



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-05

2 MAART 2023

BERICHTEN: 095 - 101

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2023-05/095 - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van de:

Lichtenlijst Nr. 2023-01
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave van het papieren boekwerk Lichtenlijst (2016).

De nieuwe editie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Nieuwe, bijgewerkte digitale versies zullen regelmatig verschijnen.

Deze nieuwe versies worden aangekondigd per BaZ en kunnen vervolgens gedownload worden van de website.

Bron: Vlaamse Hydrografie

FRANKRIJK**2023-05/096 STRAAT DOVERROUTE - BATHYMETRIE**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

102 (INT 1480)

Schrappen:

- Dieptecijfer 28 m in positie 51 °16,37'N 002 °05,52'E
- Dieptecijfer 28,5 m in positie 51 °16,44'N 002 °05,94'E
- Dieptecijfer 32 m in positie 51 °17,14'N 002 °14,04'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 29 m in positie 51 °15,89'N 002 °05,83'E
- Dieptecijfer 29,5 m in positie 51 °17,06'N 002 °14,15'E

102 (INT 1480), D11

Schrappen:

- Dieptecijfer 24,5 m in positie 51 °16,48'N 002 °15,01'E
- Dieptecijfer 15,7 m in positie 51 °21,18'N 002 °17,89'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 26,5 m in positie 51 °16,32'N 002 °05,88'E
- Dieptecijfer 21,5 m in positie 51 °16,50'N 002 °14,80'E
- Dieptecijfer 15,3 m in positie 51 °21,10'N 002 °17,78'E
- Dieptecijfer 17,6 m in positie 51 °20,68'N 002 °18,74'E en de 20 m dieptelijn uitbuigen eromheen

Bron: SHOM AAN 23 07 37

BELGIË**2023-05/097(T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - APPELZAK - BOEI**

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Aanbrengen:

- Boei JDN 1, noord kardinale pilaar, Q in positie 51 °21,93'N 003 °18,26'E

Bron: MRCC MSI 109/23

2023-05/098 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei, gele spar, Fl.W.3s in positie 51 °20,62'N 004 °15,87'E

Deze boei dekt een meetboei.

Bron: GNA Bass 016-2023

NEDERLAND**2023-05/099 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN**

Kaarten: 106 (INT 1478), 104/07

Schrappen:

- Boei F 48B, gele spar in positie 51 °23,07'N 004 °02,61'E
- Boei SVV-O, gele pilaar in positie 51 °23,03'N 004 °05,36'E
- Boei SVV-A, gele stompe in positie 51 °23,13'N 004 °05,67'E
- Boei SVV-Y, gele spar in positie 51 °22,87'N 004 °05,33'E
- Boei SVV-B, gele stompe in positie 51 °22,87'N 004 °05,45'E
- Boei SVV-Z, gele spar in positie 51 °22,57'N 004 °05,47'E
- Boei SVV-C, gele stompe in positie 51 °22,57'N 004 °05,53'E
- Boei F 56-SVV, gele spar in positie 51 °23,44'N 004 °05,47'E
- Boei SVV-D, gele stompe in positie 51 °22,43'N 004 °05,60'E

Aanbrengen:

- Boei F 56, gele stompe in positie 51 °22,40'N 004 °05,36'E

Verplaatsen:

- Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) volgt boei F 56.

Met onmiddellijke ingang is de Schaar van Valkenisse gesloten voor al het scheepvaartverkeer.

Bron: GNA Bass 012-2023, Bass 013-2023

2023-05/100 KANAAL GENT-TERNEUZEN - SAS VAN GENT - LICHT

Kaarten: 105/06

Aanbrengen:

- Licht F.W in positie 51 °13,74'N 003 °48,38'E

Bron: NLHO BaZ 2023-08/052

2023-05/101 KANAAL GENT-TERNEUZEN - SAS VAN GENT - PAAL

Kaarten: 105/05

Aanbrengen:

- Paal, F.W in positie 51 °12,80'N 003 °48,25'E

Bron: NLHO BaZ 2023-08/062

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

LB > 22/028 HAVEN OOSTENDE

GOLFMEETBOEI AKUST6, 51-14.43 N 002-55.24 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 22/030 HAVEN NIEUWPOORT

BAGGERWERKZAAMHEDEN IN HAVEN NIEUWPOORT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT VOORZICHTIG TE PASSEREN BAGGERVAARTUIGEN LUISTEREN UIT OP VHF KAN 16, 60 EN 17

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/461 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.57 N 002-21.38 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/496 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-31.30 N 002-31.2 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/507 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.34 N 002-21.23 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/534 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-31.20 N 002-31.15 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/537 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH2, 51-14.46 N 002-55.18 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/538 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH6, 51-14.38 N 002-55.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/555 BLIGHBANK-THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

LB > 23/004 HAVEN BLANKENBERGE

BIJ LAAG WATER IS DE DIEPGANG IN DE HAVENGEUL VAN BLANKENBERGE BEPERKT TOT 5 DM

MSI > 23/032 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI CB11, 51-07.92 N 002-33.48 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/072 KUSTROUTE

TEN GEVOLGE VAN ONDERHOUDSWERKEN ZAL DE LICHTINTENSITEIT VAN OOSTENDE TOT NADER ORDER TERUGGEBRACHT WORDEN OP 75%

MSI > 23/092 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°17,10N 003°01,64E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 23/095 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-N, 51-23.45 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN