



# MOBILITEITSRAAD

## JAARVERSLAG 2022

---

### Voorwoord

In 2022 hebben we het overleg terug op een normale manier kunnen aanvatten. Een tegensprekelijke dialoog blijkt dan toch een noodzakelijke voorwaarde te zijn om rond technisch complexe beleidsbeslissingen tot genuanceerde maatschappelijk gedragen adviezen te komen.

Met adviezen over de verdere uitrol van basisbereikbaarheid, regelgevende wijzigingen aan de GAS-boetes voor beperkte snelheidsovertredingen en aan de lage-emissiezones, de Vlaamse luchtvaartvisie, en het klimaatthema was de agenda van de raad steeds goed gevuld.

Dit jaar ging de tweede helft van de huidige legislatuur in en dus was het opportuun om na te gaan hoever de Vlaamse Regering opgeschoten is met de ambitieuze, duurzame en slimme voorstellen die werden opgenomen in het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024.

In het Mobiliteitsverslag 2022 richtten we ons daarom op het thema 'modal shift'. In het regeerakkoord nam dit thema, zowel voor goederenvervoer als voor personenmobiliteit, een prominente plaats in als globale oplossing voor de vele uitdagingen waar het beleidsdomein voor staat. De focus komt hierbij volledig te liggen bij de maatregelen die modal shift mogelijk moeten maken. Zo verglijdt de focus op de onderliggende doelstelling, namelijk het bereiken van een vlot, milieuvriendelijk, efficiënt en veilig mobiliteitssysteem naar de achtergrond.

Elementen uit dit Mobiliteitsverslag zullen zeker worden meegenomen als we een memorandum voor de nieuwe legislatuur voorstellen. Net als de veranderende rol van de overheid en de wens om flexibeler en adaptiever om te gaan met investeringen, maatregelen en de benodigde financiële middelen.

Tot slot wil ik alle huidige leden van de Mobiliteitsraad en de commissies niet alleen bedanken voor hun technische inbreng, maar ook voor hun inzet en bereidheid om het streven naar een goed advies in consensus keer op keer waar te maken. Ook dit jaar hebben we hiervoor kunnen rekenen op de input en ondersteuning van het departement MOW.

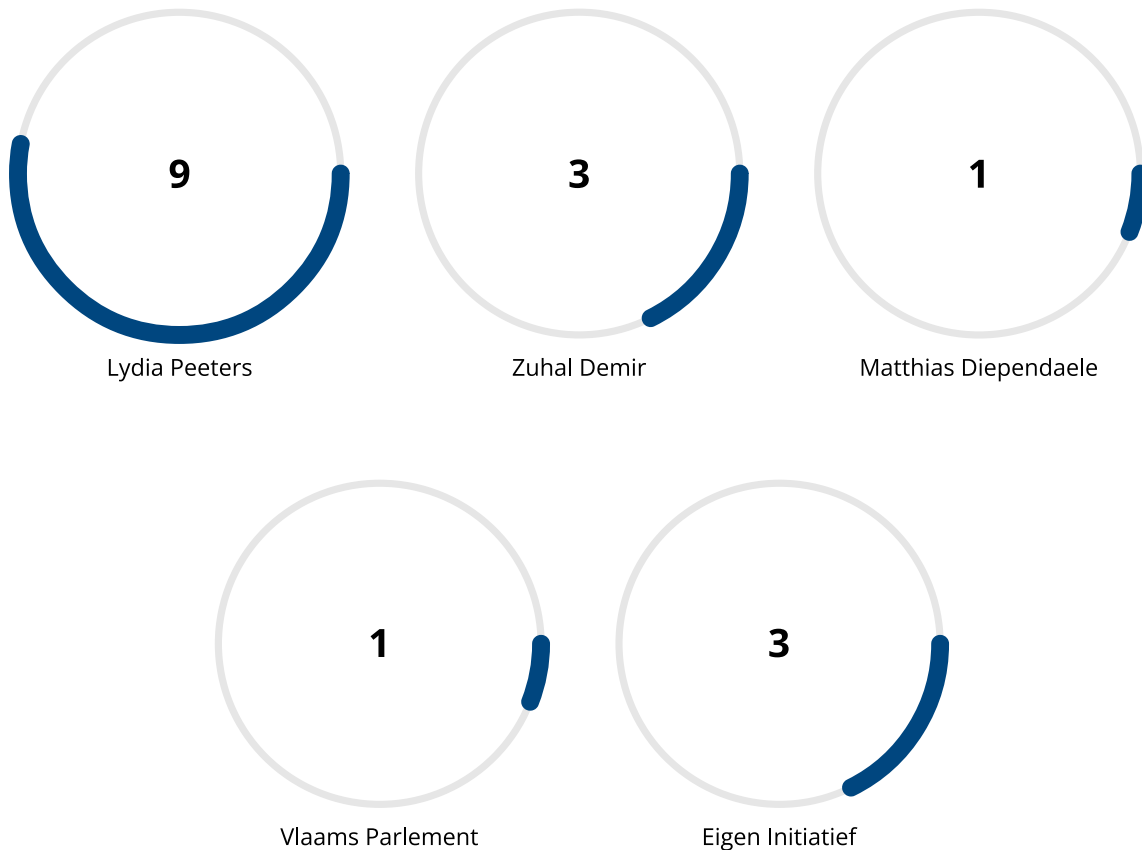
Veel leesplezier!

