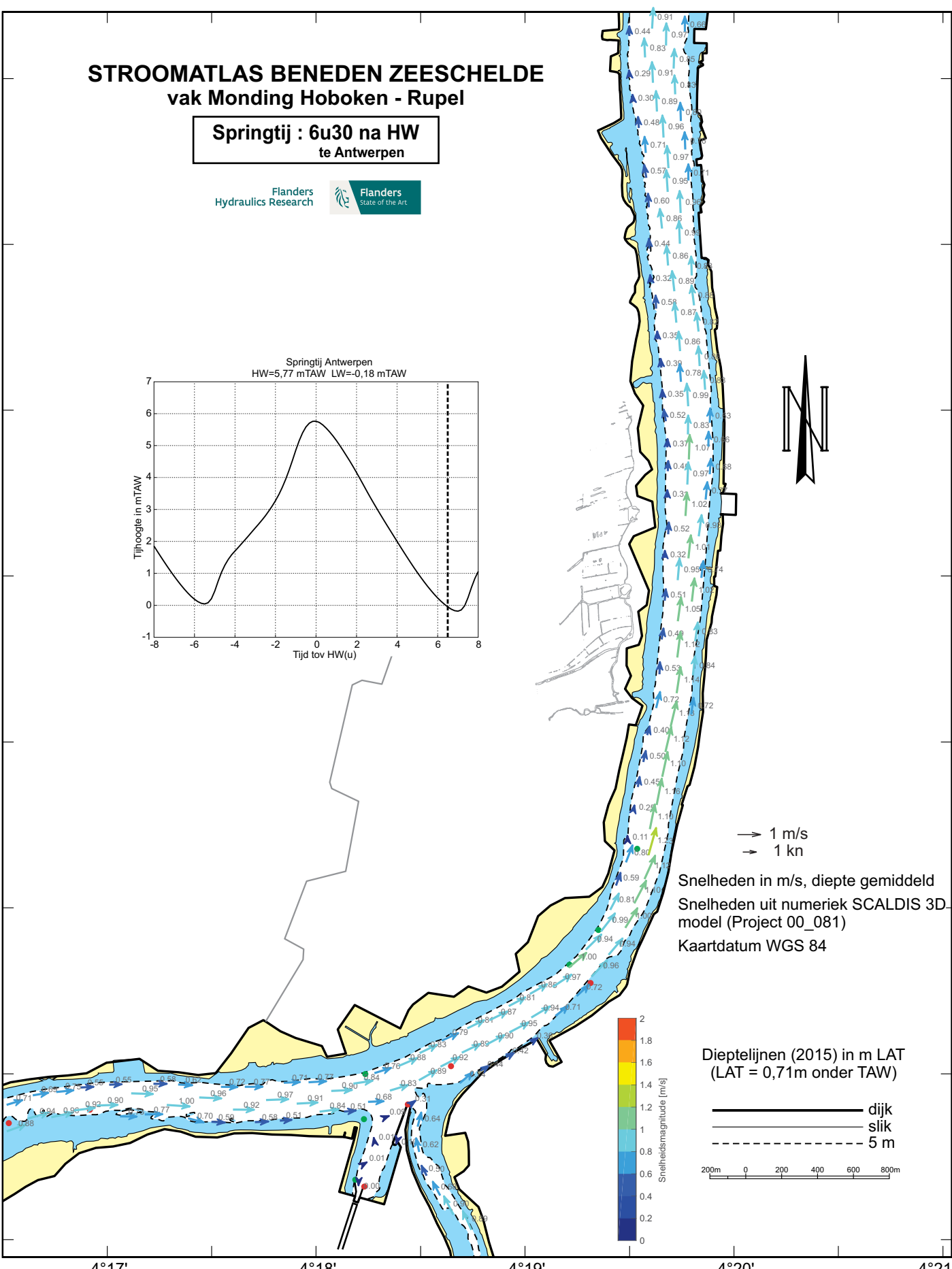
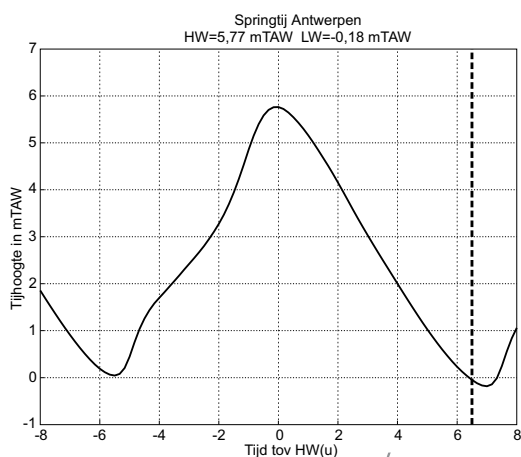
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

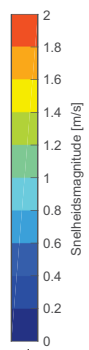
51°8'

51°7'



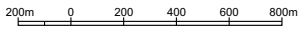
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m



4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'



# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Hoboken - Monding Rupel

## **GEMIDDELD GETIJ**

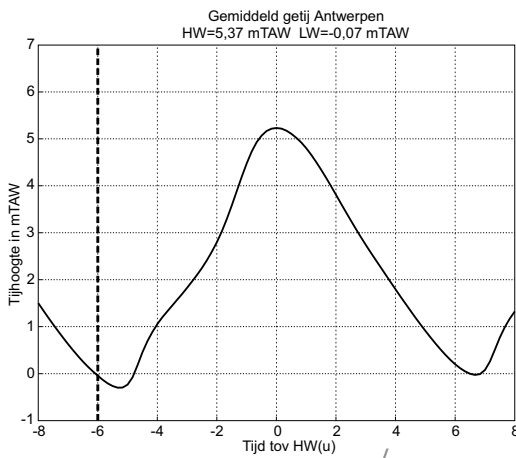
*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

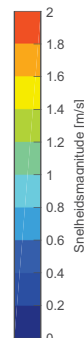
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

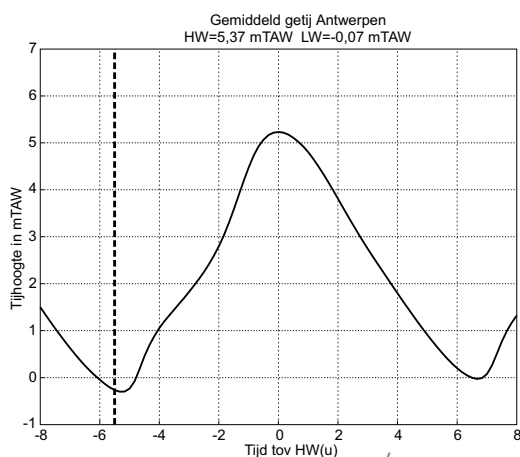
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



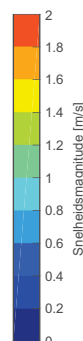
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

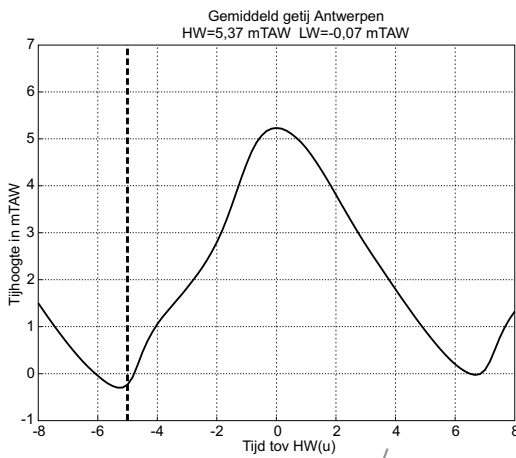


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



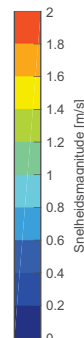
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

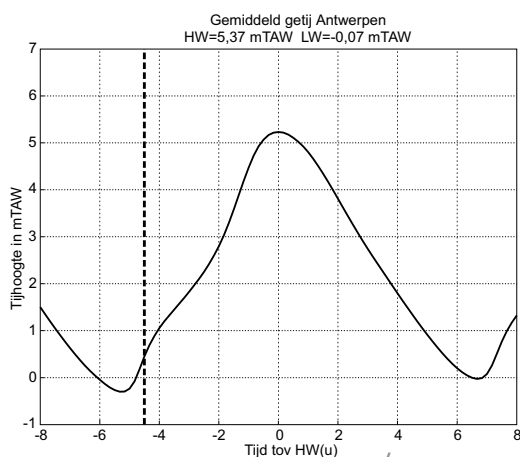
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



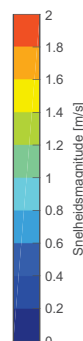
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

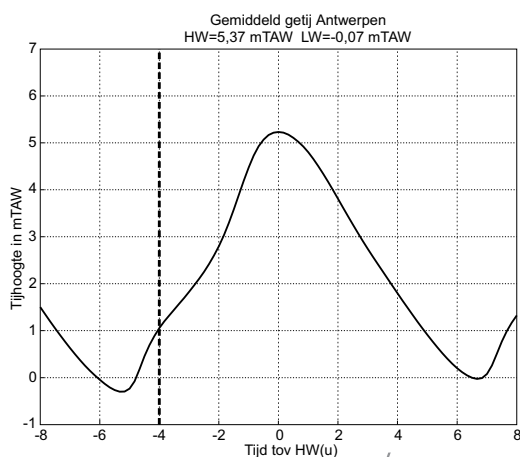
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



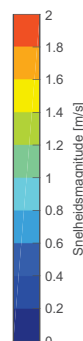
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

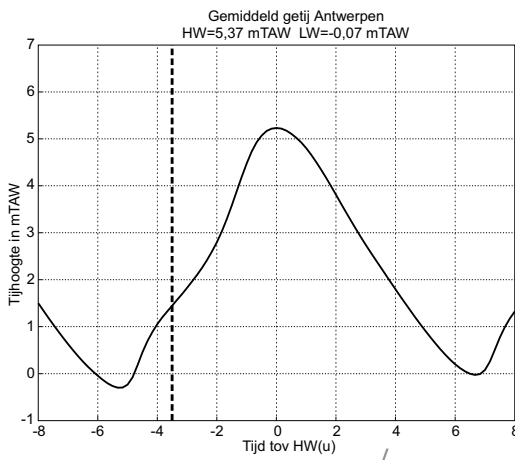
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



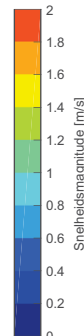
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

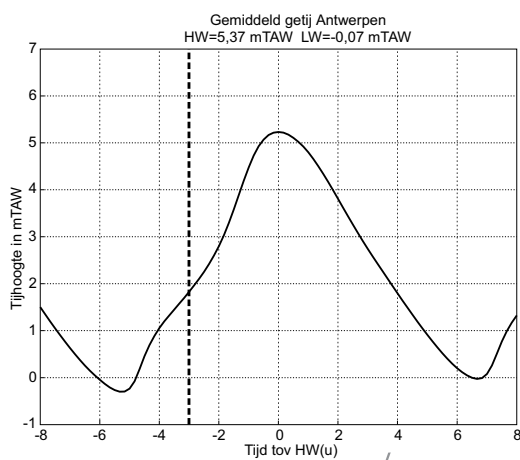
# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art

51°10'



51°9'

51°8'

51°7'



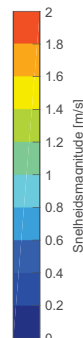
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

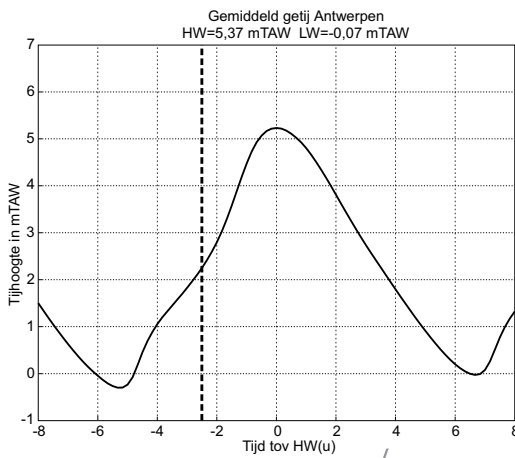
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



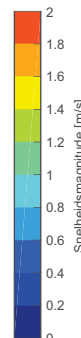
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

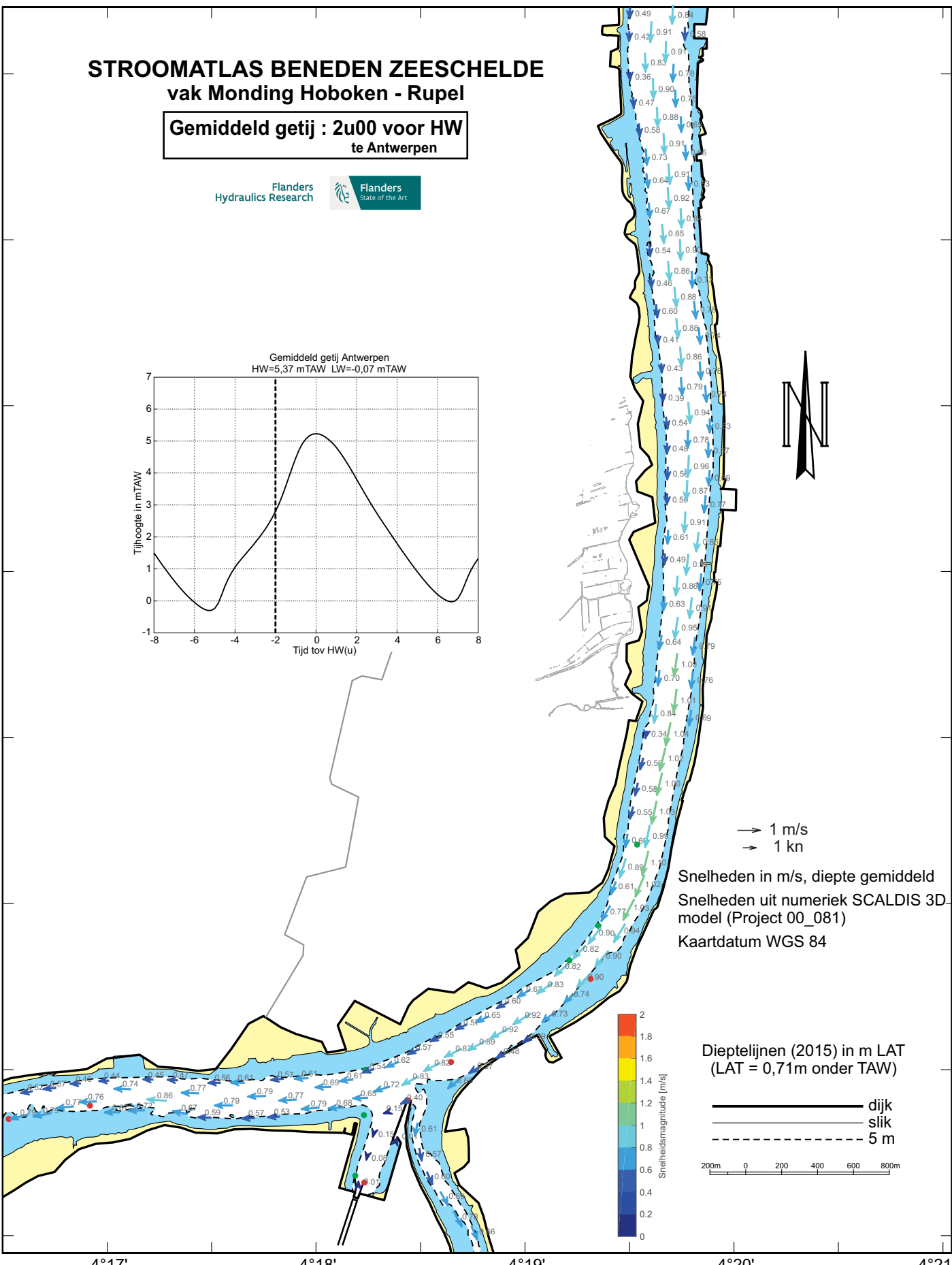
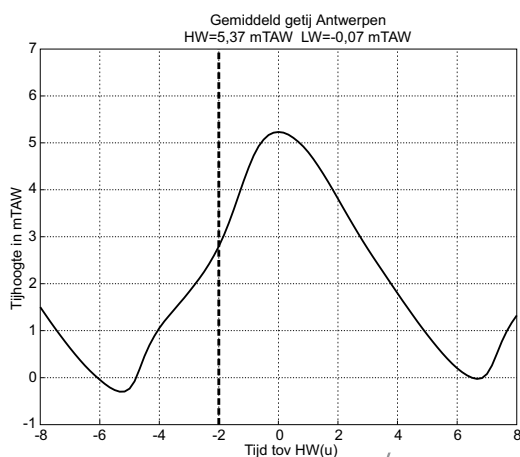
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

