



Vlaanderen
is visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2021 AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten

DEPARTEMENT
LANDBOUW
& VISSERIJ

www.vlaanderen.be/visserij



DE BELGISCHE
ZEEVISSERIJ 2021
AANVOER EN
BESOMMING

Vloot, quota, vangsten / 1.07.2023



Colofon

Samenstelling
Departement Landbouw en Visserij

Auteur
Ir. Nathalie Scherrens, Nick Rau

Lectoren
Ir. Peter Blancquaert, ir. Dirk Van Guyze

Verantwoordelijke uitgever
Mevr. Patricia De Clercq, secretaris-generaal

Lay-out
Departement Landbouw en Visserij

U kan onze privacyverklaring terugvinden op www.vlaanderen.be/landbouw/privacy



INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2021 kunnen als volgt worden samengevat:

- De aanvoer in Belgische en buitenlandse havens samen bedroeg 16.683 ton (-8,9%) met een aanvoerwaarde van 77,2 miljoen euro (+3,8%).
- De aanvoer in **Belgische havens** werd gekenmerkt door een daling tot 12.132 ton (-5,2%, 72,7% van de totale aanvoer) met een aanvoerwaarde van 60,8 miljoen euro (+7,9%, 78,8% van de totale aanvoerwaarde).
- De aanvoerreductie t.o.v. het jaar 2020 van 1.623 ton kwam grotendeels (ruim 59%) op rekening van de Buitenlandse havens (-17,4%).
- De gemiddelde visprijs steeg met 13,84% tot 4,62 €/kg (5,01 €/kg in Belgische havens en 3,59 €/kg in vreemde havens).
- De teruggang in aanvoer werd ruim gecompenseerd door betere visprijzen.

Wat betreft de factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2021, kan melding gemaakt worden van het volgende:

- Het aantal vaartuigen bleef gelijk op 64 eenheden met een totale capaciteit van 43.629 kW en 13.689 GT.
- In de Noordzee was er een daling met 20% van het quotum voor kabeljauw, voor schelvis een verhoging van het quotum met 38%, voor wijting een verhoging met 25% en voor schol een zo goed als status quo. Er was tevens een verhoging van het tongquotum met 10%. Voor rog daalde het quotum met een ruime 10%
- In het oostelijk deel van het Engels Kanaal stegen de quota voor tong met 10%.
- Naast de toegekende hoeveelheden voor wetenschappelijke doeleinden werd er in de Ierse Zee ook tongquotum toegewezen voor 2021.
- De gemiddelde gasolieprijs steeg fors in 2021 tot 0,53 €/liter.

Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen (EU) nr. 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (bv. aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangst bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond. 'Zeedagen per gebied' daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum.
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevist hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 26).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevist, meermaals meegeteld worden (in tabel 27).

In alle aanvoer-, besomming- en vangstcijfers zijn sedert eind 2017 kleine hoeveelheden aangelande vis meegerekend, welke aangeland werden ingevolge de aanlandingsplicht van sommige vissoorten. Deze vallen onder "BMS", wat staat voor "below minimum size" en welke niet in de handel mogen komen voor menselijke consumptie. Zie verder onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot in Belgische en buitenlandse havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

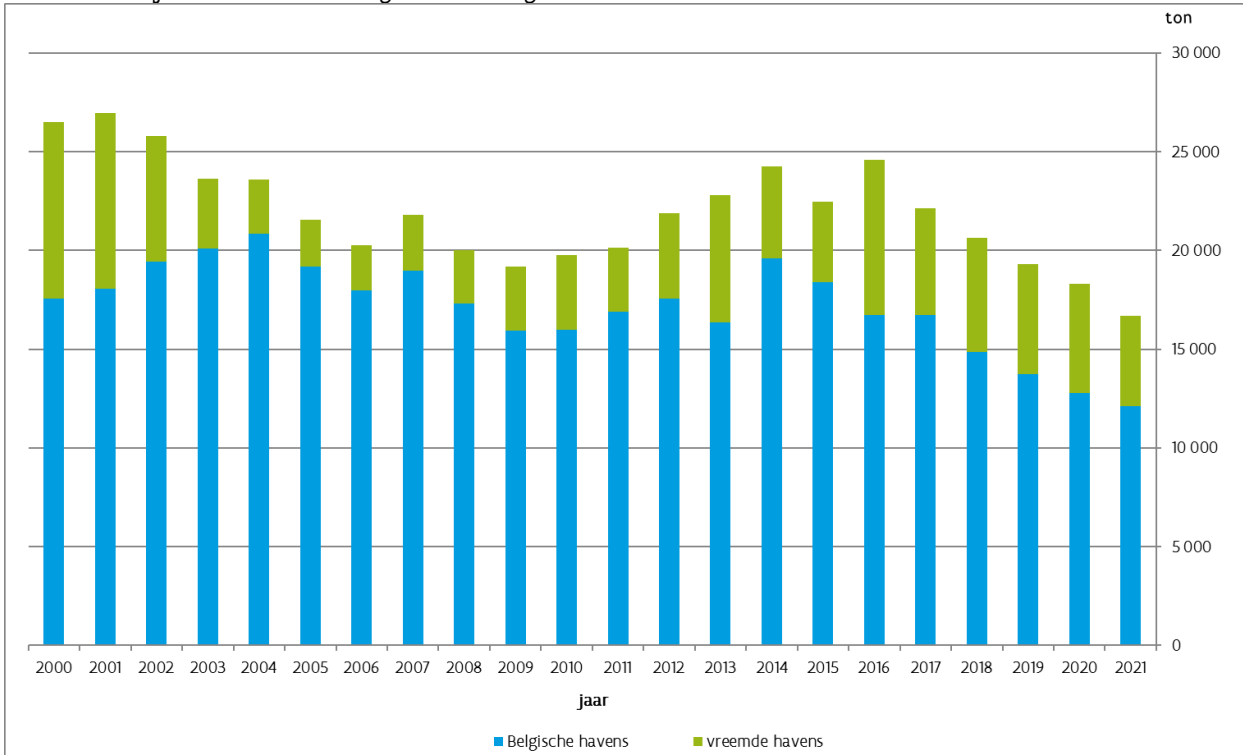
1.1 ALGEMEEN

Tijdens 2021 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen gedaald met 1.623 ton. De aanvoer in eigen havens daalde tot 12.132 ton (-5,2%), ook in vreemde havens viel een daling vast te stellen (4.551 ton, -17%) (grafiek 2). Hierdoor daalde uiteraard de totale aanvoer met 8,9% tot 16.683 ton en komt hiermee op een historisch dieptepunt.

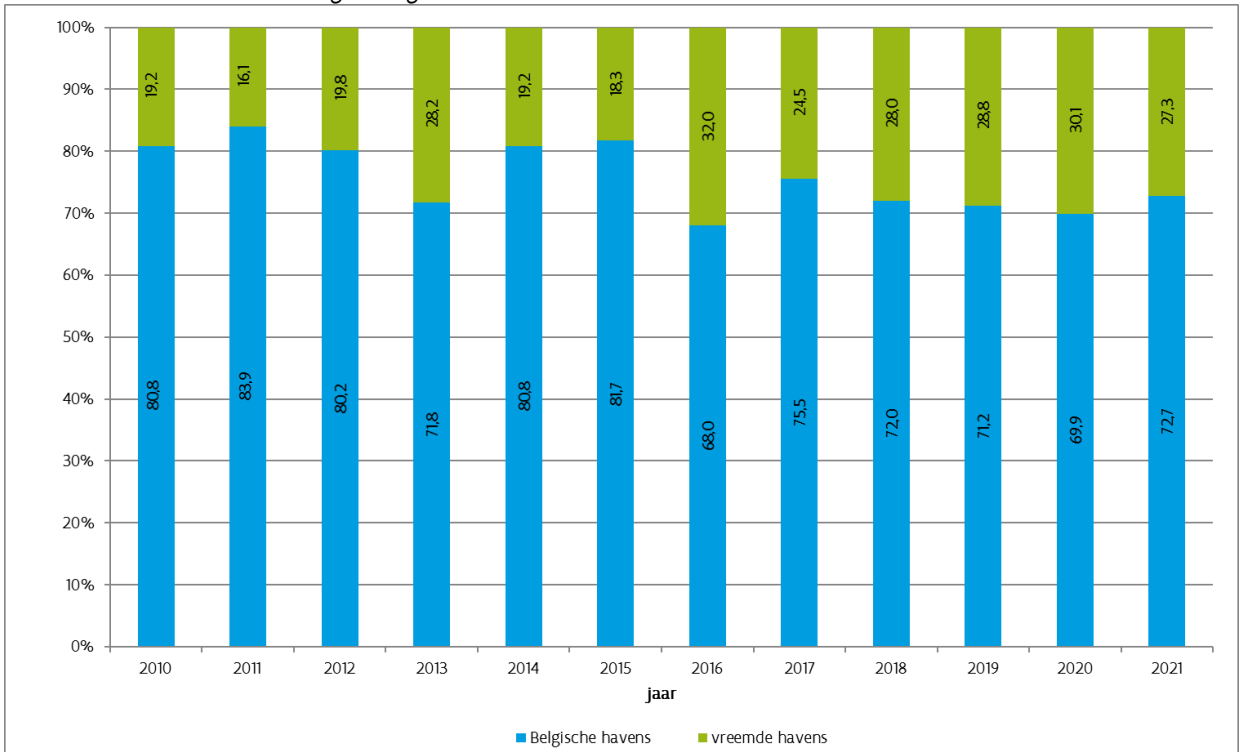
Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53 180	668	53 848
1955	69 504	2 924	72 428
1960	47 569	7 628	55 197
1965	48 078	4 854	52 932
1970	46 392	236	46 620
1975	38 317	4 711	43 028
1980	32 763	7 366	40 129
1985	35 556	4 386	39 942
1990	30 769	6 772	37 541
1995	20 519	10 583	31 102
2000	17 580	8 942	26 522
2005	19 172	2 373	21 545
2006	17 982	2 282	20 264
2007	18 977	2 816	21 793
2008	17 307	2 705	20 012
2009	15 928	3 247	19 175
2010	15 970	3 803	19 773
2011	16 905	3 233	20 138
2012	17 558	4 335	21 894
2013	16 359	6 434	22 793
2014	19 623	4 651	24 273
2015	18 377	4 112	22 489
2016	16 713	7 870	24 583
2017	16 728	5 414	22 142
2018	14 859	5 775	20 634
2019	13 754	5 555	19 309
2020	12 796	5 510	18 306
2021	12 132	4 551	16 683

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen



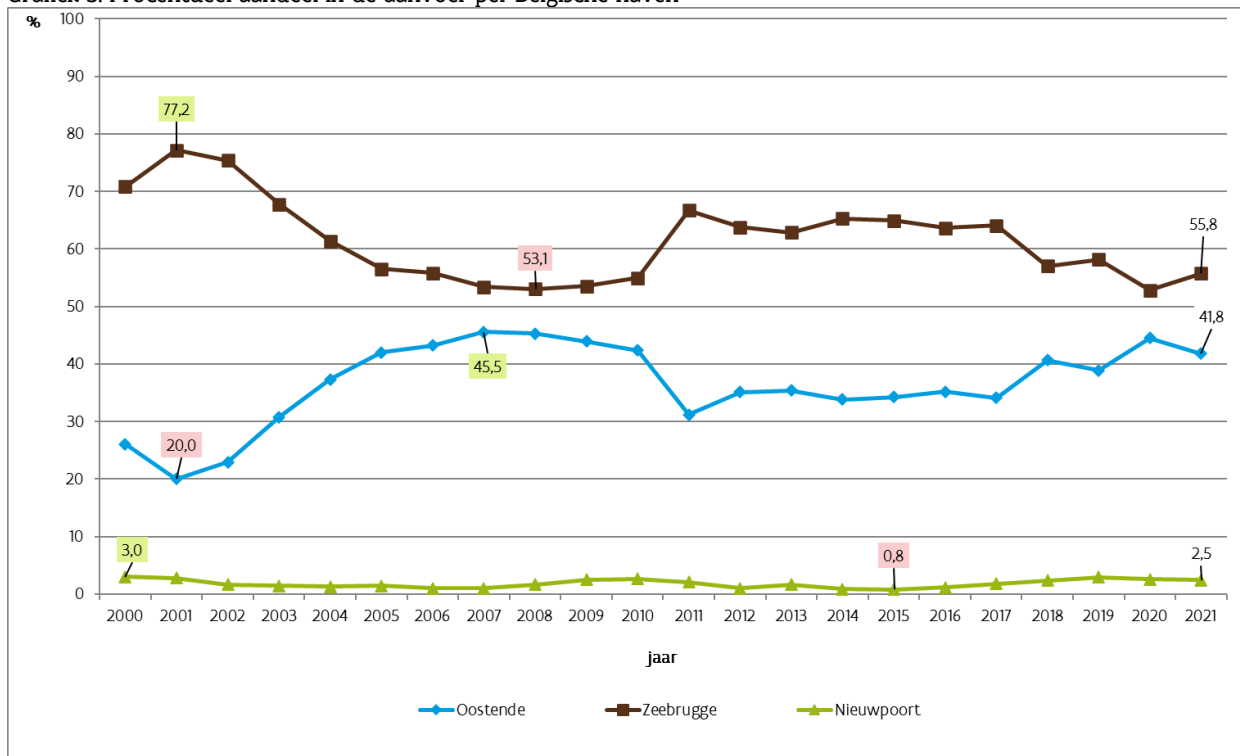
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens



1.2 BELGISCHE HAVENS

De daling van de totale aanvoer met 5,2% in eigen havens uit zich voornamelijk in de haven van Oostende met een daling tot 5.070 ton (-11%). In Zeebrugge bleef de aanvoer stabiel op 6.764 ton. Procentueel neemt het belang van Oostende daarom iets af in vergelijking met het vorig jaar. In Nieuwpoort is er opnieuw een daling in de aanvoer waar te nemen met 11% tot 298 ton (tabel 2). Qua bevoorrading blijft de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme nog steeds bijzonder interessant

Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen) en minimum (roos) binnen deze tijdsreeks en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (ton)
	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	
2001	3 617	20	13 942	77,2	502	2,8	18 061
2002	4 465	22,9	14 666	75,4	325	1,7	19 456
2003	6 184	30,8	13 627	67,8	296	1,5	20 107
2004	7 773	37,3	12 784	61,4	278	1,3	20 835
2005	8 051	42	10 845	56,6	276	1,4	19 172
2006	7 770	43,2	10 033	55,8	179	1	17 982
2007	8 642	45,5	10 140	53,4	195	1	18 977
2008	7 841	45,3	9 184	53,1	282	1,6	17 307
2009	7 002	44	8 524	53,5	401	2,5	15 927
2010	6 770	42,4	8 779	55	421	2,6	15 970
2011	5 272	31,2	11 280	66,7	352	2,1	16 904
2012	6 170	35,1	11 204	63,8	184	1	17 558
2013	5 794	35,4	10 290	62,9	275	1,7	16 359
2014	6 633	33,8	12 819	65,3	171	0,9	19 623
2015	6 301	34,3	11 931	64,9	144	0,8	18 376
2016	5 879	35,2	10 634	63,6	200	1,2	16 713
2017	5 706	34,1	10 718	64,1	304	1,8	16 728
2018	6 037	40,6	8 470	57	352	2,4	14 859
2019	5 351	38,9	8 001	58,2	402	2,9	13 754
2020	5 697	44,5	6 764	52,9	335	2,6	12 796
2021	5 070	41,8	6 764	55,8	298	2,5	12 132

De aanvoer in Belgische havens per koeltransport van door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens aangelande vis, is in 2021 met 10,5% gedaald.

Het procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens per koeltransport vanuit vreemde havens daalt tot 63,2% maar blijft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (4.464 ton of 36,8%) overtreffen. (tabel 3).

Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via koeltransport (ton)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via koeltransport t.o.v. totale aanvoer in Belgische havens
2001	6 156	+10,6	34,1
2002	7 617	+23,7	39,2
2003	7 898	+3,7	39,3
2004	8 590	+8,8	41,2
2005	8 297	-3,4	43,3
2006	7 145	-13,9	39,7
2007	7 422	+3,9	39,1
2008	5 995	-19,2	34,6
2009	5 354	-10,7	33,6
2010	5 939	+10,9	37,2
2011	8 024	+35,1	47,5
2012	10 052	+25,3	57,3
2013	9 317	-7,3	57,0
2014	11 389	+22,2	58,0
2015	10 845	-4,8	59,0
2016	10 799	-0,4	64,6
2017	11 608	+7,5	69,4
2018	10 472	-9,8	70,5
2019	9 719	-7,2	70,7
2020	8 568	-11,8	67,0
2021	7 666	-10,5	63,2

1.3 VREEMDE HAVENS

Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)

LAND	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Denemarken	12	7	3	18	11	1 828	1 669
Duitsland	0	7	0	0	0	15	0
Frankrijk	77	109	119	122	349	627	266
Groot-Brittannië	305	326	399	220	5	0	0
Nederland	3 719	7 421	4 893	5 416	5 145	2 799	2 302
Spanje	0	0	0	0	45	241	314
TOTAAL	4 112	7 870	5 414	5 775	5 555	5 510	4 551

In 2021 merken we een daling met 17% van de verkoop in vreemde havens door onze Belgische vaartuigen waardoor die uitkomt op 4.551 ton. De verkopen in Frankrijk blijven een gevolg van de gerichte visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen, maar is toch gehalveerd. De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat net als in 2020 net de helft of 50,6% van de



globale aanvoer in vreemde havens. De daling die in 2020 zeer frappant was blijft dus gehandhaafd. Net als in 2020 staat Denemarken opnieuw in voor ruim een derde of 36% van aanvoer in buitenlandse havens. Dit blijft een rechtstreeks gevolg van het afdwingen van de weegplicht na aanlanding door Denemarken. De verkopen in de havens van het Verenigd Koninkrijk waren dalende vanaf 2017 en de vaartuigen bleven daar ook volledig weg in 2021, dit houdt rechtsreeks verband met de Brexit. In 2021 waren 21 quota-hoppers actief. Deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten, zoals alle vaartuigen die onder de Belgische vlag vissen, voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake hun economische band met de kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). Deze groep voerde in 2021 1.827 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 32% van hun totale gezamenlijke aanvoer. De aanvoer in Nederlandse havens door de niet-quotahoppers is gedaald tot 474 ton (-24%). Dit komt overeen met 21 % van de totale aanvoer door de Belgische vloot in Nederland.

1.4 PER VISSOORT

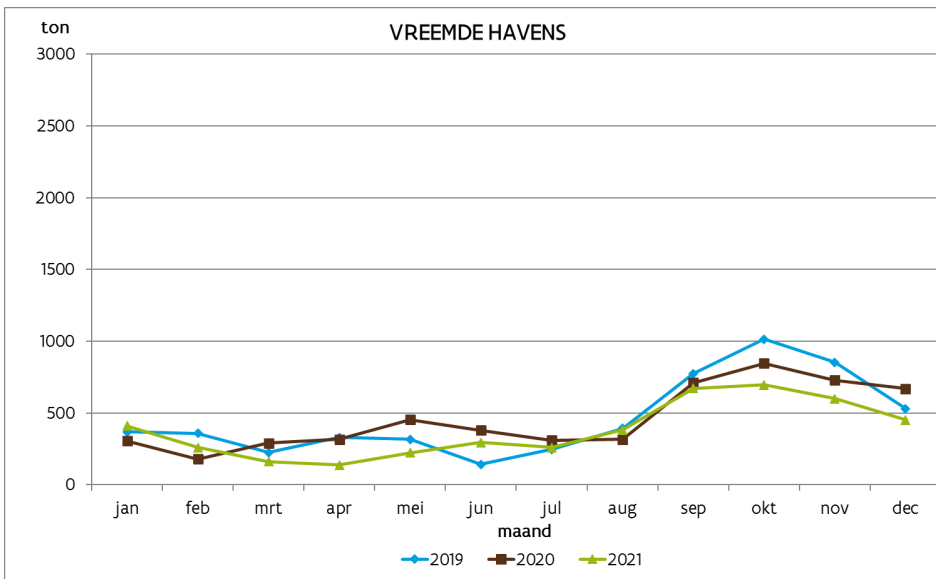
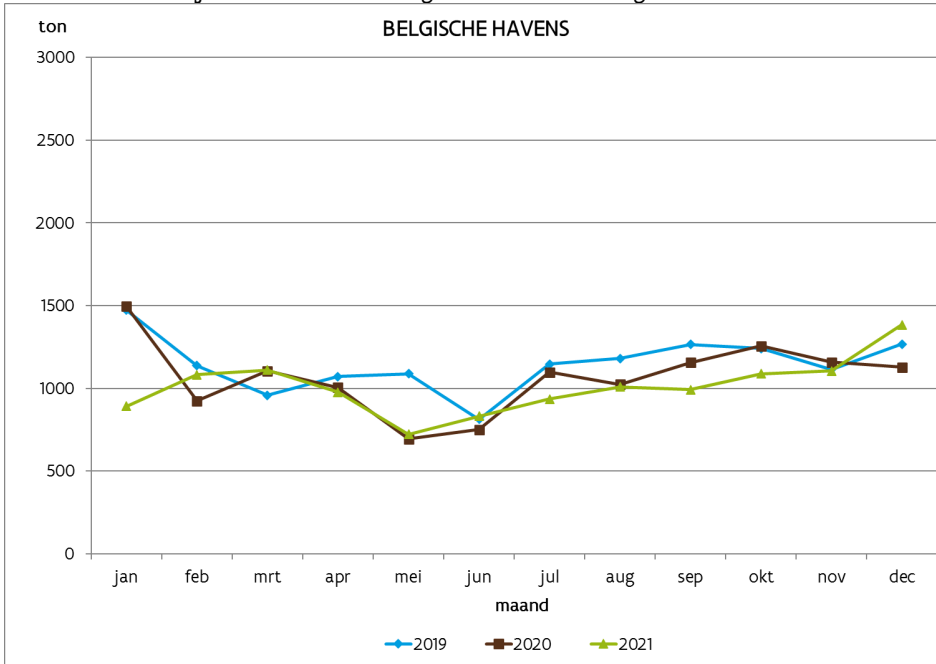
1.4.1 Algemeen

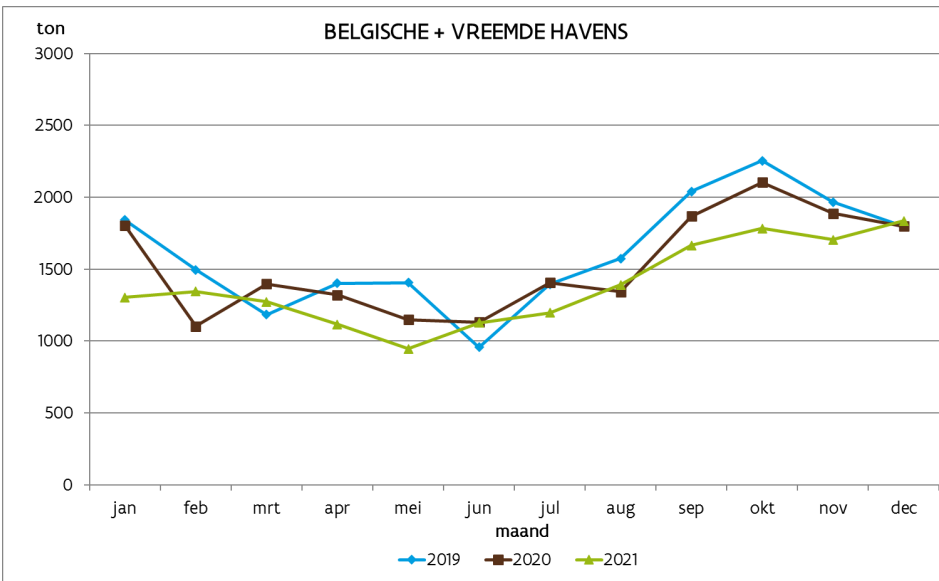
In tabel 5 is te zien dat we in 2021 in de eerste jaarhalf nog af te rekenen hebben met een zeer onstabiele en lagere aanvoer dan voorgaande jaren. Gedurende de maanden januari, februari, september, oktober, november en december werd 54% van de jaarlijkse aanvoer in Belgische havens gerealiseerd. De gemiddelde maandelijkse aanvoer in deze maanden bedroeg zo'n 1.091 ton. In de tussenliggende maanden (maart tem augustus) werd 46% van de totale jaarlijkse aanvoer gerealiseerd, doch met een maandgemiddelde van zo'n 930 ton. In totaliteit werd een lagere aanvoer dan in 2020 gerealiseerd.

Tabel 5 : Maandelijke aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)

JAAR	Jan	Feb	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Jaar
2002	1 768	1 443	1 861	1 363	1 230	1 084	1 334	1 296	1 955	1 963	2 087	2 071	19 455
2003	1 792	1 725	1 720	1 241	1 374	1 212	1 304	1 663	2 020	2 128	1 935	1 993	20 107
2004	2 055	1 826	1 920	1 636	1 141	1 173	1 296	1 885	1 900	2 198	1 992	1 814	20 835
2005	1 606	1 634	2 013	1 654	1 005	1 029	1 054	1 653	1 919	1 926	1 863	1 816	19 172
2006	1 712	1 646	1 555	1 402	1 047	891	940	1 372	2 012	1 879	1 668	1 856	17 982
2007	1 771	1 721	1 773	1 508	1 034	1 012	1 111	1 736	1 856	2 078	1 948	1 428	18 977
2008	1 496	1 951	1 591	1 613	1 082	880	1 129	1 320	1 693	1 576	1 478	1 500	17 307
2009	1 368	1 563	1 427	1 274	1 047	1 049	1 069	981	1 541	1 591	1 460	1 559	15 928
2010	1 424	1 306	1 514	1 153	1 067	777	941	914	1 519	1 838	1 869	1 647	15 970
2011	1 393	1 370	1 374	1 442	1 184	994	1 038	1 311	1 613	1 893	1 779	1 513	16 905
2012	1 503	1 651	1 533	1 521	1 190	944	1 090	1 308	1 395	2 138	1 686	1 599	17 558
2013	1 653	1 317	1 318	1 403	1 157	789	1 164	1 190	1 339	1 666	1 781	1 583	16 359
2014	1 581	1 460	1 786	1 664	1 186	939	1 011	1 480	2 379	2 277	2 057	1 802	19 623
2015	1 764	1 648	1 745	1 589	1 179	1 065	1 051	1 244	1 542	1 900	1 817	1 831	18 377
2016	1 953	1 640	1 609	1 496	1 203	1 234	1 101	1 301	1 104	1 238	1 201	1 633	16 713
2017	1 941	1 475	1 279	1 144	1 229	1 149	1 031	1 210	1 319	1 420	1 637	1 893	16 728
2018	1 733	1 048	1 504	1 299	1 010	940	930	1 107	1 124	1 415	1 457	1 291	14 859
2019	1 473	1 138	958	1 071	1 088	813	1 146	1 180	1 265	1 240	1 114	1 268	13 754
2020	1 496	924	1 106	1 005	694	752	1 097	1 024	1 156	1 256	1 157	1 128	12 796
2021	893	1 083	1 110	977	723	832	936	1 008	993	1 088	1 105	1 384	12 132

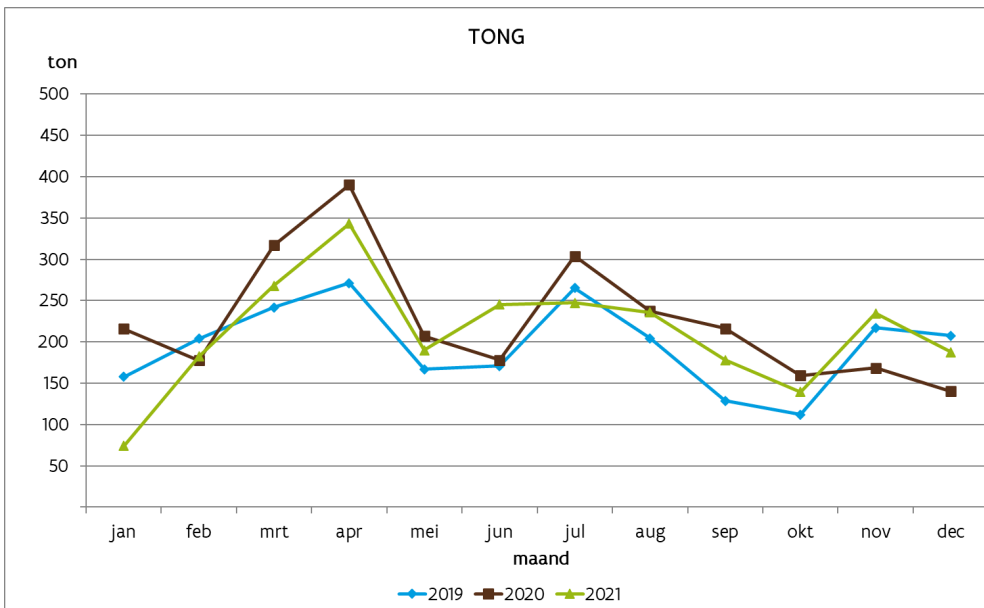
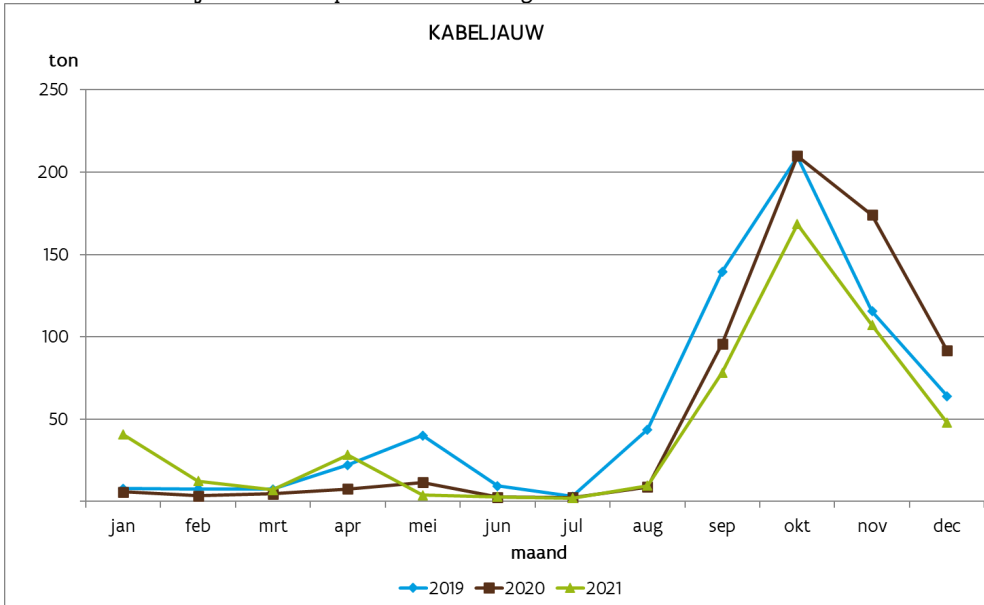
Grafiek 4: Maandelijks aanvoer door Belgische vissersvaartuigen

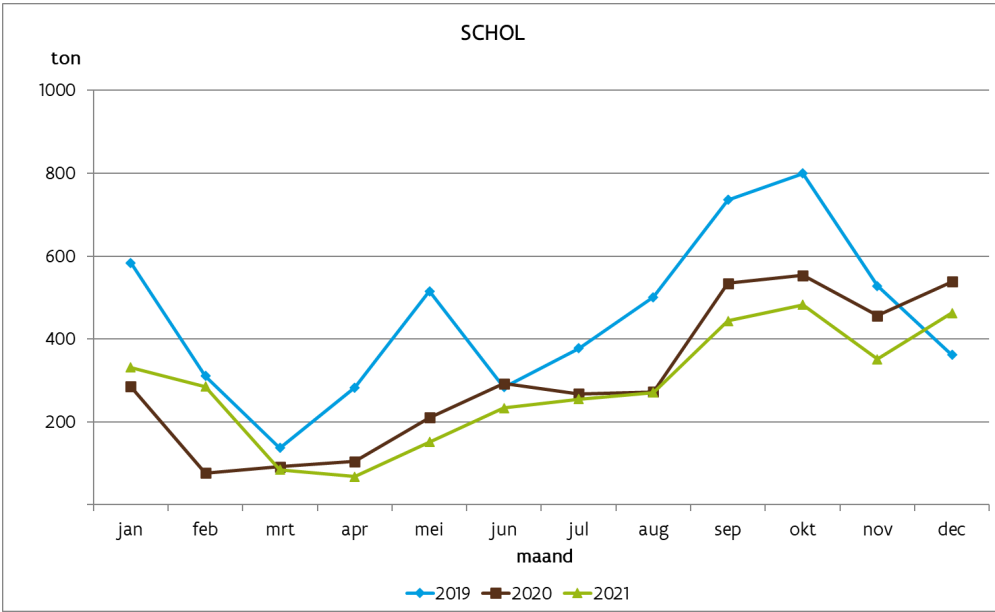
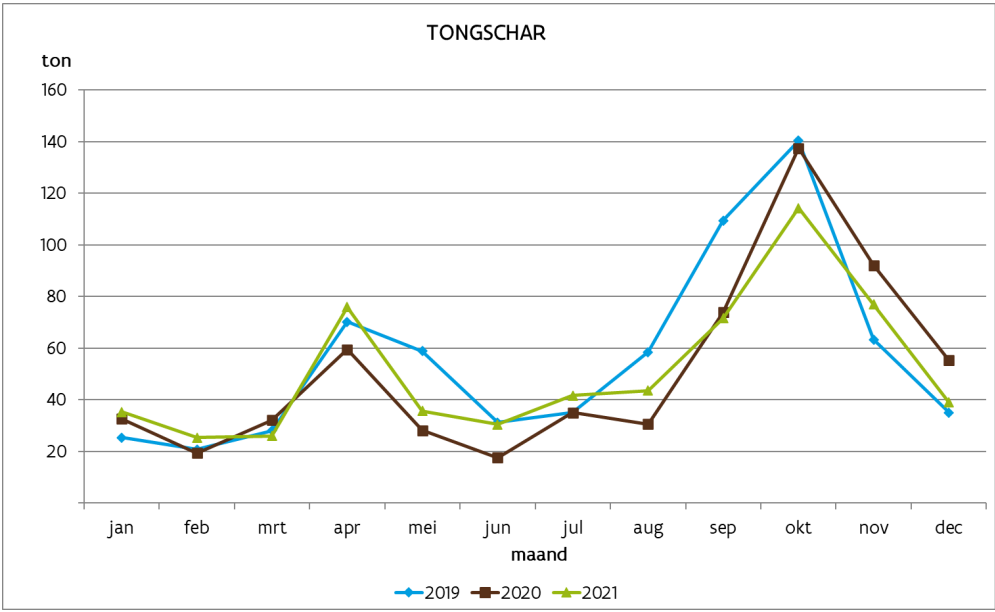


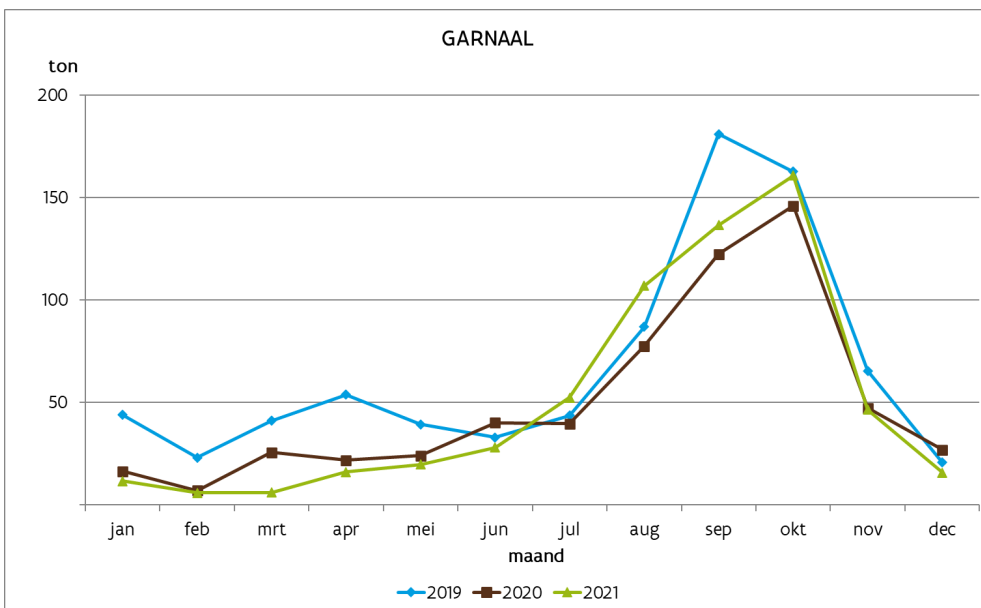
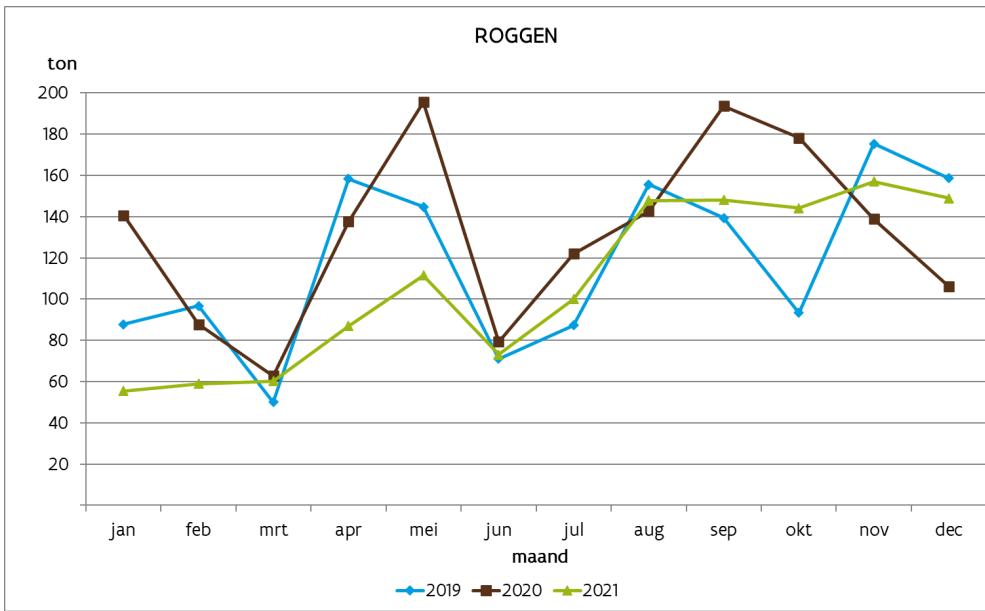


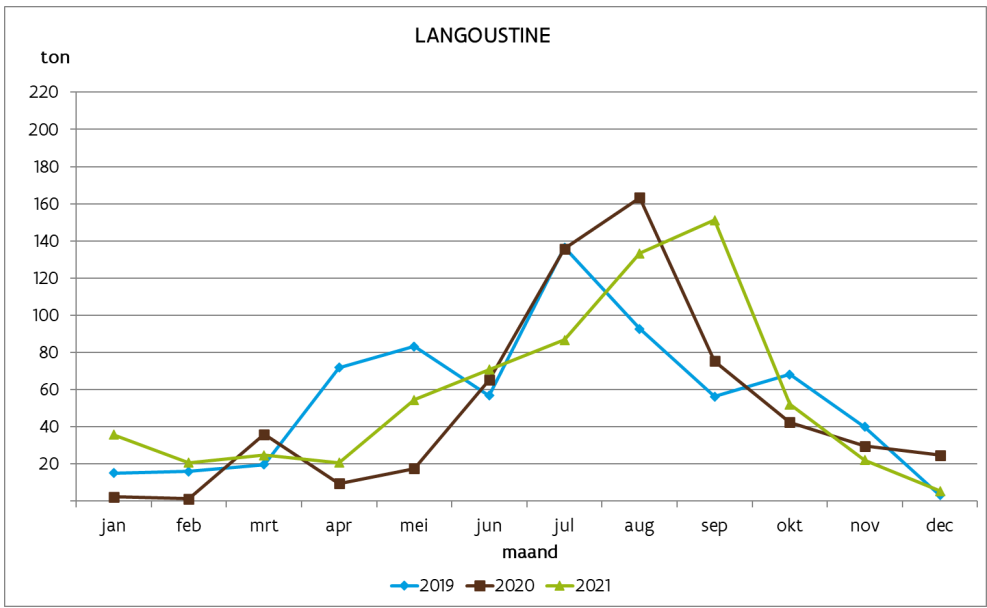
Grafiek 5 brengt het seizoensmatig verloop van de maandelijkse aanvoer per vissoort voor 2019-2021 in beeld: de piek in aanvoer van garnaal die in het najaar telkens merkbaar is, is er nog steeds. Het seizoensgebonden karakter van deze visserij blijft. Hetzelfde kan gezegd over de aanvoer van langoustines. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en blijven pieken in september-oktober. De aanvoer van schol blijft de periodieke schommelingen volgen, doch ligt in totaliteit lager dan voorgaande jaren. De roggem diepijken dan weer in het najaar/winter. De aanvoer van tong blijft zijn typisch verloop kennen, al is de zomerpiek minder merkbaar in 2021.

Grafiek 5: Maandelijks aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens

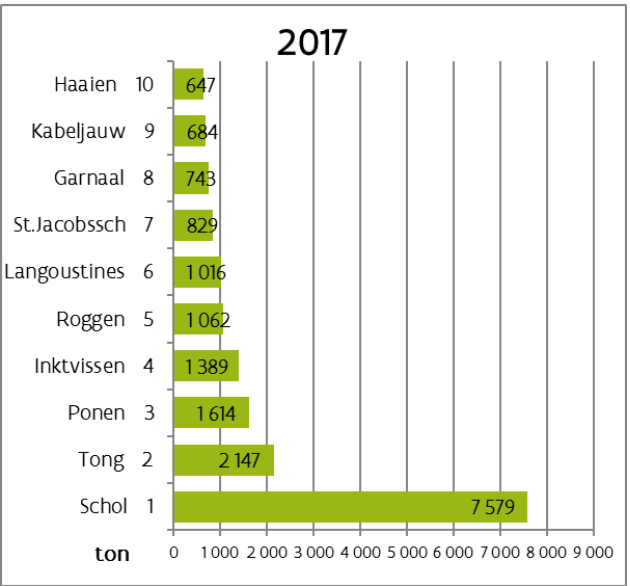
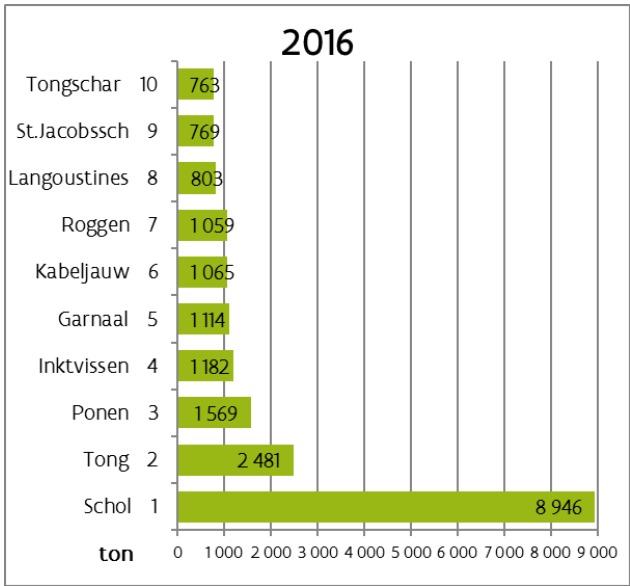


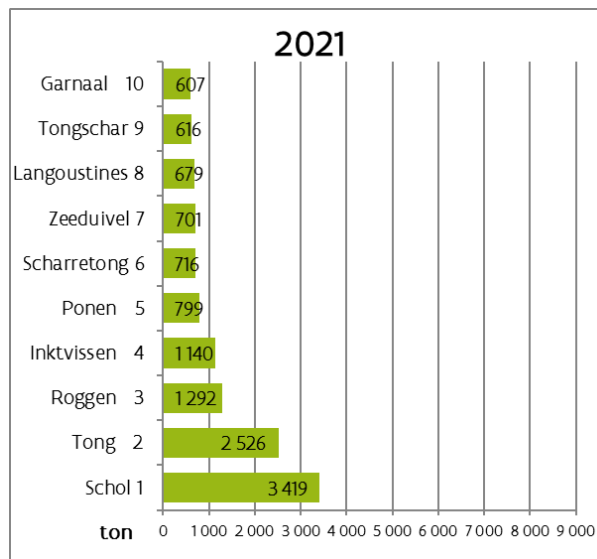
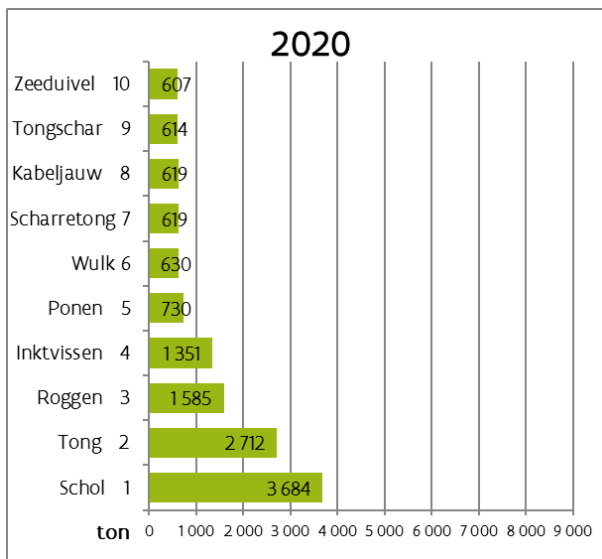
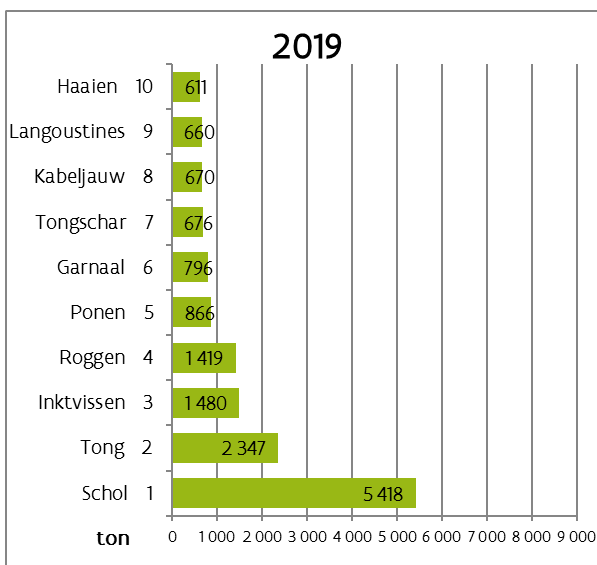
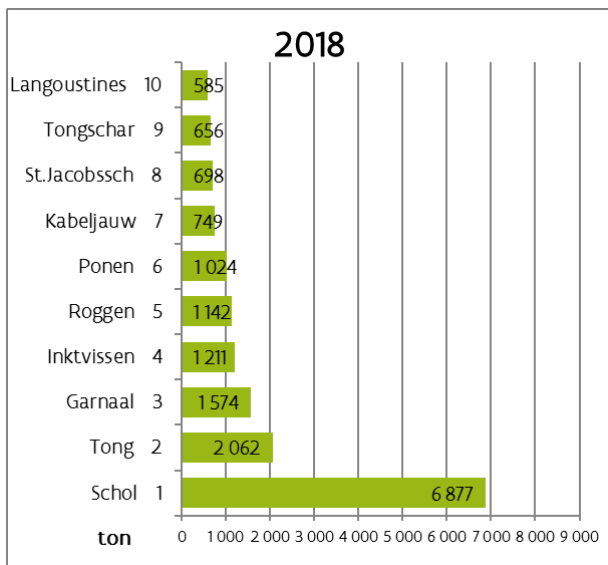






Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens





Qua aanvoervolume in 2021 blijven de belangrijkste soorten schol en tong. Beide werden echter wel minder aangevoerd dan in 2020 (schol (- 7,2%), tong -6,9%). Garnaal duikt na een licht hogere aanvoer met 607 ton (ten opzichte van 595 ton in 2020) opnieuw op in de top 10 meest aangevoerde soorten. De aanvoer van inktvissen is opnieuw gedaald(-15,6%) en ook de aanvoer van roggen kenden een daling met 18%. De 2 soorten blijven respectievelijk staan op de plaatsen 4 en 3 qua aanvoervolume. De aanvoer van ponen stijgt na een aantal dalende jaren opnieuw, komt op 799 ton en valt daarmee net nog binnen de top 5 aangevoerde soorten. De vangst van kabeljauw is gedaald met 18% en komt met een aanvoer van 508 ton niet langer voor in de top 10.



Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2021 t.o.v. 2020 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2021 tov 2020
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	
1.Demersale vis	Schelvis	99,0	176,4	31,1	94,3	130,1	270,7	108
	Kabeljauw	264,5	221,4	354,1	287,3	618,6	508,7	-18
	Koolvis	1,8	5,5	2,6	4,5	4,4	10,0	127
	Wijting	201,7	182,7	108,7	75,9	310,4	258,6	-17
	Pollak	19,2	14,2	13,9	10,8	33,2	25,0	-25
	Leng	18,6	18,7	9,4	10,5	28,0	29,2	4
	Heek	56,5	77,9	16,6	14,6	73,1	92,4	26
	Steenbolk	187,3	200,9	29,9	20,0	217,2	220,9	2
	Schol	2 163,2	2 005,9	1 520,6	1 413,5	3 683,8	3 419,4	-7
	Bot	148,8	142,6	41,0	16,9	189,9	159,5	-16
	Schar	153,1	129,0	88,9	64,4	242,0	193,4	-20
	Tong	2 401,5	2 319,8	310,5	206,1	2 712,0	2 525,8	-7
	Tarbot	242,0	219,7	55,4	46,4	297,4	266,2	-11
	Griet	177,9	160,9	33,5	26,7	211,4	190,6	-10
	Tongschar	380,7	398,5	233,5	217,8	614,2	616,3	0
	Scharretong	505,8	561,2	112,8	154,6	618,6	715,9	16
	Hondstong (Witje)	59,7	41,3	32,3	35,3	92,1	76,6	-17
	Roggen	1 430,6	1 187,3	154,8	105,1	1 585,4	1 292,4	-18
	Rode Poon	402,3	424,1	66,2	53,8	468,5	477,9	2
	Grauwe Poon	29,5	25,3	18,1	6,1	47,6	31,4	-34
	Engelse Poon	196,3	279,2	17,8	10,7	214,1	289,9	35
	Zeewolf	8,7	8,6	1,1	2,3	9,8	10,9	11
	Zeeduivel	408,3	470,2	198,7	231,1	607,0	701,4	16
Mul	197,9	80,8	80,6	38,1	278,5	118,9	-57	
Zeebaars	18,6	20,2	5,8	4,0	24,4	24,2	-1	
Haaien Alg.	524,9	514,4	36,9	24,3	561,8	538,7	-4	
Andere demersale	140,3	160,6	37,9	33,8	178,1	194,4	9	
1.Demersale vis		10 438,6	10 047,3	3 612,8	3 211,8	14 051,4	13 259,1	-6
2.Pelagische vis	Haring	63,2	37,9	55,3	10,7	118,6	48,6	-59
	Makreel	22,2	10,8	101,9	118,2	124,1	129,0	4
	Andere pelagische	12,7	22,4	28,2	23,2	40,9	45,6	11
2.Pelagische vis		98,1	71,1	185,4	152,0	283,5	223,1	-21
3.Schaaldieren	Garnaal	317,4	368,9	277,8	238,4	595,2	607,3	2
	Langoustine(geh+st)	136,0	158,2	467,4	520,4	603,4	678,6	12
	Noordzeekrab	61,4	52,9	10,3	6,8	71,7	59,7	-17

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2021 tov 2020
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	
	Andere schaaldieren	13,9	13,3	2,8	1,5	16,7	14,8	-11
	3.Schaaldieren	528,7	593,3	758,3	767,1	1 287,0	1 360,4	6
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	386,5	369,4	121,0	110,8	507,5	480,3	-5
	Inktvissen	1 254,0	997,9	266,0	142,0	1 520,0	1 140,0	-25
	Wulk	89,7	53,2	540,4	167,0	630,1	220,2	-65
	Andere weekdieren	0,0	0,0	26,7	0,1	26,7	0,1	-99
	4.Weekdieren	1 730,2	1 420,6	954,0	420,0	2 684,2	1 840,6	-31,43
	TOTAAL	12 796	12 132	5 510	4 551	18 306	16 683	-9

Tabel 7: Aanvoerassortiment 2021 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

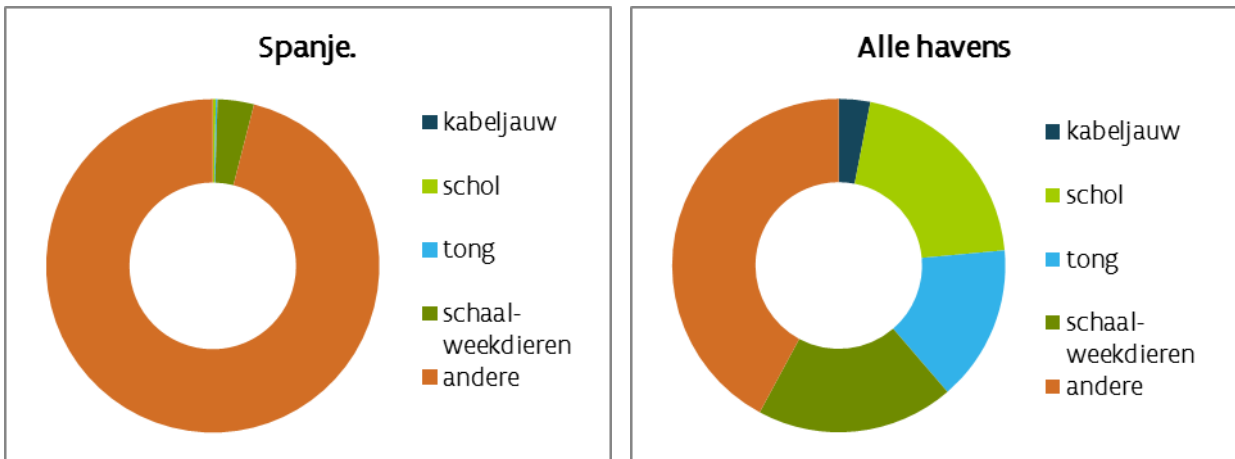
GEWICHT (kg)	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	Eindtotaal
kabeljauw	448	71 509	149 423	273 371	0	0	13 925	508 676
schol	23 621	731 949	1 250 298	868 536	930	1 149	542 926	3 419 409
tong	40 226	1 034 421	1 245 117	14 485	520	3 554	187 513	2 525 835
schaal-weekdieren	129 815	971 015	913 027	13 943	11 091	252 624	909 438	3 200 951
andere	103 683	2 260 866	3 206 786	498 908	301 483	8 460	648 052	7 028 238
TOTAAL	297 792	5 069 759	6 764 651	1 669 243	314 024	265 786	2 301 854	16 683 108

%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	Eindtotaal
kabeljauw	0,43	1,41	2,21	16,38	0,00	0,00	0,60	3,05
schol	7,93	14,44	18,48	52,03	0,30	0,43	23,59	20,50
tong	13,51	20,40	18,41	0,87	0,17	1,34	8,15	15,14
schaal-weekdieren	43,59	19,15	13,50	0,84	3,53	95,05	39,51	19,19
andere	34,82	44,60	47,41	29,89	96,01	3,18	28,15	42,13
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100

////////////////////////////////////

Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2021 per haven/land





1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land. Hierbij blijft het groot aandeel schaal- en weekdieren voor Nieuwpoort typerend.

1.4.3 Vreemde havens

De verkoop in Frankrijk van schaal- en weekdieren maakt 95% uit van de totale verkoop in Frankrijk door Belgische vaartuigen. Dit blijft te verklaren doordat een Belgisch vaartuig met Franse eigenaar gericht vist op wulken. De aanvoer in Frankrijk is echte wel met 57% gedaald ten opzichte van 2020. De aanvoer in Spanje is dan weer te verklaren door de verkopen in Spanje van een Belgisch vaartuig met een Spaanse eigenaar. In Nederland blijft de aanvoer van schaal- en weekdieren (garnalen en langoustines) de andere soorten overstijgen. Naast alle aanvoer in Groot-Brittannië die in 2020 volledig weggevallen is, is ook de aanvoer in Duitsland in 2021 weggevallen.



2 BESOMMING

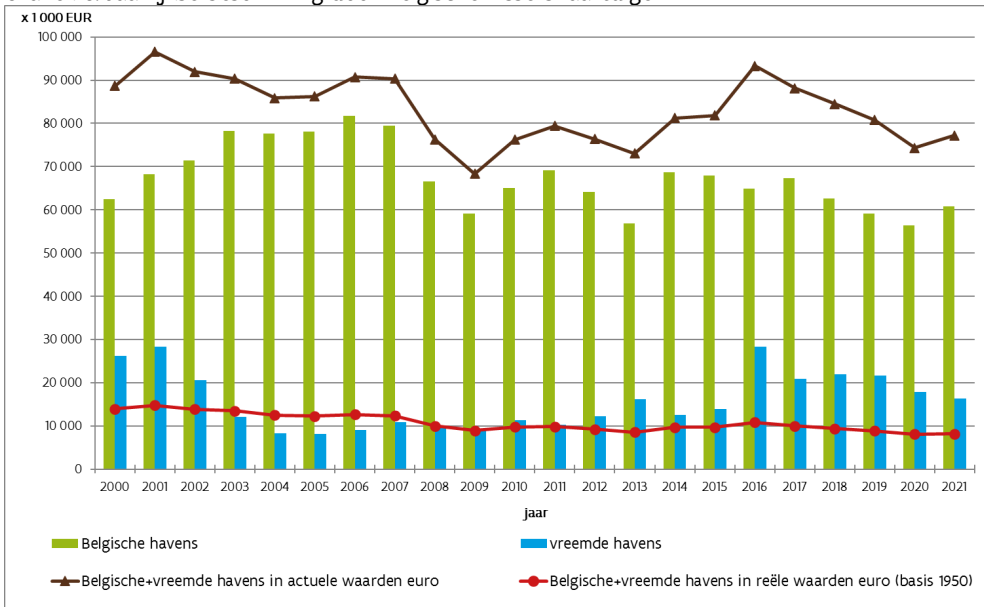
2.1 ALGEMEEN

De daling van de totale besomming die zich in 2017 had ingezet lijkt in 2021 gekanteld. Ondanks de daling van de aanvoer met 5,2% en resp. 17,4% in Belgische en vreemde havens, nam de besomming toe met respectievelijk 7,9% in Belgische havens en daalde de besomming in de vreemde havens met 8,8%. In totaal kwam de besomming gerealiseerd door Belgische vaartuigen op 77,2 miljoen euro (+3,8%).

Tabel 9 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
1950	10 469	154	10 623	10 623
1955	13 934	465	14 399	12 926
1960	13 285	1 920	15 206	12 567
1965	17 103	1 735	18 838	13 730
1970	22 946	151	23 098	14 188
1975	30 056	3 657	33 714	13 846
1980	40 917	6 609	47 526	14 341
1985	70 977	6 858	77 835	16 698
1990	73 798	14 283	88 082	17 036
1995	52 613	22 818	75 431	12 929
2000	62 535	26 137	88 672	13 943
2005	78 096	8 184	86 280	12 266
2006	81 692	8 995	90 687	12 665
2007	79 508	10 820	90 328	12 389
2008	66 599	9 680	76 279	10 012
2009	59 200	9 167	68 367	8 979
2010	64 977	11 265	76 242	9 798
2011	69 093	10 344	79 437	9 861
2012	64 149	12 202	76 351	9 216
2013	56 922	16 158	73 080	8 724
2014	68 735	12 532	81 267	9 669
2015	67 936	13 879	81 815	9 680
2016	64 966	28 364	93 329	10 828
2017	67 248	20 935	88 183	10 018
2018	62 620	21 919	84 539	9 411
2019	59 161	21 658	80 819	8 870
2020	56 408	17 931	74 339	8 098
2021	60 842	16 345	77 188	8 208

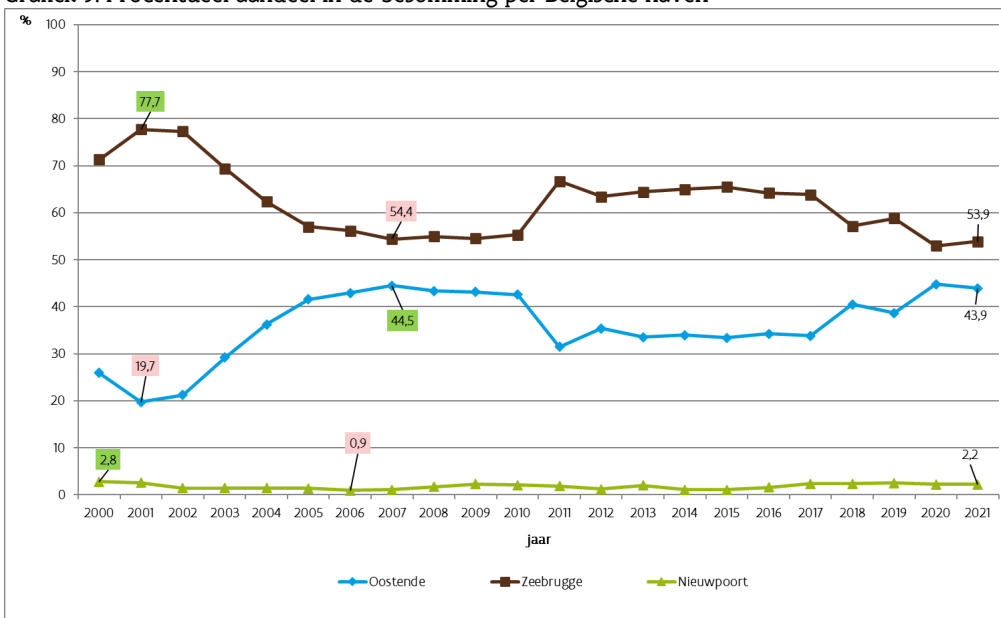
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming in de drie Belgische havens reflecteert de tendens zoals besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen) en minimum (roos) binnen deze tijdsreeks en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 11 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via koeltransportrs (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via koeltransportt.o.v. totale besomming in Belgische havens
2001	26 401	+17,0	38,7
2002	30 008	+13,7	42,0
2003	33 048	+10,1	42,3
2004	32 992	-0,2	42,5
2005	33 583	+1,8	43,0
2006	32 725	-2,6	40,1
2007	33 412	+2,1	42,0
2008	23 838	-28,7	35,8
2009	20 194	-15,3	34,1
2010	25 609	+26,8	39,4
2011	34 527	+34,8	50,0
2012	37 920	+9,8	59,1
2013	33 355	-12,0	58,6
2014	38 307	+14,8	55,7
2015	40 904	+6,8	60,2
2016	42 285	+3,4	65,1
2017	46 750	+10,6	69,5
2018	44 626	-4,5	71,3
2019	43 008	-3,6	72,7
2020	39 778	-7,5	70,5
2021	41 130	+ 3,4	67,6

2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens is opnieuw gedaald (-8,8%) tot 16,3 miljoen euro. Verkopen in Nederland vormen nog slechts de helft (56%) van de aanvoerwaarde in het buitenland. We merken wederom een serieuze opwaardering van de aanvoerwaarde in Deense havens, dit om reden van het afdwingen van de weegplicht door de Deense autoriteiten. Quotahoppers onder Nederlands beheer realiseren in 2021 6,6 mio euro in Nederlandse havens. Dit komt overeen met 36% van hun totale gerealiseerde omzet. Omzet gerealiseerd door niet-Quota hoppers komt op 2,56 mio euro ofwel 28% van de totale aanvoer van de Belgische vloot in Nederlandse havens.



Tabel 12 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €)

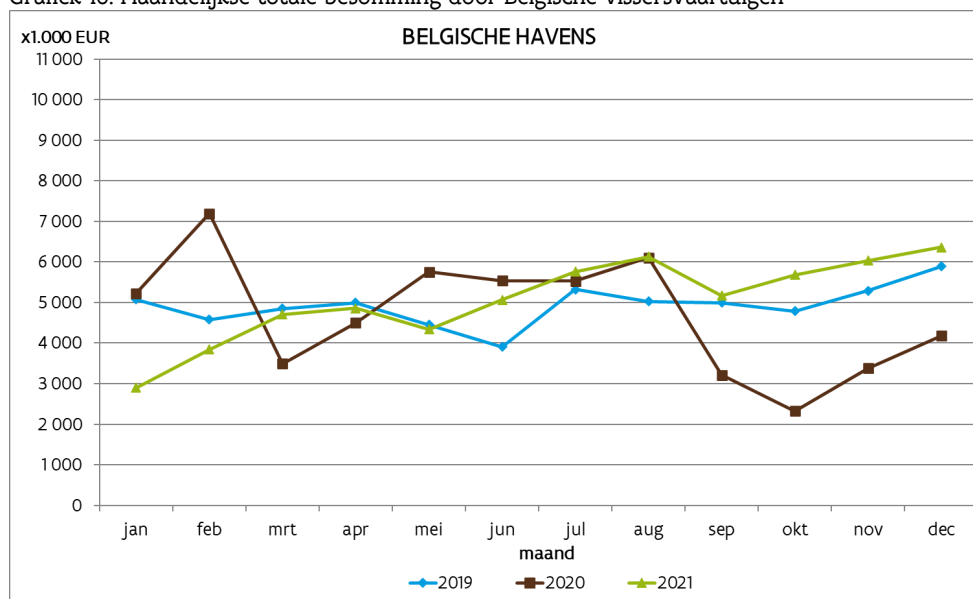
LAND	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Denemarken	26	20	24	24	58	45	5 425	5 689
Duitsland	0	0	55	0	0	0	72	0
Frankrijk	369	430	475	433	415	915	1174	501
Groot-Brittannië	1 544	798	962	1 159	656	37	0	0
Nederland	10 594	12 630	26 848	19 320	20 790	20 428	10 370	9 180
Spanje	0	0	0	0	0	233	890	975
TOTAAL	12 533	13 879	28 364	20 935	21 919	21 658	17 931	16 345

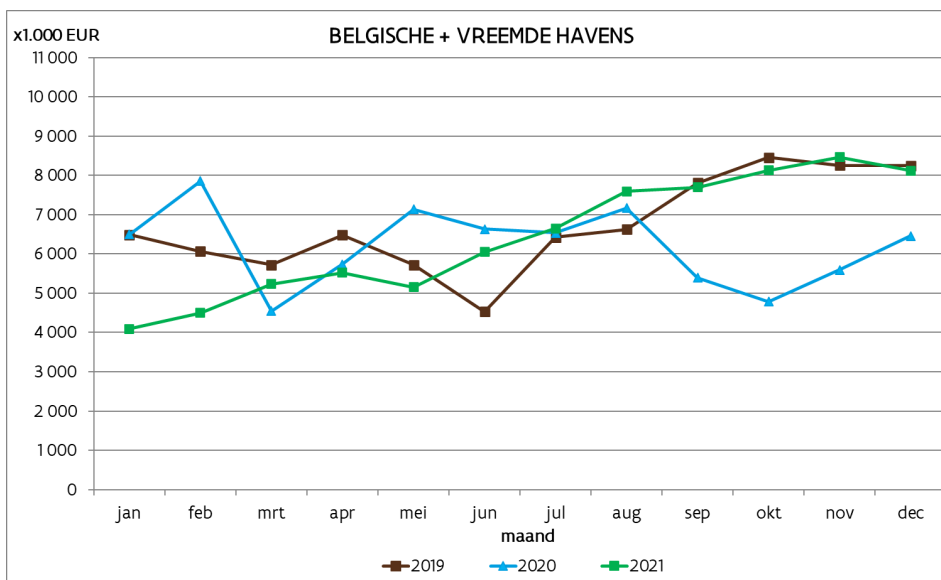
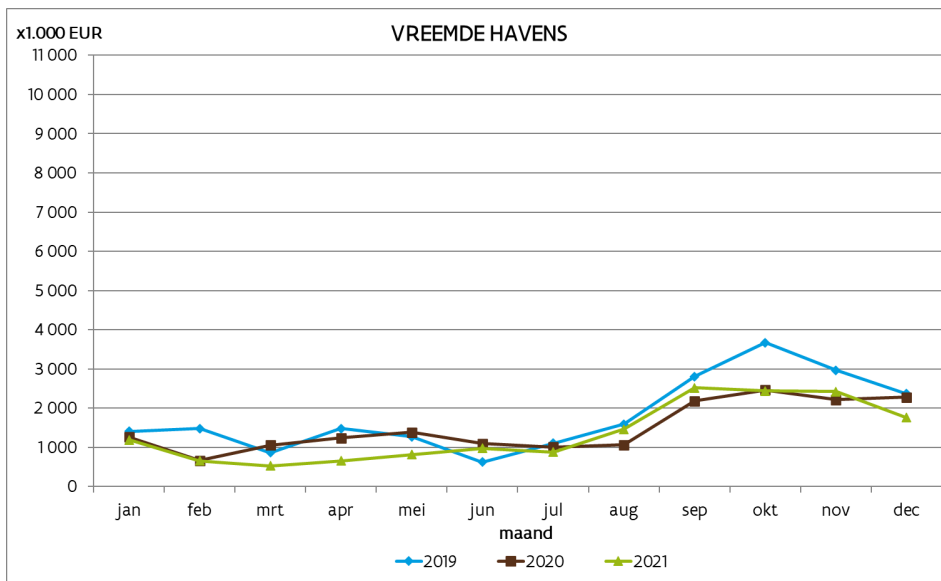
2.4 PER VISSOORT

2.4.1 Algemeen

Grafiek 10 illustreert de traditionele hogere besommingen in het najaar. Voor 2020 zagen we als gevolg van de COVID-19 crisis een ander beeld. In 2021 krijgen we een normaler beeld, met een algeheel hogere besomming.

Grafiek 10: Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen



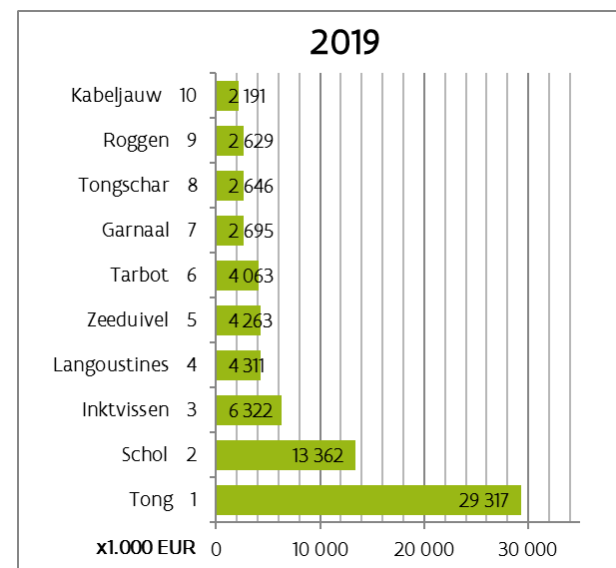
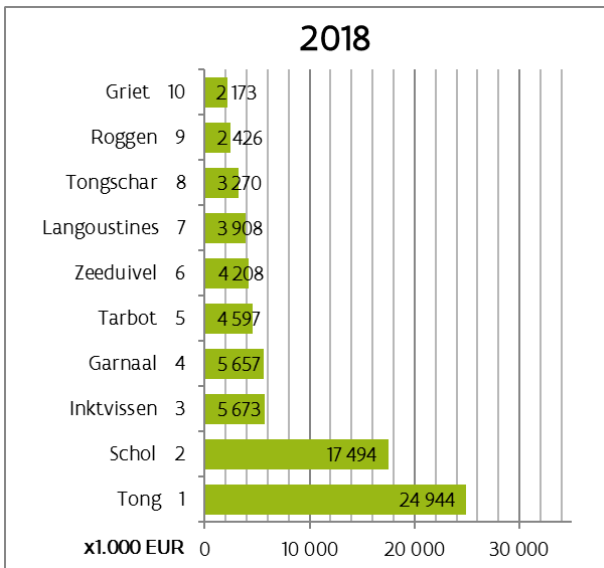
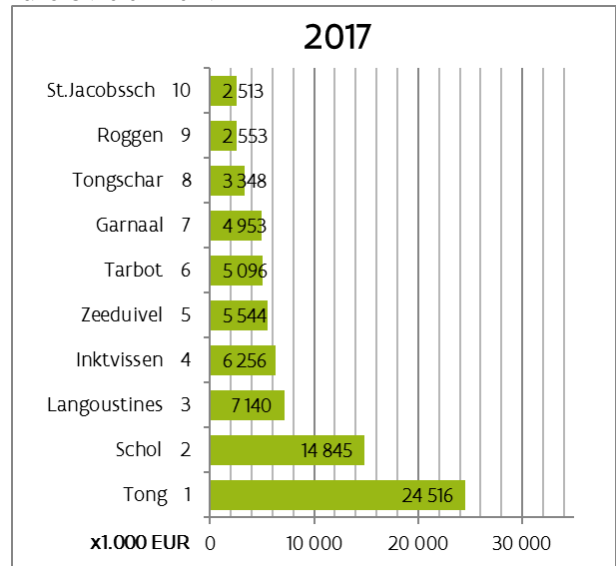
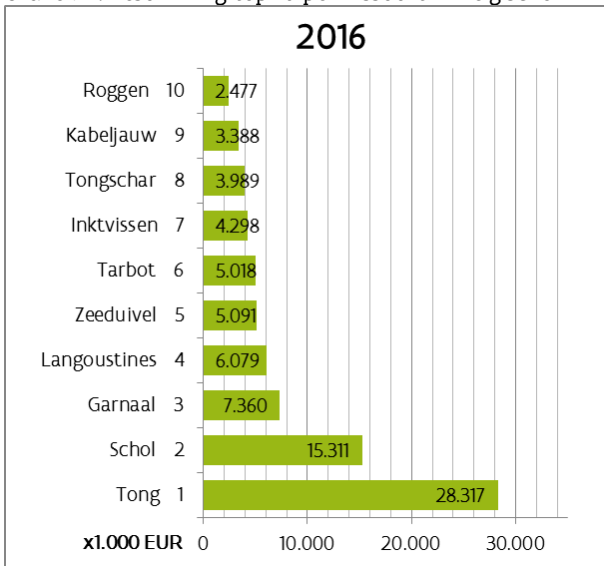


Tong blijft de meest waardevolle soort waarvan de totale aangevoerde waarde steeg met 4% in vergelijking met 2020. Tong staat op die manier garant voor 42,5% van de totale waarde creatie van de Belgische vloot in 2021 en blijft daarmee het belangrijkste product van onze visserij. Het belang van schol was in 2020 reeds drastisch gedaald en blijft ook in 2021 nog 10,8% vertegenwoordigen van de totale besomming. Het aandeel van garnaal is nog goed voor amper 3,5 % van de totale waarde creatie. Daarmee blijft garnaal voorlopig nog steeds op de 8^{ste} plaats in de ranglijst van meest waardevolle soorten.

