



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-09

27 APRIL 2023

BERICHTEN: 126 - 134

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2023

**Samengesteld door:** afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
“MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie”

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2023-09/126 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 27 april 2023 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2023-04  
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.  
De nieuwe versie is te downloaden via:  
<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

**FRANKRIJK****2023-09/127 STRAAT DOVERROUTE - BERGUESBANK - VERBODEN GEBIED**

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11

102 (INT 1480)

Aanbrengen:

- Verboden gebied (INT1 N 2.2), cirkel met middelpunt  $51^{\circ}16,17'N$   $002^{\circ}17,04'E$  en straal 300 m

D11

Aanbrengen:

- Verbodsteken (INT1 N 2.2) in positie  $51^{\circ}16,34'N$   $002^{\circ}17,17'E$

Bron: SHOM AAN 23 15 31

**BELGIË****2023-09/128 BLIGHBANK-THORNTONBANK - BATHYMETRIE**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

D11:

Veranderen:

- Dieptecijfer 17,7 in positie 51°30,66'N 002°43,19'E in 16,8

D11, 101 (INT 1474)

Schrappen:

- Dieptecijfer 15,3 in positie 51°29,92'N 002°49,03'E
- Dieptecijfer 15,3 in positie 51°30,35'N 002°50,44'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 19,8 in positie 51°29,02'N 002°44,98'E, ingesloten door 20 m dieptelijn
- Dieptecijfer 19,5 in positie 51°28,83'N 002°45,27'E, ingesloten door 20 m dieptelijn
- Dieptecijfer 19,6 in positie 51°28,71'N 002°45,85'E, ingesloten door 20 m dieptelijn
- Dieptecijfer 19,8 in positie 51°26,67'N 002°46,51'E, ingesloten door 20 m dieptelijn
- Dieptecijfer 19,9 in positie 51°34,42'N 002°48,62'E, ingesloten door 20 m dieptelijn
- Dieptecijfer 19 in positie 51°35,03'N 002°49,13'E, 20 m dieptelijn westwaarts uitbreiden
- Dieptecijfer 14,8 in positie 51°29,85'N 002°49,17'E
- Dieptecijfer 11,8 in positie 51°26,75'N 002°49,49'E
- Dieptecijfer 14,9 in positie 51°30,30'N 002°50,63'E
- Dieptecijfer 13,8 in positie 51°27,49'N 002°51,64'E
- Dieptecijfer 17,3 in positie 51°28,85'N 002°55,71'E
- Dieptecijfer 16,9 in positie 51°29,33'N 002°57,11'E

101 (INT 1474)

Schrappen:

- Dieptecijfer 15,7 in positie 51°32,06'N 002°43,52'E
- Dieptecijfer 29 in positie 51°31,96'N 002°44,20'E
- Dieptecijfer 20,3 in positie 51°29,01'N 002°45,06'E
- Dieptecijfer 22 in positie 51°26,56'N 002°46,57'E
- Dieptecijfer 13,7 in positie 51°26,81'N 002°49,41'E
- Dieptecijfer 14,3 in positie 51°26,94'N 002°50,30'E
- Dieptecijfer 16,2 in positie 51°27,55'N 002°52,92'E
- Dieptecijfer 13,2 in positie 51°30,94'N 002°53,10'E
- Dieptecijfer 18,6 in positie 51°29,35'N 002°57,02'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,8 in positie 51°31,98'N 002°43,55'E
- Dieptecijfer 27,5 in positie 51°31,85'N 002°44,56'E
- Dieptecijfer 12,3 in positie 51°27,10'N 002°50,33'E
- Dieptecijfer 16,1 in positie 51°31,23'N 002°51,94'E
- Dieptecijfer 14,9 in positie 51°27,53'N 002°53,02'E
- Dieptecijfer 12,8 in positie 51°30,88'N 002°53,35'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2023-09/129 WESTPIT - VLAKE VAN DE RAAN - BATHYMETRIE****Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4

D11, 101 (INT 1474), 107/4

Schrappen:

- Dieptecijfer 14,2 in positie 51 °27,24'N 002 °56,74'E
- Dieptecijfer 5,4 in positie 51 °25,82'N 003 °03,97'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 13,5 in positie 51 °27,06'N 002 °56,76'E
- Dieptecijfer 4,9 in positie 51 °25,89'N 003 °04,00'E, ingesloten door 5 m dieptelijn
- Dieptecijfer 4,4 in positie 51 °26,06'N 003 °07,26'E, ingesloten door 5 m dieptelijn

101 (INT 1474), 107/4

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 12,5 in positie 51 °26,60'N 002 °57,04'E

Schrappen:

- Dieptecijfer 13,3 in positie 51 °26,69'N 002 °57,17'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2023-09/130 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - APPELZAK - BOEI**

BaZ 2023-05/097(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/5

Bron: MRCC MSI 173/23

**2023-09/131 BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - BOEIEN****Kaarten:** 104/05, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei ET1, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.4s in positie 51 °20,62'N 004 °16,23'E
- Boei ET2, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.4s in positie 51 °20,53'N 004 °16,29'E
- Boei ET3, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.4s in positie 51 °20,43'N 004 °16,36'E
- Boei ET4, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.4s in positie 51 °20,34'N 004 °16,42'E

Bron: GNA Bass 035/2023, NPA 23/165

**2023-09/132 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - HAVENLICHT****Kaarten:** 106 (INT 1478)

Veranderen:

- F.R in positie 51 °17,99'N 004 °16,39'E in F.R.6,6m4M

Bron: afdeling Maritieme Toegang

**NEDERLAND****2023-09/133 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOFDPLAAT - TIDE GAUGE**

**Kaarten:** 104/09, 104/10

Schrappen:

- Tide gauge, HFP1, Y in positie 51 °22,47'N 003 °40,84'E

Bron: NLHO BaZ 2023-15/105

**2023-09/134 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - OVERLOOP VAN HANSWEERT - BOEIEN**

**Kaarten:** 104/08, 104/09

Schrappen:

- Topteken X-vormig bij boei F 34 in positie 51 °23,68'N 003 °56,73'E

Aanbrengen:

- Boei F 36, gele spar in positie 51 °24,12'N 003 °56,92'E

- Boei F 38, gele spar in positie 51 °24,86'N 003 °57,16'E

- Boei F 40, gele spar in positie 51 °25,63'N 003 °57,46'E

- Boei F 40A, gele spar, X-vormig topteken in positie 51 °26,26'N 003 °58,11'E

Bron: GNA Bass 033-2023

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)  
van kracht**

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER**

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

**MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 22/555 BLIGHBANK-THORNTONBANK**

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/032 DE PANNE-OOSTENDE**

LICHTBOEI CB11, 51-07.92 N 002-33.48 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/095 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI A-N, 51-23.45 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER**

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 23/148 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

LICHTBOEI HBL, 51-19.03 N 003-06.09 E TIJDELIJK OPGENOMEN



**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E  
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD  
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/193 EEZ**

M/V VLAANDEREN 8 CALLSIGN ORLX ANKER EN KETTING VERLOREN TUSSEN POS 51°23,0N 003°07,9E  
EN 51°20,07N 003°06,97E