

Subsidiestromen

Er zijn tal van subsidies om lokale besturen in Vlaanderen te ondersteunen bij de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. In deze brief geven we een overzicht van de verschillende subsidiestromen die de afdeling Toegepast Mobiliteitsbeleid (Departement MOW) behandelt.



© DMOW

De afdeling Toegepast Mobiliteitsbeleid (TMB) centraliseert sinds kort de afhandeling van meerdere subsidies van het Departement MOW. Afdelingshoofd Lieve Van de Water licht deze nieuwe, gestroomlijnde en geautomatiseerde aanpak toe: "Het is ons doel om de dossierbehandeling te vereenvoudigen, van de subsidieaanvraag tot de -toekenning. Door die verhoogde efficiëntie kunnen we sneller dossiers afwerken, specifiek communiceren, met onder meer de lokale besturen, en een transparanter proces creëren."

'Nieuwe aanpak om lokale besturen beter te ondersteunen bij subsidies'

interview

Wat is de nieuwe aanpak van het Departement MOW op het vlak van subsidies?

"Het Departement MOW heeft ervoor gekozen om de dossierstromen voor mobiliteitsgerelateerde subsidies door één team te laten uitvoeren: het team subsidies van de afdeling Toegepast Mobiliteitsbeleid (TMB). Verschillende afdelingen en teams van het departement zetten subsidies op rond mobiliteit. Vroeger werden die door de verschillende beleidsmedewerkers behandeld. Nu is dat de verantwoordelijkheid van één team. De beleidsmedewerkers en dossierbeheerders blijven uiteraard wel uitvoerig communiceren met elkaar. De dossierbeheerders signaleren bijvoorbeeld verbeterkansen, zodat de beleidsmakers het beleid rond verkeersveiligheid en (groenere) mobiliteit effectiever en efficiënter kunnen maken, in samenwerking met de communicatiecollega's."

Wat is het belangrijkste voordeel van die nieuwe aanpak?

"De meeste mobiliteitsgerelateerde subsidies zijn er voor lokale besturen en bedrijven. Door

de behandeling van de aanvragen in eenzelfde hand te leggen, wordt de herkenbaarheid van de administratie groter. Naast de herkenbaarheid willen we ook de efficiëntie van de behandeling verhogen. Dat doen we enerzijds door de stromen zoveel mogelijk gelijk te laten lopen. Zo kunnen dossierbehandelaars elkaar sneller vervangen en ontstaat er een transparanter proces voor lokale besturen. Anderzijds gaan we de stromen maximaal digitaal automatiseren. Denk daarbij aan de registratie van de aanvragen, de eerste controle op volledigheid, het rekenkundig nazicht, de berekening van subsidiebedragen en de terugkoppeling bij belangrijke gestandaardiseerde stappen. Onze dossierbeheerders kunnen zo sneller dossiers afwerken, zonder kwaliteitsverlies. Ze kunnen ook specifiek communiceren met onder meer de lokale besturen. Dat kan gaan over onvolledigheden of vragen in verband met lopende aanvragen, afrekeningen of rapporteringen."

Wat verandert er voor lokale besturen?

"De lokale besturen zullen in eerste instantie een ander aanspreekpunt krijgen. Hun



© DMOW

Lieve Van de Water, afdelingshoofd Toegepast Mobiliteitsbeleid: "Op termijn willen we de aanvraag- en verwerkingsprocedures van subsidies optimaliseren, in samenspraak met de lokale besturen."

aanvragen worden voorlopig nog op de gekende manier ingediend, maar ze komen nu wel allemaal terecht op hetzelfde punt. Op dit moment zijn we dus de backoffice anders aan het organiseren. In de toekomst zullen we de lokale besturen ook betrekken bij de optimalisatie van de frontoffice. Dat gaat dan bijvoorbeeld over de aanvraagprocedure en de communicatiemomenten en -lijnen."

Waar willen jullie de komende jaren op inzetten?

"De doelstelling van TMB is om op termijn een portaal te creëren voor de lokale besturen om mobiliteitsgerelateerde subsidieaanvragen in te dienen, dossiers op te volgen en te communiceren over beslissingen van het Departement MOW. Het team subsidies van TMB wordt zo hét aanspreekpunt voor lokale besturen. Achterliggend willen we de procedures voor aanvraag en verwerking maximaal stroomlijnen en op elkaar afstemmen. Zo vereenvoudigen we de opmaak van aanvraagdossiers en de dossierbehandeling en maken we de doorloop en opvolging van een dossier transparanter."

Subsidies voor lokale besturen

Subsidie Veilige Schoolroutes

Dit is een subsidie voor projecten die de verkeersveiligheid op schoolroutes op gemeentewegen verbeteren. De subsidie is gericht op snel uitvoerbare maatregelen, zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele aanpassingen.

www.vlaanderen.be/subsidies-aan-gemeenten-voor-het-verbeteren-van-de-verkeersveiligheid-van-schoolroutes-op-gemeentewegen

Subsidies Veilige Schoolomgevingen

Dit is een subsidie voor projecten die de verkeersveiligheid in schoolomgevingen willen verbeteren. De subsidie is gericht op snel uitvoerbare maatregelen, zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele aanpassingen.

www.vlaanderen.be/subsidies-aan-gemeenten-voor-het-verbeteren-van-de-verkeersveiligheid-van-schoolomgevingen

Pendelfonds

Deze subsidie wil duurzaam woon-werkverkeer en het gebruik van de auto verminderen. Niet alleen bedrijven, maar ook lokale besturen kunnen, in samenwerking met een private partner, subsidies krijgen voor projecten die gericht zijn op een modale verschuiving naar duurzame vervoermiddelen.

www.vlaanderen.be/subsidies-voor-duurzaam-woon-werkverkeer-via-het-pendelfonds

Hoppinpunten

Dit is een subsidie voor de aanleg van Hoppinpunten. Dat zijn vervoersknooppunten die verschillende vervoermiddelen en parkeermogelijkheden voor personenwagens en fietsen aanbieden. Er kunnen ook extra diensten zijn, zoals een pakjesautomaat, een fietshersteldienst, ... Lokale besturen kunnen een subsidie aanvragen voor de aanleg van een of meerdere Hoppinpunten langs gemeentewegen.

www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid-en-de-mobiliteitsswitch/combinobiliteit/hoppinpunten

Toegankelijke haltes en halte-infrastructuur (vanaf 3 oktober 2022)

Eind 2020 werd het Masterplan Toegankelijkheid gelanceerd om de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer toegankelijker te maken tegen 2030. Het doel van het masterplan is tweeledig:

- 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net toegankelijk maken tegen 2030. Zo kan ongeveer 70% van de reizigers een toegankelijke rit maken.
- 100% van de haltes aan een Hoppinpunt toegankelijk maken voor mensen met een motorische en visuele beperking tegen 2030.

Momenteel kunnen lokale besturen al een subsidie voor schuilhuisjes en fietsenstallingen aanvragen bij De Lijn. Die regeling blijft onveranderd tot 2 oktober 2022. Vanaf maandag 3 oktober kunnen steden en gemeenten subsidieaanvragen rechtstreeks indienen bij TMB. Die zal ze dan volledig behandelen.

Ook subsidieaanvragen om een halte langs een gemeenteweg toegankelijk te maken, via een nieuwe aanleg of een herinrichting, kunnen vanaf 3 oktober ingediend worden bij TMB.

www.vlaanderen.be/masterplan-toegankelijke-haltes

www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/toegankelijke-haltes



Tweejaarlijkse prijs Meer Mobiele Gemeente/Stad



Het Departement MOW, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, De Lijn en Inter organiseren op 3 oktober een themadag rond toegankelijke mobiliteit. Op die dag worden een vakjury- en publieksprijs Meer Mobiele Gemeente/Stad uitgereikt in 3 categorieën: grote, middelgrote of kleine gemeente/stad. Daarnaast krijgen lokale besturen tijdens deze themadag meer informatie over het Masterplan Toegankelijkheid en kunnen ze zich laten inspireren door concrete realisaties van andere lokale besturen.

Ondertussen heeft de vakjury zijn nominaties bekendgemaakt: Koekelare, Ieper, Wevelgem, Oudsbergen, Gent en Brugge. Nu kan er gestemd worden voor de publieksprijs. Voor de publieksprijs kan iedereen online stemmen op zijn favoriete gemeente of stad.

Stem mee via mowvlaanderen.be/meer-mobiele-gemeente/publieksprijs.

Wil je er graag bij zijn? Schrijf je dan in voor de themadag via opleidingen.vvsg.be/Mobiele_Gemeente.