Daan Schalck, voorzitter

# WERKING IN CIJFERS

---

In 2022 ontving de MORA adviesvragen van 3 Vlaamse ministers en het Vlaams Parlement. Minister Peeters vroeg als bevoegd minister voor mobiliteit de MORA het meest om advies, gevolgd door ministers Demir en Diependaele. Daarnaast gaf de MORA 3 adviezen op eigen initiatief en werd een adviesvraag ontvangen over het complex project De Nieuwe Rand.



De Algemene Mobiliteitsraad kwam 8 keer samen in 2022, de Commissie Personenmobiliteit 10 keer en de Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten 8 keer. Daarnaast werden twee ad hoc commissies bijeengeroepen: één rond de procesaanpak complexe projecten en één met als focus de Vlaamse luchtvaartvisie.

Samenstelling Algemene Mobiliteitsraad

## Dagelijks bestuur

- **Voorzitter**
  - Schalck Daan
- **Algemeen secretaris**
  - Buyse Tim (sinds 1 september 2022)
- **Leden dagelijks bestuur**
  - Callens Wies, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
  - Goekint Jochen, UNIZO
  - Hertog Peter, Vlaams ABW
  - Popelier Geert, VAB
  - Verkinderen Lode, voorzitter Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten
  - Vertriest Miguel, Netwerk Duurzame Mobiliteit

## Leden raad

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
  - Hallaert John, ACLVB
  - Hertog Peter, Vlaams ABW
  - Meulemans Bert, Landelijke Gilden
  - Repriels Koen, ACV
  - Sannen Goedele, VOKA
  - Vancompernelle Mia, UNIZO
- **Vertegenwoordiger aangeduid door de havenbedrijven**
  - [...], Port of Antwerp-Bruges
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
  - Desraussaux Marie, Bond Beter Leefmilieu vzw
  - Popelier Geert, VAB
  - Smagghe Danny, Touring
  - Vertriest Miguel, Netwerk Duurzame Mobiliteit
- **Vertegenwoordigers van de lokale besturen**
  - Debruyne Erwin, VVSG
  - Silvestrini Monica, VVP
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
  - Geysels Liesbeth, VIL
- **Vertegenwoordigers uit de commissies**
  - Bossaert Elke, vicevoorzitter Commissie Personenmobiliteit
  - Callens Wies, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
  - Van Aken Eliene, vicevoorzitter Commissie Goederenvervoer Logis-tiek en Internationale knooppunten

- Verkinderen Lode, voorzitter Commissie Goederenvervoer Logistiek en Internationale knooppunten

## Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
  - Betz Steven, VOKA
  - Copers Caroline, Vlaams ABVV
  - Crabbe Soetkin, Landelijke Gilden
  - Goekint Jochen, UNIZO
  - Quisthoudt Erik, ACLVB
  - Rosvelds Sandra, Beweging.net
- **Vertegenwoordiger aangeduid door de havenbedrijven**
  - Orlans Chantal, Port of Antwerp-Bruges
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
  - Aguililla Maria, Touring
  - Berthoud Laura, Netwerk Duurzame Mobiliteit
  - Maarten Matienko Maarten, VAB
  - Jolan Rijmenams Jolan, Bond Beter Leefmilieu vzw
- **Vertegenwoordigers van de lokale besturen**
  - De Beucker Mathias, VVP
  - Vagané Guido, VWSG
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
  - Van der Perre Peter, ITS Belgium

## Dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur komt samen wanneer er onderwerpen erg operationeel of hoogdringend moeten behandeld worden. Het dagelijks bestuur bestaat uit de voorzitter, de commissievoorzitters 2 leden behorende tot de vertegenwoordigers van de SERV en 2 leden die behoren tot de groep van mobiliteitsverenigingen.

