



ADVIES

PROGRAMMADECREET BO23

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be - T +32 2 209 01 11 - E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van programmadecreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2023	
Adviesvrager	Matthias Diependaele - Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed	
Ontvangst adviesvraag	10 oktober 2022	
Goedkeuring raad	20 oktober 2022 (via schriftelijke procedure)	
Bekrachtiging raad	18 november 2022	
Contactpersoon	Ann Wuyts	awuyts@serv.be

De heer Matthias DIEPENDAELE

Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed

Koning Albert II-laan 7

B-1210 Sint-Joost-ten-Node

Advies programmadecreet BO23

Mijnheer de minister

Op 10 oktober 2022 vroeg u de Mobiliteitsraad bij hoogdringendheid om advies over het voorontwerp van programmadecreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2023. De raad formuleert een advies over de aanpassing van de definitie van lichte vrachtauto en over de heffingskorting voor vervoer van afvalstoffen via spoor of binnenvaart. Over de andere elementen van het programmadecreet spreekt de raad zich niet uit.

Aanpassing van de definitie van het begrip lichte vrachtauto (Hoofdstuk 3 – Afdeling 2)

De MORA vindt het beleidsvoornemen van de Vlaamse Regering om de fiscale voorkeursbehandeling voor pickup-trucks die niet professioneel gebruikt worden aan te pakken een goede zaak. Toch formuleert de raad belangrijke bedenkingen bij de concrete uitwerking van dit voornemen.

- De raad is er niet van overtuigd dat het voorstel van de Vlaamse Regering de doelstelling bereikt om het louter gebruik voor privé- en vrijetijdsverkeer van pickup-trucks te vermijden. Het criterium “rechtspersoon of natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer”, dat in de regelgeving gehanteerd wordt, is daarvoor te breed. De raad stelt voor dat de Vlaamse Regering een instrument zoekt dat het aantal personen en beroepen die van het gunsttarief gebruik kunnen maken zo sterk mogelijk beperkt.
- De Vlaamse Regering wil de maatregel pas laten ingaan vanaf 1 januari 2023. Voertuigen die eerder besteld zijn, vallen niet onder de nieuwe regelgeving. De raad vraagt om de tijd tussen de publicatie van de maatregel en de inwerkingtreding zo kort mogelijk te houden om het risico te beperken dat er nog extra aankopen gebeuren om onder het huidige gunsttarief te kunnen vallen.
- De Mobiliteitsraad is voorstander van de implementatie van een uitdoofscenario voor de fiscale behandeling van de bestaande vloot. Daartoe vraagt hij om op een redelijke termijn de jaarlijkse verkeersbelasting voor pickups aangekocht vóór 2023 gelijk te schakelen met deze die na 1 januari 2023 zijn aangekocht. Dit om te vermijden dat voertuigen voor hun volledige levensduur onder een verschillend belastingtarief vallen. De raad begrijpt dat de Vlaamse Regering kiest voor het principe van het rechtzekerheidsbeginsel, maar kan een systeem niet steunen dat zorgt voor een onevenwichtige beprijzing en aanmoedigt om voertuigen langer te gebruiken om van de gunstige belasting te kunnen blijven genieten.

Daarnaast neemt de Mobiliteitsraad akte van de mededeling dat het Vlaamse Gewest heeft geprobeerd om een samenwerkingsakkoord af te sluiten met de federale overheid en de andere

gewesten over de leasingvoertuigen, maar dat dit tot nu toe niet gelukt is. De raad benadrukt het belang om het afwijkende belastingregime van leasingvoertuigen op te heffen en ze gelijk te schakelen met de andere voertuigen. De raad besluit dat, gezien het uitblijven ervan, een samenwerkingsakkoord niet het geschikte instrument is om het afwijkende belastingregime aan te pakken. Daarom stelt hij voor om dit mee te nemen in het politieke debat over het creëren van uniforme bevoegdheidspakketten bij de volgende staatshervorming.

Tot slot herhaalt de raad zijn vraag om werk te maken van een grondige hervorming van de verkeersfiscaliteit om deze eerlijker en eenvoudiger te maken. Bij deze hervorming moet ook tijd en ruimte voorzien worden voor een grondig maatschappelijk debat. Een adviesvraag bij hoogdringendheid over een programmadecreet is hiervoor niet het geschikte instrument.

Ondersteuning van modal shift bij afvoer van afvalstoffen door korting op de milieuheffing (Hoofdstuk 5 – Afdeling 1 – artikel 26 – punt 8° en 9°)

Voor het vervoer van afval via spoor of binnenvaart wordt de korting op de milieuheffing verhoogd tot 12 euro per ton. Op die manier wil de overheid de modale verschuiving van afvaltransporten ondersteunen. De raad vindt het positief dat de Vlaamse Regering het vrijgekomen budget, door wijziging van de milieuheffing, gebruikt om de modale verschuiving te ondersteunen.

De Vlaamse Regering formuleert in de memorie van toelichting zelf enkele bedenkingen bij het voorstel. Afvalvervoer heeft qua volume zeker een groot potentieel om via binnenvaart vervoerd te worden. Aan de andere kant is het kostenverschil tussen het vervoer over de weg en de binnenvaart zeer groot waardoor het moeilijk is om tot een competitieve goederenstroom te komen. De raad ondersteunt de Vlaamse Regering in haar voornemen om een flankerend beleid uit te werken om het afvalvervoer via spoor of binnenvaart economisch haalbaarder te maken. Voor de MORA is het wel belangrijk dat er ook naar andere maatregelen wordt gekeken dan louter financiële ondersteuning. De raad verwijst hierbij naar zijn Mobiliteitsverslag 2022 waarin hij een aantal bouwstenen aanreikt om te komen tot een efficiënt goederenvervoerbeleid.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Daan Schalck
voorzitter