



Vlaanderen  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

Nr. 16  
4 AUGUSTUS 2022  
BERICHTEN: 201 - 204  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel  
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck  
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.  
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en  
ISO14001 gecertificeerd  
(versie 2015).

**BELGIË****2022-16/201(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI**

**Kaarten:** 104/05, 106 (INT 1478)

**Aanbrengen:**

- Boei MP 6, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,06'N 004°14,57'E

Bron: GNA Bass 099-2022, Rijkswaterstaat

**NEDERLAND****2022-16/202(T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BOEI**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11

Aanbrengen:

- Boei MP 1, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,58'N 003°27,19'E

Bron: GNA Bass 099-2022, Rijkswaterstaat

**2022-16/203(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN**

**Kaarten:** 104/09, 104/10

104/10

Aanbrengen:

- Boei MP 2, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,82'N 003°39,78'E

104/09:

Aanbrengen:

- Boei MP 2, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,82'N 003°39,78'E

- Boei MP 3, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,48'N 003°42,33'E

- Boei MP 7, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,32'N 003°45,50'E

Bron: GNA Bass 099-2022, Rijkswaterstaat

**2022-16/204 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BOEIEN**

**Kaarten:** 104/07

Verplaatsen:

- Boei SVV-B van positie 51°22,84'N 004°05,47'E naar positie 51°22,87'N 004°05,45'E

- Boei SVV-Y van positie 51°22,84'N 004°05,36'E naar positie 51°22,87'N 004°05,33'E

Bron: GNA Bass 106-2022

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)  
van kracht**

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/208 SCHEUR**

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER**

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

**MSI > 22/278 EEZ**

VISSERSVAARTUIG YE 44 HEEFT EEN SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-11.69 N 002-44.30 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID. EXPLOSIEF IS GEMARKEERD OOR GELE BOEI

**MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 22/348 EEZ**

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

**MSI > 22/402 WIELINGEN**

LICHTBOEI HD6, 51-23.49 N 003-11.95 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 22/405 EEZ**

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP SITULA (ROEPLETTERS HO 8727) LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16