



Vlaanderen
is maritiem

Werken in en rond de jachthaven van Zeebrugge

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

B R U
G G E

agentschapmdk.be

Inleiding

Vanaf september 2023 starten het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust en stad Brugge met diverse werken in en rond de jachthaven van Zeebrugge.

Het gaat om overstromingsmaatregelen om de omwonenden en het achterland te beschermen tegen zware stormvloed en werken in de jachthaven zelf.

Wat zal er gebeuren ?

- De realisatie van overstromingsmaatregelen zoals een dijkmuur en een stormmuur rond de jachthaven
- Het bouwen van mobiele keringen om openingen in de stormmuur bij storm te kunnen dicht
- Groenaanleg in de omgeving rond de jachthaven
- Vernieuwing van een stuk kaaimuur in het Tijdok en vernieuwing van een stuk glooiing in de Werfkaai.
- De nodige afbraak- en baggerwerken voor de verdieping van het Tijdok
- Het voorzien van de basisinfrastructuur zoals buispalen en steigers voor nieuwe ligplaatsen in het Tijdok en het Albertdok

In deze brochure krijg je meer uitleg over de geplande werken. De meest recente updates over de planning kan je altijd raadplegen op onze website: www.agentschapmdk.be

SCAN MIJ

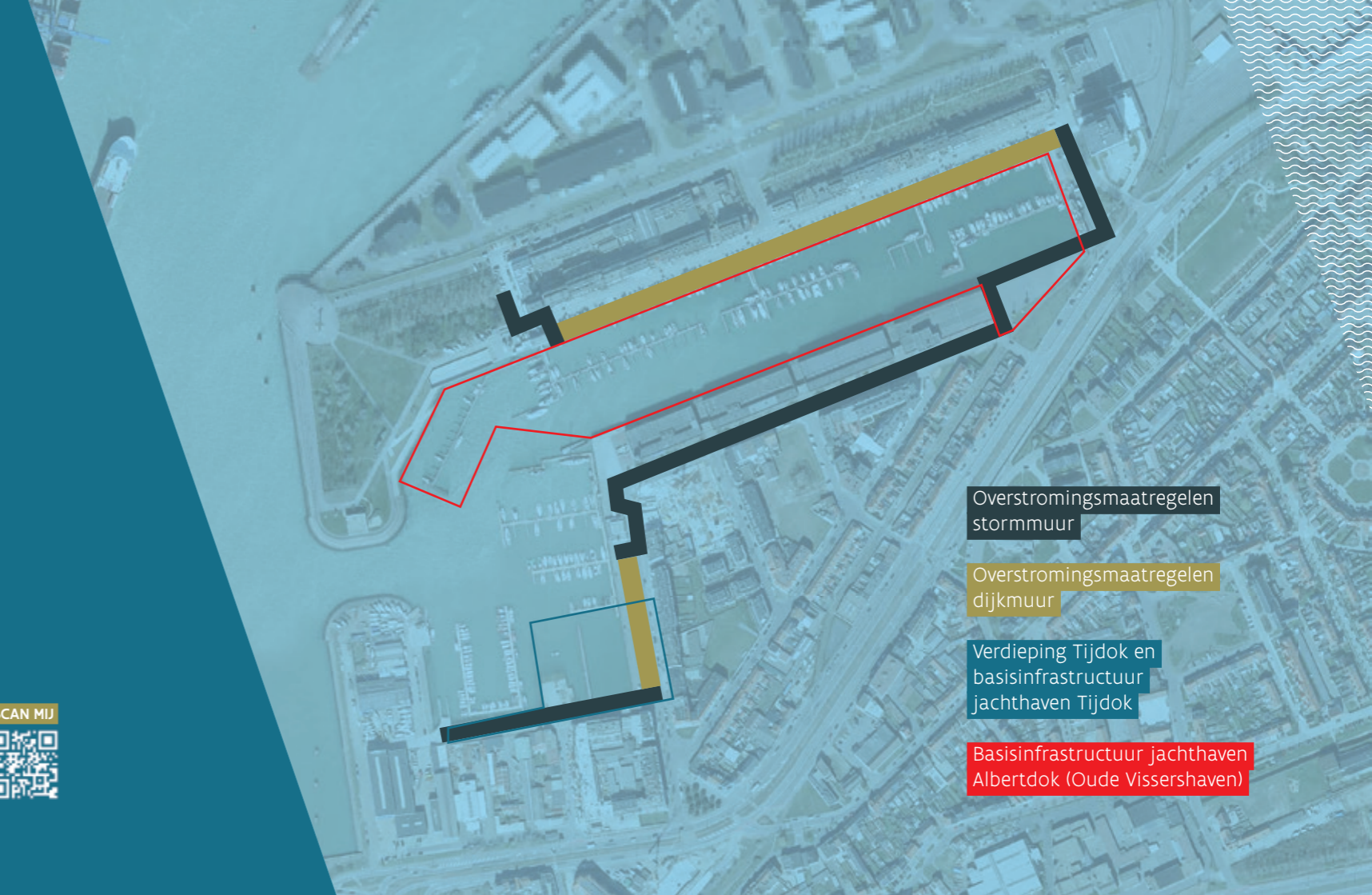


Overstromingsmaatregelen
stormmuur

Overstromingsmaatregelen
dijkmuur

Verdieping Tijdok en
basisinfrastructuur
jachthaven Tijdok

Basisinfrastructuur jachthaven
Albertdok (Oude Visserhaven)



Overstromingsmaatregelen rond de jachthaven

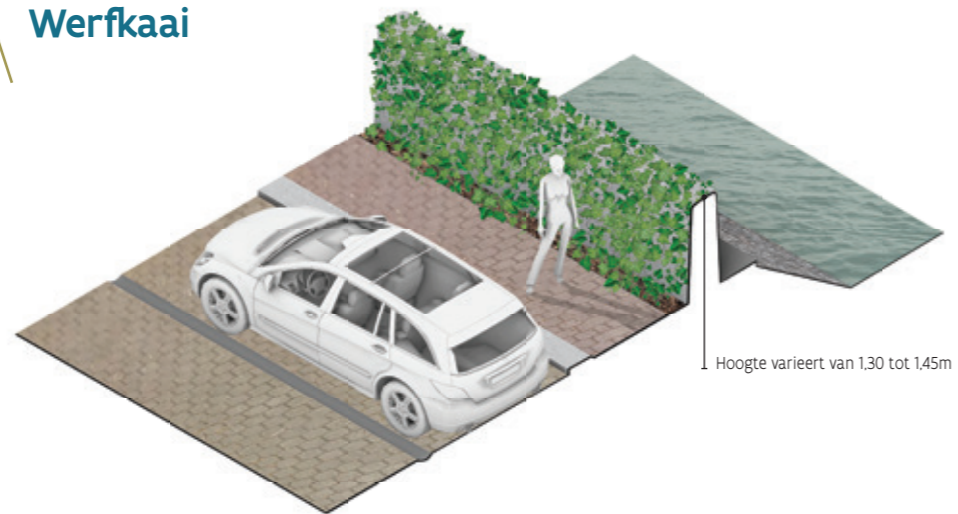
Stormvloed en zijn één van de belangrijkste natuurlijke dreigingen in de Noordzeeregio. De kusthavens worden vandaag het meest bedreigd door overstromingsgevaar bij zwaar stormweer. Onderzoek naar hoe we de Vlaamse kust tegen zeer zware stormen kunnen beschermen, bracht de zwakke schakels in kaart. Ook **Zeebrugge** is onvoldoende beschermd tegen de hoge waterstanden die met zware stormen komen. Bij zo'n storm zou het water via de haven de stad en het achterland binnendringen.