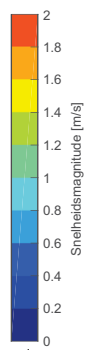
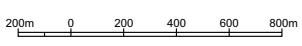


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

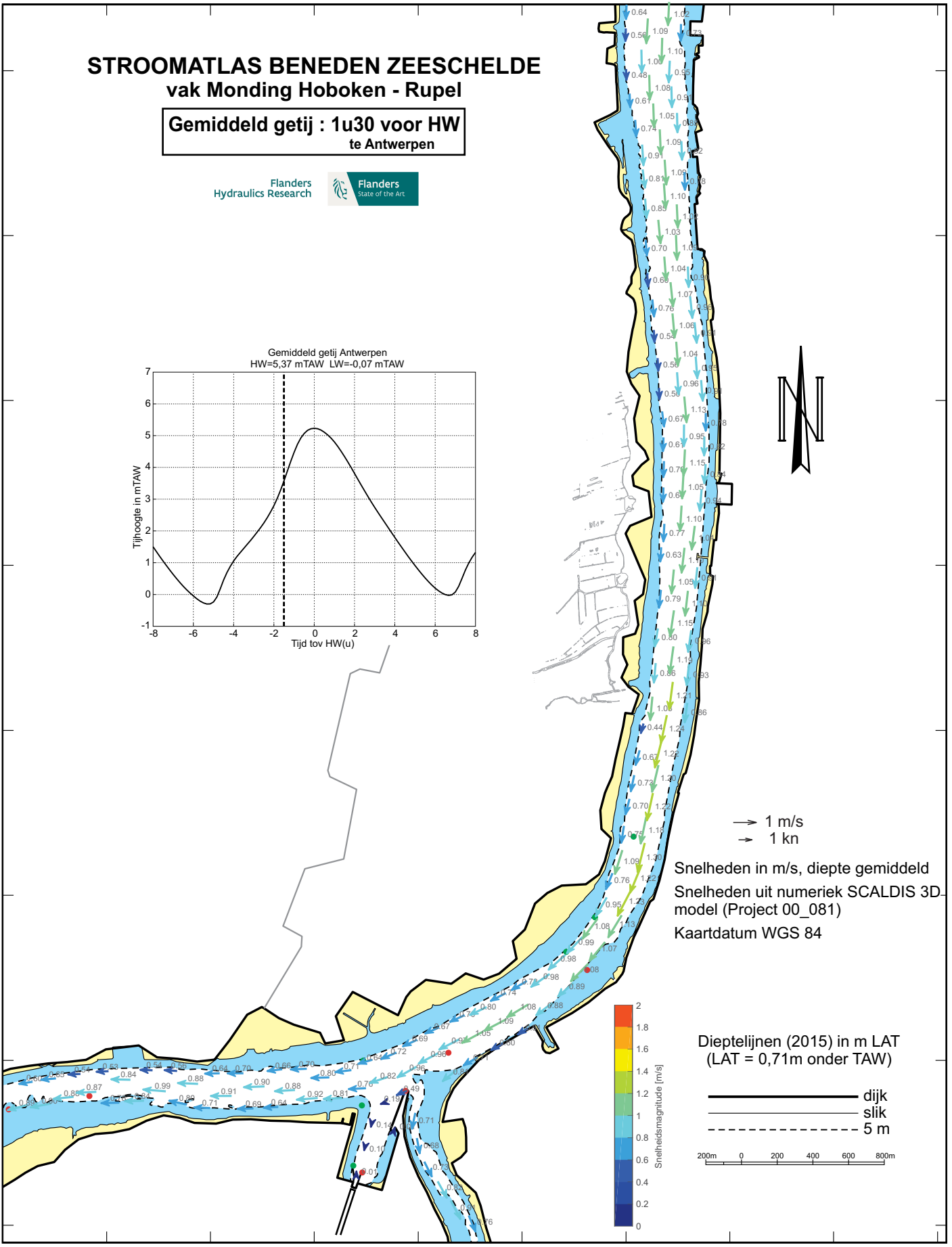
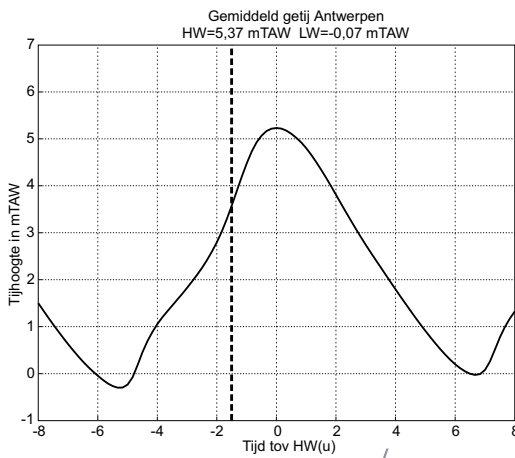
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
- - - slik  
... 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

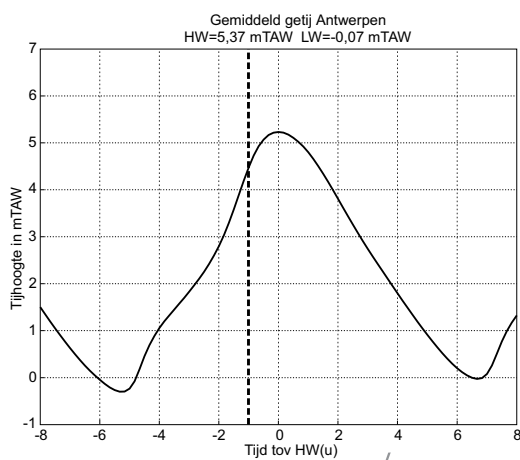
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



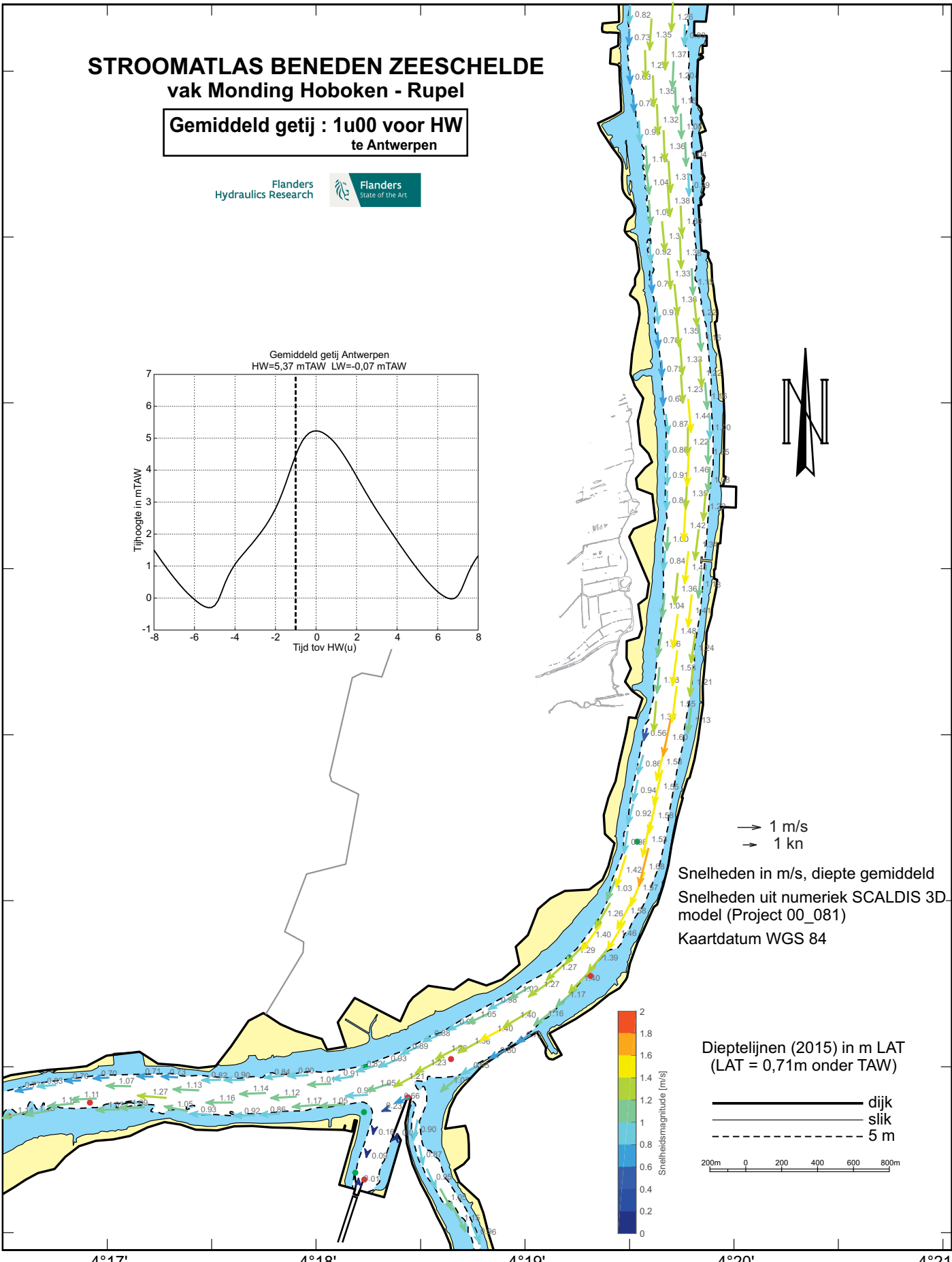
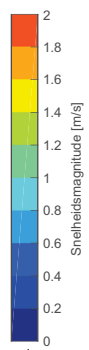
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

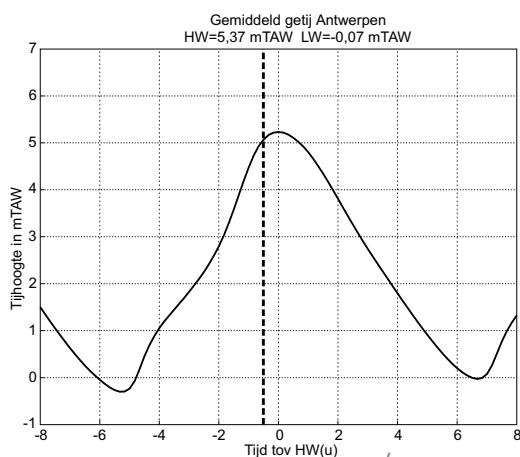
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



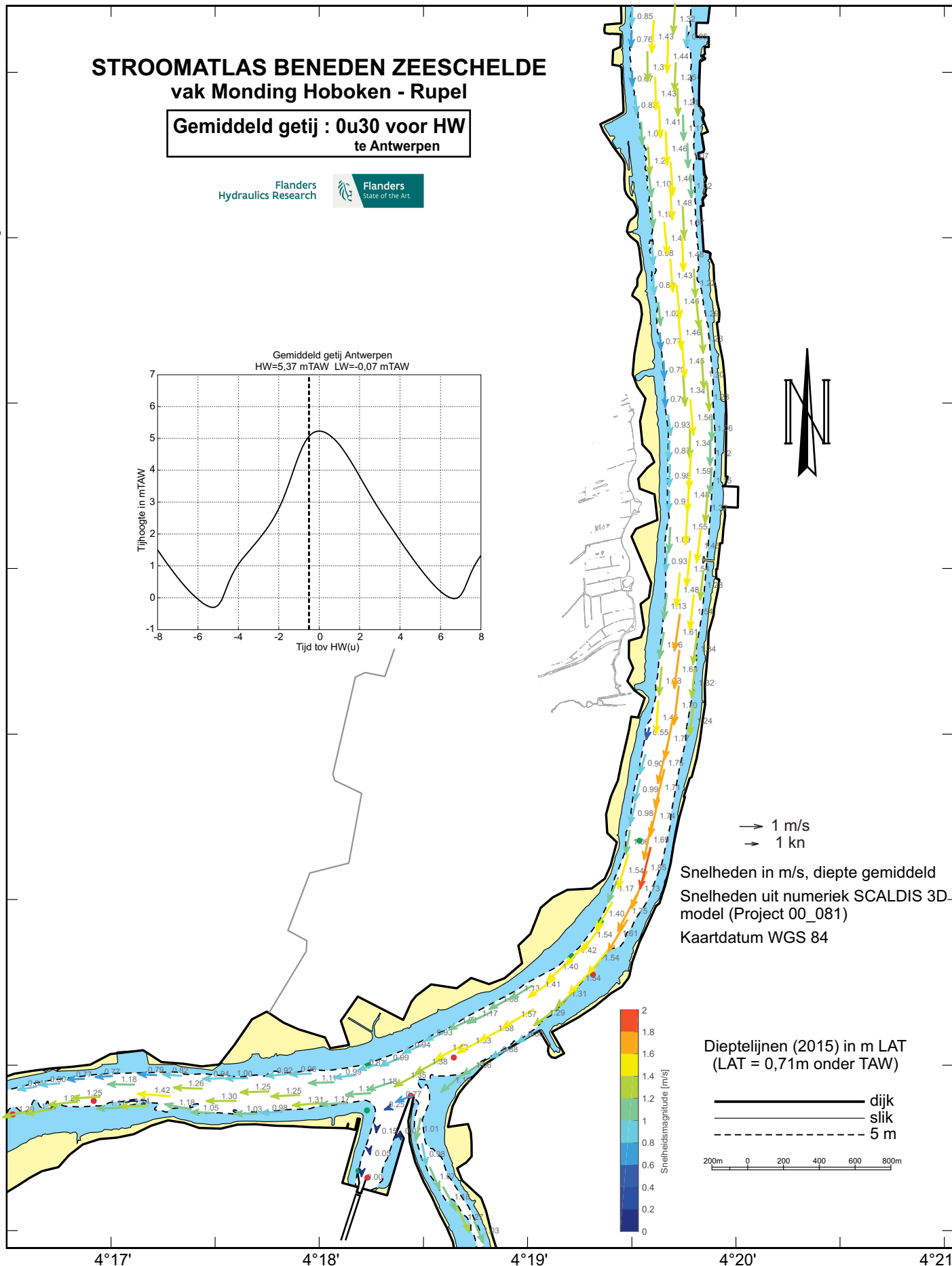
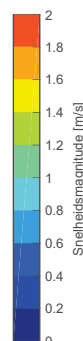
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

