



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-11

25 MEI 2023

BERICHTEN: 142 - 150

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2023-11/142 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 25 mei 2023 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2023-05
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.
De nieuwe versie is te downloaden via:
<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

2023-11/143 - BAZ 1

Ref: Baz 2023-01/077

Veranderen (6x):
- Dover Coastguard in Channel VTS

Bron: UKHO NIM 2023-20

BELGIË**2023-11/144 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BLANKENBERGE - BOEI**

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Schrappen:

- Boei HBL in positie 51°19,03'N 003°06,09'E

Bron: MRCC

2023-11/145 BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - PLAAT VAN LILLO - PAAL

BaZ 2022-20/219(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Schrappen:

- Paal in positie 51°19,17'N 004°16,55'E

Bron: GNA

2023-11/146 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - FORT FILIP - BOEIEN - BAKEN

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Schrappen:

- Boei F1 in positie 51°15,45'N 004°18,38'E

- Boei F2 in positie 51°15,54'N 004°18,24'E

- Boei F3 in positie 51°15,90'N 004°18,34'E

- Boei F4 in positie 51°16,08'N 004°18,57'E

Aanbrengen:

- Bakken, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°15,90'N 004°18,34'E

Bron: GNA

NEDERLAND

2023-11/147(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOEI

BaZ 2023-08/121(T) vervalt.

Kaarten: 104/10, D11, 101 (INT 1474)

Verplaatsen:

- Boei ZINK-N van positie 51 °24,12'N 003 °26,97'E naar positie 51 °24,53'N 003 °28,93'E

Bron: Rijkswaterstaat

2023-11/148(T) NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Verplaatsen:

- Boei OG 20 van positie 51 °27,23'N 003 °31,67'E naar positie 51 °27,30'N 003 °31,52'E

- Boei SG 3 van positie 51 °26,62'N 003 °33,46'E naar positie 51 °26,72'N 003 °33,21'E

- Boei SG-W van positie 51 °26,43'N 003 °33,71'E naar positie 51 °26,34'N 003 °33,87'E

Bron: GNA Bass 046-2023, Rijkswaterstaat

2023-11/149 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - DREMPEL VAN BORSSELE - BOEIEN

Kaarten: 104/09

Verplaatsen:

- Boei 9 van positie 51 °25,37'N 003 °41,57'E naar positie 51 °25,15'N 003 °41,82'E

- Boei 11 van positie 51 °24,71'N 003 °42,33'E naar positie 51 °24,81'N 003 °42,30'E

- Boei 13 van positie 51 °24,30'N 003 °42,43'E naar positie 51 °24,41'N 003 °42,42'E

Bron: GNA Bass 045-2023

2023-11/150 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN

Kaarten: 104/09, 105/10

Verplaatsen:

- Boei NST-A van positie 51 °20,28'N 003 °48,75'E naar positie 51 °20,27'N 003 °48,77'E

- Boei NST-B van positie 51 °20,25'N 003 °48,76'E naar positie 51 °20,20'N 003 °48,75'E

- Boei NST-C van positie 51 °20,17'N 003 °48,76'E naar positie 51 °20,02'N 003 °48,86'E

Bron: GNA Bass 044-2023

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/032 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI CB11, 51-07.92 N 002-33.48 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/220 NADERING OOSTENDE

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°16.44 N 002°54,78 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 23/224 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

M/V VLAANDEREN 8 CALLSIGN ORLX ANKER EN KETTING VERLOREN IN POSITIE 51°20,10N 003°07,02E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.