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

## Samenstelling Commissie Personenmobiliteit

- **Voorzitter**
  - Callens Wies
- **Vicevoorzitter**
  - Bossaert Elke

## Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
  - Bergers Carine, FBAA
  - Callaerts Kurt, ACV Transcom
  - Geeraert Philippe, TRAXIO Vlaanderen
  - Reyns Bart, ACV Openbare diensten
  - Roelandt Werner, Vlaams ABVV
  - Steenberghen Pierre, GTL Taxi
  - Steyaert Steven, BTB-ABVV
  - Van Aken Elien, Alfaport VOKA
  - Van Dun Kim, Federdrive
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
  - Bossaert Elke, Brussel Airport Company
  - Callens Wies, Fietsersbond
  - Christiaens Jan, Mobiel 21 vzw
  - Keppens Marc, Voetgangersbeweging vzw
  - Köse Esen, Taxistop vzw
  - [...], Gezinsbond
  - Peuteman Frank, Bond Trein- Tram en Busgebruikers vzw
  - Van Gool Frank, Renta vzw
  - Vansevenant Merel, Autodelen.net vzw
  - Wuyts Bart, NMBS
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
  - Baert Wout, Fietsberaad Vlaanderen
  - De Roeck Marijke, Stad Antwerpen
- **Deskundigen met expertise personenmobiliteit en innovatie**
  - Macharis Cathy, MOBI
  - Witlox Frank, Universiteit Gent

## Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
  - Cardyn Amélie, Agoria
  - Claes Cynthia, ACV Puls
  - Gevers Kristien, Verso
  - [...], ICB
  - Lambrecht Sarah, Vlaams ABVV
  - Maes Erik, BTB-ABVV
  - Martens Michel, Febiac
  - Van den Abbeele Marian, ACV-Transcom
  - Van de Sande Caroline, ACLVB

- [...], FBAA-VRA
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
  - Deweer Thomas, Fietzersbond
  - De Wit Jess, NMBS
  - Ledeganck Pieter, Gezinsbond
  - Maroy Pauline, Renta vzw
  - Seeuws Bram, Autodelen.net vzw
  - Snoeckx Lieve, Voetgangersbeweging vzw
  - Stoffels Arne, Taxistop vzw
  - Van den Broeck Els, Mobiel 21 vzw
  - [...], Bond van Trein- Tram en Busgebruikers vzw
  - Van Nunen Carlos, Brussels Airport Company
  - Verbist Wim, LEM Oostende-Brugge / LEM Antwerpen
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
  - Van Der Perre Peter, ITS Belgium
  - Van Geelen Hinko, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

## Samenstelling Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten

- **Voorzitter**
  - Verkinderen Lode
- **Vicevoorzitter**
  - Van Aken Eliene

## Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
  - Callaerts Kurt, ACV Transcom
  - Cassiers Jens, BTB-ABVV
  - De Hondt Twain, Bouwunie
  - De Maegt Isabelle, Febetra
  - Maes Elke, ACV Puls
  - Roelandt Werner, ACOD
  - Tielemans Sophie, Comeos
  - Van Aken Eliene, Alfaport VOKA
  - Verkinderen Lode, Transport en Logistiek Vlaanderen

- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
  - Bossaert Elke, Brussel Airport Company
  - Coeck Chris, Havenbedrijf Antwerpen
  - Declerck Dirk, Haven Oostende nv
  - De Weireld Stefaan, North Sea Port
  - [...], TreinTramBus vzw
  - Hegge Paul, Belgian Rail Freight Forum
  - Keirens Geert, Air Cargo Belgium vzw
  - Rycquart Daisy, Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen
  - Van de Venne Ghanima, Port of Antwerp-Bruges
- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**
  - [...], Multimodaal.Vlaanderen
  - Verstrepen Sven, Universiteit Gent
- **Deskundigen goederenmobiliteit, logistiek en innovatie**
  - Breemersch Tim, Transport & Mobility Leuven
  - Sys Christa, Universiteit Antwerpen

## Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
  - Burm Raf, BTB
  - Claes Cynthia, ACV Transcom
  - Fonteyn Freija, Transport en Logistiek Vlaanderen
  - Geers Jan, VEGHO-VOKA Oost-Vlaanderen
  - Coussée Dieter, APZI-VOKA West-Vlaanderen
  - Gielis Wannes, ACV Puls
  - Huybrechts Gert, Vlaamse Confederatie Bouw
  - Lambrecht Sarah, Vlaams ABVV
  - Masschelein Hilde, Bouwunie
  - Van de Sande Caroline, ACLVB
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
  - Allaert Jan, Haven Oostende nv
  - Buelens Gisele, Kenniscentrum Binnenvaart
  - Heylen Erik, TreinTramBus vzw
  - Van Cauwenberghe Patrick, Port of Zeebrugge
  - [...], Brussels Airport Company
  - Van Hove Suzy, Air Cargo Belgium vzw
  - Van Parys Peter, North Sea Port
  - Van den Bosch Philip, Lineas
  - Verbist Wim, LEM Oostende-Brugge/LEM Antwerpen
  - [...], Port of Antwerp-Bruges



- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**

- Mommens Koen, Group MOBI
- Sel Steve, VIL

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

## Voorzitter

- Daan Schalck

## Medewerkers

### Algemeen secretaris

- Tim Buyse (sinds 1 september 2022)

### Algemeen adviseur

- Frank Van Thillo (sinds 1 september 2022)

### Studiedienst

- Hans Bonnarens
- Koen De Meyer
- Jean-Pierre Merckx (uit dienst vanaf 1 mei 2022)
- Nico Milo
- Karen Sas
- Ann Wuyts

# MOBILITEITSVERSLAG - BASISBEREIKBAARHEID, GOEDERENVERVOERBELEID EN MODAL SHIFT

---

In het Mobiliteitsverslag van 2022 gaat de MORA dieper in op het thema 'modal shift'. In het regeerakkoord neemt dit thema, zowel voor goederenvervoer als voor personenmobiliteit, een prominente plaats in als globale oplossing voor de vele uitdagingen waar het beleidsdomein voor staat.

Basisbereikbaarheid was op het einde van de vorige legislatuur een maatschappelijk wervend verhaal waarmee naast een modal shift ook andere beleidsdoelstellingen werden beoogd. Het was ook logisch dat deze legislatuur in het teken zou staan van de verdere operationalisering. De MORA maakt in dit Mobiliteitsverslag een evaluatie van de gemaakte vooruitgang en reikt de bouwstenen aan opdat basisbereikbaarheid een maatschappelijk gedragen en legislatuur overschrijdend project zou kunnen blijven.

Voor de modal shift in het goederenvervoer doet de MORA een grondige reality-check. Er gaat aandacht naar de vele factoren die de modale verdeling beïnvloeden en de vervoersmarkt die niet zo makkelijk te sturen valt. Op basis van deze vaststellingen geeft de MORA ook een aantal bouwstenen mee voor een efficiënter en duurzamer goederenvervoerbeleid

Lees het mobiliteitsverslag

*([https://www.mobiliteitsraad.be/sites/default/files/documenten/MORA\\_20220617\\_mobiliteitsverslag\\_RAP.pdf](https://www.mobiliteitsraad.be/sites/default/files/documenten/MORA_20220617_mobiliteitsverslag_RAP.pdf))*

# BELEID EN PLANNING

---

Advies uitbrengen over de mobiliteitsplanning en het mobiliteitsbeleid in Vlaanderen is een essentieel aspect van de decretale opdracht van de MORA. Die voorziet dat de MORA reflecties levert over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's en beleidsvoornemens.

De MORA besteedt hierbij bijzondere aandacht aan de cijfermatige onderbouwing van het mobiliteitsbeleid en de afstemming tussen de verschillende betrokken beleidsdomeinen en -plannen. De MORA ijvert voor een beleid dat inzet op de integrale benadering van de vijf belangrijkste mobiliteitsdoelstellingen: bereikbaarheid, toegankelijkheid, verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en milieu.

De Vlaamse Regering heeft in 2021 gekozen om geen Mobiliteitsplan op te stellen. In plaats hiervan werd een Mobiliteitsvisie aangenomen. Deze visie moet inspirerend werken ten aanzien van de andere beleidsdomeinen en -niveaus, waaronder de vervoersregio's. Het blijft de opdracht van de MORA om het maatschappelijk draagvlak voor deze Mobiliteitsvisie in kaart te brengen voor het beleid. Vanuit onze raad is het belangrijk dat de elementen uit de Mobiliteitsvisie aansluiten bij de andere beleidsplannen zoals het Beleidsplan Ruimte en het Klimaatbeleidsplan.