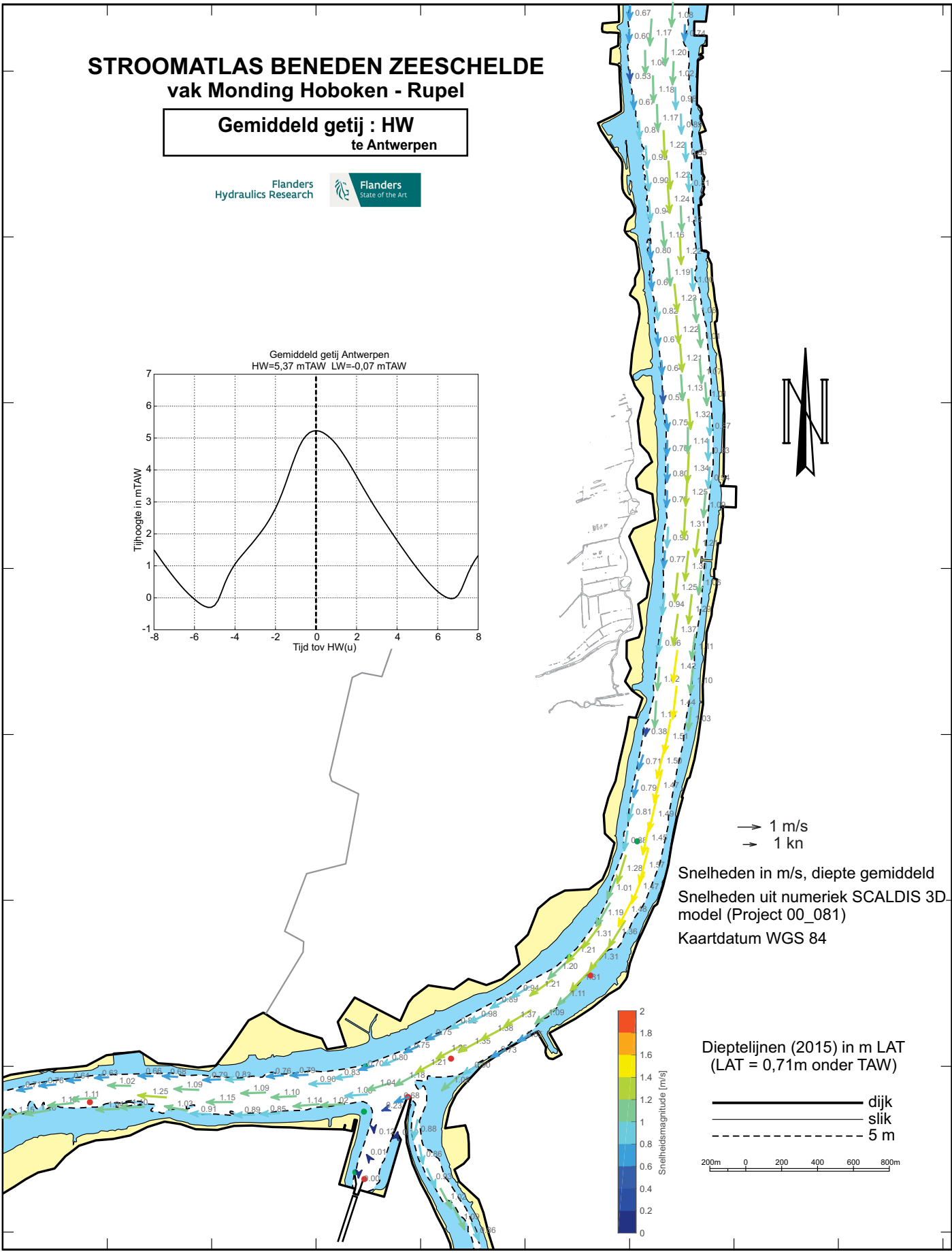
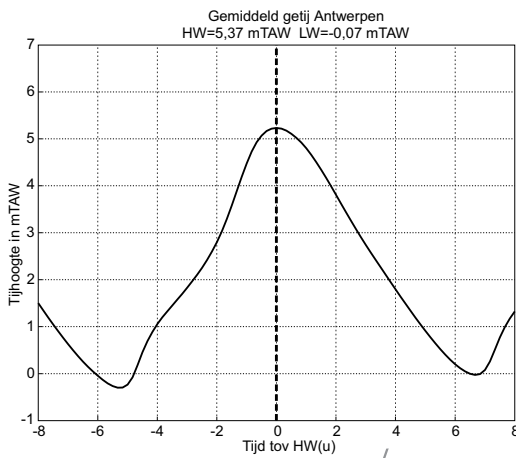
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

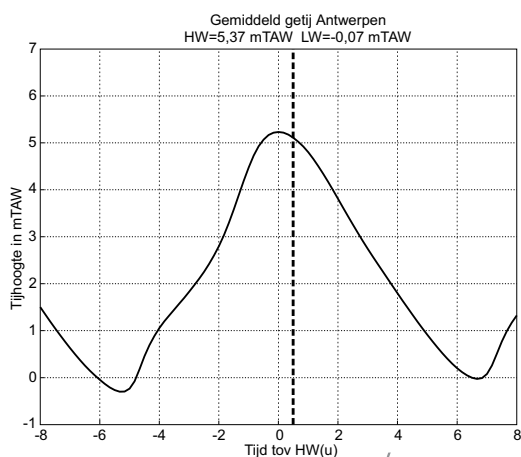
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 0u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



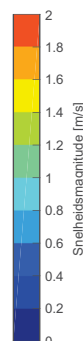
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

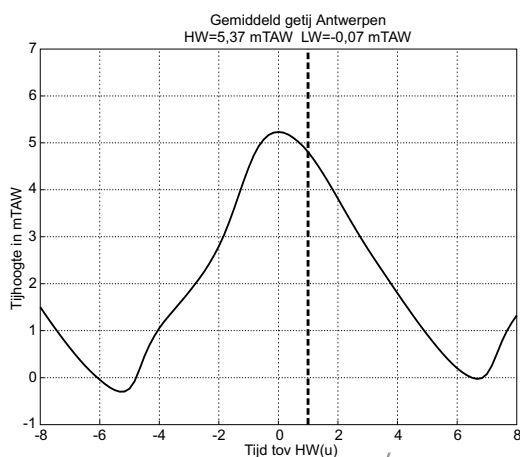
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 1u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



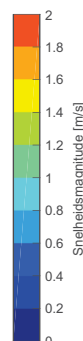
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

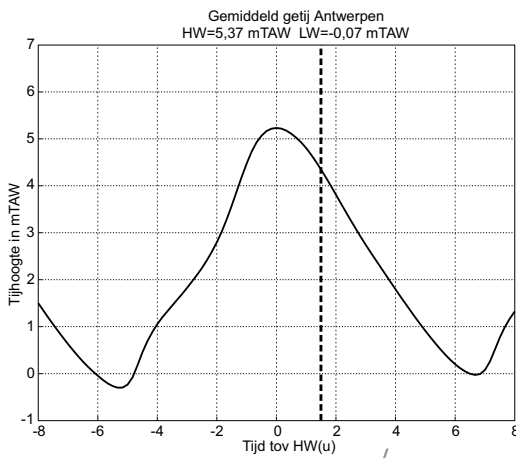
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 1u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



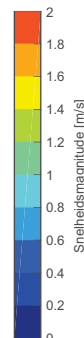
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

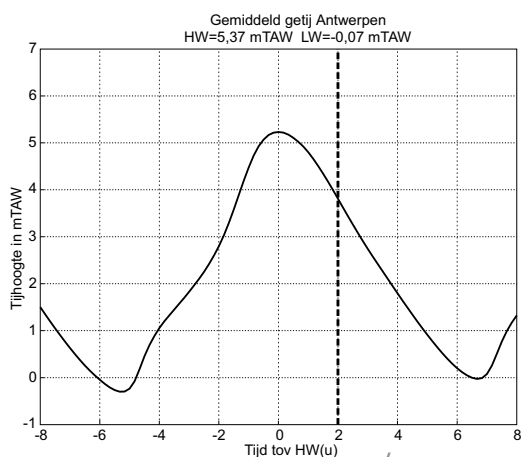
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 2u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



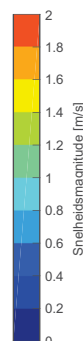
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

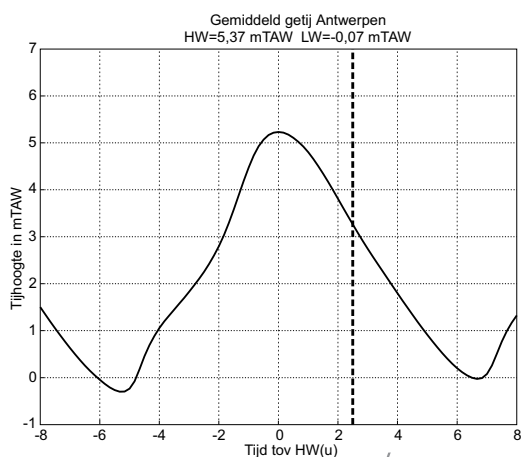
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 2u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



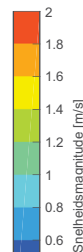
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'  
51°9'  
51°8'  
51°7'

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 3u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

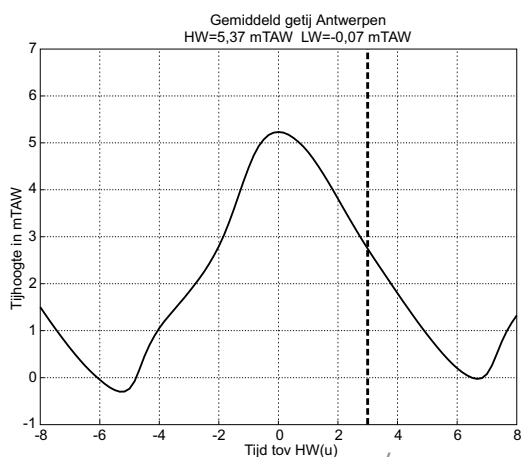
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

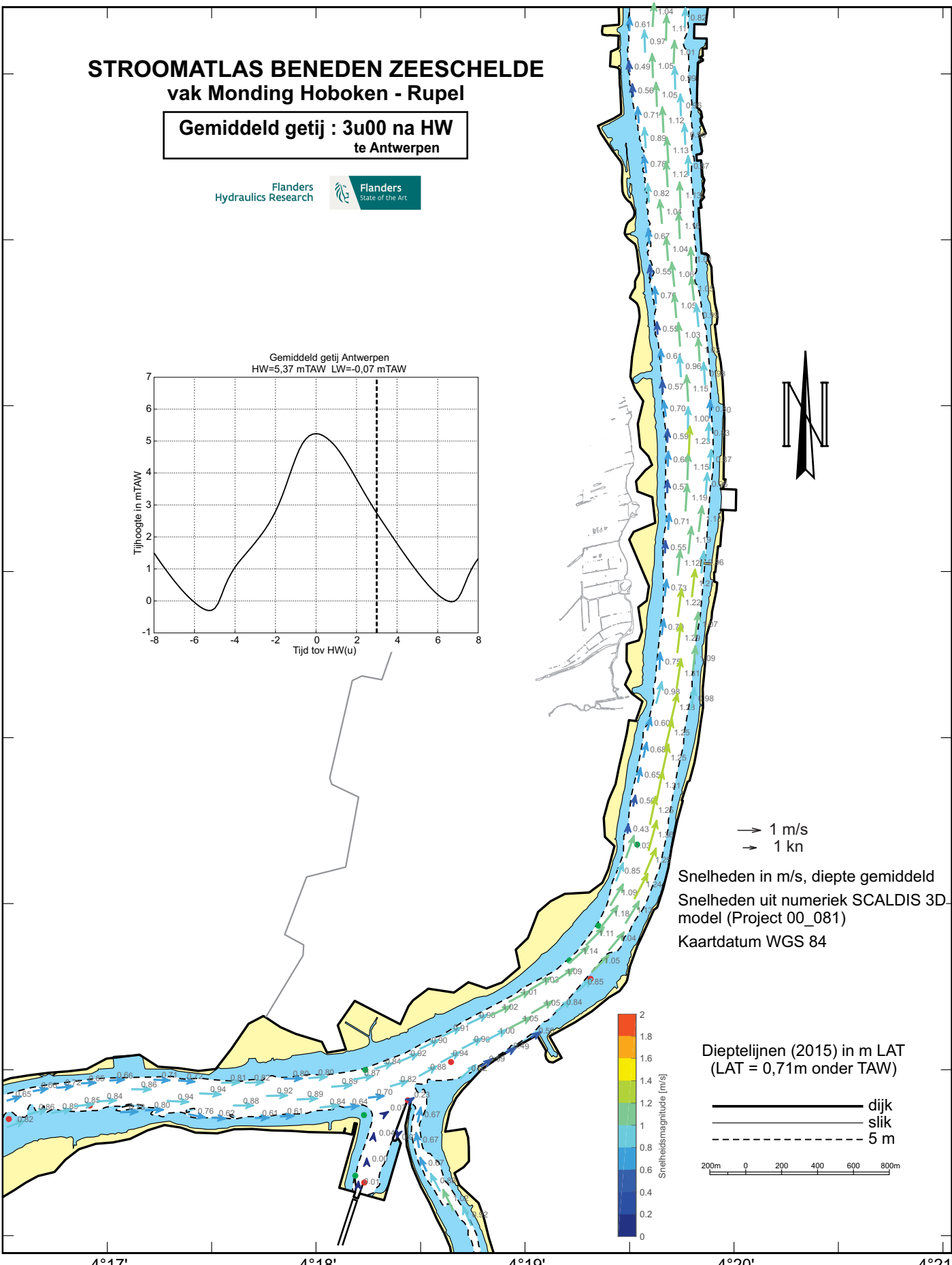
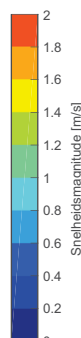
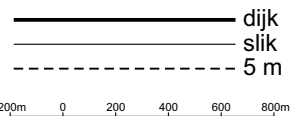
51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 3u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

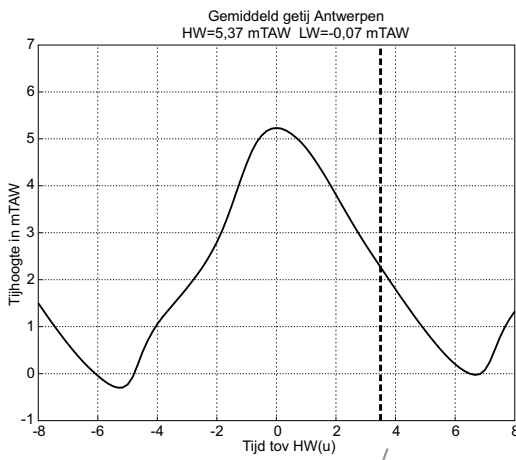
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



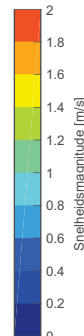
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

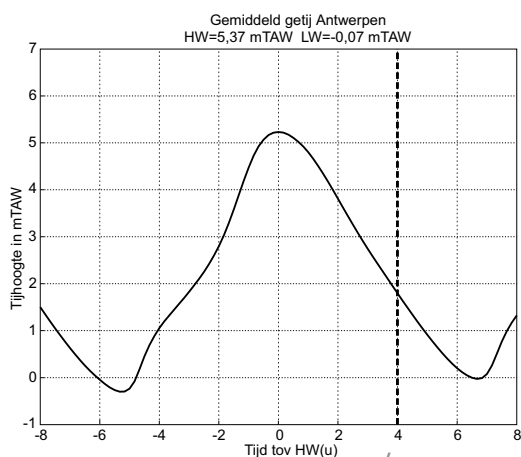
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 4u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

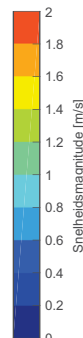


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



200m 0 200 400 600 800m

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

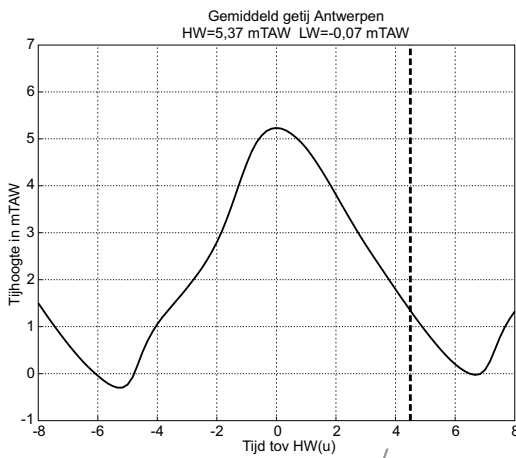
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 4u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



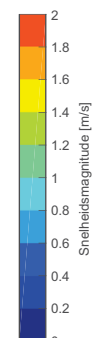
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 5u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

