



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 21
13 OKTOBER 2022
BERICHTEN: 230 - 239
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË**2022-21/230(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK -
HOOGSPANNINGSKABEL**

Kaarten: 105/02

Verander:

- Magenta doorvaarhoogte 50 in positie 51°07,87'N 003°46,20'E in 48

Bron: GNA Bass 147-2022

NEDERLAND

2022-21/231 NADERING WESTERSCHELDE - ROOMPOT - BATHYMETRIE

Kaarten: 101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 9 m in positie 51°36,28'N 003°37,28'E met een 10 m dieptelijn eromheen

Bron: NLHO BaZ 2022-36/251

2022-21/232(T) WESTERSCHELDE - HANSWEERT - ZUIDERGAT - BOEIEN

Kaarten: 104/08

Aanbrengen:

- Boei MT 1, gele spar in positie 51°25,25'N 004°01,45'E

- Boei MT 3, gele spar in positie 51°24,85'N 004°01,66'E

Bron: GNA Bass 126-2022

2022-21/233 NADERING WESTERSCHELDE - RABS BANK-STEENDIEP - VUILE GROND - OBSTRUCTIE

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Aanbrengen:

- Vuile grond in positie 51°34,37'N 003°10,43'E

- Obstructie, minste diepte 21 m, afgedregd met dregtuig in positie 51°36,43'N 003°12,52'E

Bron: NLHO BaZ 2022-40/275

2022-21/234 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/10

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 2,5 m in positie 51°25,05'N 003°39,47'E

Bron: NLHO BaZ 2022-40/276

2022-21/235(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WESTBUITENHAVEN - LICHTEN

Kaarten: 104/09, 105/10

Aanbrengen:

- Licht Iso.Y.4s in positie 51°20,36'N 003°48,85'E

- Licht Iso.Y.4s in positie 51°20,37'N 003°48,88'E

- Licht Iso.Y.4s in positie 51°20,38'N 003°48,90'E

Verlichting tijdelijke golfbreker

Bron: GNA Bass 149-2022

2022-21/236 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEIEN**Kaarten:** 104/08**Lichtenlijst**

Schrappen:

- Boei F 47A, gele spar in positie 51°26,04'N 003°59,99'E
- Boei F 49, gele spar in positie 51°25,77'N 004°00,75'E

Verplaatsen:

- Boei 49 (LL nat. nr. 0782) van positie 51°25,79'N, 004°00,78'E naar positie 51°25,81'N, 004°00,80'E

Bron: GNA Bass 145-2022

2022-21/237 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BATHYMETRIE**Kaarten:** 104/08

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 4,2 m in positie 51°25,96'N 004°00,24'E en de 5 m dieptelijn noordwaarts uitbuigen
- Dieptecijfer 1,1 m in positie 51°25,68'N 004°00,90'E en de 2 m en 5 m dieptelijnen noordwaarts uitbuigen

Bron: NLHO BaZ 2022-40/276

2022-21/238 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BATHYMETRIE**Kaarten:** 104/07, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 0,6 m in positie 51°22,65'N 004°06,05'E en de oostelijke 2 m dieptelijn westwaarts uitbuigen
- Dieptecijfer -0,4 m in positie 51°22,45'N 004°05,83'E met een 0 m dieptelijn (droogvallend) eromheen

Bron: NLHO BaZ 2022-40/276

2022-21/239(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEI**Kaarten:** 104/09, 105/10

Schrappen:

104/09

- Meerpaal in positie 51°20,17'N 003°48,76'E

105/10

- Meerpaal, F in positie 51°20,17'N 003°48,76'E

Aanbrengen:

104/09 en 105/10

- Boei NST, gele spar, FI(4)10s in positie 51°20,16'N 003°48,76'E

Bron: GNA Bass 146-2022

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/208 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/348 EEZ

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 22/435 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI SH4, 51-18.40 N 003-04.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/460 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI SH5, 51-18.50 N 003-05.00 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 22/461 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.57 N 002-21.38 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/464 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI CBK, 51-06.93 N 002-34.82 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/490 DYCK ROUTE

LICHTBOEI LST 420, 51-15.45 N 002-40.67 E LICHT GEDOOFD

MSI > 22/493 NADERING ZEEBRUGGE

M/V YERSEKE 6 NOOR CATHARINA HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-21,697N 003-10,293E
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.