



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 20
29 SEPTEMBER 2022
BERICHTEN: 217 - 229
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2022-20/217 - BAZ 1

BaZ 2022-08/145(T) vervalt.

Bron: GNA

BELGIË**2022-20/218 KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK - WERKZAAMHEDEN OEVER LANGERBRUGGEKAAI**

BaZ 2021-17/215(T) vervalt.

Kaarten: 105/02

Bron: GNA

2022-20/219(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - PLAAT VAN LILLO - OBSTRUCTIE

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Schrappen:

- Paal in positie 51°19,17'N 004°16,55'E

Aanbrengen:

- Obstructie, minst gelode diepte 4,2 m in positie 51°19,16'N 004°16,55'E

Deze obstructie is omringd door 3 gele boeien met lichtkarakter Fl.4s.

Bron: GNA Bass 22-131, Vlaamse Hydrografie

2022-20/220 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510

BaZ 2018-21/245(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2022-20/221 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29

BaZ 2018-17/204(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2022-20/222 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25

BaZ 2019-03/067(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2022-20/223 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE

BaZ 2019-26/315(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2022-20/224 HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319

BaZ 2021-07/142(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2022-20/225 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253

BaZ 2021-06/133(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2022-20/226 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN

BaZ 2021-13/195(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2022-20/227 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A

BaZ 2019-15/214(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

NEDERLAND**2022-20/228 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - SLOEHAVEN - BOEIEN****Kaarten:** 104/09

Schrappen:

- Boei, gele ton in positie 51°27,78'N 003°42,03'E
- Boei, gele ton in positie 51°27,86'N 003°42,20'E

Bron: GNA Bass 120-2022

2022-20/229(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN**Kaarten:** 105/09, 105/10

Aanbrengen:

- Boei NST-W, west kardinale spar, VQ(9)10s in positie 51°19,30'N 003°49,41'E
- Boei TK3, groene spar, Iso.G.2s in positie 51°19,42'N 003°49,48'E
- Boei NST-O, oost kardinale spar, VQ(3)5s in positie 51°19,32'N 003°49,53'E

Bron: GNA Bass 132-2022

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/208 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/278 EEZ

VISSERSVAARTUIG YE 44 HEEFT EEN SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-11.69 N 002-44.30 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID. EXPLOSIEF IS GEMARKEERD OOR GELE BOEI

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/348 EEZ

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 22/421 DE PANNE-OOSTENDE

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP LINDA C (ROEPLIETTERS YJQT8) LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16

MSI > 22/435 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI SH4, 51-18.40 N 003-04.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/452 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI H20, 51-17.28 N 002-51.73 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/453 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OOSTENDEBK-E, 51-17.35 N 002-51.92 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/459 VSS-WESTHINDER

KABELWERKZAAMHEDEN DOOR M/V DURABLE IN HET GEBIED TUSSEN MBN - KBK - AS - WHS SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 500 METER TE PASSEREN M/V DURABLE LUISTERT UIT OP KAN 16, 60 EN 65

MSI > 22/460 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI SH5, 51-18.50 N 003-05.00 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 22/461 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.57 N 002-21.38 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/464 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI CBK, 51-06.93 N 002-34.82 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/467 SCHEUR

LICHTBOEI S12, 51-24.67 N 003-18.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht**

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2019-05/096(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS GESPERD VOOR SCHEEPVAART
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS
2019-13/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2020-11/206(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9
2020-23/317(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - GOESE KADE - LIGPLAATSAANDUIDING VERWIJDEREN
2020-26/339(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MELDPLICHT BINNENVAART
2021-05/117(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI "JDN" NIEUWE POSITIE
2021-06/130(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST
2021-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEEDDOK 1 EN 2
2021-07/137(T)	OOSTDYCK-KWINTTE - TRIPODE MET INSTRUMENT UITGEZET
2022-02/088(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND
2022-07/135(T)	ZEEGEBIED (KUST) - UNITED KINGDOM TOT OOSTENDE - ONDERWATERKABEL
2022-07/137(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI
2022-07/139(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEIEN
2022-07/142(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEIEN
2022-08/147(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI
2022-09/156(T)	BLIGHBANK-THORNTONBANK - BOEI
2022-10/169(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEI
2022-12/180(T)	WESTHINDER - BOEI
2022-17/205(T)	FAIRY-NOORDHINDER - BOEI
2022-18/208(T)	VSS-OFF NOORDHINDER - BOEI
2022-20/219(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - PLAAT VAN LILLO - OBSTRUCTIE
2022-20/229(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart 101 (INT 1474) - Editie juni 2021