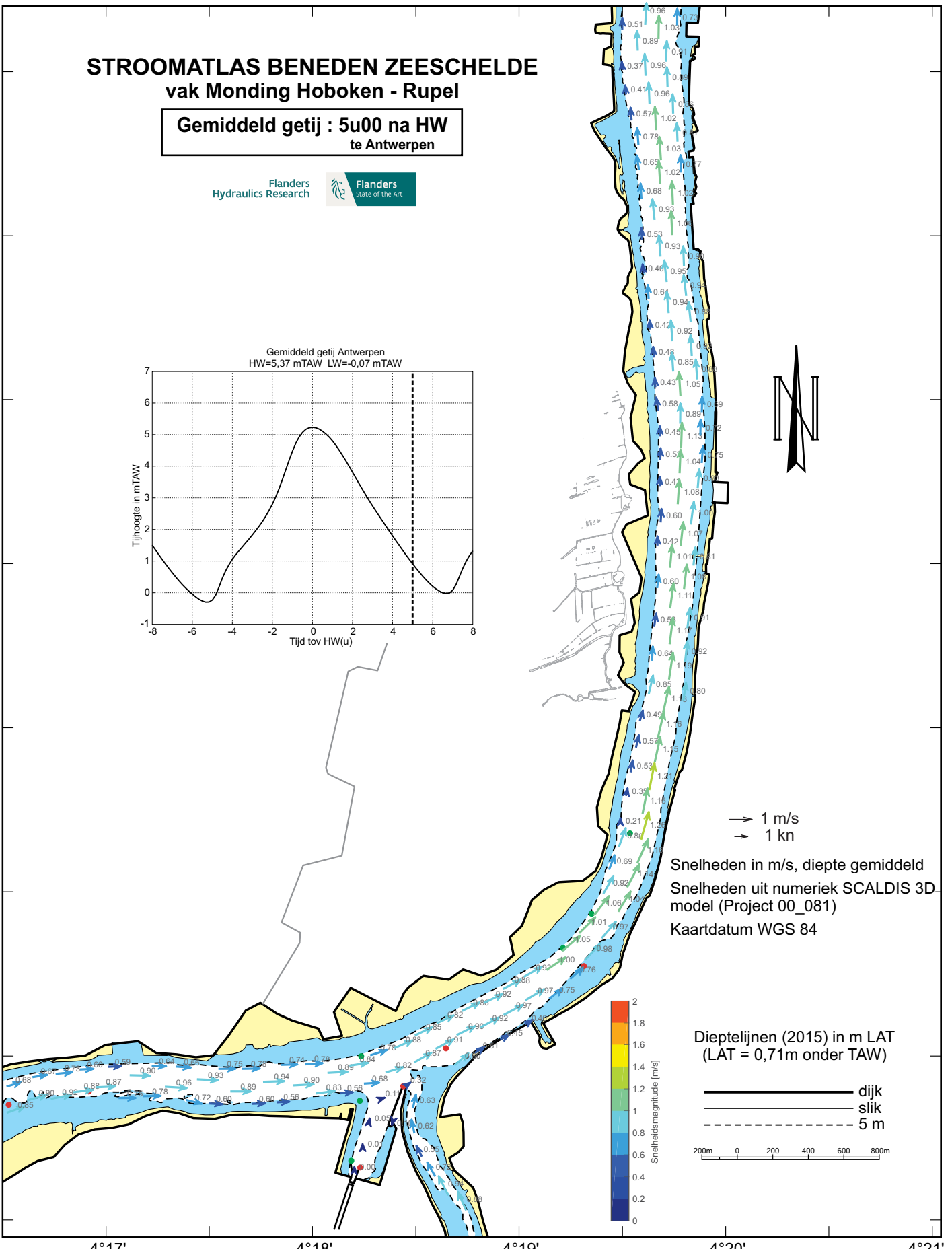
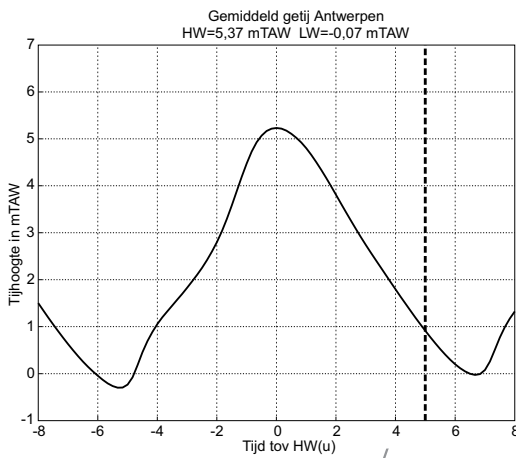
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 5u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

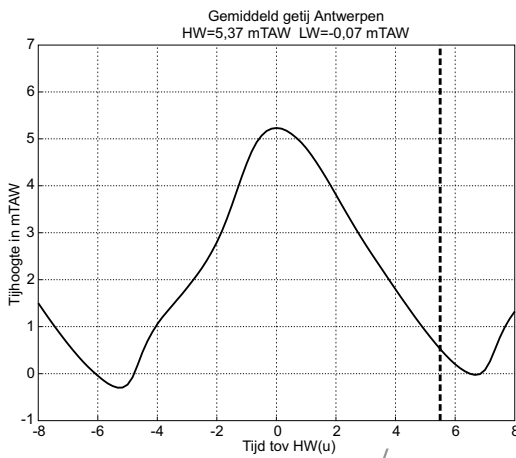
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



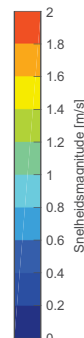
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 6u00 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

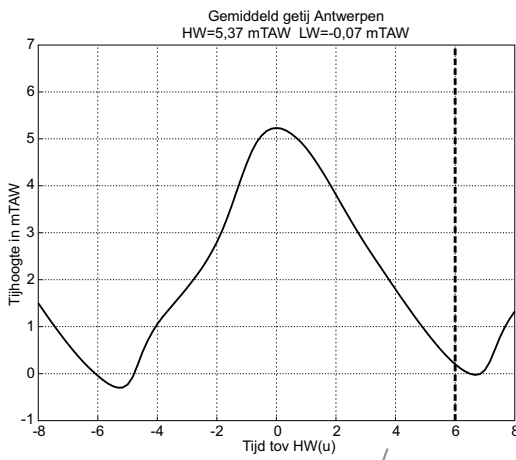
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



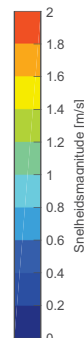
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

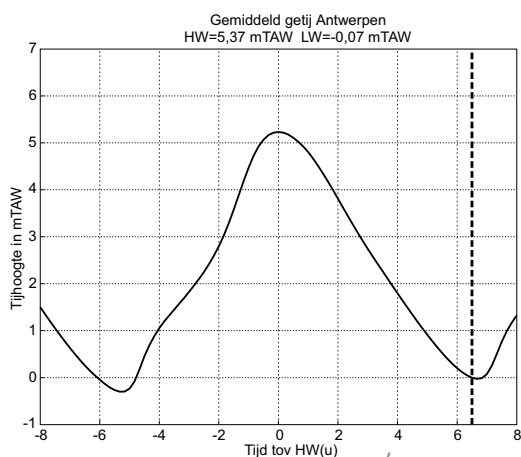
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Gemiddeld getij : 6u30 na HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



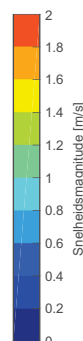
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'





# **STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE**

vak Hoboken - Monding Rupel

**DOODTIJ**

*Vlaamse overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Waterbouwkundig Laboratorium*

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 6u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

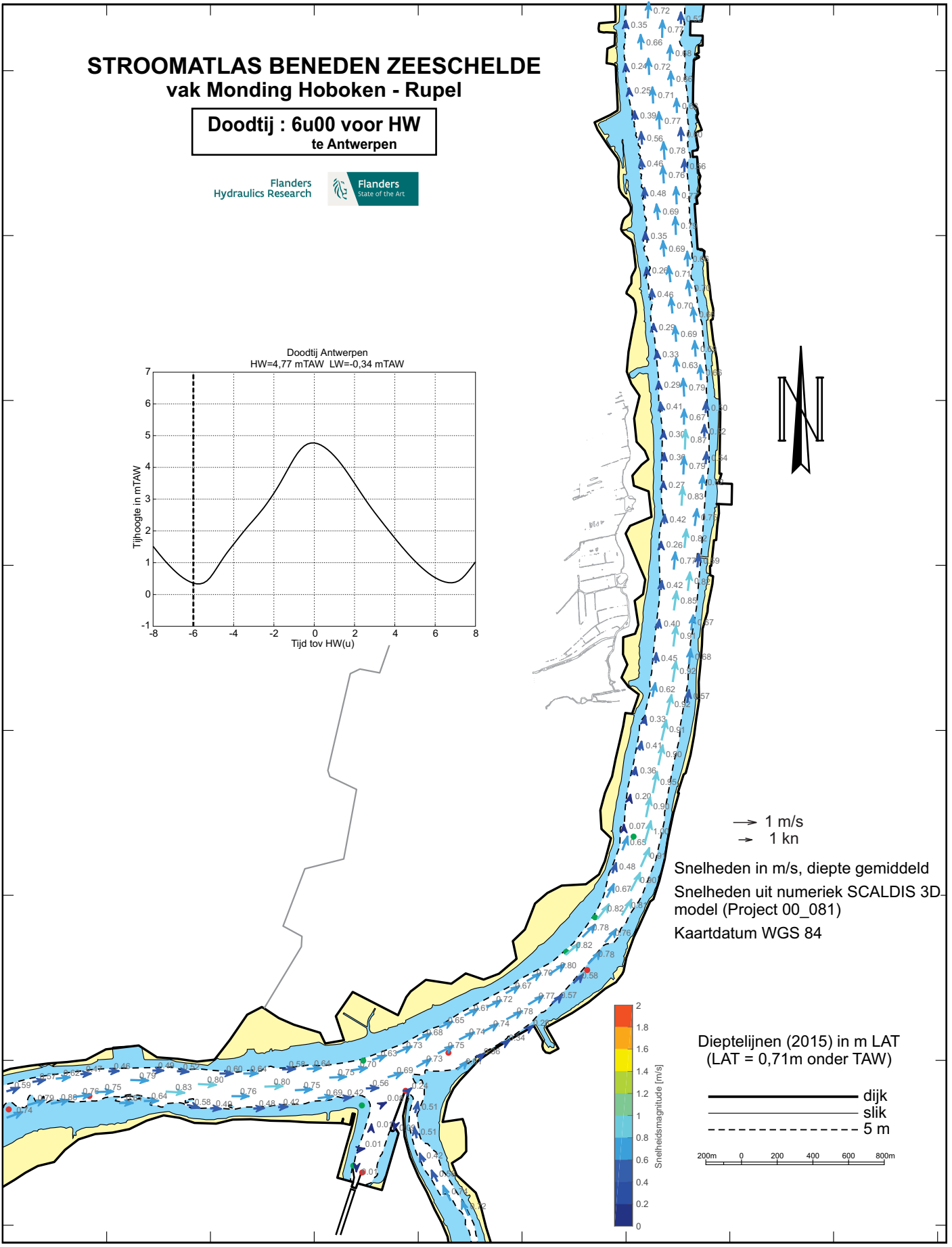
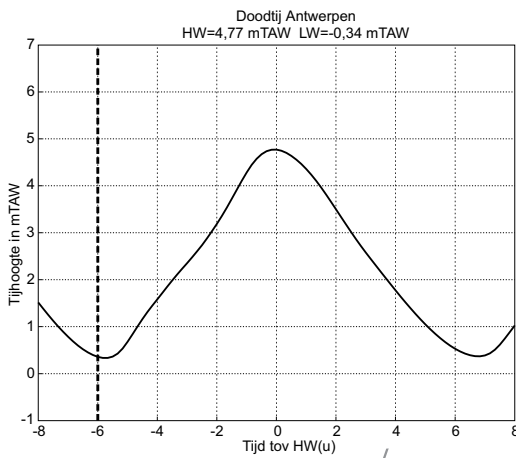
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

- dijk
- slik
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

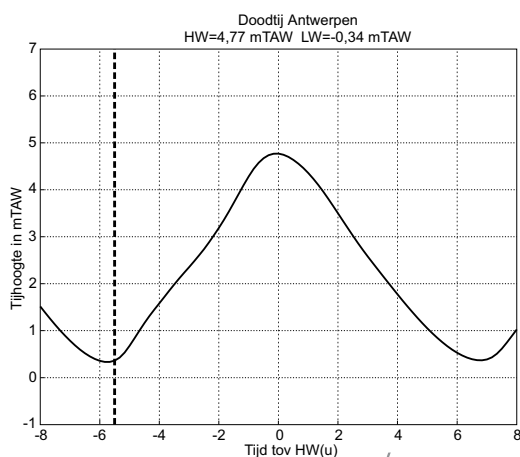
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 5u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



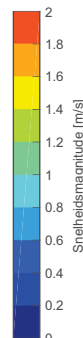
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

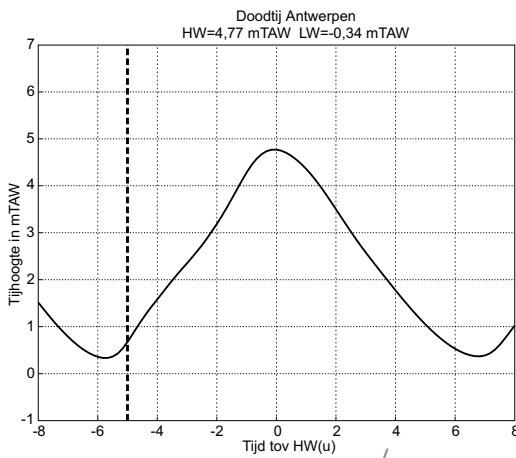
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 5u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



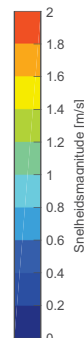
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

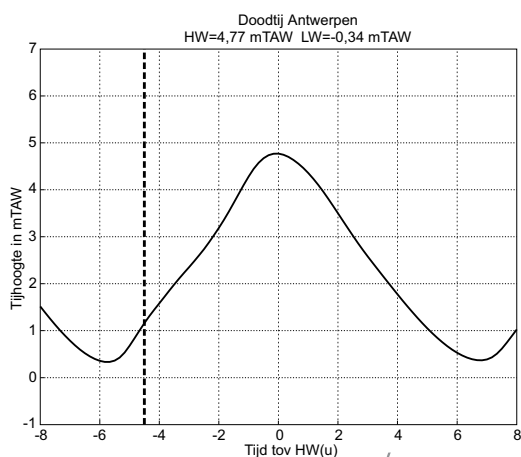
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 4u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



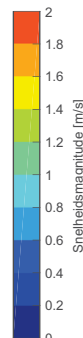
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

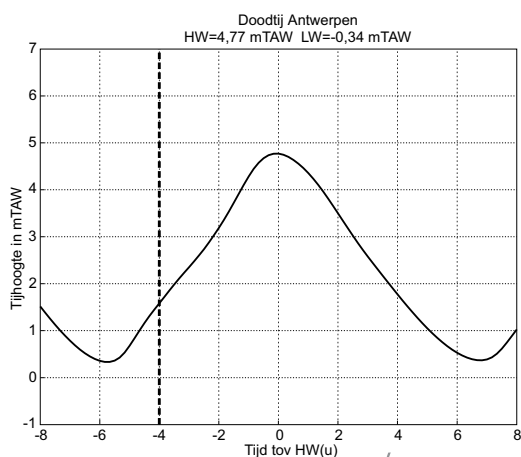
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 4u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



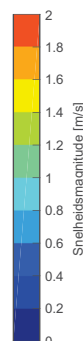
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

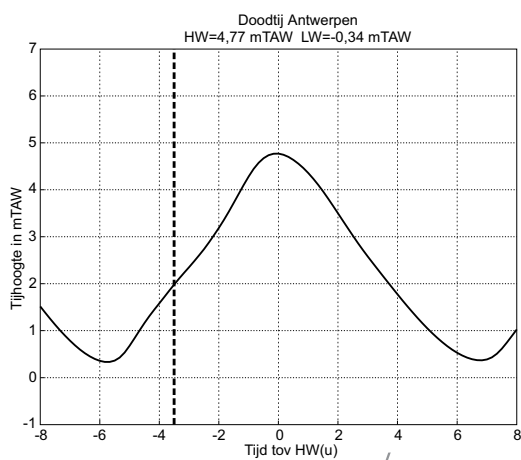
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 3u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



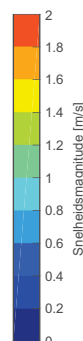
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

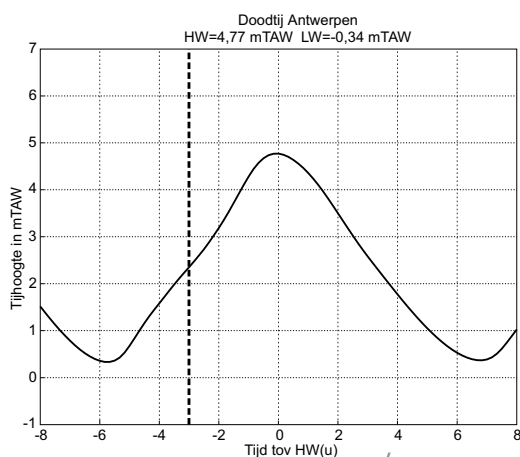


# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 3u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