121 gemeenten hadden de laatste 3 jaar geen enkele verkeersdode

Vorig jaar kwamen 516 personen om het leven in het verkeer in ons land. Toch zijn er ook meer dan 300 gemeenten waar geen enkele verkeersdode viel. In 121 gemeenten viel er zelfs de laatste 3 jaar geen verkeersdode meer. Dat toont aan dat vision zero geen illusie is. De laatste 10 jaar is in heel wat gemeenten het aantal doden en gewonden met meer dan 40% gedaald. Via het online dashboard van Vias institute kan je bekijken hoe jouw gemeente het doet op het vlak van verkeersveiligheid.

Ga naar www.vias-roadsafety.be/nl, selecteer je gemeente en bekijk alle statistieken. Meer info vind je op www.vias.be/nl/newsroom/121-gemeenten-hadden-de-laatste-3-jaar-geen-enkele-verkeersdode-in-ons-land.

Veilig naar school

Schoolstraten, Octopuspalen, veilige fietsroutes naar school, gezonde lucht voor kinderen, ... Ouders, scholen en lokale besturen gaan steeds vaker op zoek naar manieren om de schoolomgeving veiliger te maken. Daarom toont de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) je op haar website www.veilignaarschool.be wat een veilige schoolomgeving typeert, enkele goede voorbeelden, organisaties die je kunnen helpen en welke subsidies er mogelijk zijn.

Kopenhagen-subsidie voor investerings in fietsinfrastructuur

Op 8 juli keurde de Vlaamse Regering enkele aanpassingen goed aan de tijdelijke subsidieregeling van het Agentschap Binnenlands Bestuur voor investeringen in fietsinfrastructuur door lokale besturen, ook wel de subsidie Kopenhagen genoemd. De termijn voor de aanmelding van projecten wordt verlengd tot 15 oktober 2022. Naast gemeentelijke projecten komen nu ook projecten van autonome gemeentebedrijven en havenbedrijven in aanmerking voor de subsidie. Als gemeenten op basis van de toegekende trekking-rechten het beschikbare subsidiebedrag al volledig opgebruikt hebben, kunnen ze een bijkomende subsidie van maximaal 15 miljoen euro krijgen. Voor deze bijkomende subsidie geldt de verdeelsleutel 1 euro voor 1 euro.

Daarnaast besliste de Vlaamse Regering op 15 juli om 45 miljoen euro van het Kopenhagen-budget ter beschikking te stellen aan de 5 provincies voor de aanleg van fietssnelwegen. Elke provincie heeft recht op 9 miljoen euro (1 euro voor 1 euro) en moet tegen 15 november 2022 aan het Agentschap Binnenlands Bestuur laten weten voor welke projecten en voor welk bedrag ze wil intekenen.

Meer info vind je op <https://lokaalbestuurvlaanderen.be/subsidie/investerings-in-fietssnelwegen-provincies>.

Agenda

Mobibaden: 5 fysieke bijeenkomsten over de elektrificatie van mobiliteit. Deze bijeenkomsten zijn voor lokale besturen en worden georganiseerd per provincie.

- 15/9 CC Hasselt
- 20/9 De Bijloke Gent
- 27/9 Hof van Liere, Universiteit Antwerpen
- 29/9 BMCC Brugge
- 5/10 Provinciehuis Leuven

September

- 12 - 14 : EPA 2022 - Parkeercongres Brussel
- 13 : Beleidsforum VLAREM-trein 2019
- 16 - 22 : Week van de Mobiliteit
- 29 : De basisprincipes van de verkeerskunde (start)

Oktober

- 3 Themadag Toegankelijke Mobiliteit
- 4 Naar een nieuw ontwerp voor veilig verkeer
- 6 Gladheidsbestrijding in de praktijk
- 20 Opleiding Mobiliteit, veiligheid en weginrichting
- 24 Opfrissing van de wegcode
- 25 Veilig naar school (start)

November

- 8 Studiedag Regiovorming Leuven
- 8 Mobiliteit op maat van je organisatie (start)
- 29 Signalisatieplannen lezen en interpreteren

Zie ook de agenda op <https://mobiliteitsbrief.be/agenda>.

Mobiliteitsbrief is er ook als e-zine. Abonnees op het e-zine krijgen de Mobiliteitsbrief digitaal in hun persoonlijke mailbox. Je vindt alle mobiliteitsbrieven terug via <https://mobiliteitsbrief.be>. Voor suggesties en vragen over deze publicatie of je abonnement kan je mailen naar info@mobiliteitsbrief.be, waar je ook kan in- en uitschrijven.
Redactie: Departement MOW - Vormgeving: RCA.