De maatregelen kaderen binnen het Masterplan Kustveiligheid. Daarin werkten we een reeks maatregelen uit om onze kust te beschermen tegen zware stormvloed. De overstromingsmaatregelen rond de jachthaven moeten de kustveiligheid garanderen tot 2070. We houden rekening met een verwachte zeespiegelstijging van 38 centimeter tot 2070.

Foto Storm Franklin - februari 2022



Werfkaai



Door de beperkte breedte van de **Werfkaai** kozen we voor een keermuur in zichtbeton met een prefab afdeksteen. De keermuur krijgt een reliëfpatroon en een haag aan landzijde.

Het project Nieuwe Sluis Zeebrugge zal later aansluiten op deze keermuur.

Tijdokstraat



In de **Tijdokstraat** komt een groene dijkmuur met aan de zeezijde basaltstenen, omrand door beton. Aan de landzijde komt een groenzone met bomen, heesters, grassen en bloemen. Deze grote groenzone zorgt voor een aangename afwisseling in de haven.

Tijdokstraat



Centraal in de **Tijdokstraat** verbreden we de dijk tot een verhoogd podium met zitranden en een toegankelijke helling. De bestaande parkeerplaatsen blijven maximaal behouden. Voor de toegankelijkheid van de kade voorzien we een betonnen comfortstrook in de kasseien.

Stad Brugge zal instaan voor het onderhoud van de groenzones.

hoogte varieert van 1,30m tot 1,50m



Vismijnstraat



Hoogte varieert van 0,75 tot 1,00m

De stormmuur staat op de grens van de bestaande groenzone en de bestaande parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen blijven behouden. De stormmuur krijgt aan beide zijden een haag. Dit principe trekken we door tot aan de Rederskaai.

De bestaande bomen behouden we als het kan en we planten ook nieuwe bomen aan. De groenzone frissen we op zoals in de Tijdokstraat waardoor er een groen lint rond de jachthaven zal ontstaan.