Het feit dat de Vlaamse Regering heeft afgezien van een omvattend Mobiliteitsplan maakt dat een groot aantal plannen en conceptnota's naast elkaar blijft bestaan. Er wordt op dit ogenblik werk gemaakt van het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) dat een efficiënte opvolging van investeringen en onderhoud van infrastructuurwerken moet mogelijk maken.

In deze omgeving streeft de MORA ernaar dat het maatschappelijk debat over de kostprijs van het mobiliteitssysteem en de verdeling ervan over zijn gebruikers niet op de achtergrond verdwijnt.

## Adviesvragers

---

Matthias Diependaele	1
Lydia Peeters	2
Zuhal Demir	1
Vlaams Parlement	1

## En verder

---

Op eigen initiatief	1
---------------------	---

---

## In de kijker

### **GAS-boetes voor lichte snelheidsovertredingen schieten doel voorbij**

*(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-gas-boetes-beperkte-snelheidsovertredingen>)*

### **Beleids- en begrotingstoelichting MOW 2023**

*(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-beleids-en-begrotingstoelichting-mow-2023>)*

---

## Alle publicaties Beleid en planning

### **01** Advies alternatievenonderzoeksnota complex project De Nieuwe Rand

*(<https://www.serv.be/node/15268>)*

26 september 2022

---

### **02** Advies BVR lage-emissiezones

*(<https://www.serv.be/node/15386>)*

18 november 2022

---

### **03** Advies BVR publiciteitsverordening

*(<https://www.serv.be/node/15396>)*

21 november 2022

---

# PERSONENMOBILITEIT

---

Personenmobiliteit is een integraal onderdeel van het dagelijkse leven en moet duurzaam, toegankelijk, veilig en vlot zijn. Een belangrijke toetssteen die de MORA hiervoor hanteert, is het gebruikersperspectief.

De MORA-commissie Personenmobiliteit vertrekt in haar werking vanuit de drie V's: verschonen – verschuiven – vermijden. Het beleid voor personenmobiliteit moet streven naar een groter aandeel modi met een minimale impact op het klimaat en de leefomgeving, en naar een verschuiving van mobiliteit richting stappen, fietsen en collectief vervoer. Mobiliteit vermijden is eveneens een belangrijk aandachtspunt aangezien kortere of vermeden trajecten een kleinere impact hebben op de omgeving en de reiziger.

De MORA behandelt een breed gamma aan thema's op het vlak van personenmobiliteit. De omslag naar basisbereikbaarheid die het publieke vervoerslandschap in Vlaanderen zal hertekenen is een centraal thema, evenals het beleid over voetgangers en fietsers. Door de grote maatschappelijk impact is ook de verduurzaming van het woon-werkverkeer een centraal thema, net als de link tussen mobiliteits- en ruimtebeleid.

In een sterk geconnecteerd domein als personenmobiliteit hebben de partners binnen de MORA voortdurend aandacht voor de link met andere beleidsniveaus. Het Vlaams beleid bestaat immers niet in een vacuüm en is verbonden met het lokaal en provinciaal beleidsniveau, met de vervoerregio's, met het federale beleidsniveau en met de Europese besluitvorming. Daarom bewaart de MORA in haar werking steeds het helikopterzicht om onderbouwde en concrete aanbevelingen te kunnen geven.

## Adviesvragers

---

Lydia Peeters	4
---------------	---

## En verder

---

Op eigen initiatief	1
---------------------	---

---

## In de kijker

---

### **MORA vraagt om personenvervoer over water beter af te stemmen op mobiliteitsnetwerk en vervoerregiowerking**

*(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-personenvervoer-over-water>)*

---

### **MORA vraagt budget Fietsfonds te verhogen**

*(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-fietsfonds>)*

---

## Alle publicaties Personenmobiliteit

**01** Advies alternatievenonderzoeksnota complex project De Nieuwe Rand

*(<https://www.serv.be/node/15268>)*

26 september 2022

---

**02** Advies BVR lage-emissiezones

*(<https://www.serv.be/node/15386>)*

18 november 2022

---

**03** Advies BVR publiciteitsverordening

*(<https://www.serv.be/node/15396>)*

21 november 2022

---

# GOEDERENMOBILITEIT

---

Goederenvervoer en logistiek zijn belangrijke actiedomeinen van het Vlaams mobiliteitsbeleid. De MORA adviseert hier een integrale benadering volgens het principe van de comodaliteit. Dat betekent dat we de verschillende vervoersmodi niet afzonderlijk, maar als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem beschouwen. Een mobiliteitssysteem waar iedere goederenstroom past bij een specifieke modus, rekening houdend met de maatschappelijke kenmerken van deze modus.

De MORA-commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten werkt rond de vele onderwerpen die met dit thema gelinkt zijn, waarbij de band tussen economie en goederenvervoer een belangrijk aandachtspunt is. De economische impact van maatregelen zoals kilometerheffing, lage emissiezones, lange zware vrachtwagens enzovoort op de logistieke en goederenvervoersector mag niet onderschat worden. Ook de wijze waarop het goederenvervoer kan vergroenen in een economische context is een thema waar de commissie actief aan werkt.

## Adviesvragers

---

Lydia Peeters 3

## En verder

---

Op eigen initiatief 1

---

## In de kijker

### **Betrek sectoren bij omzetting Europese regelgeving**

*(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-europees-mobiliteitspakket>)*

### **MORA vraagt soepele toegangsvoorwaarden voor proefproject**

*(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-fietsaanhangwagens-goederenvervoer>)*

---

## Alle publicaties Goederenmobiliteit

### **01** Advies alternatievenonderzoeksnota complex project De Nieuwe Rand

*(<https://www.serv.be/node/15268>)*

26 september 2022

---

## 02 Advies BVR lage-emissiezones

*(<https://www.serv.be/node/15386>)*

18 november 2022

---

## 03 Advies BVR publiciteitsverordening

*(<https://www.serv.be/node/15396>)*

21 november 2022

---



# MOBILITEIT IN HAAR OMGEVING

---

Verkeer en transport hebben een belangrijke impact op de directe omgeving zoals ruimte, klimaat, milieu en energie.

Hoewel de eco-efficiëntie van de transportsector er sterk op vooruit blijft gaan, blijft de sector transport in belangrijke mate verantwoordelijk voor vervuilende emissies (fijn stof en NOx), broeikasgasemissies en verkeerslawaai. Er zijn aanzienlijke inspanningen nodig om de milieu- en gezondheidsimpact van het verkeer nog verder terug te dringen. Deze maatschappelijke uitdagingen vragen bijsturing van het huidige mobiliteitssysteem. Beleidsmatige voorstellen hiervoor gebeuren op Europees, federaal en regionaal niveau. De MORA ziet het als een belangrijke opdracht om de transitie naar duurzame mobiliteit van nabij op te volgen en op een objectieve wijze in het maatschappelijk debat te brengen.

Er is dus nood aan een integrale beleidsstrategie die stap voor stap meer mensen de keuze laat maken voor een zuiniger en schoner voertuigenpark en een efficiënter en duurzamer gebruik van de verschillende beschikbare vervoersmodi. De MORA vindt dat de overheid dit best doet op basis van een langetermijnvisie. Die vertrekt vanuit de Vlaamse ruimtelijke context en moet tegemoetkomen aan de mobiliteitsbehoeften en verplaatsingsnoden van mensen en bedrijven. Het beleid moet daarbij aandacht besteden aan een gericht prijsbeleid, de uitbouw van kwalitatieve, multimodale alternatieven en voldoende transparante en consistente informatie.

Ook de veiligheid van het mobiliteitssysteem is een omgevingsvariabele. In vergelijking met andere Europese regio's haalt Vlaanderen nog steeds geen goede score voor de verkeersveiligheid. Vlaanderen heeft wel de ambitie om het aantal doden en dodelijk gewonden tot nul te herleiden en daarbij één van de beste Europese regio's op het gebied van verkeersveiligheid te worden. De MORA volgt dan ook op hoe de opeenvolgende verkeersveiligheidsplannen van Vlaanderen bijdragen aan het bereiken van de vooropgestelde doelstellingen.

## Adviesvragers

---

Zuhal Demir	2
De Nieuwe Rand	1

---

## In de kijker

### **Aanpassing LEZ-regelgeving zal aanzienlijke mobiliteitsimpact veroorzaken**

*(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-bvr-lage-emissiezones>)*

---

# Alle publicaties Mobiliteit in haar omgeving

## 01 Advies alternatievenonderzoeksnota complex project De Nieuwe Rand

*(<https://www.serv.be/node/15268>)*

26 september 2022

---

## 02 Advies BVR lage-emissiezones

*(<https://www.serv.be/node/15386>)*

18 november 2022

---

## 03 Advies BVR publiciteitsverordening

*(<https://www.serv.be/node/15396>)*

21 november 2022

---