De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor 88% van de globale besomming in 2021



Grafiek 11: Besomming top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens (2016 – 2021)



////////////////////////////////////

Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2021 t.o.v. 2020 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)

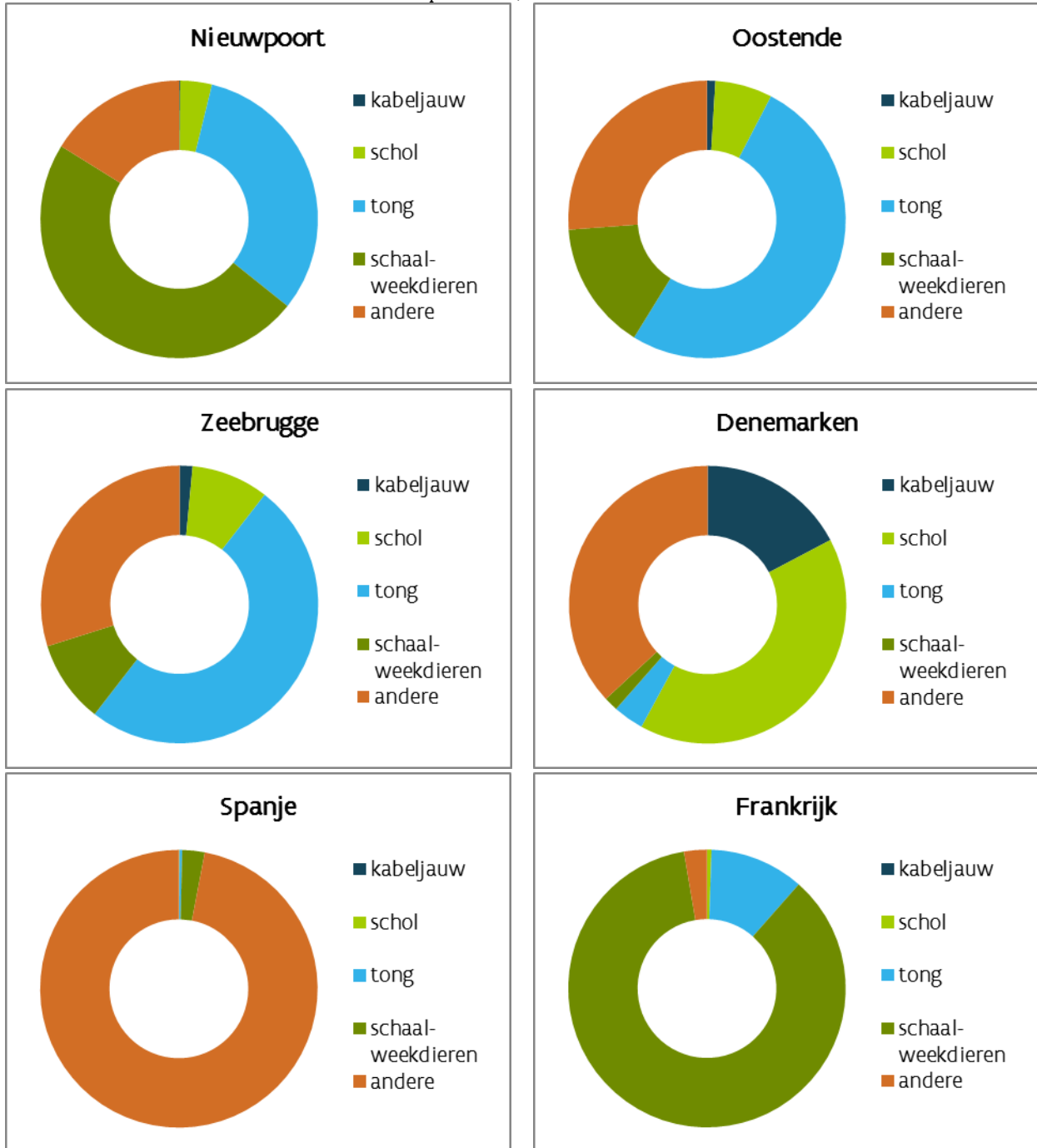
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2021 t.o.v. 2020
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	
1. Demersale vis	Schelvis	141	203	36	77	177	280	58
	Kabeljauw	778	755	1134	1033	1911	1788	-6
	Koolvis	2	7	3	6	5	13	160
	Wijting	214	184	107	77	321	261	-19
	Pollak	70	62	47	44	116	106	-9
	Leng	39	42	16	20	55	62	13
	Heek	86	137	33	29	120	166	38
	Steenbolk	113	85	9	8	122	93	-24
	Schol	4 789	4 782	3 512	3 555	8 301	8 337	0
	Bot	63	64	13	8	76	72	-5
	Schar	85	78	84	77	170	155	-9
	Tong	28 250	30 488	3 190	2 306	31 440	32 794	4
	Tarbot	2 469	2 911	487	595	2 956	3 506	19
	Griet	1 359	1 556	206	261	1 565	1 817	16
	Tongschar	1 306	1 421	865	983	2 171	2 404	11
	Scharretong	1 014	612	414	422	1 429	1 033	-28
	Hondstong (Witje)	90	67	57	60	146	126	-14
	Roggen	2 507	2 998	243	221	2 750	3 219	17
	Rode Poon	474	503	139	106	613	609	-1
	Grauwe Poon	10	8	9	2	19	10	-47
	Engelse Poon	137	206	14	9	150	214	43
	Zeewolf	31	30	4	8	34	38	12
	Zeeduivel	3 629	4 381	952	1 147	4 581	5 528	21
	Mul	559	353	402	197	961	550	-43
	Zeebaars	168	189	61	41	229	230	0
	Haaïen Alg.	247	254	9	9	256	263	3
Andere demersale	538	614	105	128	644	741	15	
1. Demersale vis		49 168	52 988	12 150	11 425	61 318	64 414	5
2. Pelagische vis	Haring	23	10	14	4	37	14	-62
	Makreel	45	21	164	232	209	253	21
	Andere pelagische	10	11	19	16	30	0	-100
2. Pelagische vis		79	42	197	252	275	293	7
3. Schaaldieren	Garnaal	1 634	1 936	908	788	2 543	2 723	7

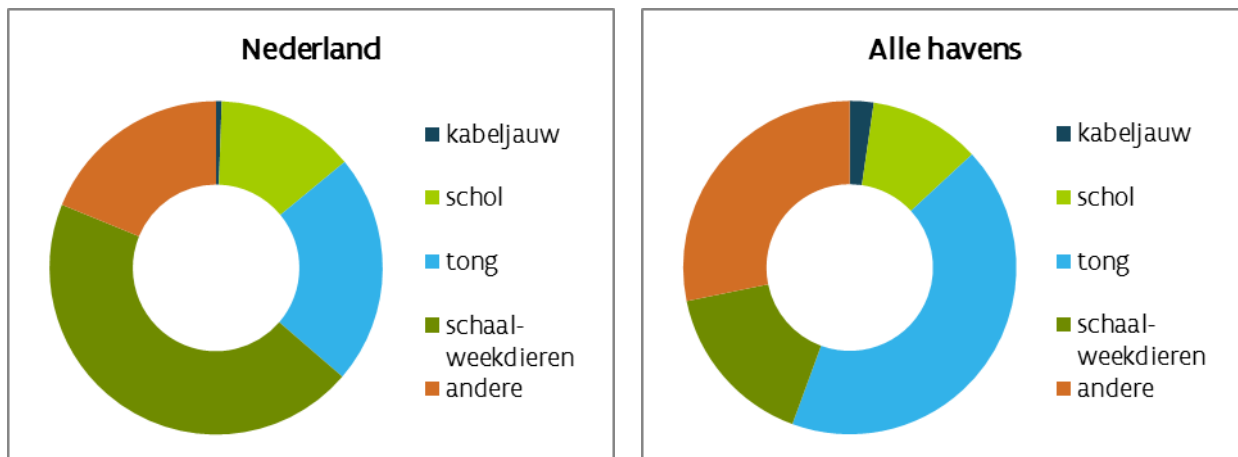
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2021 t.o.v. 2020
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	
	Langoustine(geh+st)	957	1298	1 720	2 636	2 677	3 934	47
	Noordzeekrab	178	226	37	35	215	261	21
	Andere schaaldieren	36	48	13	11	49	59	20
	3.Schaaldieren	2 805	3 508	2 678	3 496	5 484	6 978	27
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	589	762	278	282	867	1 044	20
	Inktvissen	3 685	3 507	1 644	720	5 328	4 226	-21
	Wulk	83	35	917	197	1 000	232	-77
	Andere weekdieren	0	0	67	0	67	0	-100
	4.Weekdieren	4 356	4 304	2 906	1 199	7 262	5 503	-24
TOTAAL		56 408	60 842	17 931	16 345	74 339	77 188	4

Tabel 14: Aanvoerwaarde-assortiment 2021 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

EURO	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	1 435	260 612	492 689	983 286	0	0	49 577	1 787 598
schol	49 615	1 781 258	2 951 080	2 312 424	789	2645	1 238 881	8 336 691
tong	428 095	13 678 337	16 381 800	202 561	3 027	55 013	2 045 134	32 793 968
schaal- en weekdier	644 924	4 010 094	3 157 427	93 504	25 380	429 954	4 118 963	12 480 246
andere	216 754	7 000 504	9 787 807	2 097 517	945 493	13 334	1 727 602	21 789 011
TOTAAL	1 340 824	26 730 804	32 770 803	5 689 291	974 689	500 946	9 180 158	77 187 514
%O	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	0,1	1,0	2,0	17,0	0,0	0,0	1,0	3,0
schol	3,7	7,0	9,0	41,0	0,0	1,0	13,0	11,0
tong	31,9	51,0	50,0	4,0	0,0	11,0	22,0	42,0
schaal- en weekdier	48,1	15,0	10,0	2,0	3,0	86,0	45,0	17,0
andere	16,2	26,0	30,0	37,0	97,0	3,0	19,0	27,0
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100

Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2021 in € per haven/land





2.4.2 Belgische havens

Grafiek 12 en tabel 14 tonen het belang van tong in Belgische havens en van garnalen in Nieuwpoort. Tong levert een omzetaandeel binnen de Belgische havens van 50%. Schol levert nog een aandeel van 7,9%.

2.4.3 Vreemde havens

In Franse havens is de besomming gerealiseerd in schaal- en weekdieren, relatief gezien belangrijker dan in Belgische havens. Ook in Nederlandse havens dragen de schaaldieren voor bijna de helft bij in de gerealiseerde besomming. In Deense havens levert schol dan weer een uitgesproken percentage van 40% van de gerealiseerde besomming.



Tabel 18 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2017 tot en met 2021 voor alle soorten in Belgische havens

VISSOORT	JAAR	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	TOTAAL
KABELJAUW	2017	4,17	3,39	2,99	2,85	2,40	2,58	3,17	3,28	3,50	3,49	2,66	2,48	3,00
	2018	3,59	2,89	2,57	2,53	2,29	3,47	2,92	2,61	2,84	2,72	2,66	2,70	2,69
	2019	3,67	3,11	3,32	2,94	2,48	3,09	3,58	3,41	3,41	3,14	2,89	3,61	3,19
	2020	4,00	3,68	2,71	2,57	2,69	3,52	3,63	2,95	3,04	2,87	3,10	2,65	2,94
	2021	2,93	3,37	3,04	2,11	3,45	3,29	3,54	3,69	3,38	3,84	3,56	3,54	3,41
GEMIDDELDE KABELJAUW	3,76	3,27	2,87	2,57	2,43	2,74	3,19	3,06	3,27	3,18	2,96	2,82	3,00	
SCHOL	2017	1,54	1,42	1,80	1,61	1,72	1,70	1,98	1,92	1,96	2,33	2,52	2,20	1,93
	2018	1,79	1,96	2,34	2,26	2,28	2,39	2,41	2,52	2,73	2,97	2,84	2,48	2,41
	2019	2,13	2,09	2,42	2,53	2,19	2,17	2,29	2,38	2,60	2,72	2,52	2,37	2,37
	2020	2,14	2,24	2,09	1,81	1,95	1,97	2,19	2,26	2,40	2,55	2,50	2,05	2,21
	2021	1,83	1,63	1,94	2,36	2,15	2,23	2,44	2,61	2,76	2,94	2,83	2,49	2,38
GEMIDDELDE SCHOL	1,83	1,75	2,13	2,13	2,06	2,04	2,24	2,30	2,44	2,68	2,64	2,31	2,23	
TONG	2017	10,05	10,52	10,28	9,78	12,06	12,73	12,56	12,96	13,02	12,02	10,67	12,66	11,47
	2018	12,80	12,52	11,80	10,56	12,95	12,65	12,60	12,38	14,00	11,79	10,96	13,63	12,14
	2019	12,11	12,16	12,33	11,59	13,27	13,22	11,55	12,89	14,06	14,16	12,83	14,02	12,67
	2020	14,59	15,61	12,88	8,80	12,44	13,21	11,46	11,41	11,02	10,88	9,38	10,52	11,76
	2021	11,61	9,50	9,27	9,53	14,84	13,54	14,52	15,94	14,83	16,34	15,48	14,90	13,14
GEMIDDELDE TONG	12,44	12,00	11,36	9,98	13,16	13,10	12,48	13,23	13,12	12,95	12,02	13,31	12,25	
GARNAAL	2017	9,34	9,77	9,42	9,69	11,85	13,66	13,03	8,33	5,76	5,32	6,89	9,83	7,30
	2018	10,08	10,44	10,56	10,69	10,84	7,94	5,64	3,93	3,27	3,02	2,78	3,45	3,76
	2019	3,76	4,61	3,29	3,29	3,97	5,14	4,84	2,78	2,60	3,18	4,57	7,59	3,46
	2020	9,34	8,07	5,69	6,20	8,29	6,83	5,65	3,97	3,81	4,19	6,07	7,53	5,15
	2021	5,97	8,38	10,90	7,73	7,26	8,16	6,62	4,29	4,15	3,63	6,06	8,59	5,25
GEMIDDELDE GARNAAL	5,56	6,35	5,70	6,23	7,64	7,90	6,54	4,77	3,68	3,65	3,89	5,96	4,62	
OVERIGE	2017	2,84	3,12	3,19	3,62	3,50	3,95	4,09	4,58	4,51	4,38	3,88	3,89	3,71
	2018	3,34	3,38	3,38	3,35	3,50	3,78	3,83	3,54	3,73	3,59	3,35	3,89	3,52
	2019	2,92	2,83	2,93	2,80	2,98	2,93	2,92	2,93	3,34	3,36	3,26	3,28	3,05
	2020	3,02	3,11	2,24	2,15	2,58	3,03	2,84	2,86	3,01	2,88	2,91	3,29	2,84
	2021	2,83	2,61	2,85	3,03	3,43	3,49	3,50	3,45	3,56	3,88	3,45	3,37	3,27
GEMIDDELDE OVERIGE	3,00	3,02	2,96	3,03	3,22	3,45	3,38	3,47	3,61	3,61	3,39	3,54	3,29	
TOTAAL ALLE SOORTEN	2017	2,95	3,59	4,35	4,19	4,02	4,21	4,72	4,48	4,25	4,37	4,20	3,77	4,02
	2018	3,34	4,23	4,77	4,53	4,23	4,88	5,09	4,21	4,03	3,97	3,97	3,99	4,21
	2019	3,45	4,02	5,07	4,67	4,09	4,80	4,64	4,26	3,95	3,86	4,75	4,64	4,30
	2020	4,40	5,34	5,04	4,14	4,56	4,91	4,97	4,56	4,28	3,74	3,73	3,74	4,41
	2021	3,25	3,55	4,24	4,97	6,00	6,10	6,16	6,08	5,20	5,22	5,46	4,59	5,01
GEMIDDELD ALLE SOORTEN	3,46	4,07	4,68	4,49	4,46	4,92	5,08	4,68	4,31	4,20	4,37	4,13	4,36	

Tabel 19: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2021 en totaal van alle havens

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
DEMERSAAL														
FLE	Bot	1				1 908	1 956	0,98				1 908	1 956	0,98
		2	11 208	25 519	0,44	35 588	78 974	0,45	15 354	36 162	0,42	62 150	140 655	0,44
	Bot		11 208	25 519	0,44	37 496	80 930	0,46	15 354	36 162	0,42	64 058	142 611	0,45
GUR	Engelse Poon	1				27	18	1,48	172	182	0,95	199	200	1
		2	72	59	1,23	8 238	7 303	1,13	18 784	19 321	0,97	27 094	26 683	1,02
		3	580	737	0,79	48 956	54 001	0,91	75 576	98 848	0,76	125 113	153 586	0,81
		4	393	757	0,52	23 349	41 293	0,57	29 713	56 686	0,52	53 456	98 736	0,54
	Engelse Poon		1 046	1 553	0,67	80 570	102 615	0,79	124 246	175 037	0,71	205 862	279 205	0,74
BLL	Griet	1	3 006	250	12,03	83 006	6 064	13,69	117 736	9 552	12,33	203 749	15 866	12,8
		2	8 300	772	10,76	300 461	24 911	12,06	355 335	33 330	10,66	664 095	59 013	11,3
		3	15 017	1 774	8,47	273 804	29 978	9,13	281 382	34 308	8,2	570 202	66 060	8,63
		4	5 560	1 026	5,42	56 539	9 241	6,12	55 628	9 703	5,73	117 728	19 970	5,9
	Griet		31 883	3 821	8,34	713 810	70 195	10,17	810 081	86 893	9,32	1 555 774	160 909	9,67
SKH	Haaïen	1	7 100	13 891	0,51	117 005	231 928	0,5	128 795	266 662	0,48	252 900	512 481	0,49
		3							612	1 908	0,32	612	1 908	0,32
	Haaïen		7 100	13 891	0,51	117 005	231 928	0,5	129 407	268 570	0,48	253 512	514 389	0,49
HKE	Heek	1	47	13	3,58	12 488	3 408	3,66	17 437	5 479	3,18	29 971	8 900	3,37
		2	12	7	1,78	28 328	9 555	2,96	45 110	19 815	2,28	73 450	29 377	2,5
		3	54	54	1,01	10 819	9 244	1,17	15 911	15 737	1,01	26 784	25 035	1,07
		4	13	102	0,12	1 843	5 045	0,37	2 053	7 922	0,26	3 909	13 069	0,3
		5	0	5	0,02	1 323	604	2,19	1 103	890	1,24	2 427	1 499	1,62
	Heek		125	181	0,69	54 801	27 856	1,97	81 615	49 842	1,64	136 542	77 879	1,75
WIT	Hondstong	1				10 435	3 066	3,4	13 246	3 744	3,54	23 681	6 810	3,48
		2				11 773	4 330	2,72	23 394	9 569	2,44	35 167	13 899	2,53
		3				3 218	6 882	0,47	4 797	13 709	0,35	8 016	20 591	0,39
	Hondstong					25 427	14 278	1,78	41 437	27 022	1,53	66 864	41 300	1,62
COD	Kabeljauw	1	104	27	3,87	5 384	1 042	5,17	22 230	8 049	2,76	27 718	9 118	3,04
		2				16 491	3 069	5,37	43 886	13 157	3,34	60 377	16 226	3,72
		3	391	104	3,78	47 603	10 392	4,58	101 269	26 626	3,8	149 264	37 121	4,02
		4	624	185	3,37	120 471	31 888	3,78	213 986	61 206	3,5	335 081	93 279	3,59
		5	316	132	2,39	70 662	25 118	2,81	111 317	40 385	2,76	182 296	65 635	2,78
	Kabeljauw		1 435	448	3,2	260 612	71 509	3,64	492 689	149 423	3,3	754 736	221 380	3,41
POK	Koolvis	1							881	556	1,58	881	556	1,58

