



Vlaanderen
is landbouw & visserij

De Belgische zeevisserij 2020

BEDRIJFSRESULTATEN

Economische resultaten van de Belgische rederijen

DEPARTEMENT
LANDBOUW
& VISSERIJ

www.vlaanderen.be/landbouw

////////////////////////////////////

DE BELGISCHE **ZEEVISSERIJ 2020** **BEDRIJFSRESULTATEN**

**Economische resultaten van de
Belgische rederijen**

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling

Departement Landbouw en Visserij

Nathalie Scherrens

Lectoren

Karel Vanhulle, Peter Blancquaert

Verantwoordelijke uitgever

Patricia De Clercq, secretaris-generaal

Lay-out

Departement Landbouw en Visserij

Een digitale versie vindt u terug op

<https://lv.vlaanderen.be/nl/visserij/cijfers-marktoverzichten/publicaties-zeevisserij>

De verwerkte cijfers m.b.t. boekhoudkundige gegevens in deze publicatie en de berekening van winst/verlies zijn gebaseerd op cijfers die ons door de reders of boekhouders werden verschaft. Departement Landbouw en visserij draagt geen verantwoordelijkheid met betrekking tot de correctheid van deze aangeleverde cijfers.

INHOUD

1	INLEIDING.....	4
2	BEGRIPSBEPALINGEN.....	4
2.1	Aantal vaartdagen	4
2.2	Besomming	5
2.3	Andere inkomsten	5
2.4	Gemiddelde	5
2.5	Brutobedrijfsresultaat	5
2.6	Nettobedrijfsresultaat	5
2.7	Nettowinst/verlies (vóór belasting)	6
2.8	Kengetal winstgevendheid	6
2.9	Klein Vlootsegment (KVS)	6
2.9.1	Kustvissers	6
2.9.2	Eurokotters	6
2.9.3	Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)	6
2.10	Groot Vlootsegment (GVS)	6
2.10.1	Bokken ≥ 662 kW	7
2.10.2	Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)	7
3	ALGEMENE TENDENSEN.....	8
3.1	De vloot	8
3.2	Aanvoer en aanvoerwaarde	8
4	RESULTATENAnalyse PER VAARSEGMENT.....	10
4.1	Algemene ANALYSE	10
4.2	ANALYSE Per vaartdag	12
5	Detail van de kostenfactoren binnen de besomming.....	14
6	Brandstofkosten.....	22
7	Financiële parameters.....	25
7.1	RENTABILITEIT	25
7.2	SCHULDRATIO	25

1 INLEIDING

Bij de aanvang van het boekjaar 2020 telde de Belgische commerciële visserij 68 vaartuigen. In de loop van het jaar 2020 werden 4 vaartuigen geschrapt. Gedurende het jaar 2020 oefenden er 66 vaartuigen effectief visserijactiviteiten uit, waarvan 58 over het hele jaar. Van de vaartuigen die gedurende het hele jaar actief waren ontvingen we van 56 vaartuigen de boekhoudkundige uittreksels. Hiervan behoorden er 26 tot het kleinvlootsegment en 30 tot het grootvlootsegment. Tabel 1 geeft een overzicht van de vaartuigen die mee in rekening gebracht werden in deze uitgave.

Onderverdeeld in de gebruikelijke groepen die wij voor de berekeningen hanteren, hebben wij bedrijfsresultaten in rekening genomen voor volgende segmenten en subgroepen:

- 26 van het KVS:
 - o 10 kustvissers
 - o 12 eurokotters
 - o 4 'andere' KVS (1 Scheldevisser, 1 plankenvisser, 1 staande wantvisser en 1 boomkorvisser niet behorende tot de andere subgroepen)
- 30 van het GVS:
 - o 26 boomkorvaartuigen \geq 662 kW
 - o 4 'andere' GVS (4 plankenvissers).

Belangrijke externe parameters in 2020 waren:

- De gemiddelde gasolieprijs daalde in 2020 tot 0,38 €/liter, waarmee deze 0,18 €/liter lager lag dan in 2019 (0,56 €/liter)
- De gemiddelde visprijs daalde met 3,1% tot 4,06 €/kg.
- De tongprijs (in Belgische havens) daalde met 0,91 €/kg van 12,67 €/kg in 2019 tot 11,76 €/kg in 2020 (-7,2%), terwijl de aanvoer van tong steeg met 16% van 2.347 ton naar 2.712 ton (+611 ton), waardoor er voor tong 7% meer besomd werd (31,44 miljoen euro). Dit stemt overeen met 42% van de totaal gerealiseerde besomming.
- De **totale besomming** lag uiteindelijk toch **6,5 miljoen euro** lager dan in 2019 en kwam op 74,3 miljoen euro. Een lagere aanvoer die in 2020 bovendien gepaard ging met een lagere gemiddelde visprijs, levert nu al enkele jaren na elkaar een lagere totale besomming op.

2 BEGRIPSBEPALINGEN

2.1 AANTAL VAARTDAGEN

Een vaartdag is de aanwezigheid op zee van ten minste 4 uur in de loop van een dag. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur niet overschrijdt, wordt als 1 vaartdag beschouwd. Het

uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur of een veelvoud van 24 uur overschrijdt, levert telkens een nieuwe vaartdag op.

2.2 BESOMMING

Dit is de som van alle inkomsten uit de verkoop van vis, incl. de verkoop buiten de veilingen.

- ▶ Verhandelde waarde = verkoopwaarde van de aanvoer.
- ▶ Niet-verhandelde waarde = de vergoeding (slechts enkele ct/kg), die de reder krijgt in de veiling voor de opgehouden vis met de bestemming 'verwerking tot vismeel'.
- ▶ Opgehouden vis = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding. Het jaar 2013 was het laatste jaar waarin deze vergoeding met EU-steun werd toegekend. De in dit kader ontvangen vergoedingen van de Rederscentrale zijn begrepen in de 'andere inkomsten' (zie hieronder 2.3).

2.3 ANDERE INKOMSTEN

Dit zijn **andere inkomsten** (excl. subsidies) **uit het gebruik van het vaartuig**, zoals (met in volgorde van belang) bv. toeristische activiteiten, gebruik als werkboot, ontvangen verzekeringspremies voor schade aan of verlies van vaartuig of vistuig, tussenkomsten Zeevissersfonds, Rederscentrale (met inbegrip van niet verhandelde waarde van de opgehouden vis), Fonds voor Scheepjongeren en voordelen van alle aard. Subsidies (en/of) financiële opbrengsten zijn hier niet in begrepen. Deze andere inkomsten worden meegerekend voor de berekening van het bruto- of netto-bedrijfsresultaat.

2.4 GEMIDDELDE

Dit is het rekenkundig gemiddelde. Werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat dit een beter inzicht in het geheel oplevert en dit eenvoudiger trendevoluties uit het verleden in beeld brengt. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt waar nodig de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

2.5 BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT

Dit is de besomming plus de andere inkomsten, verminderd met alle bedrijfskosten behalve afschrijvingen en financiële kosten.

2.6 NETTOBEDRIJFSRESULTAAT

Dit is het brutobedrijfsresultaat, verminderd met de afschrijvingen.

2.7 NETTOWINST/VERLIES (VÓÓR BELASTING)

Dit is het nettobedrijfsresultaat, verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

2.8 KENGETAL WINSTGEVENDHEID

$$= \frac{\text{nettowinst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Dit kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, ligt best zo hoog mogelijk.

Omzet = besomming + overige inkomsten (excl. financiële opbrengsten zoals o.a. subsidies)

2.9 KLEIN VLOOTSEGMENT (KVS)

Deze groep bevat de vaartuigen met een vermogen van maximaal 221 kW. De groep kan verder onderverdeeld worden in de volgende subgroepen:

2.9.1 **Kustvissers**

Dit zijn vaartuigen met een vermogen van maximaal 221 kW (300 PK), die minder dan 48 uur (maar meestal minder dan 24 uur) per reis op zee vertoeven.

2.9.2 **Eurokotters**

Dit zijn vaartuigen gebouwd sinds 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek bedoeld waren om binnen de 12-mijlszones te vissen. Sedert 1987 mogen vaartuigen een maximaal vermogen van 221 kW (300 PK) hebben en mogen ze maximaal een lengte van 24 m over alles hebben om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen. Toch worden de boomkorvaartuigen die groter zijn dan 70 GT en maximaal 221 kW vermogen hebben, ook tot deze groep gerekend. Dit omdat de GT-norm is weggevallen.

2.9.3 **Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)**

Dit zijn vaartuigen die een vermogen hebben van maximaal 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de eurokotters of de kustvissers.

2.10 GROOT VLOOTSEGMENT (GVS)

Deze groep omvat de vaartuigen met een vermogen van meer dan 221 kW en kan in het kader van deze publicatie verder onderverdeeld worden in volgende subgroepen:

2.10.1 Bokken \geq 662 kW

Dit zijn vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. Dit vormt de grootste subgroep.

2.10.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, $>$ 221 kW)

Het gaat hier om een heterogene restcategorie van bordenvissers, staande wantvissers en seinevissers (Deense zegen of 'flyshooters' genaamd).

N.B.: Voor het gemiddelde motorvermogen wordt voortaan de som van het reële kW-motorvermogen + bijkomend kW motorvermogen gehanteerd, omdat het totaal een grote invloed heeft op de vangstmogelijkheden en dus zo ook op de besomming. Alleen in tabel 9 (hoofdstuk 6) over het gemiddeld gasolieverbruik wordt met het effectieve motorvermogen gerekend, omdat het brandstofverbruik afhankelijk is van het type vaartuig, de visserijmethode, effectief motorvermogen en de efficiëntie van de motor. Het bijkomend vermogen heeft geen invloed op het brandstofverbruik.

3 ALGEMENE TENDENSEN

3.1 DE VLOOT

Eind 2020 telde het EU-vlootregister 64 Belgische vissersvaartuigen met een totale capaciteit van 41.229 kW en 12.478GT: een daling in vergelijking met eind 2019. In 2020 werden 4 vaartuigen geschrapt.

Eind 2020 was het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt:

Blankenberge	2
Nieuwpoort	6
Oostende	15
Zeebrugge	40
Scheldehavens	1

3.2 AANVOER EN AANVOERWAARDE

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens vindt u in 'Aanvoer en Besomming 2020', op de website van het Departement Landbouw en Visserij : <https://lv.vlaanderen.be/nl/visserij> onder de rubriek 'Prijsnoteringsen en Publicaties'.

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2020 kunnen als volgt worden samengevat:

- De aanvoer in Belgische en buitenlandse havens samen bedroeg 18.306 ton (-5,2%), met een aanvoerwaarde van 74,3 miljoen euro (-8,7%).
- De aanvoer in Belgische havens werd gekenmerkt door een daling tot 12.796 ton (-6,96%, 69,9% van de totale aanvoer) met een aanvoerwaarde van 56,4 miljoen euro (-4,7%, 75,9% van de totale aanvoerwaarde).
- De aanvoerreductie t.o.v. het jaar 2019 van 1.003 ton kwam grotendeels (ruim 95%) op rekening van de Belgische havens (-6,96%).
- De gemiddelde visprijs daalde met 3,1% tot 4,06 €/kg (4,41 €/kg in Belgische havens en 3,25 €/kg in vreemde havens). De toegenomen gemiddelde visprijzen in de Belgische havens (+0,11 €/kg) werden teniet gedaan door een sterke terugval van de gemiddelde visprijzen in de vreemde havens (-0,65 €/kg).
- De gedaalde aanvoer ging gepaard met lagere gemiddelde visprijzen.

Onder meer de volgende factoren hebben de vermelde resultaten beïnvloed in 2020:

- Het aantal vaartuigen daalde met 4 vaartuigen tot 64 eenheden met een totale capaciteit van 41.299 kW en 12.478 GT.

- In de **Noordzee** was er een halvering van het quotum voor kabeljauw, voor schelvis een verhoging van het quotum met 23% en voor wijting en schol bleef het quotum nagenoeg ongewijzigd. Ook het tongquotum steeg met 40%. Voor rog bleef het quotum gelijk.
- In het oostelijk deel van het **Engels Kanaal** stegen de quota voor tong met 11%.
- In de **Ierse Zee** kon er door een quotaverhoging met 10% verder op tong gevist worden, dit bovenop de toegekende hoeveelheden voor wetenschappelijke doeleinden.
- Het aantal gepresteerde zeedagen daalde zeer licht (-0,8%) tegenover 2019.
- De gemiddelde gasolieprijs daalde fors in 2020 tot op 0,38 €/liter.

4 RESULTATENANALYSE PER VAARSEGMENT

4.1 ALGEMENE ANALYSE

De besomming is gemiddeld 10 procent gestegen binnen het KVS. Binnen het grootvlootsegment is de besomming met een kleine 10% gedaald. Opvallend is de stijging van het aantal vaartdagen ten opzichte van 2019, en dit voor alle segmenten. Eveneens op merkelijk is de stijging van de afschrijvingen in alle segmenten behalve de grote bokken.

Tabel 1. Aantal verwerkte boekhoudingen en bijhorende typerende gemiddelden per groep in 2019-2020

GROEP	AANTAL BOEK- HOUDINGEN		KW MOTORVERMOGEN						VANGST- RECHT- FACTOR		GT		VAARTDAGEN		
			EFFECTIEF		BIJKOMEND		TOTAAL								
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	%
KVS- Kustvisser (≤221kW)	10	10	210	215	4	5	214	220	1,10	1,1	55	57	178	183	+3
KVS- Eurokotters (≤221kW)	14	12	221	221	0	0	221	221	1,16	1,16	109	109	173	190	+10
KVS- Andere (≤221kW)	7	4	211	208	6	9	218	217	1	1	66	74	131	157	+20
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	33	26	214	216	3	3	218	220	1,11	1,11	80	84	166	182	+10
GVS - Bokken (≥662 kW)	26	26	868	876	251	251	1120	1120	1,21	1,2	329	329	264	268	+2
GVS - Andere (>221 kW)	6	4	542	651	470	387	1011	1038	1,07	1,1	262	298	190	219	+15
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	32	30	807	855	291	369	1099	1109	1,18	1,19	316	325	250	262	+5

Tabel 2. Gemiddelde bedrijfsinkomsten en financiële opbrengsten per groep vergelijking van 2020 t.o.v. 2019

GROEP	BESOMMING (EUR)			OVERIGE INKOMSTEN (EUR)			TOTAAL INKOMSTEN (EUR)			FINANC OPBRENGSTEN INCL. SUBSIDIES (EUR)		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	305 221	319 271	+5	9 517	8 517	-10	314 738	327 788	+4	11 219	15 303	+36
KVS- Eurokotters (≤221kW)	754 482	814 837	+8	20 033	28 215	+41	774 515	843 052	+9	8 524	25 922	+204
KVS- Andere (≤221kW)	299 677	278 832	-7	36 743	19 398	-47	336 420	298 229	-11	7 367	7 625	+4
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	494 640	541 772	+10	19 754	19 282	-2	514 394	561 055	+9	9 258	19 023	+105
GVS - Bokken (≥662 kW)	2 238 703	1 953 133	-13	71 236	83 835	+18	2 309 939	2 036 968	-12	59 248	75 613	+28
GVS - Andere (>221 kW)	1 136 716	1 153 771	+2	29 684	44 573	+50	1 166 399	1 198 344	+3	1 758	15 861	+802
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	2 032 080	1 846 551	-9	63 445	78 600	+24	2 095 526	1 925 152	-8	48 469	67 646	+40

Tabel 3. Gemiddelde totale bedrijfskosten, afschrijvingen en financiële kosten per groep: vergelijking Van 2020 t.o.v. 2019

GROEP	BEDRIJFSKOSTEN (EUR)			AFSCHRIJVINGEN (EUR)			FINANC KOSTEN (EUR)		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
KVS- Kustvissers(≤221kW)	322 617	274 149	-15	52 568	59 371	+13	1 983	1 778	-10
KVS- Eurokotters (≤221kW)	666 759	714 872	+7	81 121	140 388	+73	9 894	12 163	+23
KVS- Andere (≤221kW)	288 993	238 374	-18	35 866	50 069	+40	4 667	3 203	-31
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	461 484	472 056	+2	61 138	95 332	+56	5 908	6 790	+15
GVS - Bokken (≥662 kW)	1 962 363	1 653 700	-16	217 611	187 120	-14	19 638	24 590	+25
GVS - Andere (>221 kW)	1 057 433	1 107 370	+5	91 064	140 749	+55	33 618	31 915	-5
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	1 792 689	1 580 856	-12	193 884	180 937	-7	22 260	25 567	+15

Tabel 4. Gemiddelde bedrijfsresultaten per groep vergelijking Van 2020 t.o.v. 2019

GROEP	BRUTO-BEDRIJFSRESULTAAT (EURO)			WINST of VERLIES VOOR BELASTING (EURO)		
	2019	2020	%	2019	2020	%
KVS- Kustvissers(≤221kW)	-7 879	53 639	+781	-51 211	7 793	+115
KVS- Eurokotters (≤221kW)	107 756	128 180	+19	25 265	1 552	-94
KVS- Andere (≤221kW)	47 428	59 856	+26	14 262	14 209	0
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	52 910	88 999	+68	-4 879	5 900	+221
GVS - Bokken (≥662 kW)	347 576	383 268	+10	169 574	247 171	+46
GVS - Andere (>221 kW)	108 966	90 974	-17	-13 958	-65 828	-372
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	302 837	344 295	+14	135 162	205 438	+52