2021

07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/160 - 09/161(T) - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/211(T) - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/230 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 21/251 - 22/256(T) - 22/257 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 25/274 - 26/278 - 26/282 - 26/283

2022

02/083 - 02/085 - 02/086 - 02/087(T) - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 05/119(T) - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/149(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/163 - 10/166 - 10/167 - 10/168 - 11/174 - 11/175 - 13/186 - 14/193 - 16/202(T) - 17/206 - 18/209 - 19/213

Kaart 102 (INT 1480) - Editie juni 2021

2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 08/153(T) - 09/159 - 09/160 - 09/162 - 10/167 - 10/171(T) - 11/183 - 12/187 - 12/189 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 16/210 - 17/214 - 18/220 - 18/223 - 19/228 - 19/229 - 22/256(T) - 23/261 - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 03/104 - 03/105 - 05/114(T) - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 08/147(T) - 09/153 - 09/157 - 12/180(T) - 13/186 - 14/191 - 14/192

Kaart 104 - Editie juli 2022

2022

11/176 - 11/177(T) - 11/178 - 12/181 - 12/182 - 12/183(T) - 13/187 - 13/188 - 14/193 - 14/194 - 14/195 - 14/196 - 14/197 - 14/198 - 15/199 - 16/201(T) - 16/202(T) - 16/203(T) - 16/204 - 17/207 - 18/210 - 18/211 - 19/212 - 19/213 - 19/214 - 19/215 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 20/228

Kaart 105 - Editie mei 2019

2019

07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

2020

02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202 - 17/269(T) - 20/293 - 21/300 - 21/301 - 23/310 - 23/311 - 23/314 - 23/317(T) - 24/322 - 26/338 - 26/339(T)

2021

02/093 - 03/098(T) - 06/128 - 06/136(T) - 07/146(T) - 10/182 - 15/206(T) - 16/213 - 17/215(T) - 19/234 - 22/260 - 26/279 - 26/280

2022

02/088(T) - 04/113 - 05/120 - 07/144 - 08/151 - 10/170 - 14/195 - 15/200 - 20/218 - 20/229(T)

Kaart 106 (INT 1478) - Editie juli 2022

2022

08/148 - 08/152 - 09/159 - 10/164 - 10/165 - 11/176 - 13/187 - 14/190 - 14/198 - 16/201(T) - 17/207 - 18/211 - 19/212 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227

Kaart 107 - Editie juli 2020

2020

07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 14/237 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/252(T) - 15/253 - 16/258 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 17/265 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 22/302(T) - 23/309 - 24/321 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337

2021

02/082 - 03/097 - 05/116 - 05/117(T) - 05/118(T) - 06/125(T) - 06/126 - 06/127(T) - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 11/183 - 12/189 - 12/191 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 19/228 - 19/229 - 20/238 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277 - 26/278

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 03/104 - 03/105 - 04/110 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/157 - 09/158(T) - 11/174 - 11/175 - 13/186 - 14/192 - 14/193

Kaart D11 - Editie juni 2021**2021**

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/270(T) - 24/271 - 25/273 - 25/274 - 26/276(T) - 26/277 - 26/278 - 26/282 - 26/283

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/104 - 03/105 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/153 - 09/154(T) - 09/155(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/162(T) - 10/166 - 11/174 - 11/175 - 12/180(T) - 13/185 - 13/186 - 14/191 - 14/192 - 14/193 - 16/202(T) - 17/205(T) - 17/206 - 18/208(T) - 19/213