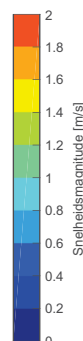
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D  
model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 2u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

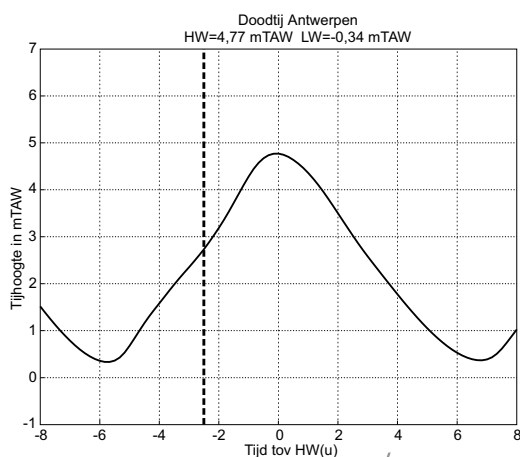
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



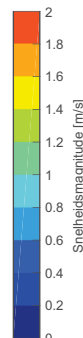
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 2u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

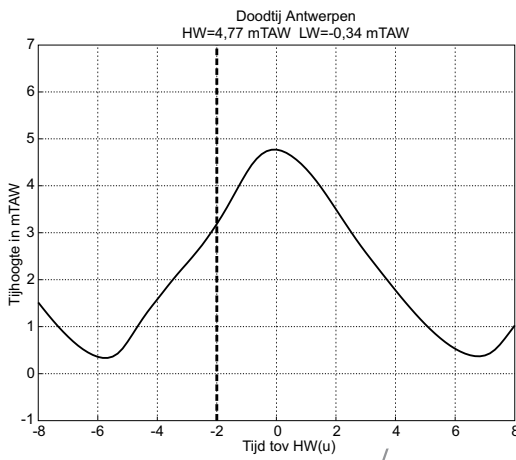
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



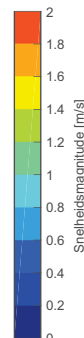
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

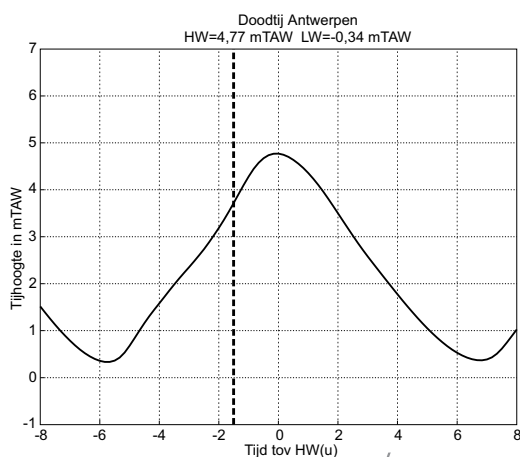
4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 1u30 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



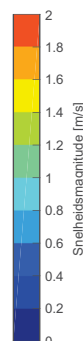
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 1u00 voor HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

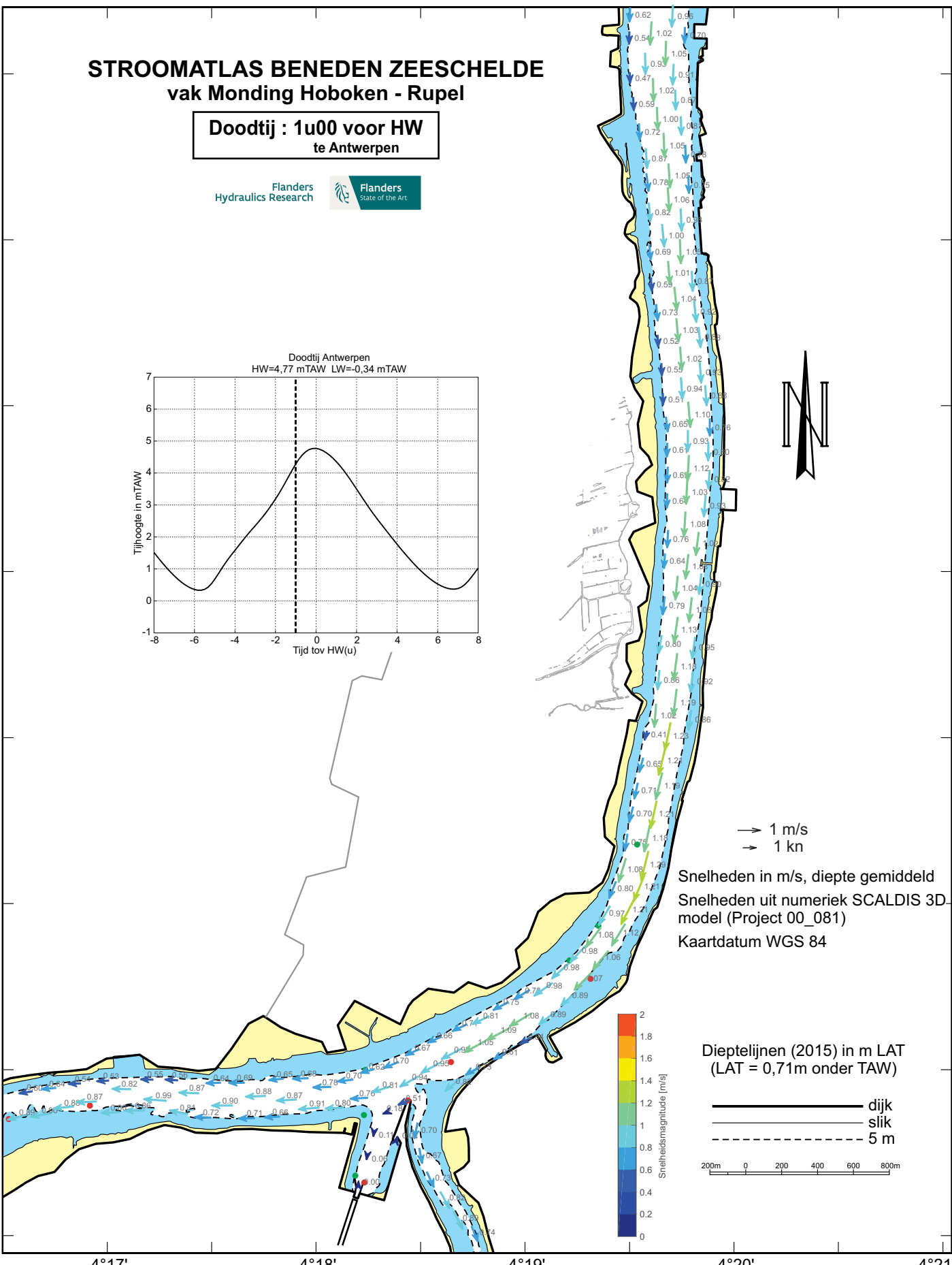
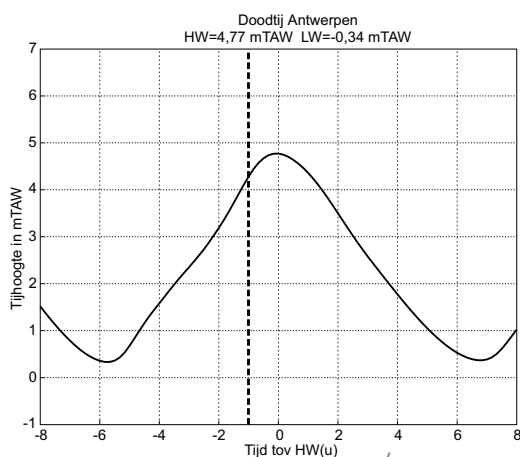
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

Doodtij : 0u30 voor HW  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

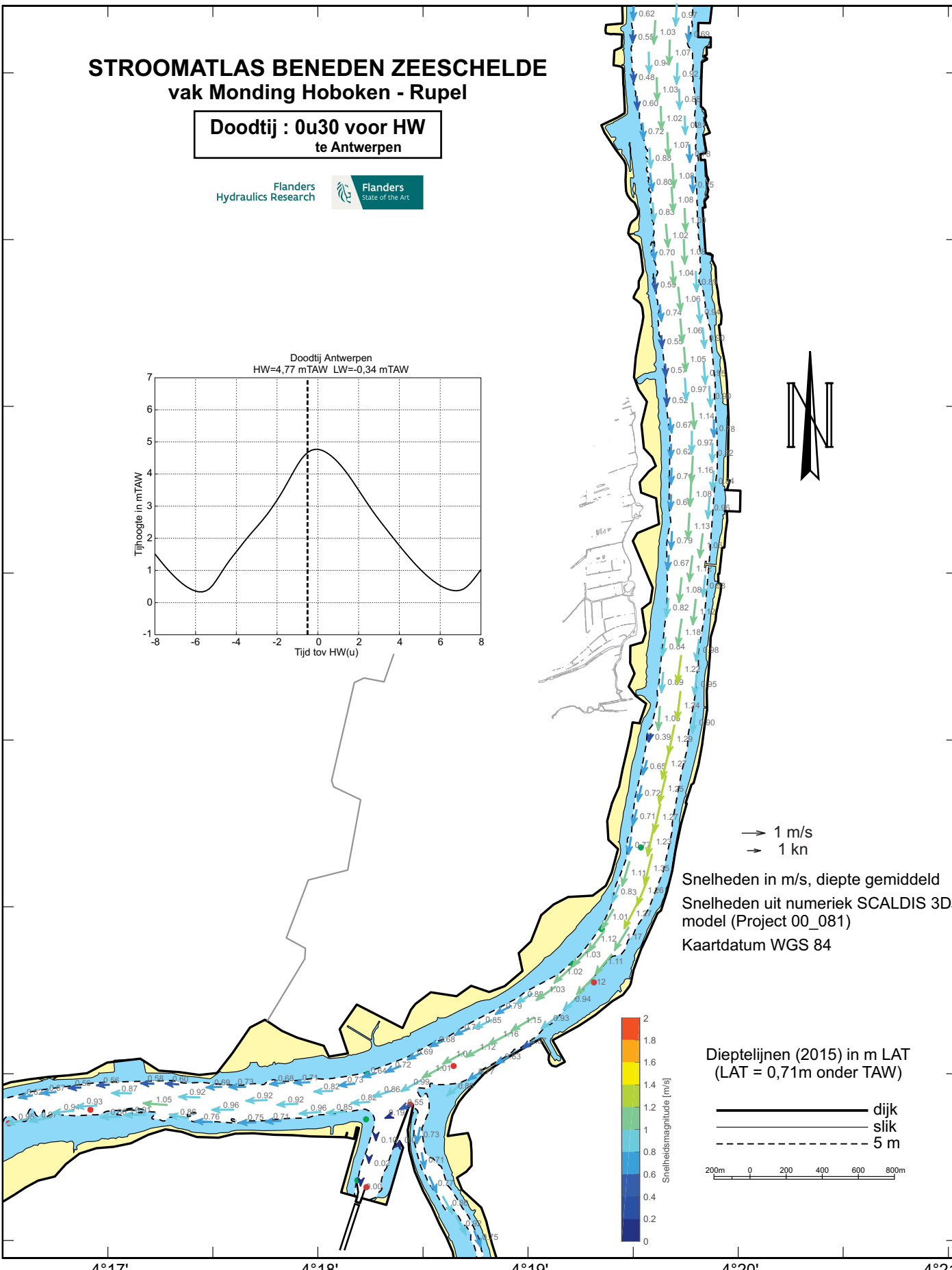
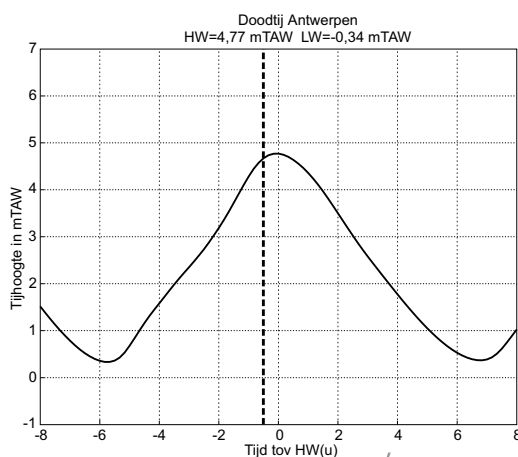
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : HW**  
te Antwerpen

Flanders  
Hydraulics Research

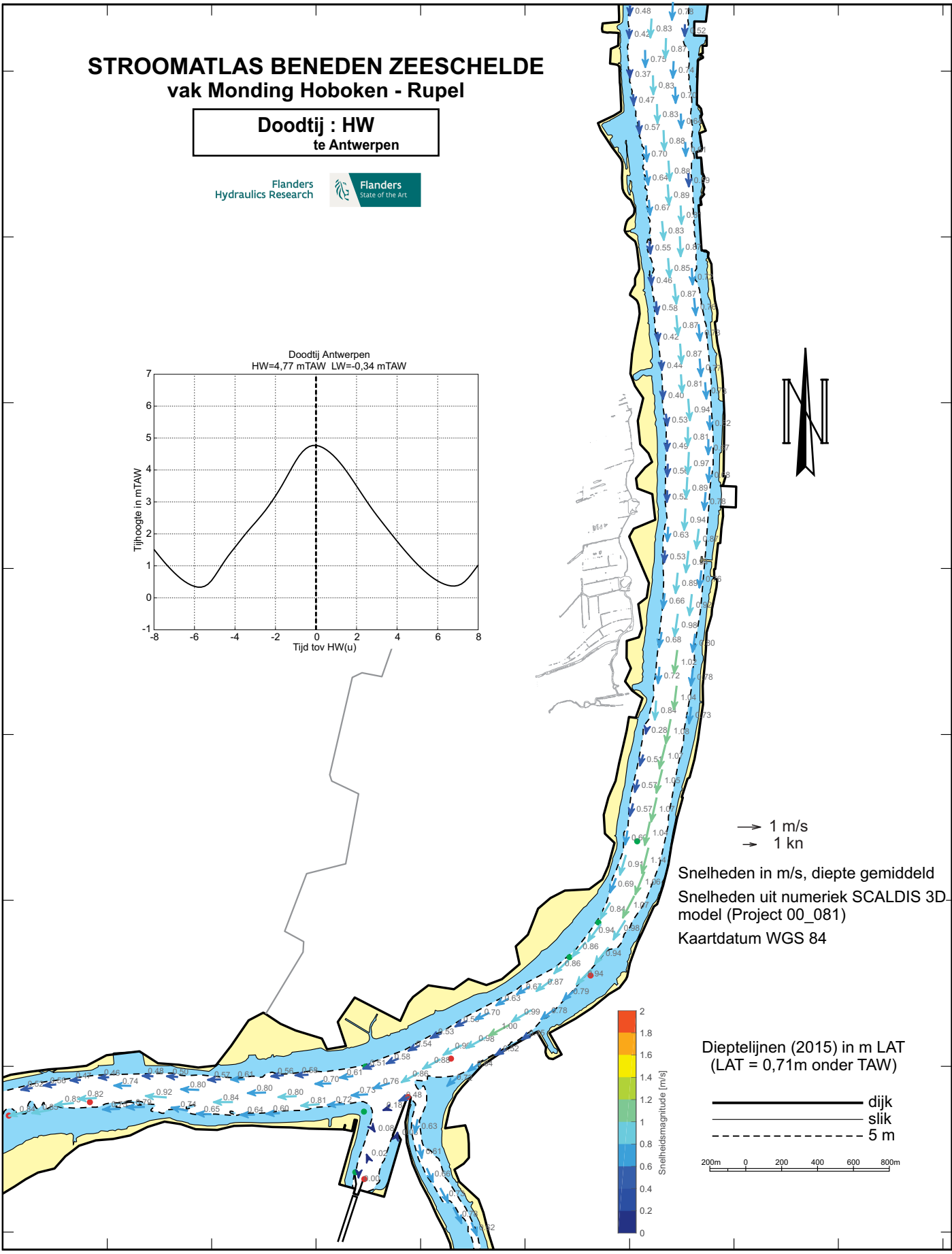
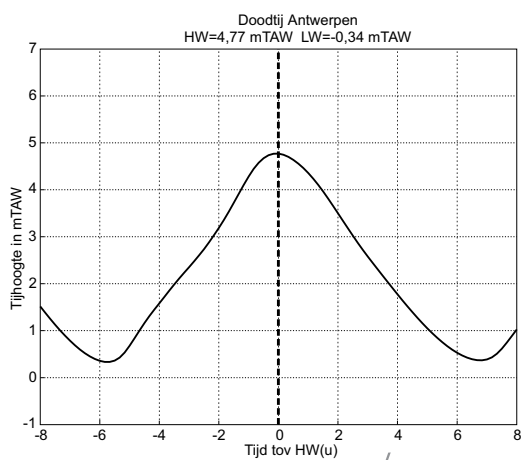
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

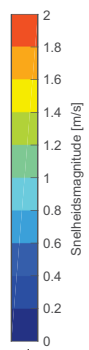
51°8'

51°7'



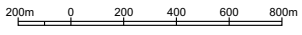
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
- - - slijk  
... 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 0u30 na HW  
te Antwerpen**

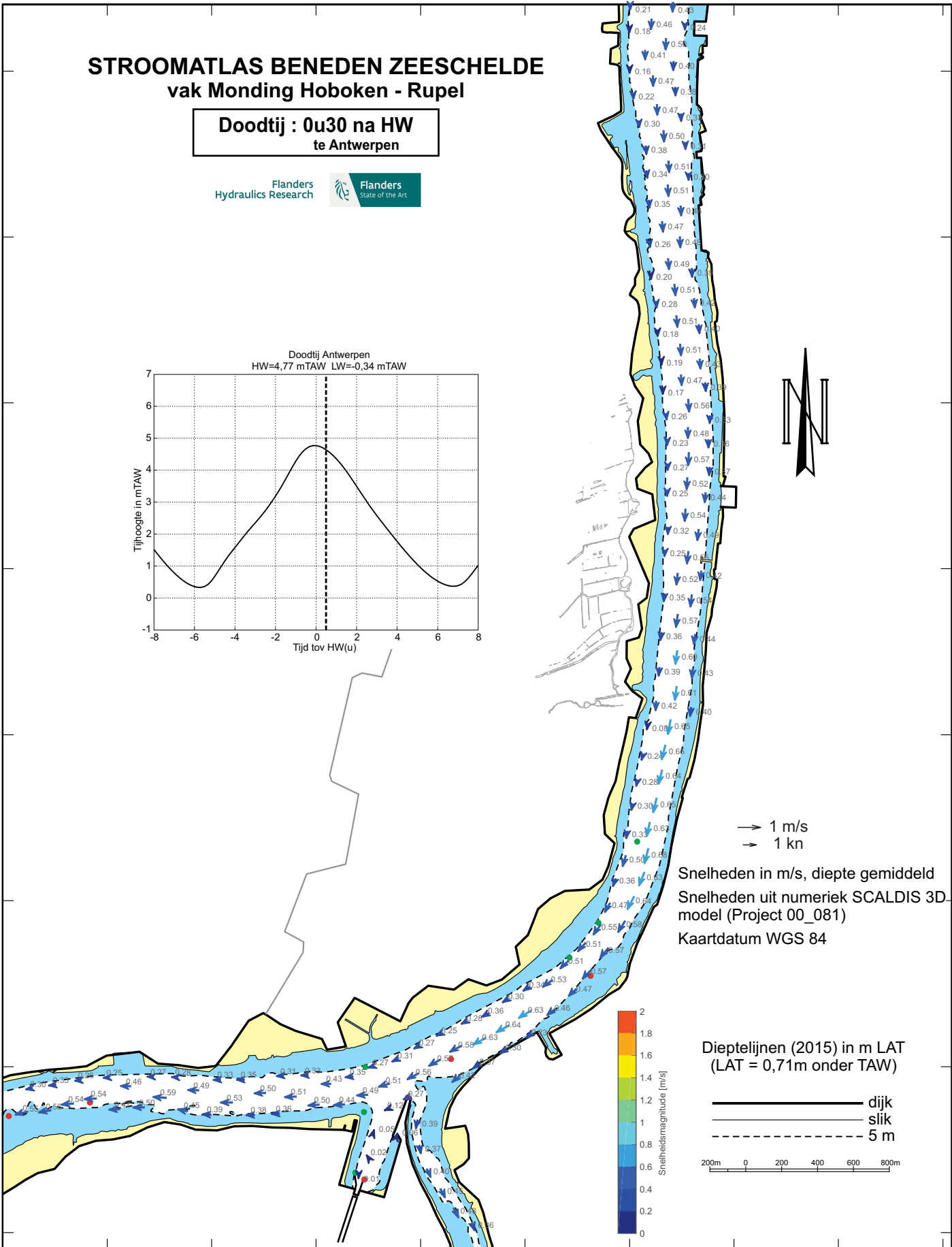
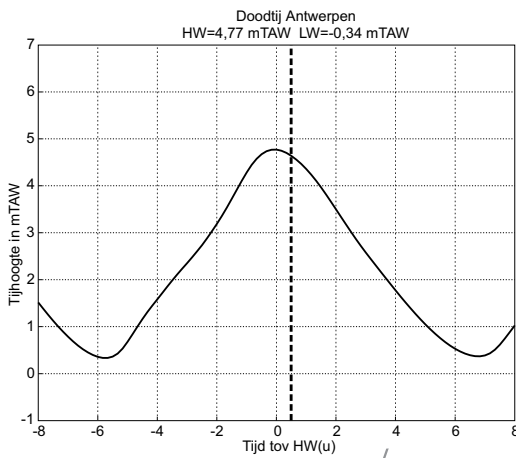


51°10'

51°9'

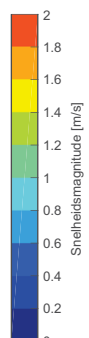
51°8'

51°7'



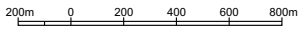
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 1u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

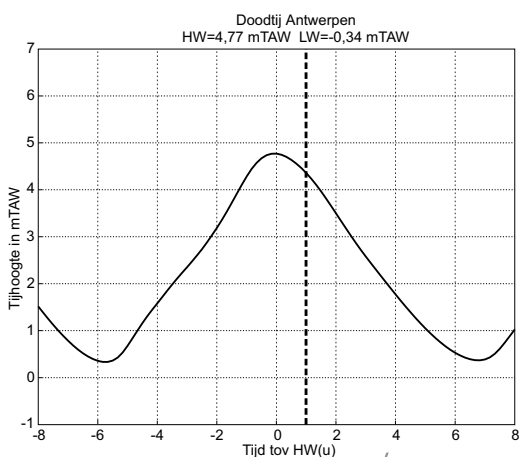
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

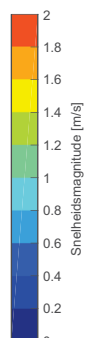
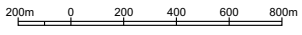


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 1u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

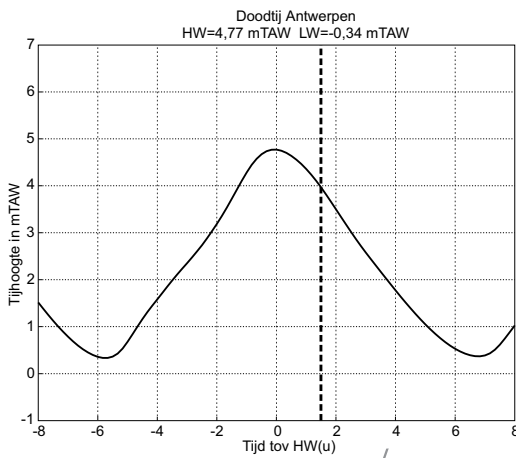
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



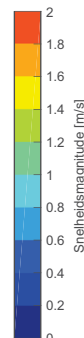
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 2u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

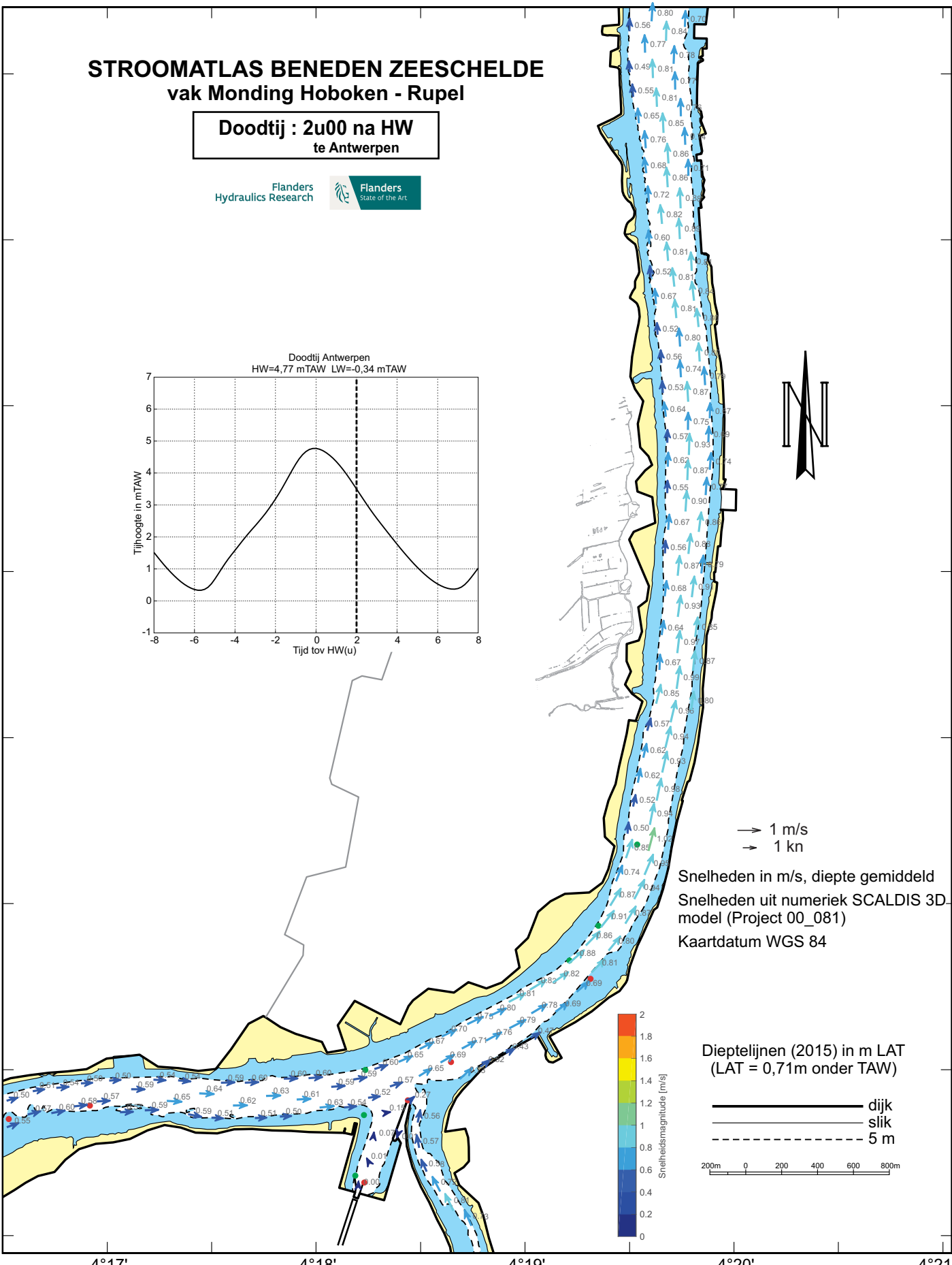
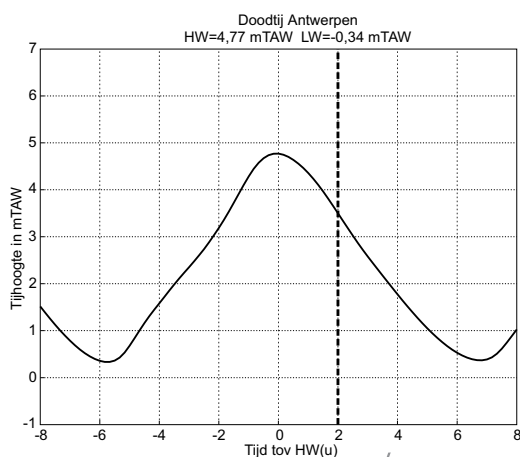
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 2u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

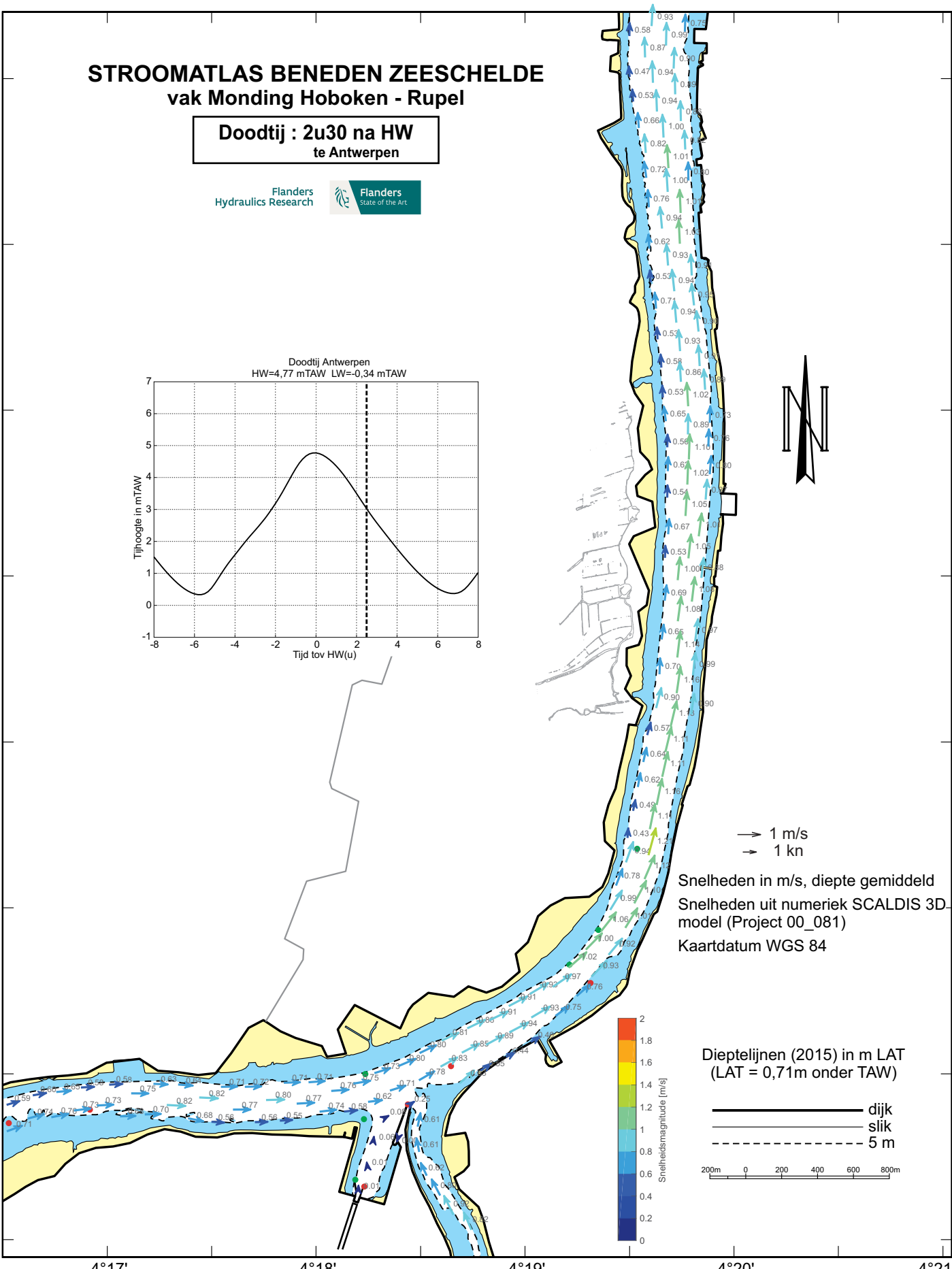
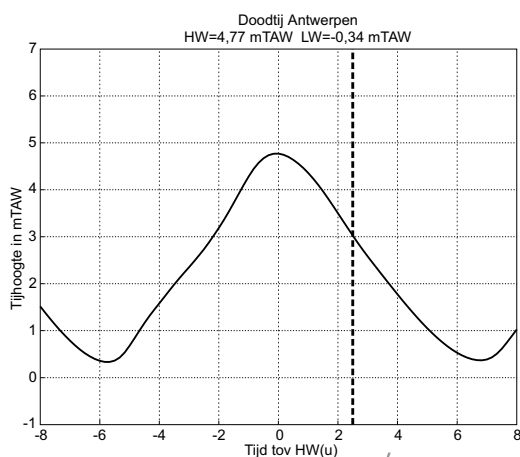
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 3u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

