



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-06

16 MAART 2023

BERICHTEN: 102 - 108

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2023-06/102(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI**

BaZ 2023-04/091(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/2, 107/4

Verplaatsen:

- Boei DC1 van positie 51 °17,33'N 003 °01,47'E naar positie 51 °10,28'N 002 °44,92'E

Bron: MRCC MSI 121/23

2023-06/103 KANAAL GENT-TERNEUZEN - GENT ZEEHAVEN - DOORVAARTHOOGTEN

Kaarten: 105/01, 105/02

105/01

Aanbrengen:

- Onder doorvaarthoogte 18 (INT1 D26.2) in positie 51 °06,29'N 003 °43,25'E

- Onder doorvaarthoogte 42 (INT1 D26.2) in positie 51 °06,16'N 003 °43,69'E

105/01, 105/02

Veranderen:

- Onder doorvaarthoogte 48 (INT1 D26.2) in positie 51 °06,79'N 003 °44,80'E in 46

Bron: Elia

2023-06/104 KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK - HOOGSPANNINGSKABEL

BaZ 2022-21/230(T) vervalt.

Kaarten: 105/02

Bron: GNA Bass 147-2022

2023-06/105 BENEDEN-ZEESCHELDE - DOORVAARTHOOGTEN

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478) Deel A, 104/03, 104/04

Veranderen:

- Onder doorvaarthoogte 67 (INT1 D26.2) in positie 51 °14,85'N 004 °20,40'E in 66

106 (INT 1478) Deel A, 104/04

Veranderen:

- Onder doorvaarthoogte 71 (INT1 D26.2) in positie 51 °15,78'N 004 °16,72'E in 66

- Onder doorvaarthoogte 66 (INT1 D26.2) in positie 51 °15,77'N 004 °16,61'E in 63

- Onder doorvaarthoogte 100 (INT1 D26.2) in positie 51 °17,74'N 004 °18,08'E in 98

Bron: Elia

2023-06/106 HAVEN ANTWERPEN - DOORVAARTHOOGTEN

Kaarten: 104/03, 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478) Deel A, 104/03, 104/04

Veranderen:

- Onder doorvaarthoogte 82 (INT1 D26.2) in positie 51 °15,65'N 004 °21,11'E in 77

106 (INT 1478) Deel A, 104/04

Veranderen:

- Onder doorvaarthoogte 78 (INT1 D26.2) in positie 51 °18,38'N 004 °19,36'E in 82

106 (INT 1478) Deel A, 104/05

Veranderen:

- Onder doorvaarthoogte 34 (INT1 D26.2) in positie 51 °22,47'N 004 °16,46'E in 36

Bron: Elia

2023-06/107 HAVEN ANTWERPEN - BONAPARTEDOK - VHF-KANALEN

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- (VHF 69) in positie 51 °14,44'N 004 °24,55'E

- (VHF 69) in positie 51 °14,31'N 004 °24,75'E

- (VHF 69) in positie 51 °13,85'N 004 °24,58'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges NP 23/114

NEDERLAND**2023-06/108 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN****Kaarten:** 104/09

Veranderen:

- Boei E 8, rode stompe, Iso.R.4s in positie 51°23,32'N 003°51,06'E in gele stompe, X-vormig topteken, Fl(3)Y.10s
- Boei E 11, groene spitse, Iso.G.4s in positie 51°22,07'N 003°51,06'E in gele spitse, X-vormig topteken, Fl(3)Y.10s

Bron: GNA Bass 017-2023

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

LB > 22/028 HAVEN OOSTENDE

GOLFMEETBOEI AKUST6, 51-14.43 N 002-55.24 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 22/030 HAVEN NIEUWPOORT

BAGGERWERKZAAMHEDEN IN HAVEN NIEUWPOORT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT VOORZICHTIG TE PASSEREN BAGGERVAARTUIGEN LUISTEREN UIT OP VHF KAN 16, 60 EN 17

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/461 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.57 N 002-21.38 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/496 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-31.30 N 002-31.2 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/507 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-27.34 N 002-21.23 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/534 EEZ

METALEN STAAF IN ZEEBODEM VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOQUIP SAENTIS IN DE OMGEVING VAN POS 51-31.20 N 002-31.15 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/537 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH2, 51-14.46 N 002-55.18 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/538 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH6, 51-14.38 N 002-55.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/555 BLIGHBANK-THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

LB > 23/004 HAVEN BLANKENBERGE

BIJ LAAG WATER IS DE DIEPGANG IN DE HAVENGEUL VAN BLANKENBERGE BEPERKT TOT 5 DM

LB > 23/006 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI KYCN, 51-09.88 N 002-43.00 E HERUITGELEGD

LB > 23/007 DE PANNE-OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI 2, Y. FL 5S, 51-14.33 N 002-53.25 E UITGELEGD

LB > 23/008 DE PANNE-OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI O, Y. FL 5S, 51-14.28 N 002-52.09 E UITGELEGD

LB > 23/009 DE PANNE-OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI 4, Y. FL 5S, 51-13.38 N 002-52.75 E UITGELEGD

LB > 23/010 DE PANNE-OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI S, Y. FL 5S, 51-14.13 N 002-54.22 E UITGELEGD

MSI > 23/032 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI CB11, 51-07.92 N 002-33.48 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/095 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-N, 51-23.45 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/119 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI JACHTTON, Y. FL 5S, UITGELEGD 51-19.16 N 003-06.37 E, GEMERKT A 51-18.84 N 003-05.09 E, GEMERKT W

MSI > 23/120 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI O, Y. FL 5S, 51-19.59 N 003-07.66 E UITGELEGD

MSI > 23/122 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.38 N 002-51.66 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' ZINKERLEIDING KNOKKE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-21.75 N 003-18.34 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN 1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDINGEN

MSI > 23/127 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI BERGUESBK-N, 51-19.95 N 002-24.52 E 95 GRADEN, 220 METER UIT POSITIE

MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN
NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING