



# ADVIES

BVR VORMINGSMOMENT EN MINIMALE OEFEN-  
PERIODE RIJBEWIJS B

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W [www.mobiliteitsraad.be](http://www.mobiliteitsraad.be) - T +32 2 209 01 11 - E [info@mobiliteitsraad.be](mailto:info@mobiliteitsraad.be)

Adviesvraag	Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten over de rijopleiding en het rijexamen voor voertuigen van categorie B	
Adviesvrager	Lydia Peeters - Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	
Ontvangst adviesvraag	19 december 2022	
Goedkeuring raad	13 januari 2023	
Contactpersoon	Hans Bonnarens	<a href="mailto:hbonnarens@serv.be">hbonnarens@serv.be</a>

Mevrouw Lydia PEETERS

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II laan 20

B-1000 Brussel

## Advies BVR vormingsmoment en minimale oefenperiode

Mevrouw de minister

Met het voorliggende ontwerpbesluit herintroduceert u het vormingsmoment voor vrije begeleiders in kader van de rijopleiding categorie B en verlengt u de minimale oefenperiode tot 5 maanden.

In 2020 vernietigde de Raad van State op grond van een bevoegdheidsoverschrijding het besluit waarmee uw voorganger beide principes invoerde in 2017. Sindsdien drong de MORA aan om deze instrumenten opnieuw in te voeren op een juridisch sluitende manier. Beide acties kregen eveneens een prominente plaats in de evaluatiestudie over de hervorming van de rijopleiding categorie B. Zowel de herinvoering van het vormingsmoment als het verlengen van de minimale oefenperiode waren centrale aanbevelingen in deze studie.

De verlenging van de minimale oefenperiode tot vijf maanden biedt volgens de MORA een goed evenwicht tussen de huidige korte periode van drie maanden en het voorstel uit 2017, namelijk negen maanden. Veel kandidaat-bestuurders zullen aangemoedigd worden om meer en langer te oefenen zonder te vervallen in uitstelgedrag omwille van een lange verplichte oefentijd.

Om het vormingsmoment zo spoedig mogelijk én op een kwalitatieve wijze op te starten, doet de MORA een aantal aanbevelingen.

- In tegenstelling tot de vorige regeling, introduceert voorliggend ontwerpbesluit een toezicht op het vormingsmoment via een attest dat door de examencentra gecontroleerd wordt op het moment van het praktijkexamen. De MORA is beducht voor de limieten van dit systeem. Er zal bijvoorbeeld geen controle mogelijk zijn op het volgen van het vormingsmoment voor de aanvang van de oefenperiode, hetgeen de voorkeur wegdraagt. Daarnaast zal de tweede begeleider, vermeld op het voorlopig rijbewijs, niet gecontroleerd worden op het volgen van het oefenmoment zolang deze persoon niet meegaat naar het examen. Daarom vraagt de MORA om net als bij het terugkommoment een aanpak uit te werken waarbij rij scholen, examencentra en het departement MOW toegang hebben tot de basisgegevens van kandidaten en begeleiders om zo fraude tegen te gaan.
- De vooropgestelde datum om het nieuwe ontwerpbesluit te laten ingaan is 1 oktober 2023. Dit lijkt een nipte deadline. Bovendien vallen twee belangrijke delen van de regelgeving, namelijk de opleiding van de instructeurs en de bijlage met voorschriften over de leerstof, niet onder deze timing. De MORA vraagt om alle onderdelen van het systeem gelijktijdig te

finaliseren en te vermijden dat er inconsistenties ontstaan die deze regelgeving op de heling kunnen plaatsen.

- De MORA vraagt om de werkgroep rijopleiding, waarin sector en experts overleggen onder voorzitterschap van de VSV, in te schakelen om de voorgestelde regelgeving up-to-date te maken voor de inwerkingtreding. Zo zijn bijlagen 5 en 7 in 2016-2017 uitgewerkt en kunnen ze een update gebruiken. 'Rijbewijzer' is bijvoorbeeld vervangen door 'mijnrijbewijsB.be' en ook de ideeën rond blended learning moeten nog geconcretiseerd worden.
- De werkgroep rijopleiding moet ook de implementatie van het vormingsmoment monitoren. Een voorbeeld is het evenwicht tussen de maximale kostprijs<sup>1</sup> voor kandidaat-begeleiders zoals bepaald in het ontwerpbesluit (€ 30), het aantal deelnemers per vormingsmoment en de kwaliteit ervan. Vasthouden aan een bepaald maximumbedrag mag er niet toe leiden dat het aantal deelnemers per sessie moet vergroten zodat instructeurs uit de kosten te geraken. Fysieke opleidingsmomenten met te veel deelnemers (bijvoorbeeld meer dan 30 personen) zouden volgens de MORA nefaste effecten kunnen hebben op de interactie tijdens het vormingsmoment en dus de kwaliteit van de vorming.
- In de recente communicatie rond het vormingsmoment kwam de mogelijkheid aan bod om de vorming op termijn volledig digitaal aan te bieden. In het ontwerpbesluit komt deze optie niet aan bod. De MORA is pleitbezorger van een moderne, gedigitaliseerde rijopleiding en vraagt om in samenwerking met de sector te onderzoeken of het vormingsmoment gedigitaliseerd kan worden. Uiteraard moet hierbij de kwaliteit van de vorming steeds voorop staan en moet de mogelijkheid blijven bestaan om de vorming fysiek te volgen.

Ten slotte vraagt de MORA om verder te werken aan de kwaliteit van de rijopleiding categorie B door aan de slag te gaan met de aanbevelingen uit het evaluatieonderzoek<sup>2</sup> dat Imob in het voorjaar van 2022 publiceerde. Het ontwerpbesluit bevat slechts twee van de meer dan vijftig aanbevelingen uit dit onderzoek. Een belangrijk onderdeel betreft het stimuleren van kandidaat-bestuurders om daadwerkelijk voldoende te oefenen tijdens de oefenperiode. Ook het verder verfijnen van het theoretisch en praktisch examen, het doorzetten van de digitalisering van opleiding en examinering, en het verbeteren van de toegankelijkheid, zijn daarbij blijvende aandachtspunten voor de MORA.

Hoogachtend

Tim Buyse  
algemeen secretaris

Daan Schalck  
voorzitter

---

<sup>1</sup> Een automatische indexerings van de kostprijs van het vormingsmoment moet overwogen worden om ervoor te zorgen dat het besluit toekomstbestendig is en de kwaliteit gegarandeerd blijft.

<sup>2</sup> Cuenen, A., Brijs, T., Polders, E., Dirix, H., Brijs, K. (2022, 5 mei) Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen van rijbewijs categorie B. [https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1651743128/Finaal\\_eindrapport\\_Evaluatie\\_vernieuwde\\_rijopleiding\\_uhnjif.pdf](https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1651743128/Finaal_eindrapport_Evaluatie_vernieuwde_rijopleiding_uhnjif.pdf)