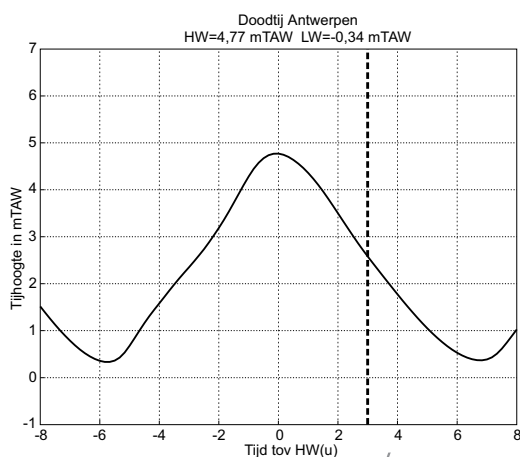
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

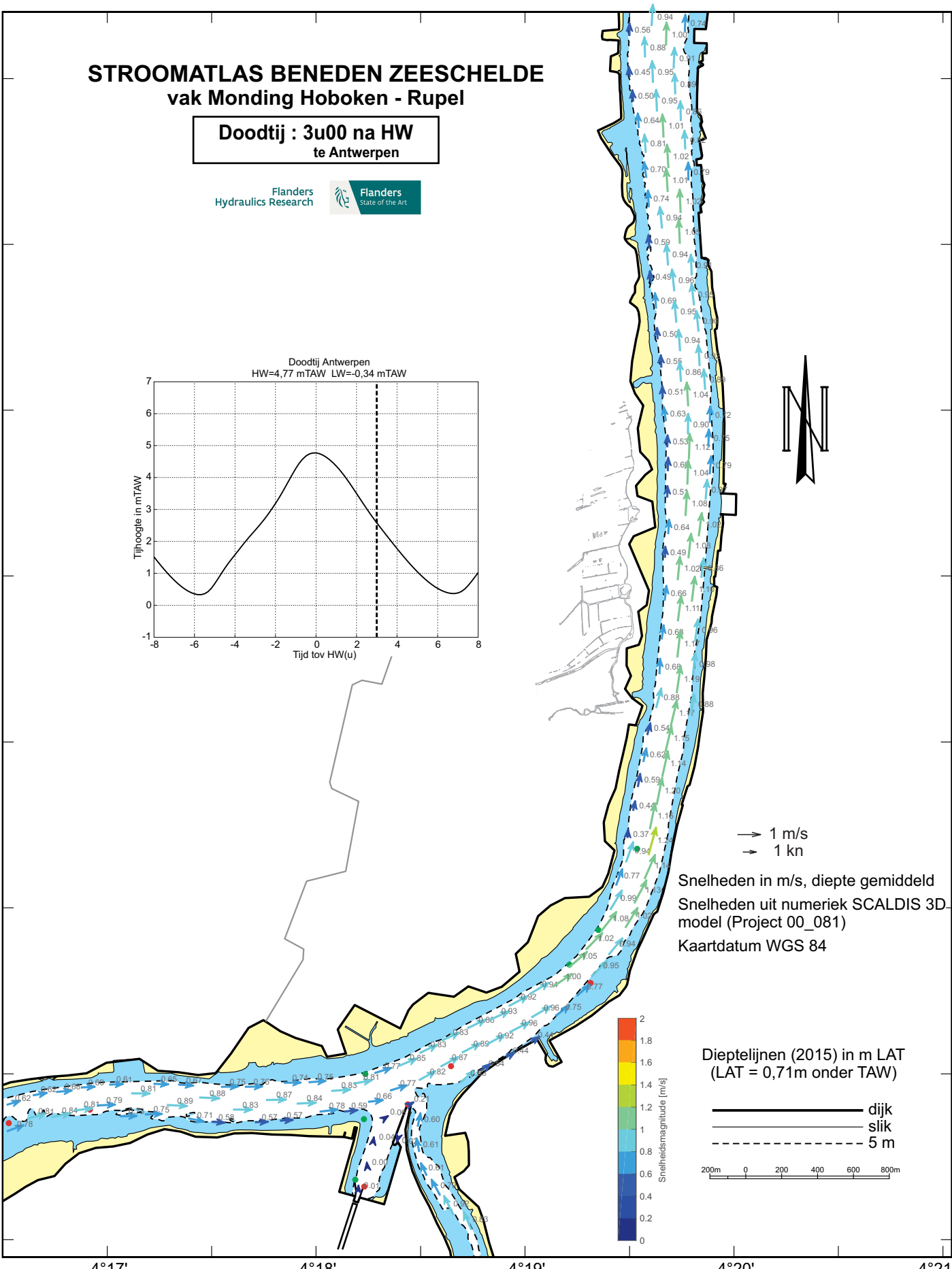
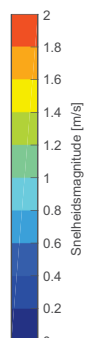
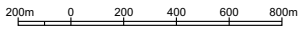


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 3u30 na HW  
te Antwerpen**

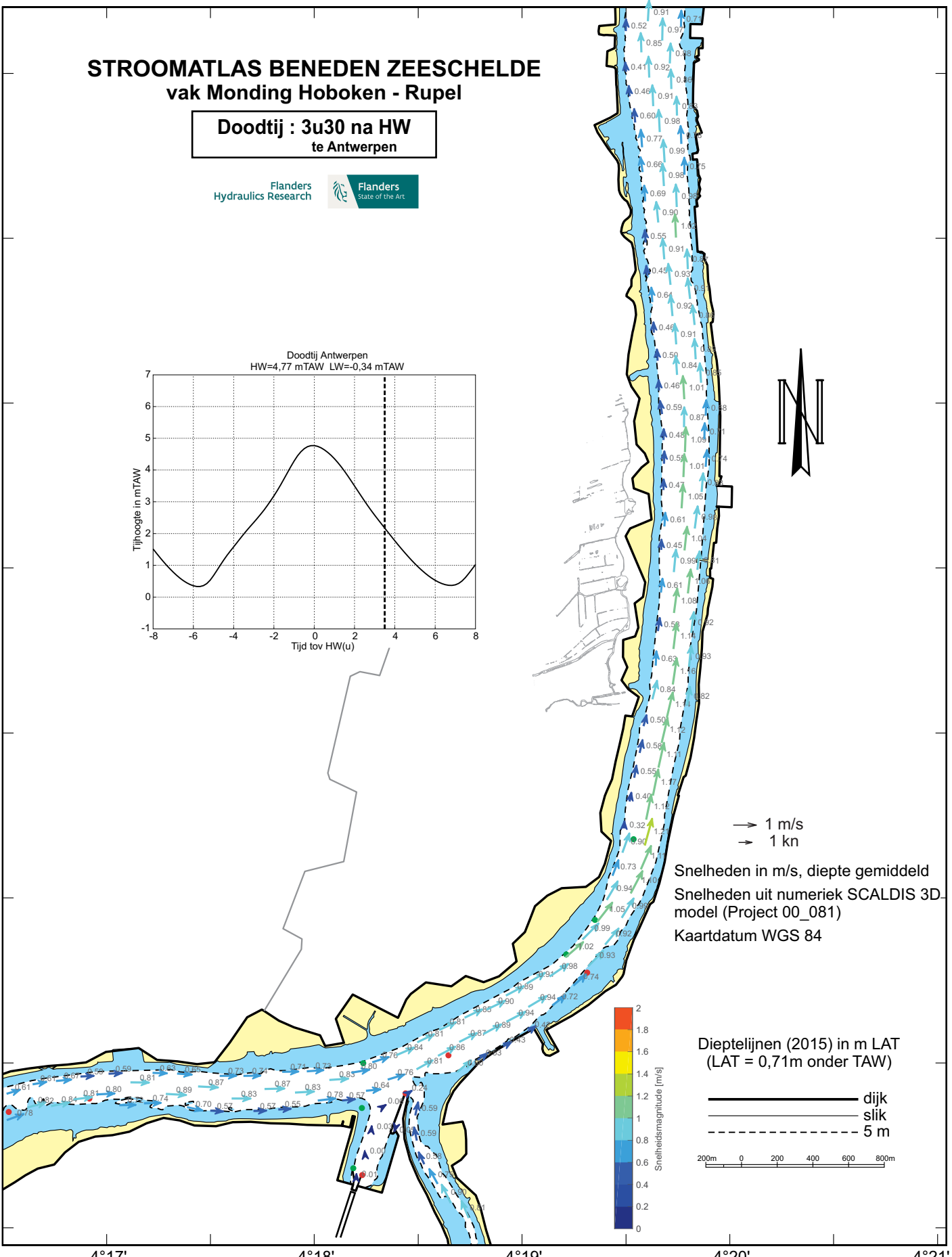
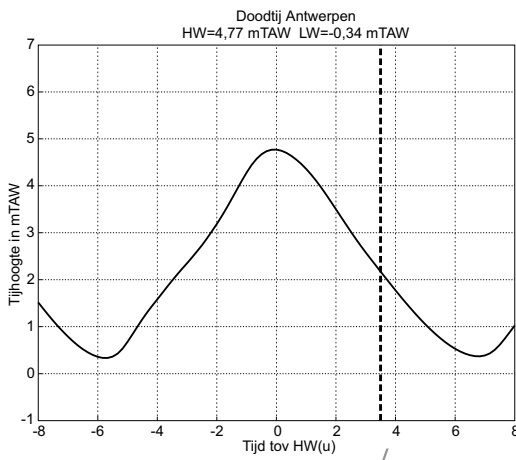


51°10'

51°9'

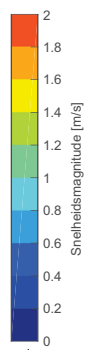
51°8'

51°7'



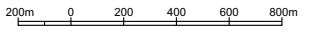
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

- dijk
- - - - - slik
- - - - - 5 m



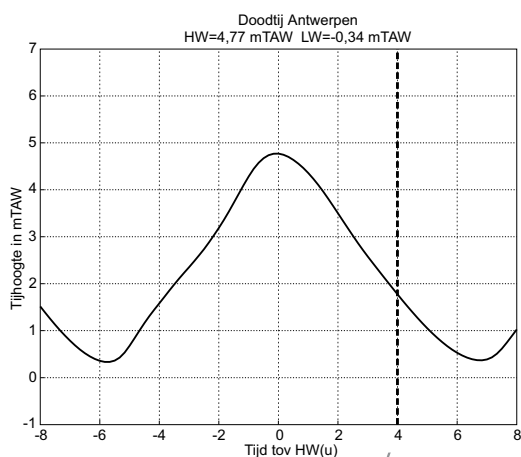
4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 4u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

Flanders  
State of the Art



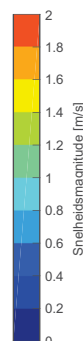
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m



51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

4°17'

4°18'

4°19'

4°20'

4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 4u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

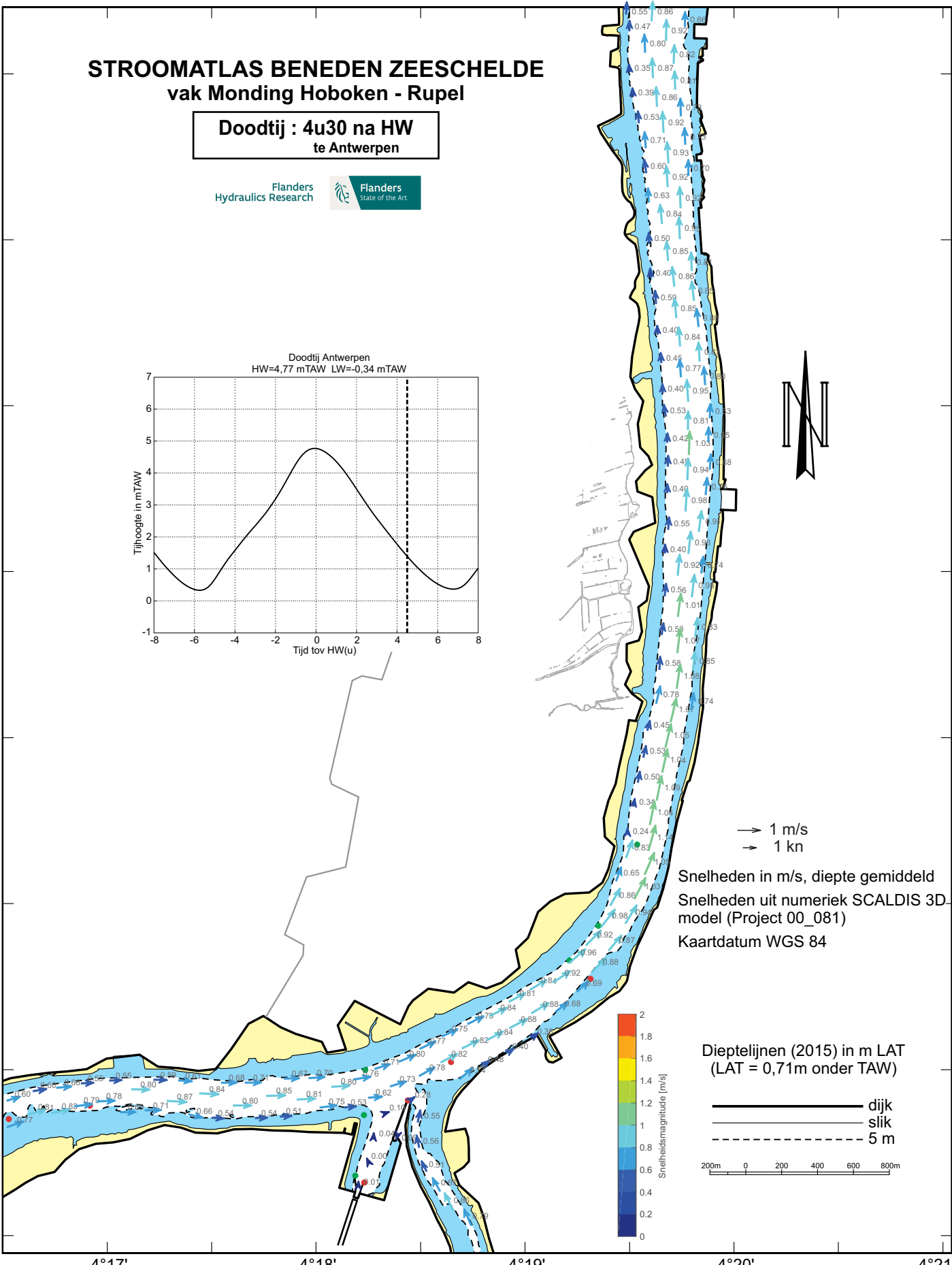
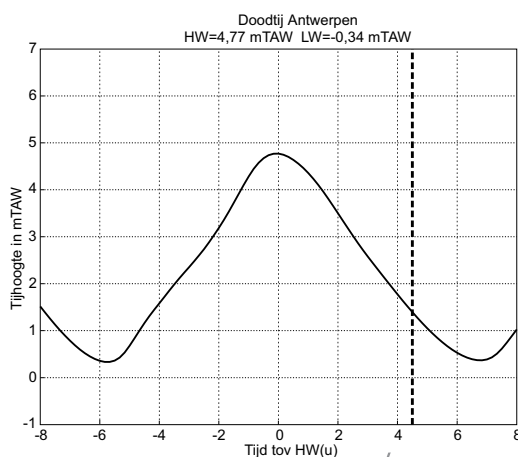
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slijk  
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'



# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 5u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

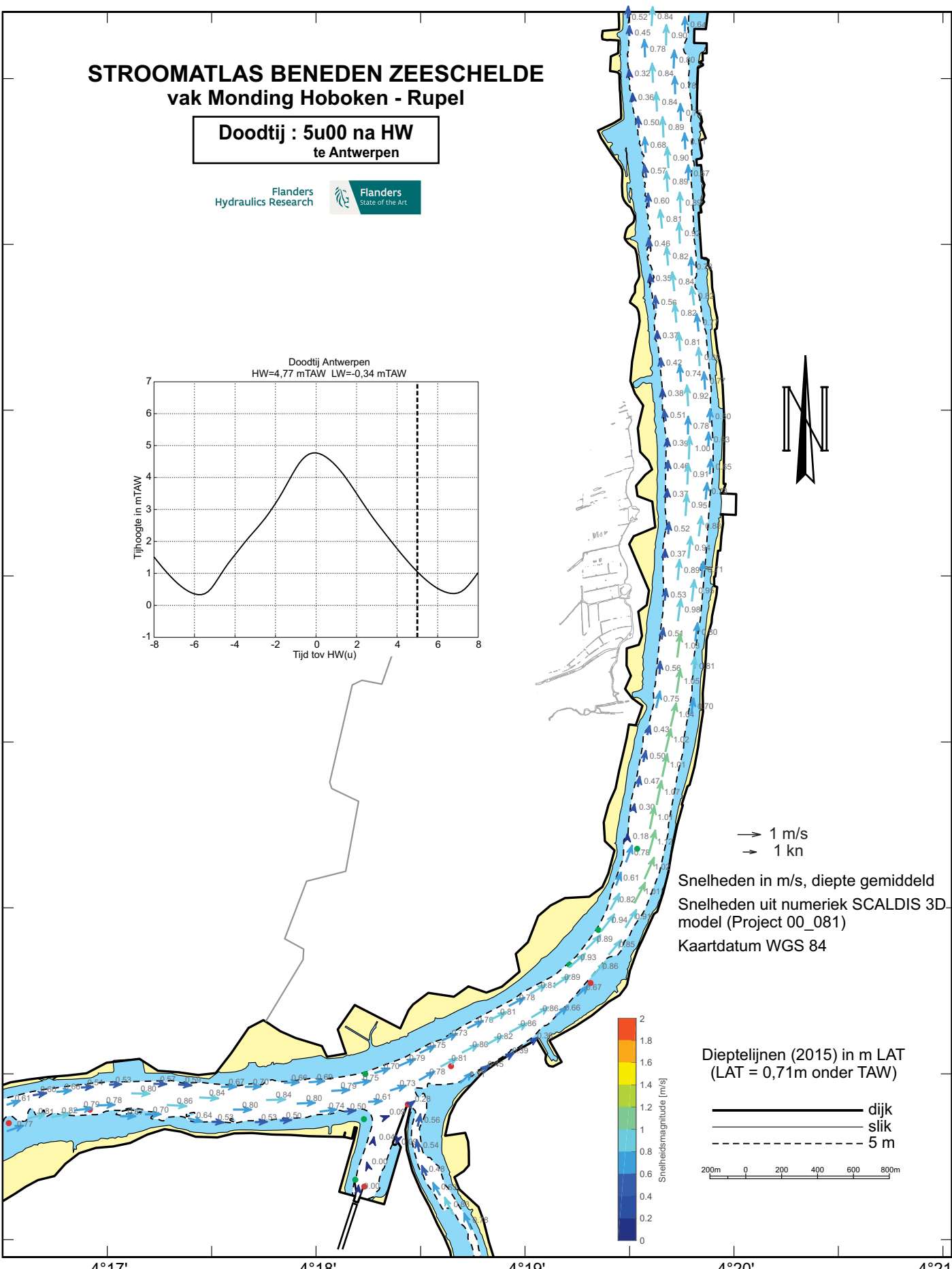
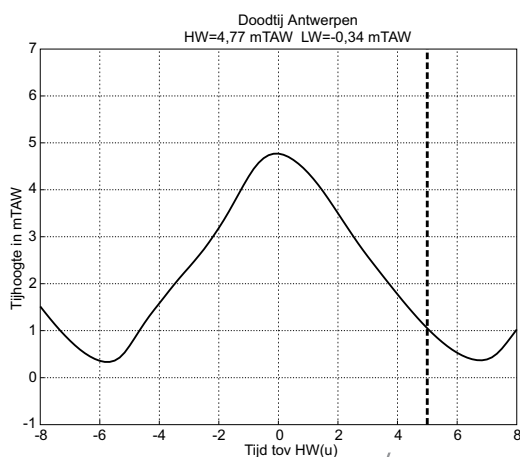
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'



→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

- dijk
- slik
- - - 5 m

200m 0 200 400 600 800m

4°17' 4°18' 4°19' 4°20' 4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 5u30 na HW  
te Antwerpen**

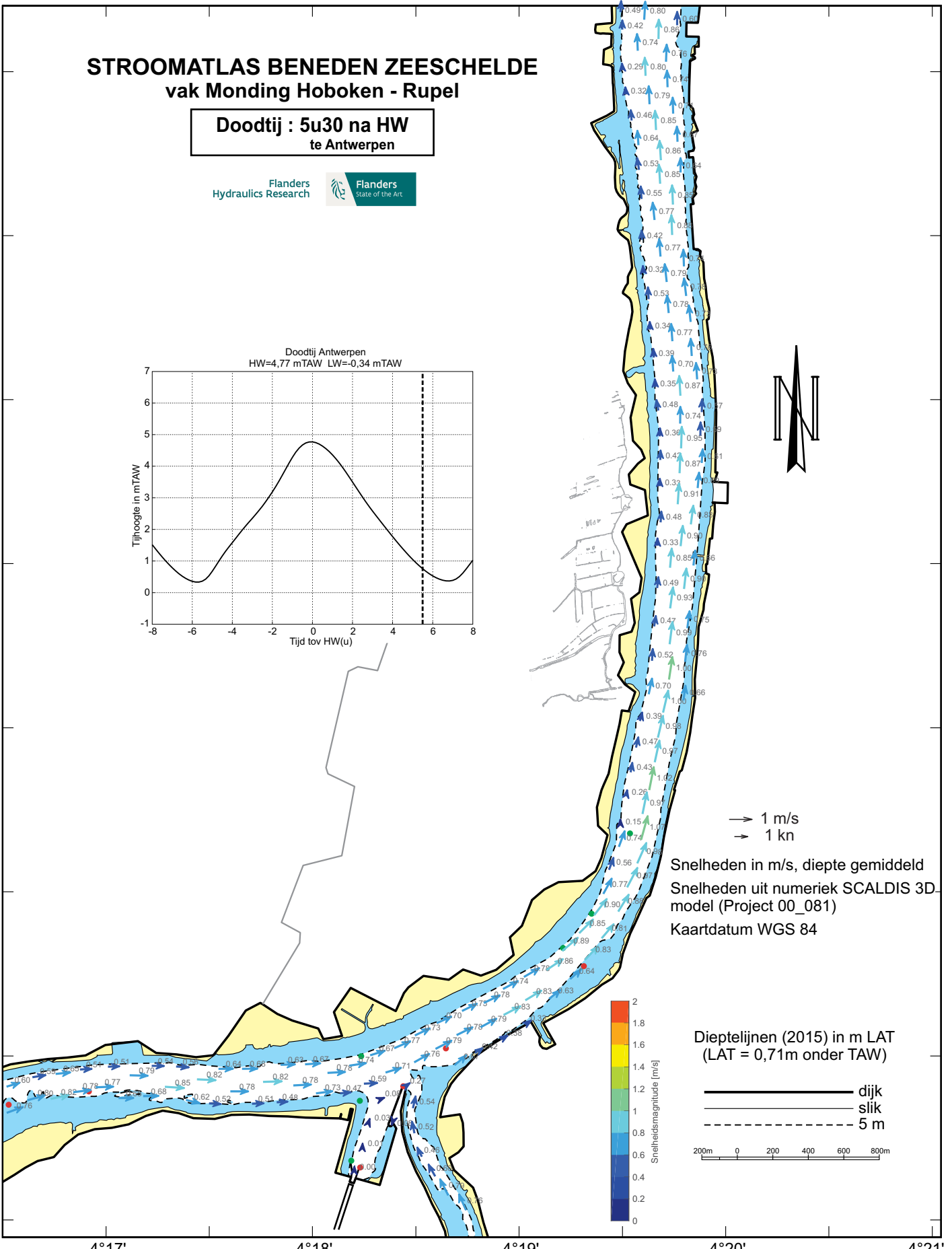
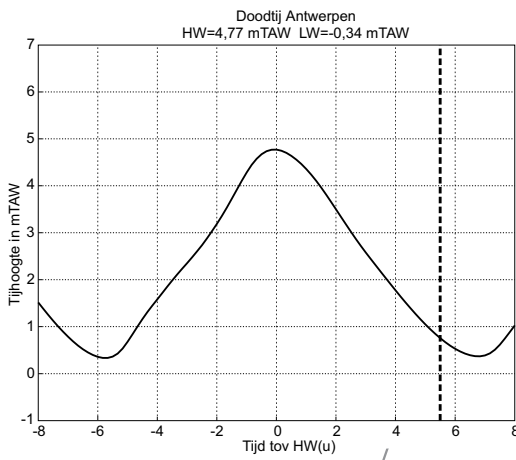


51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

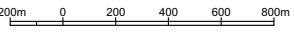


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 6u00 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

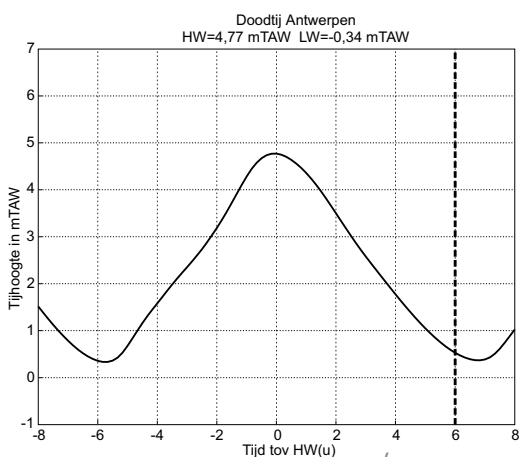
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

51°8'

51°7'

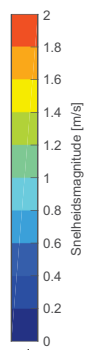
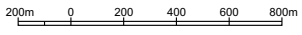


→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84

Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

- dijk
- slik
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'

# STROOMATLAS BENEDEN ZEESCHELDE vak Monding Hoboken - Rupel

**Doodtij : 6u30 na HW  
te Antwerpen**

Flanders  
Hydraulics Research

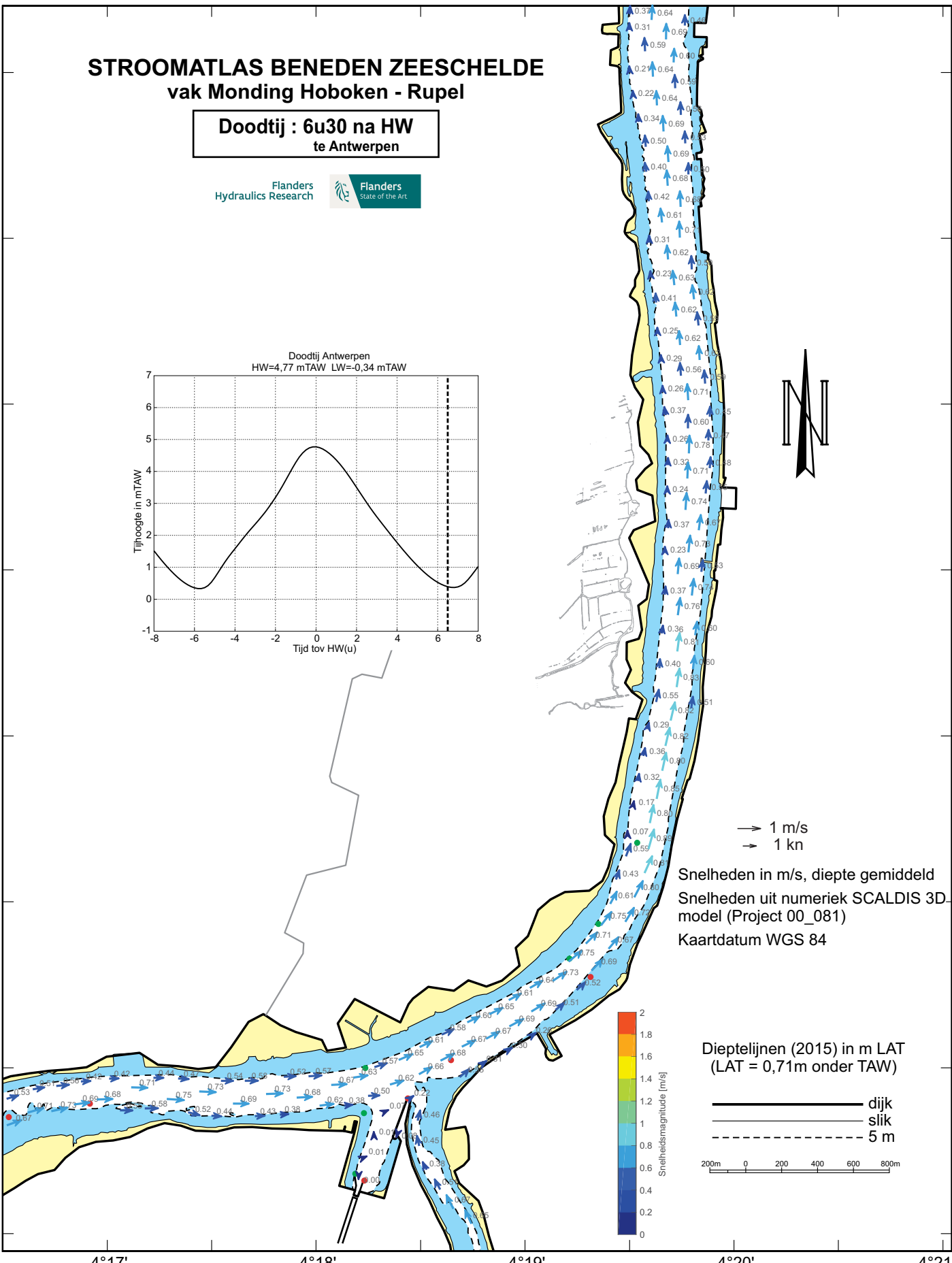
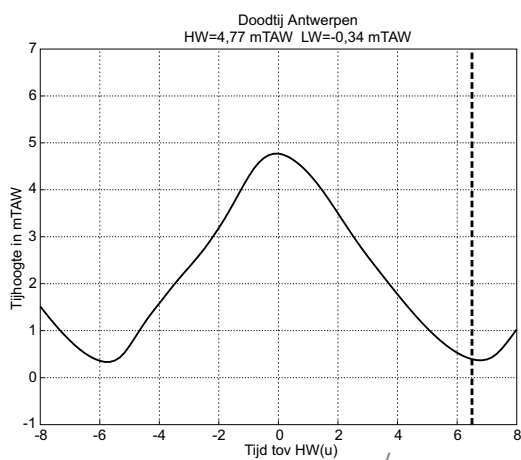
Flanders  
State of the Art

51°10'

51°9'

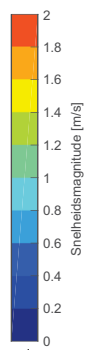
51°8'

51°7'



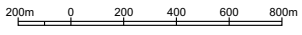
→ 1 m/s  
→ 1 kn

Snelheden in m/s, diepte gemiddeld  
Snelheden uit numeriek SCALDIS 3D-model (Project 00\_081)  
Kaartdatum WGS 84



Dieptelijnen (2015) in m LAT  
(LAT = 0,71m onder TAW)

— dijk  
— slik  
- - - 5 m



4°17'                      4°18'                      4°19'                      4°20'                      4°21'



DEPARTEMENT **MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN**  
Waterbouwkundig Laboratorium

Berchemlei 115, 2140 Antwerpen

T +32 (0)3 224 60 35

F +32 (0)3 224 60 36

[waterbouwkundiglabo@vlaanderen.be](mailto:waterbouwkundiglabo@vlaanderen.be)

[www.waterbouwkundiglaboratorium.be](http://www.waterbouwkundiglaboratorium.be)