



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 26
22 DECEMBER 2022
BERICHTEN: 270 - 277
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

FRANKRIJK**2022-26/270 KUSTROUTE - BOEIEN**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Lichtenlijst

Verplaatsen:

- Boei DW20 (LL nat. nr. 0334) van positie 51°03,61'N 002°11,66'E naar positie 51°03,60'N 002°12,00'E

Aanbrengen:

- Boei POG, gele pilaar, X-vormig topteken, Fl(4)Y.15s in positie 51°06,39'N 002°15,40'E

Deze boei dekt een meetboei.

Bron: SHOM L1, SHOM AAN 22 49 36

BELGIË**2022-26/271(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI**

Kaarten: 102 (INT 1480), 107/3

Aanbrengen:

- Boei HD29, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°12,60'N 002°50,35'E

Deze boei dekt een meetframe.

Bron: MRCC MSI 591/22, MSI 592/22

2022-26/272(P) BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - PAAL

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Paal, F.W in positie 51°17,94'N 004°16,62'E

In afwachting van definitieve positie.

Bron: GNA Bass 180-2022

NEDERLAND

2022-26/273(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10

Aanbrengen:

- Boei RWS-1, gele spitse in positie 51°24,46'N 003°34,65'E
- Boei RWS-3, gele spitse in positie 51°24,55'N 003°35,67'E
- Boei RWS-5, gele spitse in positie 51°24,66'N 003°36,71'E
- Boei RWS-7, gele spitse in positie 51°24,67'N 003°37,70'E

Deze boeien dekken vier meetframes.

Bron: GNA Bass 182-2022

2022-26/274 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/08

Schrappen:

- Dieptecijfer 1,1 m in positie 51°25,68'N 004°00,90'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 0,3 m in positie 51°25,69'N 004°00,88'E
- Dieptecijfer 0,3 m in positie 51°26,02'N 003°59,91'E en de 2 m dieptelijns uitbreiden

Bron: NLHO BaZ 2022-47/329

2022-26/275 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN - FIETSPAD

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478)

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Verplaatsen:

- Boei F 56A van positie 51°22,35'N 004°05,86'E naar positie 51°22,32'N 004°06,01'E
- Boei 56A van positie 51°22,29'N 004°05,87'E naar positie 51°22,28'N 004°06,01'E

Grens fietspad (INT1 N1.2) volgt boeien F 56-SVV/F 56A/56A.

104/07

Verplaatsen:

- Boei SVV-D van positie 51°22,44'N 004°05,61'E naar positie 51°22,43'N 004°05,60'E

Bron: GNA Bass 185-2022

2022-26/276 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/06, 106 (INT 1478)

Schrappen:

- Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°23,30'N 004°11,65'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°23,42'N 004°11,78'E

Bron: NLHO BaZ 2022-47/329

2022-26/277 KANAAL GENT-TERNEUZEN - MELDPLICHT BINNENVAART

BaZ 2020-26/339(T) vervalt.

Kaarten: 105/01, 105/02, 105/03, 105/04, 105/05, 105/06, 105/07, 105/08, 105/09, 105/10

Bron: North Sea Port; Gemeenschappelijk Nautisch Beheer (GNB)

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

LB > 22/026 WIELINGEN

LICHTBOEI SW, 51-24.14 N 003-18.22 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 22/028 HAVEN OOSTENDE

GOLFMEETBOEI AKUST6, 51-14.43 N 002-55.24 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 22/030 HAVEN NIEUWPOORT

BAGGERWERKZAAMHEDEN IN HAVEN NIEUWPOORT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT VOORZICHTIG TE PASSEREN BAGGERVAARTUIGEN LUISTEREN UIT OP VHF KAN 16, 60 EN 17

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/208 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/348 EEZ

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 22/461 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.57 N 002-21.38 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/496 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-31.30 N 002-31.2 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/507 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.34 N 002-21.23 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/534 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-31.20 N 002-31.15 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/537 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH2, 51-14.46 N 002-55.18 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/538 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH6, 51-14.38 N 002-55.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/555 BLIGHBANK-THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/578 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI WK7, 51-18.87 N 002-56.64 E LICHT GEDOOFD

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN