



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 17
18 AUGUSTUS 2022
BERICHTEN: 205 - 207
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2022-17/205(T) FAIRY-NOORDHINDER - BOEI**

BaZ 2022-09/154(T) vervalt.

Kaarten: D11

Verplaatsen:

- Boei MOG21 van positie 51°31,52'N 002°28,82'E naar positie 51°31,76'N 002°30,53'E

Deze boei dekt een meetinstrument.

Bron: MRCC MSI 419/22

NEDERLAND**2022-17/206 NADERING WESTERSCHELDE - DIEPTEN**

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

101 (INT 1474), D11

Veranderen:

- Dieptecijfer 15,1 m in positie 51°36,74'N 003°11,95'E in 14,5 m

D11

Veranderen:

- Dieptecijfer 10,6 m in positie 51°37,65'N 003°12,72'E in 10,3 m

Bron: NLHO BaZ 2022-29/200

2022-17/207 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - DIEPTEN

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478), 104/08

104/08, 104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,1 m in positie 51°24,18'N 004°01,91'E

104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,5 m in positie 51°23,15'N 004°02,59'E en 2 m dieptelijn noordwestwaarts uitbuigen

- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°23,11'N 004°02,55'E en 5 m dieptelijn westwaarts uitbuigen

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,3 m in positie 51°22,38'N 004°06,15'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,41'N 004°06,08'E en 51°22,39'N 004°06,23'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

Schrappen:

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,41'N 004°06,08'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,39'N 004°06,23'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,17'E

Bron: NLHO BaZ 2022-31/216

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

LB > 22/023 NADERING NIEUWPOORT

WEGENS WERKEN IS ER OP 18 AUG 2022 VANAF 0800 LT TIJDELIJK GEEN VERKEERSSIGNALISATIE MOGELIJK SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT VOORZICHTIG TE VAREN

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/208 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/278 EEZ

VISSERSVAARTUIG YE 44 HEEFT EEN SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-11.69 N 002-44.30 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID. EXPLOSIEF IS GEMARKEERD OOR GELE BOEI

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/348 EEZ

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 22/402 WIELINGEN

LICHTBOEI HD6, 51-23.49 N 003-11.95 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/416 EEZ

KABELWERKZAAMHEDEN DOOR M/V RESPONDER IN HET GEBIED TUSSEN MBN - KBK - AS - WHS SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN M/V RESPONDER LUISTEREN UIT OP KAN 16, 60 EN 65

MSI > 22/418 DE PANNE-OOSTENDE

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP EMANUEL (ROEPLETTERS YJRF5) LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16