Rederskaai

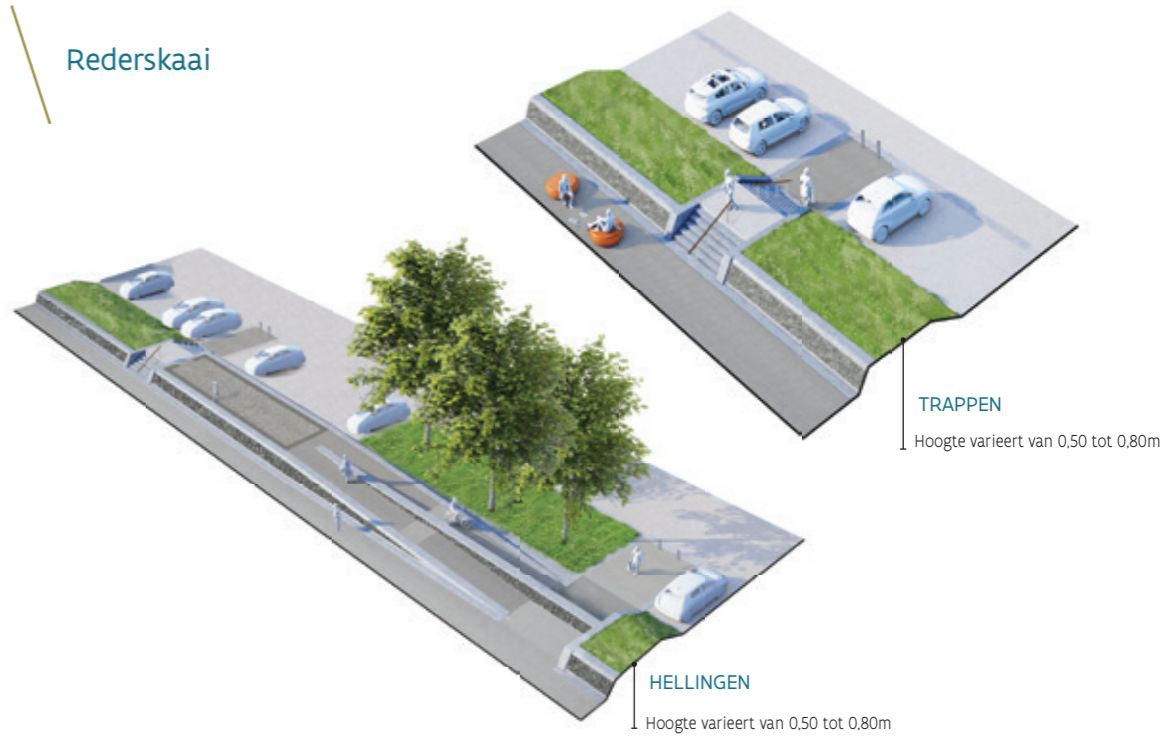


Hoogte varieert van 0,50 tot 0,80m

Op de **Rederskaai** kiezen we opnieuw voor een groene dijkmuur met beperkte hoogte. Het dwarsparkeren in de Rederskaai blijft behouden. We voorzien trappen en hellingen om de dijk over te steken. Bij de hellingen planten we enkele nieuwe bomen aan. Deze bomen markeren de oversteekplaatsen en leveren een aangenaam groen beeld op de Rederskaai.



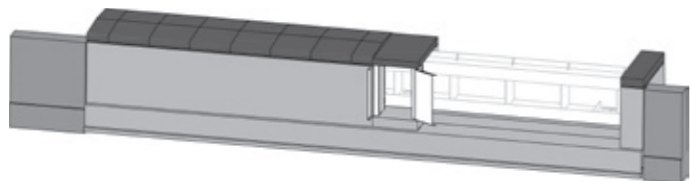
Rederskaai



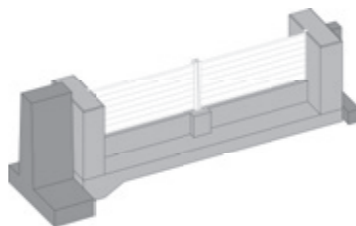
Mobiele keringen

In de stormmuur voorzien we openingen via mobiele keringen. Deze mobiele keringen staan altijd open en gaan enkel dicht als er zeer zware storm op komt is. Hiervoor werken we met rolpoorten en schotbalken.

ROLPOORT IN GESLOTEN TOESTAND:



SCHOTBALKENSYSTEEM IN GESLOTEN TOESTAND:



8 Rolpoorten

7 Schotbalkensystemen

Verdieping Tijdok

Om nieuwe ligplaatsen te voorzien in de jachthaven zijn ingrijpende werken nodig. Het Tijdok in de hoek van de **Werfkaai** en **Tijdokstraat** zullen we daarom verdiepen. Deze werken lopen op hetzelfde moment als de overstromingsmaatregelen in de Rederskaai.

Welke werken zijn hiervoor nodig?

- Afbraakwerken van betonconstructies
- Het realiseren van diverse damwanden als fundering
- Een nieuwe kaaimuur voor het Tijdok
- Nieuwe glooiingen in gewapend beton aan de Werfkaai en de slipway
- Verdieping van het dok naar nieuw bodempeil
- Leveren en plaatsen van stalen buispalen voor de basisinfrastructuur

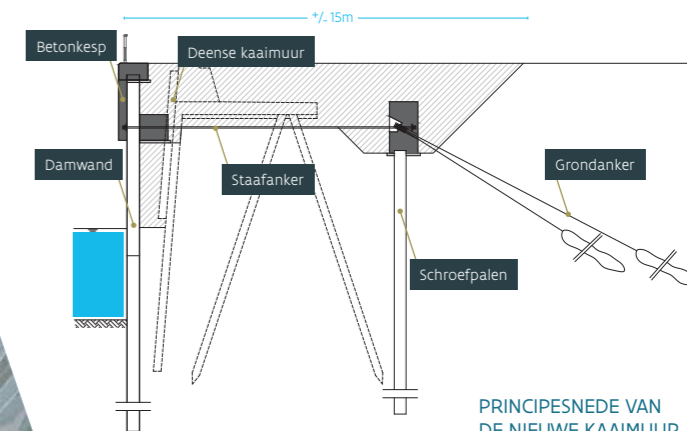
Hinder

Om de verdieping van het Tijdok te realiseren zijn ingrijpende afbraak-, grond- en heiverken nodig. De kaai in de Tijdokstraat wordt in een zone van ongeveer 15 meter tot 2,5 meter diep afgegraven om ankers te plaatsen. De bovenste laag krijgt een tijdelijke afwerking met minder-hinder steenslag tijdens de zomeronderbreking.

Nieuwe ligplaatsen in het Tijdok

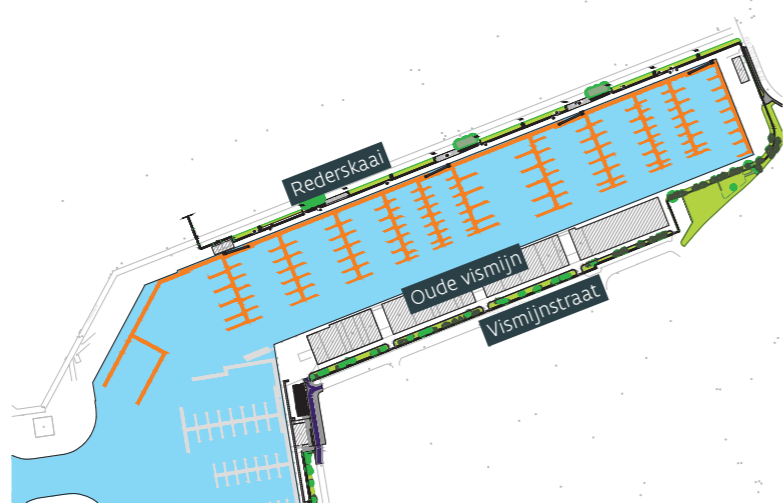
Principe

De uitvoering van een nieuwe kaaimuur voor het Tijdok als een verankerde damwand met grondankers en grondkerende wanden voor de bestaande Deense kaaimuur.



PRINCIPESNEDE VAN
DE NIEUWE KAAIMUUR
IN DE TIJDOKSTRAAT

Nieuwe steigers in het Albertdok



In het Albertdok vernieuwen we de basisinfrastructuur volledig. De werken bestaan uit het verwijderen van de oude buispalen en inbrengen van nieuwe buispalen. We voorzien nieuwe toegangstrappen en we plaatsen ook nieuwe vlottende steigers.

Indicatieve planning

Vanaf september 2023

- Verdieping van het Tijdok
- Overstromingsmaatregelen in de Rederskaai
- Vernieuwen basisinfrastructuur in het Albertdok

Vanaf september 2024

- Overstromingsmaatregelen in de Werfkaai, Tijdokstraat en Vismijnstraat
- Nieuwe basisinfrastructuur in het Tijdok

De **Vlaamse overheid** en **stad Brugge** investeren samen om en bij de 5,2 miljoen euro in de overstromingsmaatregelen rond de jachthaven. De Vlaamse overheid investeert daarnaast ook nog ongeveer 10,2 miljoen euro in de werken in de jachthaven van Zeebrugge.

Hinder

Tijdens de uitvoering van de werken houdt de aannemer rekening met het beperken van trillingen en geluidshinder. 's Nachts wordt niet gewerkt en de werken vallen buiten het toeristisch seizoen.

**Depotnummer**

D/2022/3241/271

Verantwoordelijke uitgever

dr. ir. Nathalie Balcaen
administrateur-generaal agentschap MDK

Uitgegeven

November 2022

Lay-out

The Oval office

Overname van gegevens

Uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledigebronvermelding:
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust Vlaamse overheid

Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

Afdeling Kust

Vrijhavenstraat 3

8400 Oostende

agentschapmdk.be