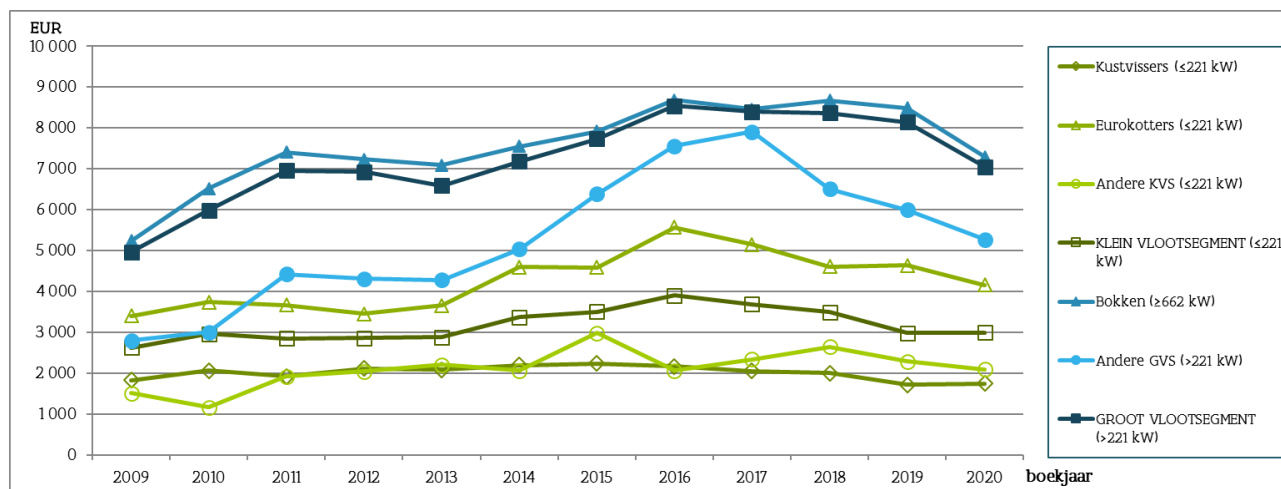
4.2 ANALYSE PER VAARTDAG

Tabel 5 toont de belangrijkste kengetallen op vlak van rendabiliteit uitgedrukt per vaartdag, en dit voor de verschillende segmenten. De gemiddelde besomming per vaartdag en het bruto bedrijfsresultaat worden ook nog in grafiekvorm weergegeven, dit voor de afgelopen 10 jaar. Op die manier zijn eventuele evoluties doorheen de tijd makkelijker te zien. De besomming per vaartdag is er voor de meeste segmenten op achteruit gegaan, of is gestabiliseerd tot licht gestegen (bij Kustvissers +2%). Het brutobedrijfsresultaat is bij alle sectoren gestegen, behalve bij de 'Andere' vaartuigen binnen het GVS. Deze groep vaartuigen is zodanig divers en klein waardoor het moeilijk is hier uitspraken over te doen ten opzichte van andere segmenten binnen de totale vloot.

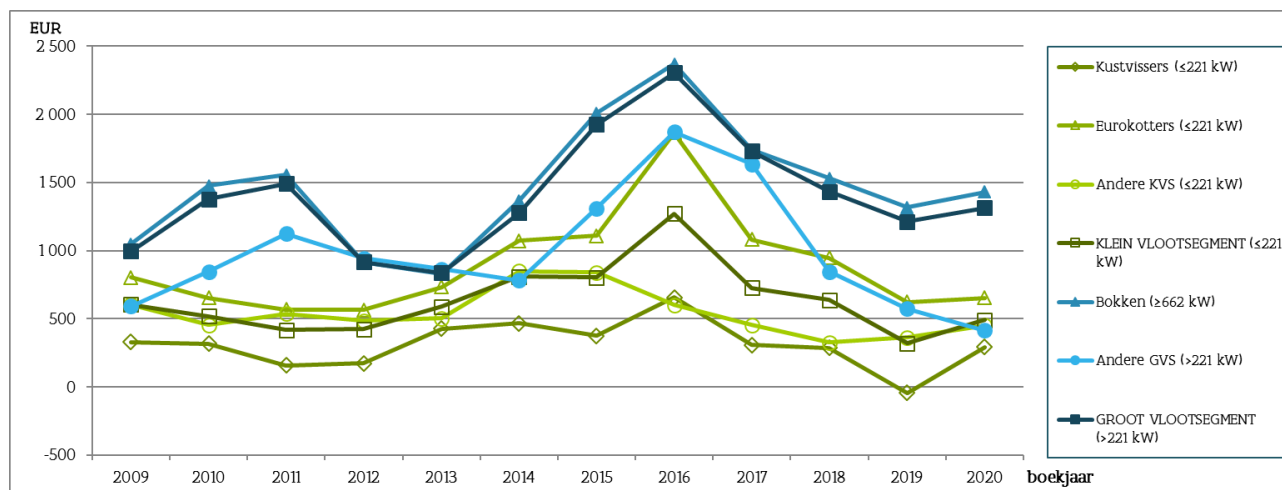
Tabel 5. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartdag per groep: vergelijking 2020 t.o.v. 2019

GROEP	VAARTDAGEN			BESOMMING/ VAARTDAG (EURO)			BRUTO-BEDRIJFSRESULTAAT/ VAARTDAG (EURO)			WINST of VERLIES VOOR BELASTING/ VAARTDAG (EURO)		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
KVS- Kustvisser (≤221kW)	178	183	+3	1 719	1 746	+2	-44	293	+766	-288	43	+115
KVS- Eurokotters (≤221kW)	173	190	+10	4 363	4 157	-5	623	654	+5	146	8	-95
KVS- Andere (≤221kW)	131	157	+20	2 288	2 096	-8	362	450	+24	109	107	-2
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	166	182	+10	2 985	2 993	0	319	492	+54	-29	33	+214
GVS - Bokken (≥662 kW)	264	268	+2	8 487	7 288	-14	1 318	1 430	+8	643	922	+43
GVS - Andere (>221 kW)	190	219	+15	5 993	5 268	-12	575	415	-28	-74	-301	-307
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	250	262	+5	8 132	7 048	-13	1 212	1 314	+8	541	784	+45

Grafiek 1. Gemiddelde besomming (zonder overige inkomsten) per vaartdag



Grafiek 2. Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per vaartdag per groep



5 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING

De cijfers in tabellenreeks 6 geven per categorie een overzicht van de verschillende factoren die meespelen in de exploitatie van een commerciële visserij. De totale kosten per vaartdag dalen in bijna alle groepen, wat een meevaller is in de winstberekening. Enkel bij de Eurokotters en de groep 'andere' stijgen de totale bedrijfskosten. Voornamelijk de onderhoudskosten en de operationele kosten lijken bij beide segmenten iets gestegen tegenover voorgaande jaren. De loonkosten blijven traditioneel de hoogste kosten bij alle segmenten (ten opzichte van de totale kosten of ten opzichte van de besomming). De brandstofkosten nemen stevast de tweede plaats in bij een procentuele vergelijking, zelfs ondanks de sterke daling van de brandstofprijzen in 2020. Logischerwijs zien we daardoor ook in alle segmenten een stijging van het percentage loonkosten. De loonkosten gaan in alle groepen richting de 40% en overschrijdt ook in een aantal groepen de 40% (ten opzichte van totale kosten). De totale kosten omvatten 85%-87% van de totale besomming bij alle segmenten, behalve bij de 'Andere' binnen het GVS. Daar beslaan de totale kosten 96% van de besomming.

Tabel 6. Detail kostenfactoren en bedrijfsresultaten in 2020 per groep

KVS - Kustvissers (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% t.o.v. totale kosten	% t.o.v. besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	183				
Gemiddelde GT	57				
Gemiddelde kW	216				
Overige inkomsten	8 517	47	40		
BESOMMING	319 271	1 746	1 482		
TOTAAL INKOMSTEN	327 788	1 792	1 521		
Loonkosten	115 399	631	535	42,1	36,1
Brandstofkosten	51 266	280	238	18,7	16,1
Andere energiekosten	120	1	1	0,0	0,0
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	44 417	243	206	16,2	13,9
IJs, gas, zout	287	2	1	0,1	0,1
Los- en verkoopkosten	15 399	84	71	5,6	4,8
Overige operationele variabele kosten	8 391	46	39	3,1	2,6
Huur uitrusting	2 741	15	13	1,0	0,9
Verzekering vaartuig	12 263	67	57	4,5	3,8
Overige operationele vaste kosten	23 866	130	111	8,7	7,5
TOTAAL KOSTEN	274 149	1 499	1 272		85,9
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	53 639	293	249		
Kapitaalkosten afschrijvingen	59 371				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-5 732				
Financiële opbrengsten + subsidies	15 303				
Financiële kosten	1 778				
WINST/VERLIES vóór belasting	7 793				

KVS - Eurokotters (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% t.o.v. totale kosten	% t.o.v. besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	196				
Gemiddelde GT	112				
Gemiddelde kW	221				
Overige inkomsten	28 215	144	128		
BESOMMING	814 837	4 157	3 687		
TOTAAL INKOMSTEN	843 052	4 301	3 815		
Loonkosten	296 287	1 512	1 341	41,4	36,4
Brandstofkosten	134 076	684	607	18,8	16,5
Andere energiekosten	771	4	3	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	127 104	648	575	17,8	15,6
IJs, gas, zout	53	0	0	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	61 686	315	279	8,6	7,6
Overige operationele variabele kosten	33 514	171	152	4,7	4,1
Huur uitrusting	569	3	3	0,1	0,1
Verzekering vaartuig	25 730	131	116	3,6	3,2
Overige operationele vaste kosten	35 082	179	159	4,9	4,3
TOTAAL KOSTEN	714 872	3 647	3 235		87,7
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	128 180	654	580		
Kapitaalkosten afschrijvingen	140 388				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-12 208				
Financiële opbrengsten + subsidies	25 922				
Financiële kosten	12 163				
WINST/VERLIES vóór belasting	1 552				

KVS - Andere (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% t.o.v. totale kosten	% t.o.v. besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	133				
Gemiddelde GT	87				
Gemiddelde kW	216				
Overige inkomsten	19 398	146	90		
BESOMMING	278 832	2 096	1 291		
TOTAAL INKOMSTEN	298 229	2 242	1 381		
Loonkosten	51 127	384	237	21,4	18,3
Brandstofkosten	54 418	409	252	22,8	19,5
Andere energiekosten	1 790	13	8	0,8	0,6
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	33 079	249	153	13,9	11,9
IJs, gas, zout	242	2	1	0,1	0,1
Los- en verkoopkosten	18 297	138	85	7,7	6,6
Overige operationele variabele kosten	12 340	93	57	5,2	4,4
Huur uitrusting	542	4	3	0,2	0,2
Verzekering vaartuig	18 138	136	84	7,6	6,5
Overige operationele vaste kosten	48 401	364	224	20,3	17,4
TOTAAL KOSTEN	238 374	1 792	1 104		85,5
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	59 856	450	277		
Kapitaalkosten afschrijvingen	50 069				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	9 786				
Financiële opbrengsten + subsidies	7 625				
Financiële kosten	3 203				
WINST/VERLIES vóór belasting	14 209				

TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% t.o.v. totale kosten	% t.o.v. besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	181				
Gemiddelde GT	87				
Gemiddelde kW	218				
Overige inkomsten	19 282	107	88		
BESOMMING	541 772	2 993	2 485		
TOTAAL INKOMSTEN	561 055	3 100	2 574		
Loonkosten	188 998	1 044	867	40,0	34,9
Brandstofkosten	89 971	497	413	19,1	16,6
Andere energiekosten	677	4	3	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	80 836	447	371	17,1	14,9
IJs, gas, zout	172	1	1	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	37 208	206	171	7,9	6,9
Overige operationele variabele kosten	20 594	114	94	4,4	3,8
Huur uitrusting	1 400	8	6	0,3	0,3
Verzekering vaartuig	19 382	107	89	4,1	3,6
Overige operationele vaste kosten	32 817	181	151	7,0	6,1
TOTAAL KOSTEN	472 056	2 608	2 165		87,1
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	88 999	492	408		
Kapitaalkosten afschrijvingen	95 332				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-6 333				
Financiële opbrengsten + subsidies	19 023				
Financiële kosten	6 790				
WINST/VERLIES vóór belasting	5 900				

GVS - Bokken (≥662 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% t.o.v. totale kosten	% t.o.v. besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	268				
Gemiddelde GT	329				
Gemiddelde kW	876				
Overige inkomsten	83 835	313	96		
BESOMMING	1 953 133	7 288	2 230		
TOTAAL INKOMSTEN	2 036 968	7 601	2 325		
Loonkosten	718 247	2 680	820	43,4	36,8
Brandstofkosten	323 998	1 209	370	19,6	16,6
Andere energiekosten	986	4	1	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	232 057	866	265	14,0	11,9
IJs, gas, zout	534	2	1	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	190 918	712	218	11,5	9,8
Overige operationele variabele kosten	62 320	233	71	3,8	3,2
Huur uitrusting	891	3	1	0,1	0,0
Verzekering vaartuig	46 742	174	53	2,8	2,4
Overige operationele vaste kosten	77 006	287	88	4,7	3,9
TOTAAL KOSTEN	1 653 700	6 171	1 888		84,7
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	383 268	1 430	438		
Kapitaalkosten afschrijvingen	187 120				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	196 148				
Financiële opbrengsten + subsidies	75 613				
Financiële kosten	24 590				
WINST/VERLIES vóór belasting	247 171				

GVS - Andere (>221 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% t.o.v. totale kosten	% t.o.v. besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	219				
Gemiddelde GT	298				
Gemiddelde kW	651				
Overige inkomsten	44 573	204	68		
BESOMMING	1 153 771	5 268	1 772		
TOTAAL INKOMSTEN	1 198 344	5 472	1 841		
Loonkosten	423 408	1 933	650	38,2	36,7
Brandstofkosten	186 614	852	287	16,9	16,2
Andere energiekosten	1 651	8	3	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	193 759	885	298	17,5	16,8
IJs, gas, zout	1 211	6	2	0,1	0,1
Los- en verkoopkosten	141 842	648	218	12,8	12,3
Overige operationele variabele kosten	32 273	147	50	2,9	2,8
Huur uitrusting	5 760	26	9	0,5	0,5
Verzekering vaartuig	31 857	145	49	2,9	2,8
Overige operationele vaste kosten	88 995	406	137	8,0	7,7
TOTAAL KOSTEN	1 107 370	5 056	1 701		96,0
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	90 974	415	140		
Kapitaalkosten afschrijvingen	140 749				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-49 775				
Financiële opbrengsten + subsidies	15 861				
Financiële kosten	31 915				
WINST/VERLIES vóór belasting	-65 828				

TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% t.o.v. totale kosten	% t.o.v. besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	262				
Gemiddelde GT	325				
Gemiddelde kW	846				
Overige inkomsten	78 600	300	93		
BESOMMING	1 846 551	7 048	2 183		
TOTAAL INKOMSTEN	1 925 152	7 348	2 276		
Loonkosten	678 935	2 591	803	42,9	36,8
Brandstofkosten	305 680	1 167	361	19,3	16,6
Andere energiekosten	1 075	4	1	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	226 951	866	268	14,4	12,3
IJs, gas, zout	624	2	1	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	184 374	704	218	11,7	10,0
Overige operationele variabele kosten	58 314	223	69	3,7	3,2
Huur uitrusting	1 540	6	2	0,1	0,1
Verzekering vaartuig	44 758	171	53	2,8	2,4
Overige operationele vaste kosten	78 605	300	93	5,0	4,3
TOTAAL KOSTEN	1 580 856	6 034	1 869		85,6
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	344 295	1 314	407		
Kapitaalkosten afschrijvingen	180 937				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	163 359				
Financiële opbrengsten + subsidies	67 646				
Financiële kosten	25 567				
WINST/VERLIES vóór belasting	205 438				

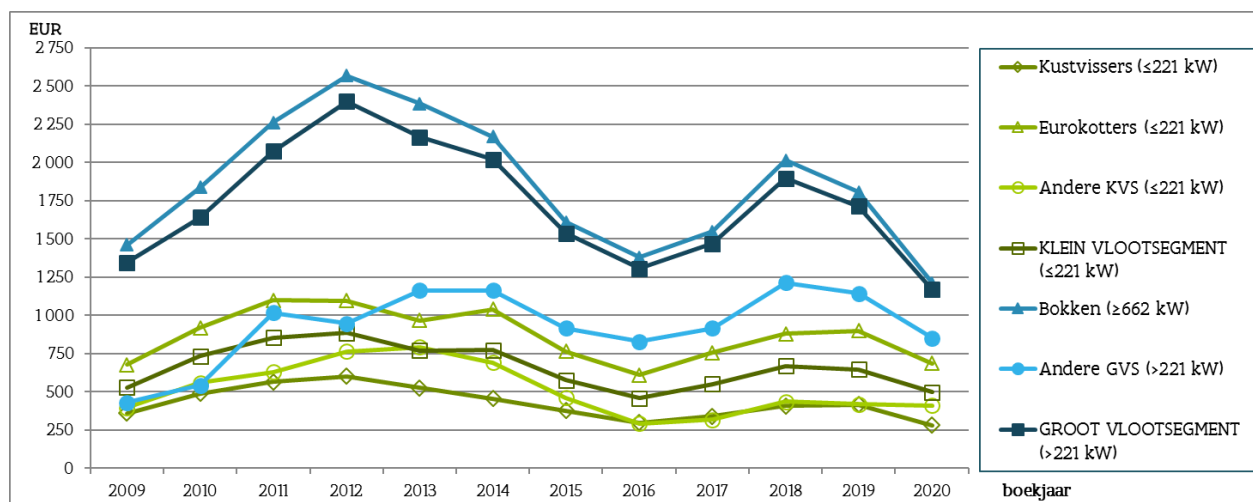
6 BRANDSTOFKOSTEN

In 2020 zijn de gemiddelde brandstofkosten per vaartdag voor alle groepen gedaald, de gemiddelde gasolieprijzen daalden immers fors (32%) in 2020 (zie tabel 10).

Tabel 7. De gemiddelde brandstofkosten per groep in 2018-2019-2020

GROEP	GEMIDDELDE BRANDSTOFKOSTEN (EURO)					GEMIDDELDE BRANDSTOFKOSTEN PER VAARTDAG (EURO)				
	2018	2019	%	2020	%	2018	2019	%	2020	%
KVS- Kustvissers (≤ 221 kW)	75 876	74 927	-3	51 266	-32	406	422	+0	280	-34
KVS- Eurokotters (≤ 221 kW)	161 106	155 258	-4	134 076	-14	880	898	+2	684	-24
KVS- Andere (≤ 221 kW)	52 494	54 670	+4	54 418	0	434	417	-4	409	-2
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT	116 095	104 710	-7	89 971	-14	667	632	-3	497	-21
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	529 307	505 087	-10	323 998	-36	2 013	1 915	-10	1 209	-37
GVS - Andere (> 221 kW)	262 939	216 507	-18	186 614	-14	1 212	1 142	-6	852	-25
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT	483 381	450 979	-11	305 680	-32	1 896	1 805	-10	1 167	-35

Grafiek 3. Gemiddelde brandstofkosten per vaartdag



Tabel 8. Aandeel van de gemiddelde brandstofkosten t.o.v. de totale bedrijfskosten en t.o.v. de besomming 2018-2019-2020

GROEP	% BRANDSTOFKOSTEN t.o.v. TOTAAL BEDRIJFSKOSTEN			% BRANDSTOFKOSTEN t.o.v. BESOMMING		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
KVS- Kustvissers(≤221kW)	23	23	19	20	25	16
KVS- Eurokotters (≤221kW)	23	23	19	19	21	16
KVS- Andere (≤221kW)	17	19	23	16	18	19
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	22	23	19	19	21	17
GVS - Bokken (≥662 kW)	27	26	20	23	23	17
GVS - Andere (>221 kW)	21	21	17	19	19	16
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	26	25	19	23	22	17

Tabel 8 geeft het aandeel van de brandstofkosten weer ten aanzien van de besomming. Hier zien we bij alle groepen, behalve het segment 'andere' binnen de kustvissers, een forse daling van het procentueel aandeel van de brandstofkosten ten opzichte van de besomming. Voor het eerst sinds lang ligt dit aandeel voor alle segmenten onder de 20%. Enkel bij de 'andere' visserij binnen het KVS weerspiegelt de brandstofprijzdaling van 30% zich niet in een daling van de verhouding tot de besomming. Dit komt doordat binnen dit segment de gemiddelde besomming in 2020 niet steeg, zoals bij de andere segmenten wel het geval was. Tabel 9 illustreert het gasolieverbruik per vaartdag voor de verschillende groepen. Enkel bij de Eurokotters is de stijging van het aantal liter per vaartdag opmerkelijk ten opzichte van de overige segmenten. De stijging lijkt echter reeds enkel jaren aan de gang en zet zich voor dat segment ook door in 2020.

Tabel 9. Gemiddeld gasolieverbruik (in liter per vaartdag) 2018-2019-2020

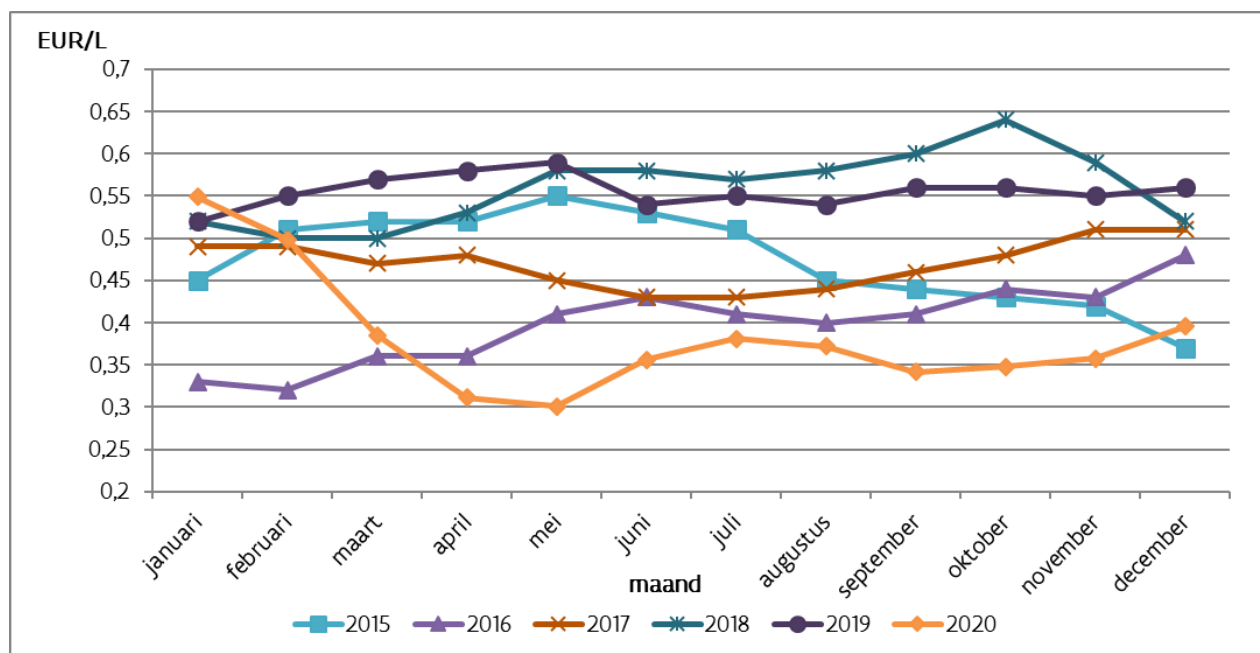
GROEP	2018			2019			2020		
	L/VD	kW	GT	L/VD	kW	GT	L/VD	kW	GT
KVS- Kustvissers(≤221kW)	809	208	52	735	210	55	695	215	57
KVS- Eurokotters (≤221kW)	1 797	221	105	1 820	221	109	1 980	221	109
KVS- Andere (≤221kW)	976	211	79	895	211	66	649	208	74
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	1 365	215	84	1 307	214	80	1 243	216	84
GVS - Bokken (≥662 kW)	4 041	872	329	3 765	868	329	3 603	876	329
GVS - Andere (>221 kW)	2 491	543	261	2 292	542	262	2 282	651	298
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	3 815	815	318	3 556	807	316	3 448	855	325

kW = alleen effectief motorvermogen

Tabel 10. De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
januari	0,57	0,39	0,47	0,6	0,73	0,72	0,68	0,45	0,33	0,49	0,52	0,52	0,55
februari	0,58	0,37	0,46	0,63	0,75	0,74	0,68	0,51	0,32	0,49	0,50	0,55	0,50
maart	0,62	0,36	0,5	0,68	0,76	0,71	0,66	0,52	0,36	0,47	0,50	0,57	0,38
April	0,65	0,38	0,54	0,7	0,76	0,68	0,67	0,52	0,36	0,48	0,53	0,58	0,31
Mei	0,73	0,43	0,54	0,66	0,73	0,67	0,67	0,55	0,41	0,45	0,58	0,59	0,30
Juni	0,77	0,42	0,54	0,66	0,69	0,67	0,67	0,53	0,43	0,43	0,58	0,54	0,36
Juli	0,77	0,43	0,52	0,67	0,71	0,7	0,67	0,51	0,41	0,43	0,57	0,55	0,38
augustus	0,69	0,45	0,52	0,66	0,76	0,7	0,66	0,45	0,4	0,44	0,58	0,54	0,37
september	0,66	0,42	0,53	0,68	0,76	0,72	0,66	0,44	0,41	0,46	0,60	0,56	0,34
oktober	0,6	0,43	0,53	0,68	0,76	0,69	0,62	0,43	0,44	0,48	0,64	0,56	0,35
november	0,51	0,45	0,54	0,71	0,73	0,68	0,59	0,42	0,43	0,51	0,59	0,55	0,36
december	0,4	0,44	0,58	0,7	0,71	0,69	0,51	0,37	0,48	0,51	0,52	0,56	0,40
JAAR	0,63	0,41	0,52	0,67	0,74	0,70	0,65	0,48	0,40	0,47	0,56	0,56	0,38

Grafiek 4. De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)



7 FINANCIËLE PARAMETERS

7.1 RENTABILITEIT

Voor de analyse van de rentabiliteit wordt gewerkt met een kengetal winstgevendheid gelijk aan de nettowinst vóór belasting x 100/totale omzet (zie punt 8 van de begripsbepalingen). De winstgevendheid daalt bij de Eurokotters en de groep 'Andere' binnen het GVS. Dit zijn dan ook de twee groepen waarvan ten opzichte van 2019 de winst (voor belasting) daalt, ondanks een gelijkblijvende of licht stijgende omzet.

Tabel 11. Kengetal winstgevendheid (%)

Groep	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
KVS- Kustvissers(≤221kW)	3,2	4,6	3,3	-4,9	-1,4	10,0	11,6	7,8	17,9	2,2	0,05	-16,3	2,4
KVS- Eurokotters (≤221kW)	3,0	8,1	5,1	3,5	4,6	7,5	12,5	16,4	29,1	15,5	14,8	3,3	0,2
KVS- Andere (≤221kW)	20,0	11,4	6,6	10,8	5,3	3,8	25,9	16,2	15,0	6,6	6,5	4,2	4,8
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	3,7	7,4	4,8	2,2	3,3	7,9	13,4	14,4	25,7	12,2	11,7	-0,9	1,1
GVS - Bokken (≥662 kW)	-5,0	6,7	11,2	12,2	1,2	0,2	6,6	16,0	19,4	9,3	11,0	7,3	12,1
GVS - Andere (>221 kW)	16,5	-4,9	5,4	8,2	3,4	2,8	5,8	8,3	12,5	11,7	2,3	-1,2	-5,5
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	-4,4	6,0	10,7	11,8	1,4	0,5	6,5	15,3	18,6	9,6	10,0	6,5	10,7

7.2 SCHULDRATIO

De financiële 'gezondheid' van de rederijen wordt geëvalueerd aan de hand van de schuldratio. Deze indicator (in %) betreft de verhouding van de schulden t.o.v. het totaal vermogen. Hoe lager de schuldratio, hoe beter. Dit moet evenwel genuanceerd worden. Het is volkomen normaal dat starters of gevestigde reders na zware investeringen zoals bv. nieuwbouw een hogere schuldratio hebben.

Tabel 12. Schuldratio (%) voor de 3 hoofdgroepen in de Belgische vloot voor 2015-2016-2017-2018-2019-2020

groep	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kustvissers	93%	69%	53%	52%	66%	70%
Eurokotters	80%	60%	69%	45%	62%	53%
Grote boomkorren ≥662 kW	68%	62%	54%	55%	60%	52%