



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-02

19 JANUARI 2023

BERICHTEN: 080 - 085

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË

2023-02/080 ZEEGEBIED (KUST) - HISTORISCHE WRAKKEN

Kaarten: D11, 107/1, 107/2, 107/3, 107/4, 107/5, 101 (INT 1474), 102 (INT 1480)

Veranderen:

- Wrak met minst gelode diepte 6,5 m in positie 51°15,95'N 002°56,17'E in wrak met minst gelode diepte 6 m
- Vuile grond in positie 51°24,74'N 003°06,58'E in wrak met minst gelode diepte 9,6 m
- Wrak met minst afgedregde diepte 4,3 m in positie 51°25,94'N 003°09,70'E in wrak met minst gelode diepte 4,1 m

Aanbrengen:

- Wrak met minst gelode diepte 15,3 m in positie 51°11,21'N 002°31,99'E
- Wrak met minst gelode diepte 3,2 m in positie 51°13,30'N 002°49,46'E
- Magenta tekst "*Historic Wk (see note)*" bij de wrakken in posities:

51°26,79'N 002°20,00'E
 51°11,21'N 002°31,99'E
 51°17,40'N 002°36,39'E
 51°13,88'N 002°38,03'E
 51°13,83'N 002°38,05'E
 51°21,19'N 002°38,33'E
 51°12,52'N 002°38,63'E
 51°19,71'N 002°49,30'E
 51°13,30'N 002°49,46'E
 51°33,14'N 002°51,65'E
 51°15,95'N 002°56,17'E
 51°18,79'N 002°56,75'E
 51°27,35'N 003°03,98'E
 51°27,39'N 003°04,32'E
 51°25,44'N 003°06,16'E
 51°25,23'N 003°06,26'E
 51°24,74'N 003°06,58'E
 51°25,94'N 003°09,70'E

Bron: Vlaamse Hydrografie, FOD Mobiliteit en Vervoer

2023-02/081 SCHEUR - BOL VAN KNOKKE - RACON

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Aanbrengen:

- Radar antwoordbaken, met morse-code N (INT1 S3.3) bij paal MOW 4 in positie 51°25,10'N 003°17,91'E

Bron: MRCC MSI 610/22

NEDERLAND**2023-02/082 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN**

BaZ 2022-26/273(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10

Bron: GNA Bass 182-2022

2023-02/083 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEI

BaZ 2022-10/169(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

Verplaatsen:

- Boei 4 (LL nat. nr. 0643) van positie 51°23,83'N 003°42,81'E naar positie 51°23,65'N 003°42,84'E

Bron: Rijkswaterstaat

2023-02/084(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - SAS VAN GENT - BOEI

Kaarten: 105/06

Aanbrengen:

- Boei SvG, groene spar, Iso.G.4s in positie 51°13,74'N 003°48,38'E

Bron: GNA Bass 188-2022, NLHO BaZ 2023-01/006(T)

2023-02/085(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - PAAL

Kaarten: 105/10

Aanbrengen:

- Paal, FI(3)Y.10s in positie 51°19,25'N 003°49,54'E

- Paal, FI(3)Y.10s in positie 51°19,23'N 003°49,48'E

Bron: GNA Bass 002-2023

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

LB > 22/026 WIELINGEN

LICHTBOEI SW, 51-24.14 N 003-18.22 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 22/028 HAVEN OOSTENDE

GOLFMEETBOEI AKUST6, 51-14.43 N 002-55.24 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 22/030 HAVEN NIEUWPOORT

BAGGERWERKZAAMHEDEN IN HAVEN NIEUWPOORT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT VOORZICHTIG TE PASSEREN BAGGERVAARTUIGEN LUISTEREN UIT OP VHF KAN 16, 60 EN 17

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/208 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/348 EEZ

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 22/461 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.57 N 002-21.38 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/496 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-31.30 N 002-31.2 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/507 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.34 N 002-21.23 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/534 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-31.20 N 002-31.15 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/537 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH2, 51-14.46 N 002-55.18 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/538 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH6, 51-14.38 N 002-55.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/555 BLYHBANK-THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/614 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI BERGUESBK-N, 51-19.95 N 002-24.52 E 50 GRADEN, 230 METER UIT POSITIE

MSI > 23/007 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-N, 51-23.45 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

MSI > 23/027 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI ZUIDSTROOMBK, 51-12.29 N 002-47.38 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 23/029 EEZ

PEILWERKZAAMHEDEN DOOR M/V GEOQUIP SEEHORN IN OMGEVING VAN POSITIE 51° 28,42N 002° 25,41E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 500M TE PASSEREN GEOQUIP SEEHORN LUISTERT UIT OP KAN 16

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht**

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2019-05/096(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS GESPERD VOOR SCHEEPVAART
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS
2019-13/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2020-11/206(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9
2020-23/317(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - GOESE KADE - LIGPLAATSAANDUIDING VERWIJDEREN
2021-05/117(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI "JDN" NIEUWE POSITIE
2021-06/130(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST
2021-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEKDOEK 1 EN 2
2021-07/137(T)	OOSTDYCK-KWINTÉ - TRIPODE MET INSTRUMENT UITGEZET
2022-02/088(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND
2022-07/135(T)	ZEEGEBIED (KUST) - UNITED KINGDOM TOT OOSTENDE - ONDERWATERKABEL
2022-08/147(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI
2022-09/156(T)	BLIGHBANK-THORNTONBANK - BOEI
2022-12/180(T)	WESTHINDER - BOEI
2022-18/208(T)	VSS-OFF NOORDHINDER - BOEI
2022-20/219(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - PLAAT VAN LILLO - OBSTRUCTIE
2022-20/229(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN
2022-21/230(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOEK-KLUIZENDOK - HOOGSPANNINGSKABEL
2022-21/235(T)	WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WESTBUITENHAVEN - LICHTEN
2022-21/239(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEI
2022-22/248(T)	WESTERSCHELDE - HANSWEERT - PERKPOLDER - BOEIEN
2022-24/257(T)	FAIRY-NOORDHINDER - BOEIEN
2022-24/261(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - BOEI
2022-26/271(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI
2022-26/272(P)	BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - PAAL
2023-02/084(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SAS VAN GENT - BOEI
2023-02/085(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - PAAL

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart 101 (INT 1474) - Editie juni 2021

2021

07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/160 - 09/161(T) - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/211(T) - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/230 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 21/251 - 22/256(T) - 22/257 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 25/274 - 26/278 - 26/282 - 26/283

2022

02/083 - 02/085 - 02/086 - 02/087(T) - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 05/119(T) - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/149(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/163 - 10/166 - 10/167 - 10/168 - 11/174 - 11/175 - 13/186 - 14/193 - 16/202(T) - 17/206 - 18/209 - 19/213 - 21/231 - 21/233 - 22/241 - 22/242 - 23/252 - 23/253 - 24/259 - 24/260 - 25/266 - 26/273(T)

2023

02/080 - 02/081 - 02/082

Kaart 102 (INT 1480) - Editie juni 2021

2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 08/153(T) - 09/159 - 09/160 - 09/162 - 10/167 - 10/171(T) - 11/183 - 12/187 - 12/189 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 16/210 - 17/214 - 18/220 - 18/223 - 19/228 - 19/229 - 22/256(T) - 23/261 - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 03/104 - 03/105 - 05/114(T) - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 08/147(T) - 09/153 - 09/157 - 12/180(T) - 13/186 - 14/191 - 14/192 - 23/251 - 24/256 - 24/259 - 26/270 - 26/271(T)

2023

02/080

Kaart 104 - Editie juli 2022

2022

11/176 - 11/177(T) - 11/178 - 12/181 - 12/182 - 12/183(T) - 13/187 - 13/188 - 14/193 - 14/194 - 14/195 - 14/196 - 14/197 - 14/198 - 15/199 - 16/201(T) - 16/202(T) - 16/203(T) - 16/204 - 17/207 - 18/210 - 18/211 - 19/212 - 19/213 - 19/214 - 19/215 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 20/228 - 21/232(T) - 21/234 - 21/235(T) - 21/236 - 21/237 - 21/238 - 21/239(T) - 22/243 - 22/244 - 22/245 - 22/246 - 22/247 - 22/248(T) - 22/249 - 23/252 - 23/253 - 23/254 - 24/261(T) - 24/262 - 24/263 - 24/264 - 25/266 - 25/267 - 25/268 - 25/269 - 26/272(P) - 26/273(T) - 26/274 - 26/275 - 26/276

2023

02/082 - 02/083

Kaart 105 - Editie mei 2019**2019**

07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

2020

02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202 - 17/269(T) - 20/293 - 21/300 - 21/301 - 23/310 - 23/311 - 23/314 - 23/317(T) - 24/322 - 26/338 - 26/339(T)

2021

02/093 - 03/098(T) - 06/128 - 06/136(T) - 07/146(T) - 10/182 - 15/206(T) - 16/213 - 17/215(T) - 19/234 - 22/260 - 26/279 - 26/280

2022

02/088(T) - 04/113 - 05/120 - 07/144 - 08/151 - 10/170 - 14/195 - 15/200 - 20/218 - 20/229(T) - 21/230(T) - 21/235(T) - 21/239(T) - 26/277

2023

02/084(T) - 02/085(T)

Kaart 106 (INT 1478) - Editie juli 2022**2022**

08/148 - 08/152 - 09/159 - 10/164 - 10/165 - 11/176 - 13/187 - 14/190 - 14/198 - 16/201(T) - 17/207 - 18/211 - 19/212 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 21/238 - 22/243 - 22/244 - 22/245 - 22/246 - 22/247 - 22/249 - 23/254 - 24/261(T) - 24/264 - 26/272(P) - 26/275 - 26/276

Kaart 107 - Editie juli 2020**2020**

07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 14/237 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/252(T) - 15/253 - 16/258 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 17/265 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 22/302(T) - 23/309 - 24/321 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337

2021

02/082 - 03/097 - 05/116 - 05/117(T) - 05/118(T) - 06/125(T) - 06/126 - 06/127(T) - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 11/183 - 12/189 - 12/191 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 19/228 - 19/229 - 20/238 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277 - 26/278

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 03/104 - 03/105 - 04/110 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/157 - 09/158(T) - 11/174 - 11/175 - 13/186 - 14/192 - 14/193 - 22/241 - 22/242 - 23/251 - 23/252 - 24/259 - 24/260 - 26/271(T)

2023

02/080 - 02/081

Kaart D11 - Editie juni 2021**2021**

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/270(T) - 24/271 - 25/273 - 25/274 - 26/276(T) - 26/277 - 26/278 - 26/282 - 26/283

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/104 - 03/105 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/153 - 09/154(T) - 09/155(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/162(T) - 10/166 - 11/174 - 11/175 - 12/180(T) - 13/185 - 13/186 - 14/191 - 14/192 - 14/193 - 16/202(T) - 17/205(T) - 17/206 - 18/208(T) - 19/213 - 21/233 - 22/241 - 22/242 - 23/251 - 23/252 - 24/256 - 24/257(T) - 24/258 - 24/259 - 24/260 - 25/266 - 26/270

2023

02/080 - 02/081