////////////////////////////////////

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL			
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	
2				16	8	2,16	534	318	1,68	550	326	1,69	
3				126	66	1,92	2 135	1 467	1,46	2 261	1 533	1,47	
4				985	931	1,06	2 459	2 065	1,19	3 443	2 996	1,15	
5				1	2	0,7	99	64	1,55	100	66	1,52	
Koolvis				1 128	1 006	1,12	6 107	4 470	1,37	7 235	5 476	1,32	
LIN Leng	1			1 189	402	2,96	2 387	987	2,42	3 576	1 389	2,57	
2				2 507	810	3,1	6 649	2 384	2,79	9 156	3 194	2,87	
3	17	10	1,67	8 238	3 540	2,33	17 494	8 553	2,05	25 748	12 103	2,13	
4	1	2	0,72	1 929	1 146	1,68	1 344	901	1,49	3 274	2 049	1,6	
Leng	18	12	1,51	13 864	5 898	2,35	27 873	12 825	2,17	41 755	18 735	2,23	
MUR Mul	1	19	1,97	8 748	1 217	7,19	14 095	2 101	6,71	22 862	3 328	6,87	
2	675	102	6,62	54 557	9 562	5,71	76 763	14 762	5,2	131 996	24 426	5,4	
3	2 277	703	3,24	81 783	20 973	3,9	113 908	31 174	3,65	197 967	52 850	3,75	
4							602	144	4,18	602	144	4,18	
Mul	2 971	814	3,65	145 088	31 752	4,57	205 368	48 181	4,26	353 426	80 747	4,38	
POL Pollack	1			144	33	4,35	364	87	4,19	508	120	4,23	
2	95	19	4,98	1 821	377	4,83	5 757	1 309	4,4	7 673	1 705	4,5	
3	3	1	3,49	8 545	1 573	5,43	20 241	4 237	4,78	28 790	5 811	4,95	
4	6	3	2,02	7 939	1 998	3,97	16 981	4 606	3,69	24 926	6 607	3,77	
Pollack	104	23	4,53	18 448	3 981	4,63	43 344	10 239	4,23	61 896	14 243	4,35	
GRU Rode Poon	1	3 875	1 502	2,58	118 551	41 481	2,86	116 051	53 221	2,18	238 477	96 203	2,48
2	6 585	7 495	0,88	123 044	153 577	0,8	134 636	166 734	0,81	264 265	327 806	0,81	
3							59	81	0,73	59	81	0,73	
4							1	8	0,1	1	8	0,1	
Rode Poon	10 459	8 997	1,16	241 595	195 058	1,24	250 747	220 043	1,14	502 801	424 098	1,19	
SKA Roggen	1	5 031	2 057	2,45	99 125	33 238	2,98	143 359	54 511	2,63	247 514	89 806	2,76
2	9 420	3 519	2,68	392 158	136 668	2,87	574 720	228 606	2,51	976 298	368 792	2,65	
3	12 043	5 372	2,24	767 322	288 936	2,66	992 846	428 999	2,31	1 772 212	723 307	2,45	
4	42	29	1,49	1 067	2 828	0,38	1 285	2 569	0,5	2 394	5 425	0,44	
Roggen	26 536	10 976	2,42	1 259 672	461 670	2,73	1 712 209	714 684	2,4	2 998 418	1 187 329	2,53	
DAB Schar	1	27	18	1,5	1 115	1 020	1,09	83	265	0,31	1 225	1 303	0,94
2	6 506	10 781	0,6	25 168	43 126	0,58	44 989	73 746	0,61	76 663	127 653	0,6	
Schar	6 533	10 799	0,61	26 283	44 146	0,6	45 072	74 011	0,61	77 889	128 956	0,6	
LEZ Scharretong	1			73 712	26 782	2,75	118 271	47 600	2,48	191 983	74 382	2,58	
2	324	300	1,08	93 793	59 544	1,58	165 329	119 530	1,38	259 447	179 374	1,45	

////////////////////////////////////

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL			
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	
3	129	251	0,51	68 574	125 011	0,55	91 504	182 207	0,5	160 206	307 469	0,52	
Scharretong	453	551	0,82	236 079	211 337	1,12	375 104	349 337	1,07	611 636	561 225	1,09	
HAD Schelvis	1			17 920	5 821	3,08	30 471	11 041	2,76	48 391	16 862	2,87	
	2	64	34	1,87	21 077	11 337	1,86	39 648	22 116	1,79	60 789	33 487	1,82
	3	22	50	0,44	22 882	21 927	1,04	41 164	43 590	0,94	64 069	65 567	0,98
	4	5	225	0,02	10 418	20 546	0,51	19 602	39 754	0,49	30 024	60 525	0,5
Schelvis	90	309	0,29	72 298	59 631	1,21	130 885	116 501	1,12	203 273	176 441	1,15	
PLE Schol	1	10 692	2 980	3,59	280 425	72 074	3,89	433 864	118 802	3,65	724 981	193 855	3,74
	2	8 274	2 885	2,87	333 596	100 000	3,34	515 777	163 820	3,15	857 647	266 705	3,22
	3	8 386	3 853	2,18	277 043	111 892	2,48	514 749	213 056	2,42	800 179	328 801	2,43
	4	22 264	13 903	1,6	890 193	447 983	1,99	1 486 689	754 621	1,97	2 399 146	1 216 507	1,97
Schol	49 615	23 621	2,1	1 781 258	731 949	2,43	2 951 080	1 250 298	2,36	4 781 953	2 005 868	2,38	
BIB Steenbolk	1	107	109	0,98				66	86	0,77	172	195	0,88
	2							51	172	0,3	51	172	0,3
	4	1 300	2 161	0,6	32 722	75 924	0,43	50 964	122 461	0,42	84 985	200 546	0,42
Steenbolk	1 406	2 270	0,62	32 722	75 924	0,43	51 081	122 719	0,42	85 209	200 913	0,42	
TUR Tarbot	1	2 320	121	19,17	96 479	3 866	24,96	125 343	5 738	21,84	224 142	9 725	23,1
	2	1 440	82	17,56	85 483	3 755	22,77	112 899	5 417	20,84	199 822	9 254	21,6
	3	2 868	149	19,25	124 146	6 128	20,26	169 481	9 308	18,21	296 495	15 585	19
	4	5 916	378	15,65	212 833	13 702	15,53	293 303	20 365	14,4	512 053	34 445	14,9
	5	19 071	1 692	11,27	700 379	59 801	11,71	927 281	84 071	11,03	1 646 731	145 564	11,3
	6	1 357	208	6,54	11 515	1 769	6,51	18 907	3 189	5,93	31 778	5 165	6,15
Tarbot	32 972	2 630	12,54	1 230 836	89 020	13,83	1 647 214	128 088	12,86	2 911 021	219 737	13,3	
SOL Tong	1	29 158	2 545	11,46	1 840 427	103 604	17,76	3 031 878	171 212	17,71	4 901 462	277 361	17,7
	2	59 426	4 349	13,66	2 900 791	157 391	18,43	3 953 851	223 154	17,72	6 914 068	384 894	18
	3	116 203	9 151	12,7	2 920 041	205 683	14,2	3 693 716	272 671	13,55	6 729 960	487 505	13,8
	4	103 297	10 060	10,27	2 298 303	190 373	12,07	2 368 592	207 021	11,44	4 770 192	407 454	11,7
	5	120 012	14 122	8,5	3 718 776	377 370	9,85	3 333 764	371 059	8,98	7 172 552	762 550	9,41
Tong	428 095	40 226	10,64	13 678 337	1 034 421	13,22	16 381 800	1 245 117	13,16	30 488 233	2 319 763	13,1	
LEM Tongschar	1	951	166	5,73	29 501	3 460	8,53	67 235	8 663	7,76	97 686	12 288	7,95
	2	2 620	343	7,64	172 683	26 530	6,51	317 197	54 171	5,86	492 501	81 044	6,08
	3	6 303	2 181	2,89	310 009	109 293	2,84	514 356	193 653	2,66	830 669	305 127	2,72
Tongschar	9 873	2 690	3,67	512 194	139 283	3,68	898 788	256 487	3,5	1 420 855	398 459	3,57	
WHG Wijting	1	114	39	2,93	23 241	7 930	2,93	25 218	10 058	2,51	48 573	18 027	2,69
	2	224	102	2,2	18 878	10 686	1,77	23 127	14 515	1,59	42 229	25 303	1,67

////////////////////////////////////

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL			
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	
3	1 505	1 388	1,08	19 948	23 711	0,84	19 668	22 653	0,87	41 121	47 752	0,86	
4	4 110	7 082	0,58	28 195	47 761	0,59	20 063	36 777	0,55	52 368	91 620	0,57	
Wijting	5 953	8 610	0,69	90 262	90 088	1	88 075	84 002	1,05	184 291	182 700	1,01	
BSS Zeebaars	1	2 204	150	14,69	3 590	237	15,13	1 450	103	14,12	7 244	490	14,8
	2	10 818	819	13,21	18 029	1 389	12,98	14 362	1 349	10,64	43 209	3 557	12,2
	3	18 922	1 725	10,97	37 738	4 064	9,29	37 431	4 437	8,44	94 091	10 226	9,2
	4	10 296	1 090	9,45	19 291	2 611	7,39	14 874	2 251	6,61	44 461	5 951	7,47
Zeebaars		42 241	3 784	11,16	78 647	8 301	9,47	68 117	8 140	8,37	189 005	20 224	9,35
ANF Zeeduivel	1	1 152	104	11,07	32 358	4 632	6,99	32 964	3 539	9,31	66 474	8 275	8,03
	2	4 463	342	13,05	213 947	17 453	12,26	314 715	26 328	11,95	533 125	44 123	12,1
	3	3 967	321	12,36	421 282	38 403	10,97	672 898	62 630	10,74	1 098 147	101 354	10,8
	4	3 687	316	11,69	543 047	55 692	9,75	902 092	91 973	9,81	1 448 826	147 981	9,79
	5	3 976	462	8,61	453 249	60 325	7,51	776 996	107 700	7,21	1 234 221	168 487	7,33
Zeeduivel		17 244	1 545	11,17	1 663 883	176 506	9,43	2 699 666	292 170	9,24	4 380 793	470 220	9,32
CAA Zeewolf	1				51	7	7,05	1 151	541	2,13	1 203	548	2,19
	2				516	104	4,97	2 435	557	4,37	2 952	661	4,47
	3				427	71	6,02	1 827	380	4,81	2 254	451	5
	4				5 524	1 007	5,49	8 917	1 724	5,17	14 442	2 731	5,29
	5				3 297	1 424	2,32	5 680	2 751	2,06	8 977	4 175	2,15
Zeeewolf					9 817	2 613	3,76	20 011	5 953	3,36	29 827	8 566	3,48
GUG Zwarte poon	2	9	44	0,21	4 645	14 237	0,33	3 091	10 980	0,28	7 745	25 261	0,31
	3							12	45	0,26	12	45	0,26
Zwarte poon		9	44	0,21	4 645	14 237	0,33	3 102	11 025	0,28	7 757	25 306	0,31
DPX And. demersale	1	6 589	1 724	3,82	279 751	61 842	4,52	273 234	65 989	4,14	559 574	129 555	4,32
	2	162	122	1,33	3 406	3 639	0,94	7 304	5 894	1,24	10 872	9 655	1,13
	3	37	46	0,8	5 975	7 758	0,77	5 140	8 926	0,58	11 152	16 730	0,67
	4	306	44	7,04	6 798	811	8,38	5 468	688	7,95	12 572	1 543	8,15
	5	27	6	4,98	12 605	2 011	6,27	6 873	1 104	6,23	19 505	3 121	6,25
And. demersale		7 121	1 940	3,67	308 534	76 061	4,06	298 019	82 601	3,61	613 674	160 602	3,82
Som demersaal		694 493	165 249	4,2	22 695 310	4 052 188	5,6	29 598 491	5 829 840	5,08	52 988 293	10 047 277	5,27
PELAGISCH													
HER Haring	5	400	480	0,83	6 658	28 320	0,24	2 674	9 082	0,29	9 732	37 882	0,26
Haring		400	480	0,83	6 658	28 320	0,24	2 674	9 082	0,29	9 732	37 882	0,26
MAC Makreel	3	376	187	2,01	11 825	4 601	2,57	8 747	5 993	1,46	20 947	10 781	1,94
Makreel		376	187	2,01	11 825	4 601	2,57	8 747	5 993	1,46	20 947	10 781	1,94

////////////////////////////////////

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
PPX	And. pelagische	1	268	188	1,42	916	670	1,37	159	55	2,89	1 343	913	1,47
		5	364	1 874	0,19	6 002	12 966	0,46	3 306	6 654	0,5	9 672	21 494	0,45
	And. pelagische		632	2 062	0,31	6 918	13 636	0,51	3 465	6 709	0,52	11 015	22 407	0,49
Som Pelagisch			1 407	2 728	0,52	25 401	46 557	0,55	14 885	21 784	0,683	41 693	71 069	0,59
SCHAALDIEREN														
CSH	Garnaal	1	483 166	81 945	5,9	1 156 409	236 415	4,89	235 642	32 931	7,16	1 875 218	351 291	5,34
		2	52 202	16 125	3,24	8 197	1 432	5,72	355	60	5,92	60 754	17 617	3,45
	Garnaal		535 368	98 069	5,46	1 164 606	237 847	4,9	235 998	32 991	7,15	1 935 971	368 907	5,25
NEP/	Lang.(geh+st)	1				386 343	37 458	10,31	325 405	34 605	9,4	711 747	72 063	9,88
NES		2				326 791	45 874	7,12	224 674	32 043	7,01	551 464	77 917	7,08
		3				23 821	6 477	3,68	3 401	633	5,38	27 223	7 110	3,83
		4				164	202	0,81	7 799	900	8,67	7 963	1 102	7,23
	Lang.(geh+st)					737 118	90 011	8,19	561 278	68 181	8,23	1 298 397	158 192	8,21
CRE	Noordzeekrab	1	3 102	846	3,67	98 227	23 091	4,25	123 936	28 882	4,29	225 265	52 819	4,26
		2				0	0		378	65	5,81	378	65	5,81
	Noordzeekrab		3 102	846	3,67	98 227	23 091	4,25	124 314	28 947	4,29	225 643	52 884	4,27
CRU	And. schaaldieren	1	1 317	729	1,81	21 331	5 199	4,1	25737	7 366	3,49	48 385	13 294	3,64
	And.schaaldieren		1 317	729	1,81	21 331	5 199	4,1	25737	7 366	3,49	48 385	13 294	3,64
Som schaaldieren			539 788	99 644	5,42	2 021 281	356 148	5,68	947 327	137 485	6,89	3 508 396	593 277	5,91
WEEKDIEREN														
OCZ	Inktvissen	1	70 629	17 250	4,09	1 055 968	321 197	3,29	1 463 173	471 388	3,1	2 589 770	809 835	3,2
		2	2 665	423	6,3	179 437	24 479	7,33	116 018	18 264	6,35	298 121	43 166	6,91
		3	10 347	2 569	4,03	301 855	62 510	4,83	306 443	79 855	3,84	618 645	144 934	4,27
	Inktvissen		83 641	20 241	4,13	1 537 260	408 186	3,77	1 885 634	569 507	3,31	3 506 535	997 934	3,51
SCE	Sint- Jacobsschelp	1	10 785	3 328	3,24	259 268	82 544	3,14	160 095	70 363	2,28	430 149	156 235	2,75
		2	8 619	4 743	1,82	176 326	102 722	1,72	147 120	105 744	1,39	332 065	213 209	1,56
	Sint-Jacobsschelp		19 405	8 071	2,4	435 594	185 266	2,35	307 216	176 107	1,74	762 214	369 444	2,06
WHE	Wulk	1	2 090	1 859	1,12	14 627	20 936	0,7	16 892	29 770	0,57	33 609	52 565	0,64
		2				1 332	479	2,78	359	158	2,27	1 691	637	2,65
	Wulk		2 090	1 859	1,12	15 959	21 415	0,75	17 250	29 928	0,58	35 299	53 202	0,66
Som weekdieren			105 136	30 171	3,48	1 988 812	614 867	3,23	2 210 100	775 542	2,85	4 304 048	1 420 580	3,03
TOTAAL			1 340 824	297 792	4,5	26 730 804	5 069 759	5,27	32 770 803	6 764 651	4,84	60 842 431	12 132 202	5,01

////////////////////////////////////

Tabel 20 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62
2007	4,19	3,84	4,14	0,57	0,53	0,57
2008	3,85	3,58	3,81	0,51	0,47	0,50
2009	3,72	2,82	3,66	0,49	0,37	0,48
2010	4,07	2,97	3,86	0,52	0,38	0,50
2011	4,09	3,20	3,94	0,51	0,40	0,49
2012	3,65	2,81	3,49	0,44	0,34	0,42
2013	3,48	2,51	3,21	0,42	0,30	0,38
2014	3,50	2,69	3,35	0,42	0,32	0,40
2015	3,70	3,38	3,64	0,44	0,40	0,43
2016	3,89	3,60	3,80	0,45	0,42	0,44
2017	4,02	3,87	3,98	0,46	0,44	0,45
2018	4,21	3,80	4,10	0,47	0,42	0,46
2019	4,30	3,90	4,19	0,47	0,43	0,46
2020	4,41	3,25	4,06	0,48	0,35	0,44
2021	5,01	3,59	4,62	0,53	0,38	0,49

////////////////////////////////////

4 NIET VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, dit als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de nieuwe Gemeenschappelijke Marktordening in het bijzonder, waardoor een einde kwam aan de EU-ophoudregeling. Opgehouden vis is aangeboden vis die een te lage prijs op de veilklok haalt en bijgevolg aan de markt onttrokken wordt. De sector organiseert nu zelf op eigen initiatief het aan de markt onttrekken van deze hoeveelheden om ze vervolgens voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) af te voeren.

Tabel 22: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton (2019-2020-2021)

VISSOORT	OPGEHOUDEN			TOTALE AANVOER			% opgehouden t.o.v. aanvoer		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Schelvis	0,6	6	9,76	93,5	98,9	176,44	0,6	6,1	5,5
Wijting	1,3	3,3	3,39	166,8	201,7	182,7	0,8	1,6	1,9
Heek	7,6	10	8,07	58,7	56,5	77,88	13	17,7	10,4
Steenbolk	2,7	15,6	9,23	212,8	187,3	200,91	1,3	8,3	4,6
Schol	0,2	1,8	0,34	3 640,1	2 163,20	2 005,87	0	0,1	0,0
Bot	0,8	1,6	0,83	120,5	148,8	142,61	0,7	1,1	0,6
Schar	2,1	16,3	7,89	212,5	153,1	128,96	1	10,6	6,1
Roggen	14,8	35,9	25,44	1 268,6	1 430,60	1 187,33	1,2	2,5	2,1
Ponen	0,5	4,9	6,79	698,7	628,1	728,61	0,1	0,8	0,9
Kongeraal	14,9	8,7	0	42,9	30,2	0,00	34,7	28,8	0,0
Haaïen alg.	9,8	0,9	72,81	569,1	524,9	514,39	1,7	0,2	14,2
Andere demersale	9,1	94,1	68,1	4 456,0	4 815,30	4 701,59	0,2	2	1,4
Pelagische soorten	0	0	1,69	44,1	98,1	71,07	0	0	2,4
Schaal- weekdieren en	11,3	8,5	6,84	2 169,9	2 258,90	2 000,55	0,5	0,4	0,3
TOTAAL	75,7	207,5	221,18	13 754,1	12 795,6	12 132,2	0,6	1,6	1,8

4.2 ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT

Op 1 januari 2016 is de aanlandingsplicht (LO – landing obligation) voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen in alle visserijen inclusief de demersale visserijen, in werking getreden. Deze werd gradueel over de periode 2016-2018 ingevoerd. Vanaf 1/1/2019 geldt er volledige aanlandingsplicht voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen (quotumsoorten).

Voor de Westelijke wateren: Verordening (EU) Nr 2020/2015 (PB L 415 van 10.12.2020), gewijzigd bij Verordening 2021/2063 (PB L 421 van 26.11.2021)

5 VISGRONDEN

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn. De tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

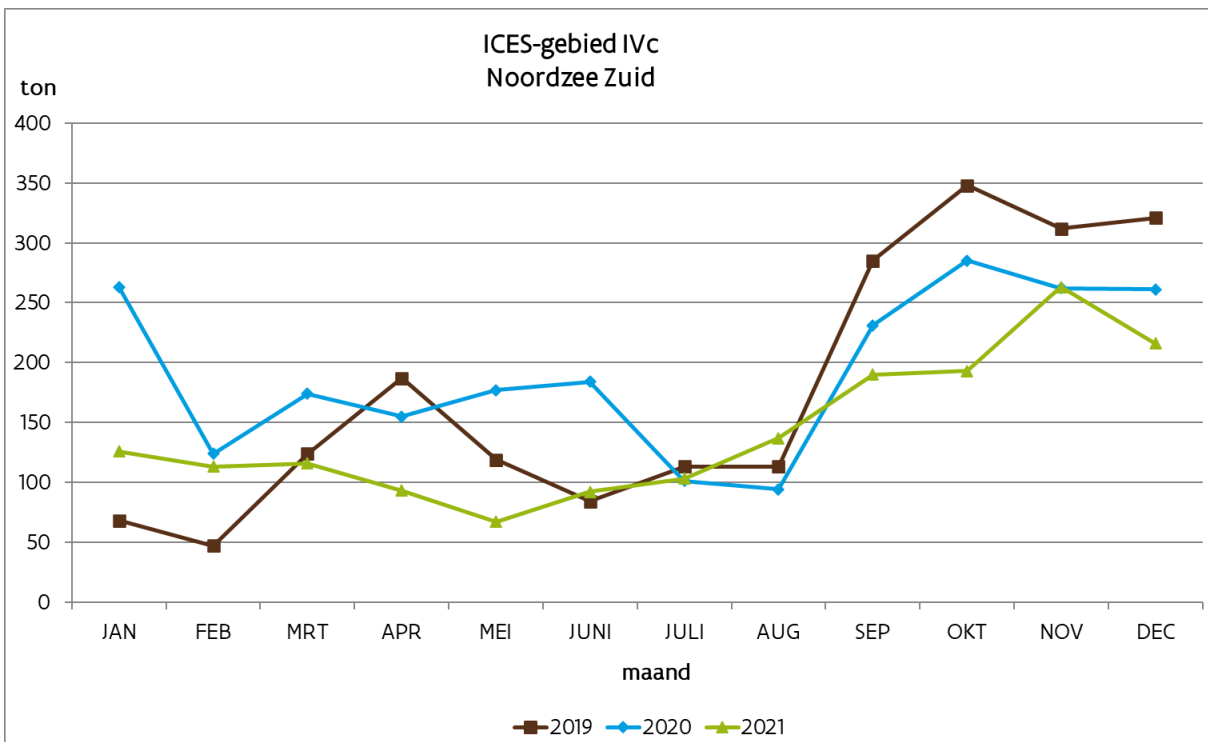
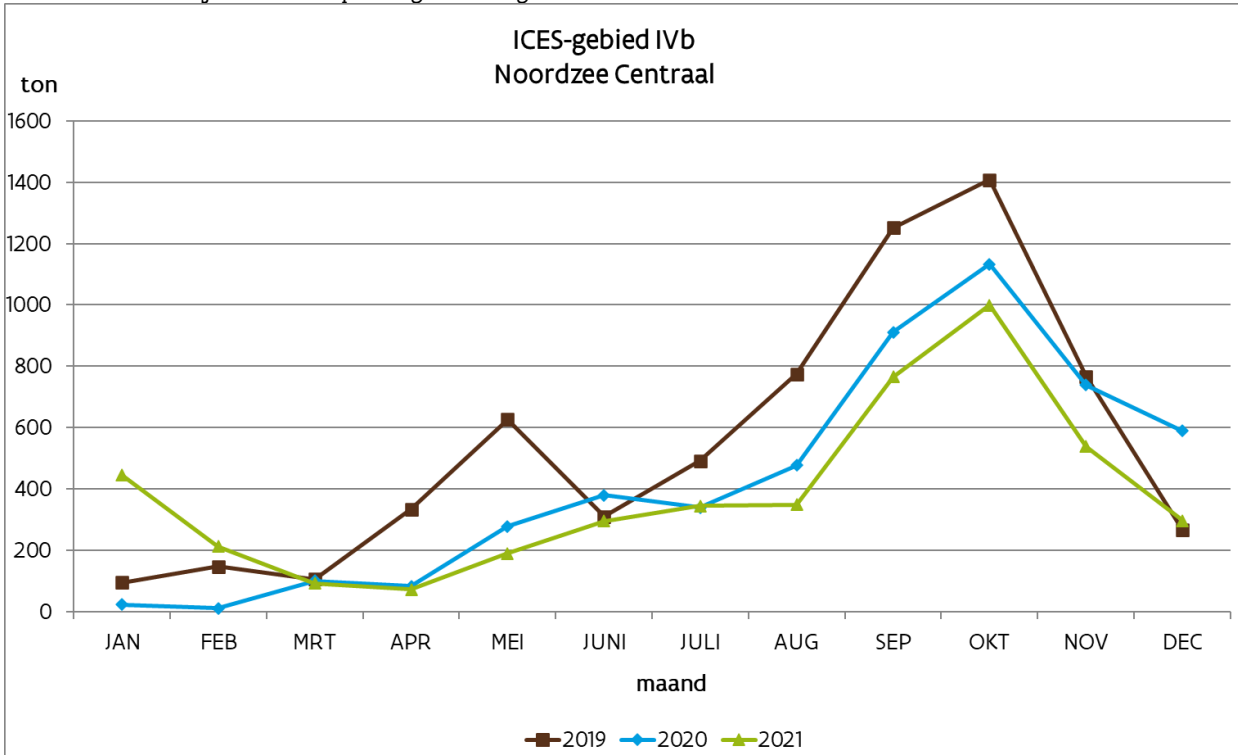
De belangrijkste visgronden waren in 2021 opnieuw qua volume in dalende volgorde: Noordzee Centraal (IVb), Kanaal Oost (VIId), Keltische Zee (VIIg), Noordzee Zuid (IVc), Bristol Kanaal (VIIf), de Ierse Zee (VIIa) en Kanaal West (VIIe). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevist.

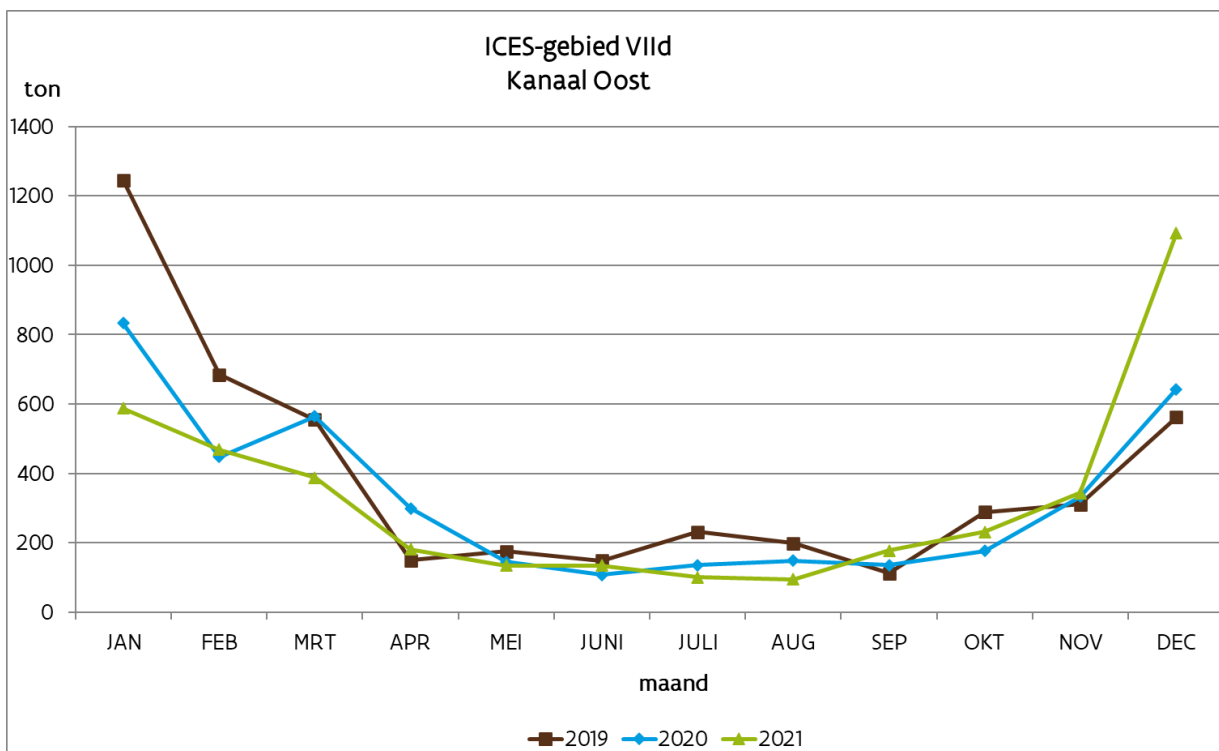
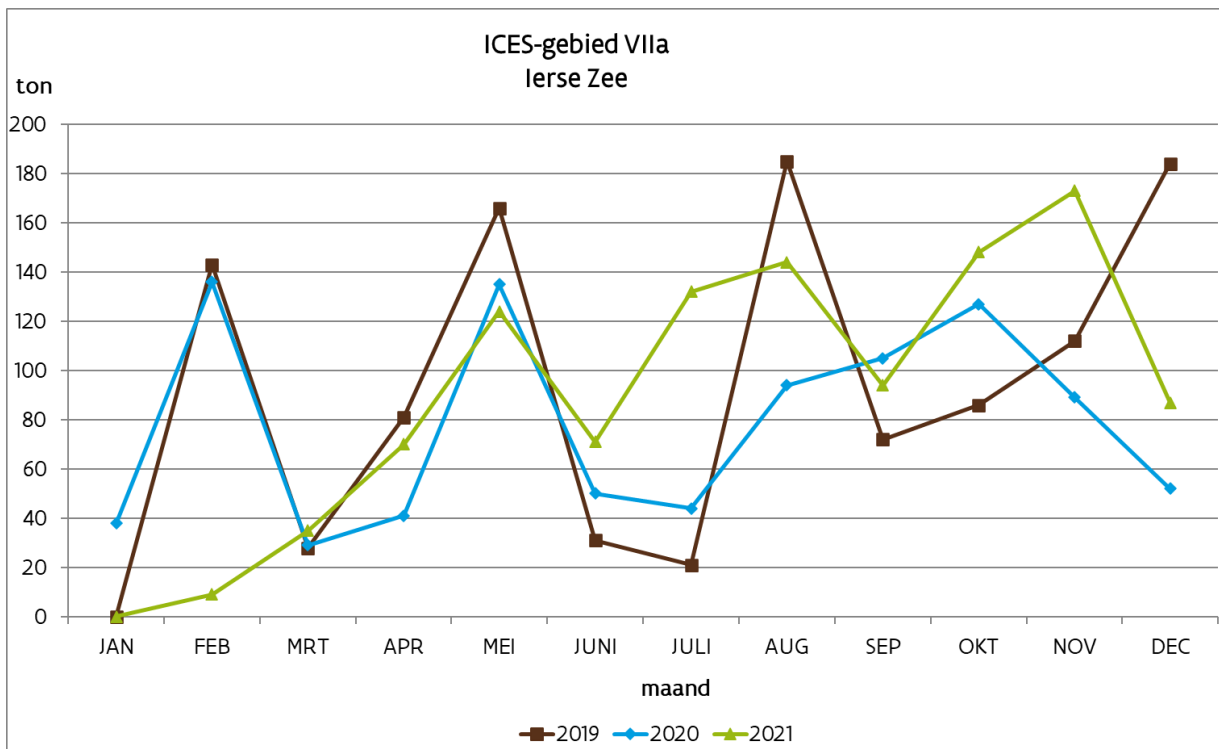
Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

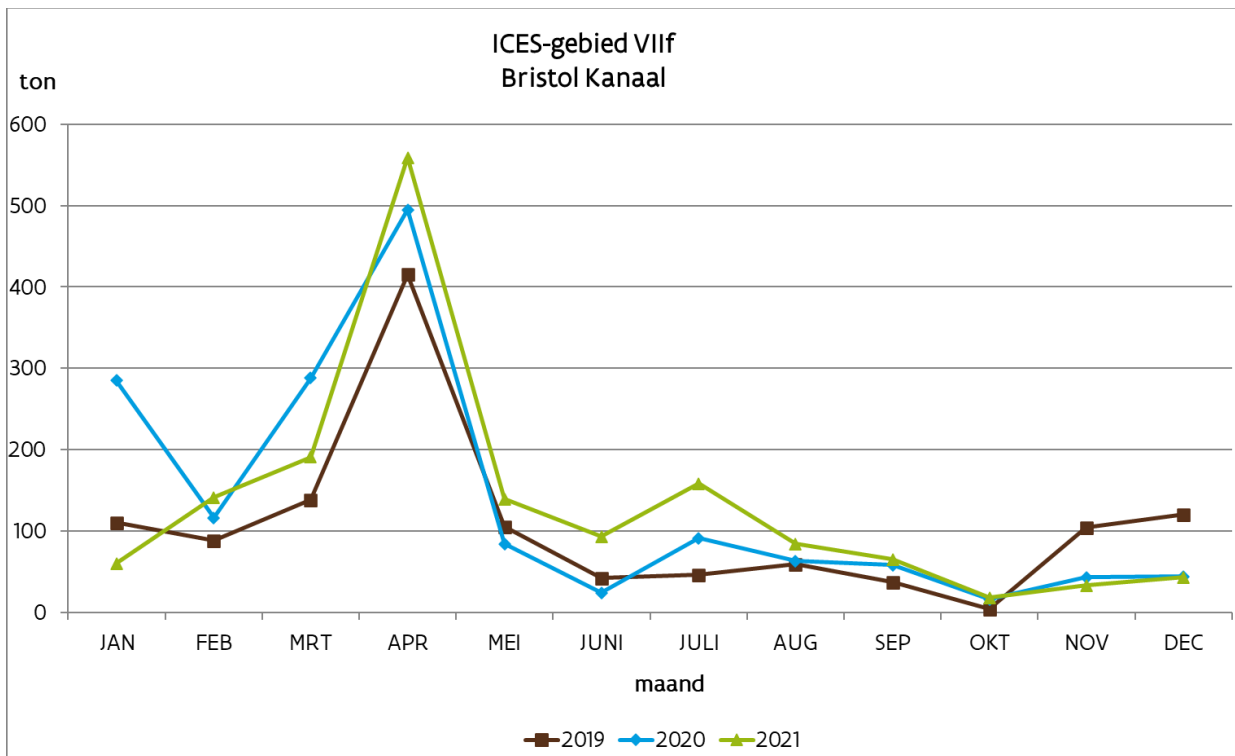
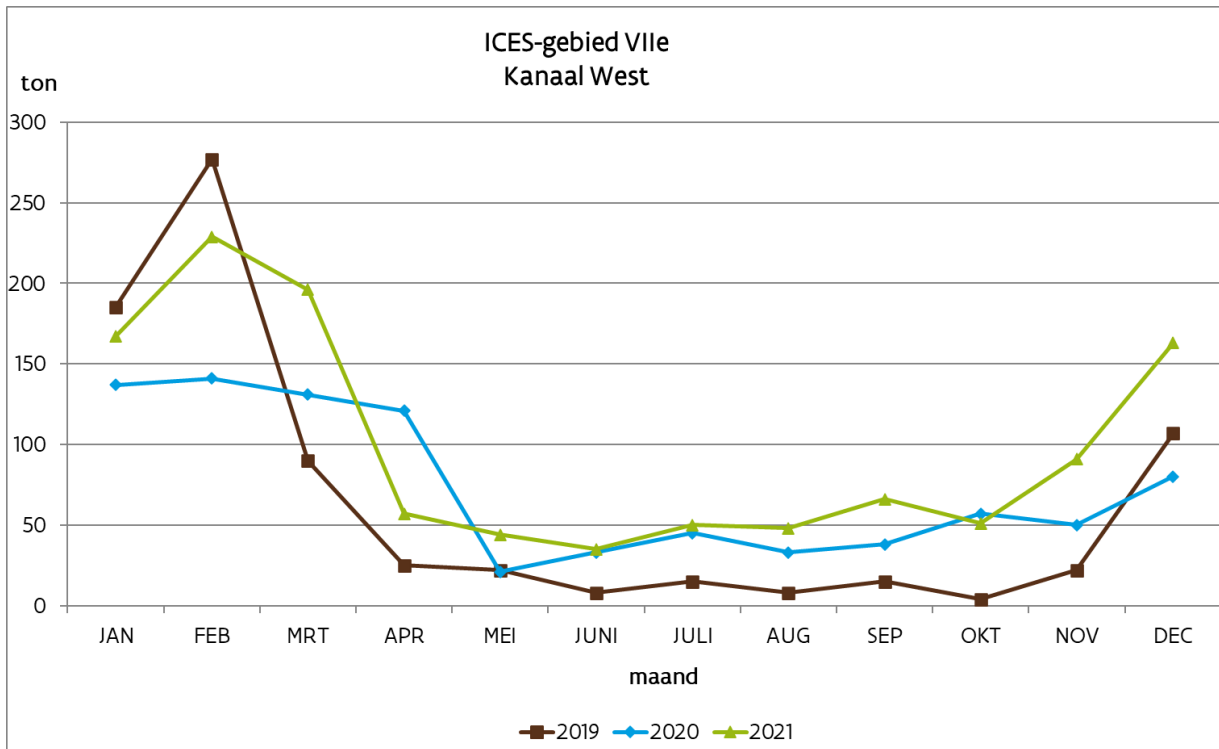
Tabel 23: Aanvoer, per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2020-2021

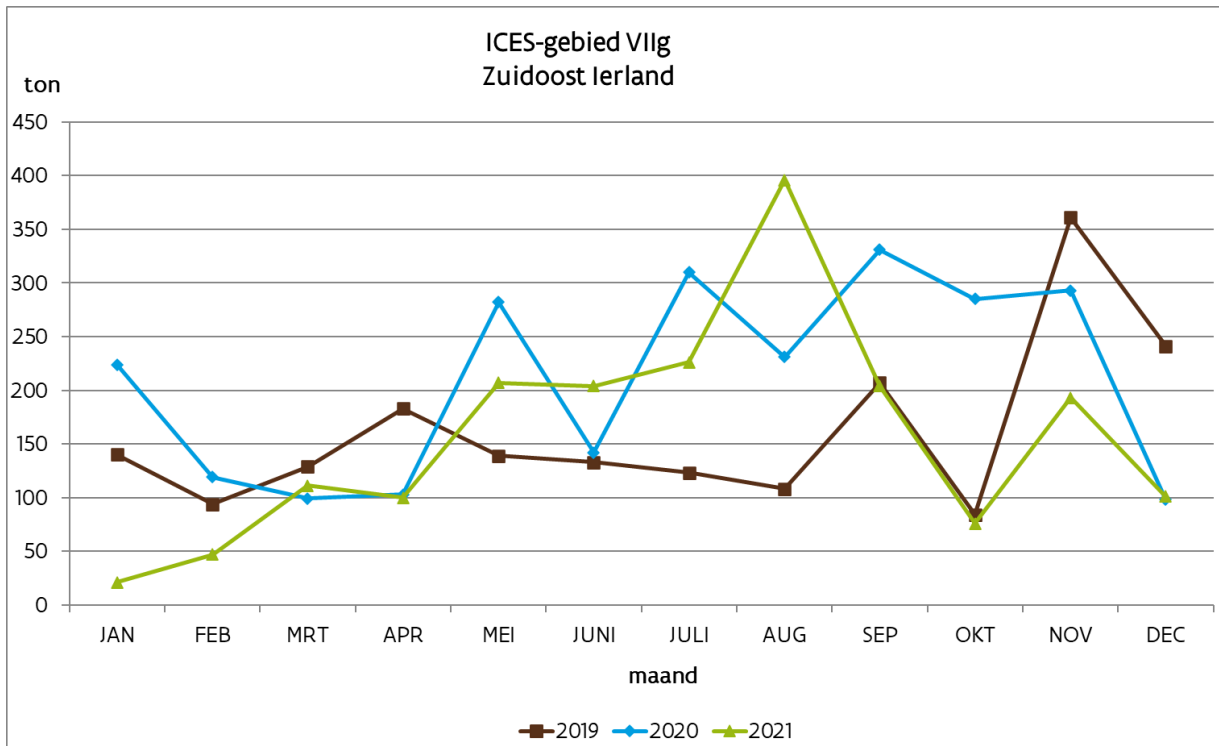
ICES-GEBIED	VISGROND	AANVOER (ton)		
		2020	2021	% verschil
IVa	Noordzee Noord	4	35	775
IVb	Noordzee Centraal	5 121	4 596	-10
IVc	Noordzee Zuid	2 340	1 709	-27
Vla	West-Schotland	0	0	0
VIIa	Ierse Zee	952	1 087	14
VIId	Kanaal Oost	4 015	3 934	-2
VIIe	Kanaal West	899	1 197	33
VIIf	Bristol Kanaal	1 625	1 584	-3
VIIg	Zuidoost-Ierland	2 549	1 886	-26
VIIh,j,k	Zuidwest Ierland	290	263	-9
VIII	Golf van Gascogne	512	395	-23
TOTAAL (*)		18 306	16 683	-9

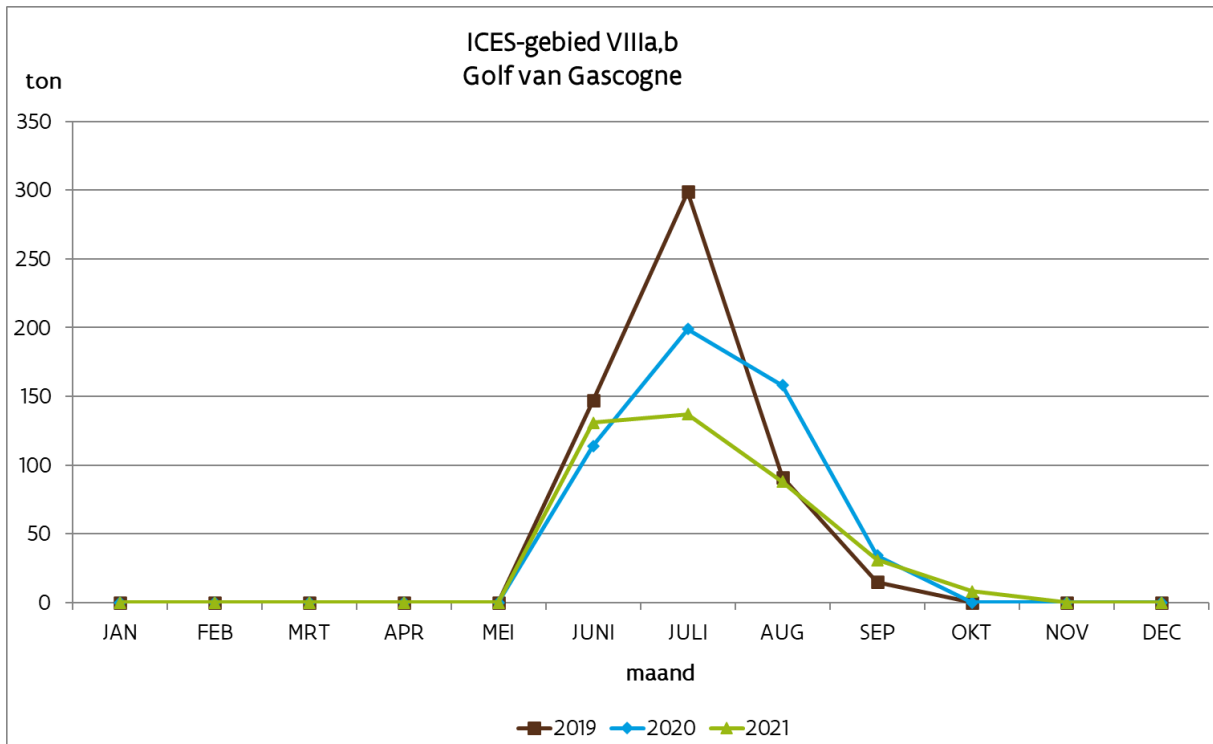
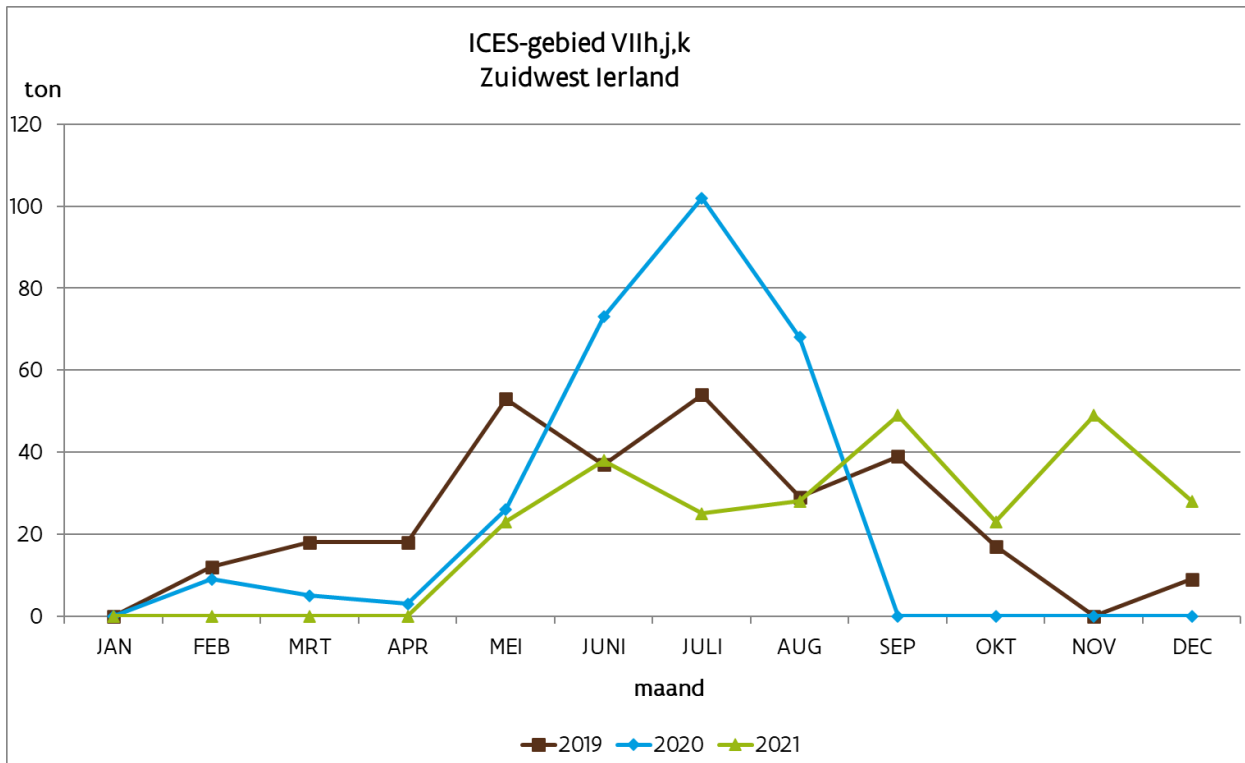
Grafiek 16: Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)











6 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Tabel 24 Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2021 per land van afkomst; aantal verkopen, aanvoergewicht (in kg) en aanvoerwaarde (in euro)

Aantal verkopen	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN	94		205	299
FEB				0
MRT		37	12	49
APR		73	163	236
MEI		31	313	344
JUN		118	831	949
JUL		105	509	614
AUG	35	96	414	545
SEP		23	561	584
OKT			225	225
NOV			240	240
DEC		106	360	466
Totaal	129	589	3 833	4 551

KG	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN	2 265		5 723	7 987
FEB				0
MRT		1 038	144	1 182
APR		1 091	8 123	9 214
MEI		551	10 249	10 800
JUN		2 176	18 365	20 540
JUL		3 082	9 701	12 784
AUG	818	2 894	7 998	11 710
SEP		706	11 015	11 721
OKT			4 696	4 696
NOV			4 540	4 540
DEC		6 439	22 073	28 512
Totaal	3 083	17 976	102 626	123 685

EURO	Frankrijk	VK	Nederland	Totaal
JAN	22 051		36 193	58 245
FEB				0
MRT		4 530	997	5 527
APR		8 291	20 034	28 325
MEI		4 030	64 969	68 998
JUN		14 874	219 573	234 448
JUL		11 835	156 507	168 342

AUG	2 886	13 150	122 731	138 767
SEP		6 735	135 594	142 329
OKT			55 377	55 377
NOV			50 265	50 265
DEC		22 721	90 876	113 598
Totaal	24 938	86 166	953 118	1 064 221

Tabel 25 geeft een overzicht van de aanvoer per vissoort door buitenlandse vaartuigen in 2020 en 2021. Dit zijn de voornaamste aangevoerde vissoorten, waarvan de totale aanvoer op jaarbasis meer dan 1 ton bedraagt. De andere kleinere hoeveelheden zijn samengeteld in de som van andere demersale en andere schaaldieren.

Tabel 25 Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

VISSOORT	2020					2021			
	FRA	GBR	NLD	DEU	Totaal 2020	FRA	IRL	NLD	Totaal 2021
WIJTING	1 095	63	1 501		2 659			9 337	9 337
STEENBOLK		8	349		357			426	426
SCHOL	34	2 781	10 198		13 013		2 931	1 469	4 400
TONG	2 131	13 167	334		15 632	1 651	810	3 075	5 536
TARBOT	16	726	108		850	64	947	383	1 394
GRIET	19	1 301	58		1 378	7	382	52	441
ZEEBAARS		1 481	46 995		48 476			54 006	54 006
ROGGEN SOM	156	5 125	70	0	5 351	972	1 855	584	3 411
HAAIEN ALG.	5				5	376		1 225	1 601
PONEN	8	2 227	77	0	2 312			649	649
ZEEDUIVEL		1 792	21		1 813		1 938		1 938
SCHAR	17		230		247			1 890	1 890
HONDSTONG (WITJE)		1 722	156		1 878		3		3
AND. DEMERSALE	415	3 002	671	0	4 088	13	141	13 129	13 283
TOTAAL DEMERSALE	3 896	33 395	60 768		98 059	3 083	9 006	86 225	98 314
MAKREEL			586		586			1 306	1 306
AND. PELAGISCHE			4		4			889	889
TOTAAL PELAGISCHE			590		590			2 195	2 195
GARNAAL			2 428		2 428			3 857	3 857
LANGOUST	0	0	3 113	1 228	4 341				0
ANDERE SCHAALDIEREN	0	0	283	0	283			220	220
TOTAAL SCHAALDIEREN			5 824	1 228	7 052			4 077	4 077
INKTVISSEN ALG.	249	11	6 003		6 263		1 018	10 130	11 148
AND. WEEKDIEREN	0	43	36	0	79		7 952		7 952
TOTAAL WEEKDIEREN	249	54	6 039		6 342		8 970	10 130	19 100
ALGEMEEN TOTAAL	4 145	33 449	73 221	1 228	112 043	3 083	17 976	102 626	123 685

B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

7 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 26 en grafiek 20 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Sinds dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 64 commerciële vissersvaartuigen eind 2021.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011. In 2021 bleef het aantal vaartuigen stabiel op 64 eenheden, die ingeschreven stonden in het Europese vlootregister.

Tabel 25 Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

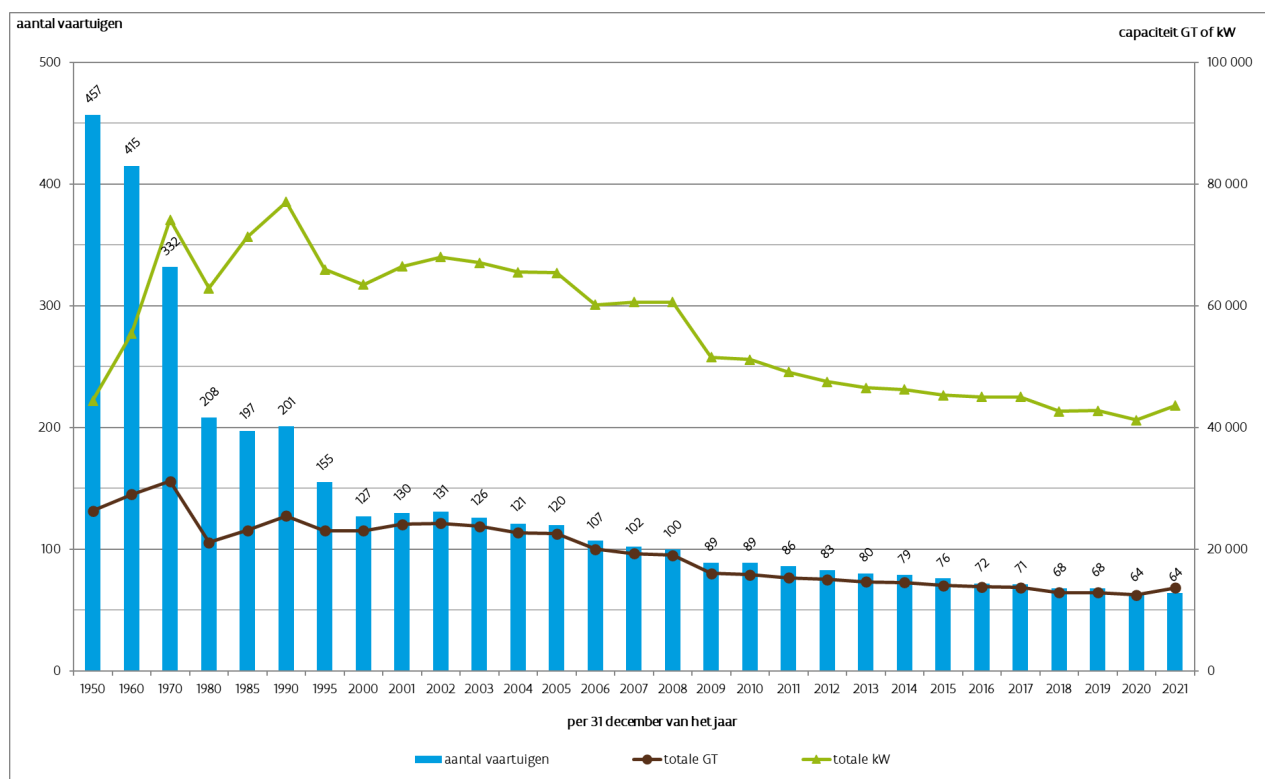
31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26 341	44 426	58	97
1960	415	28 999	55 481	70	134
1970	332	31 185	74 160	94	223
1980	208	21 122	62 915	102	302
1990	201	25 498	77 102	127	384
1995	155	23 031	65 965	149	426
2000	127	23 054	63 502	182	500
2001	130	24 091	66 494	185	511
2002	131	24 281	68 008	185	519
2003	126	23 799	67 090	189	532
2004	121	22 752	65 567	188	542
2005	120	22 584	65 422	188	545
2006	107	20 035	60 190	187	563
2007	102	19 292	60 620	189	594
2008	100	19 007	60 620	190	606
2009	89	16 048	51 590	180	580
2010	89	15 812	51 198	178	575
2011	86	15 326	49 135	178	571
2012	83	15 053	47 554	181	573
2013	80	14 645	46 525	183	582
2014	79	14 556	46 289	184	586
2015	76	14 072	45 327	185	596
2016	72	13 855	45 051	192	626
2017	71	13 712	45 051	193	635
2018	68	12 898	42 670	190	628
2019	68	12 914	42 808	190	630
2020	64	12 478	41 229	195	644
2021	64	13 689	43 629	214	682

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

In de loop van 2021 werden 7 vaartuigen geschrapt. Er werden even veel nieuwe vaartuigen toegevoegd. Daarmee bleef het aantal stabiel op 64.

Op 31 december 2021 behoorden 32 vaartuigen tot het grote vlootsegment en 32 vaartuigen tot het kleine vlootsegment. Gedurende het jaar oefenden weliswaar 66 vaartuigen effectief actieve zeevisserij uit (34 KVS, 32 GVS). Ongeveer 83,9% van het motorvermogen en 79,7% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 41 vaartuigen, Oostende voor 15, terwijl Nieuwpoort 6 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Per haven bedroeg het gemiddelde motorvermogen per vaartuig: 835 kW in Zeebrugge, 508 kW in Oostende, 221 kW in Nieuwpoort en 221 kW in Blankenberge.

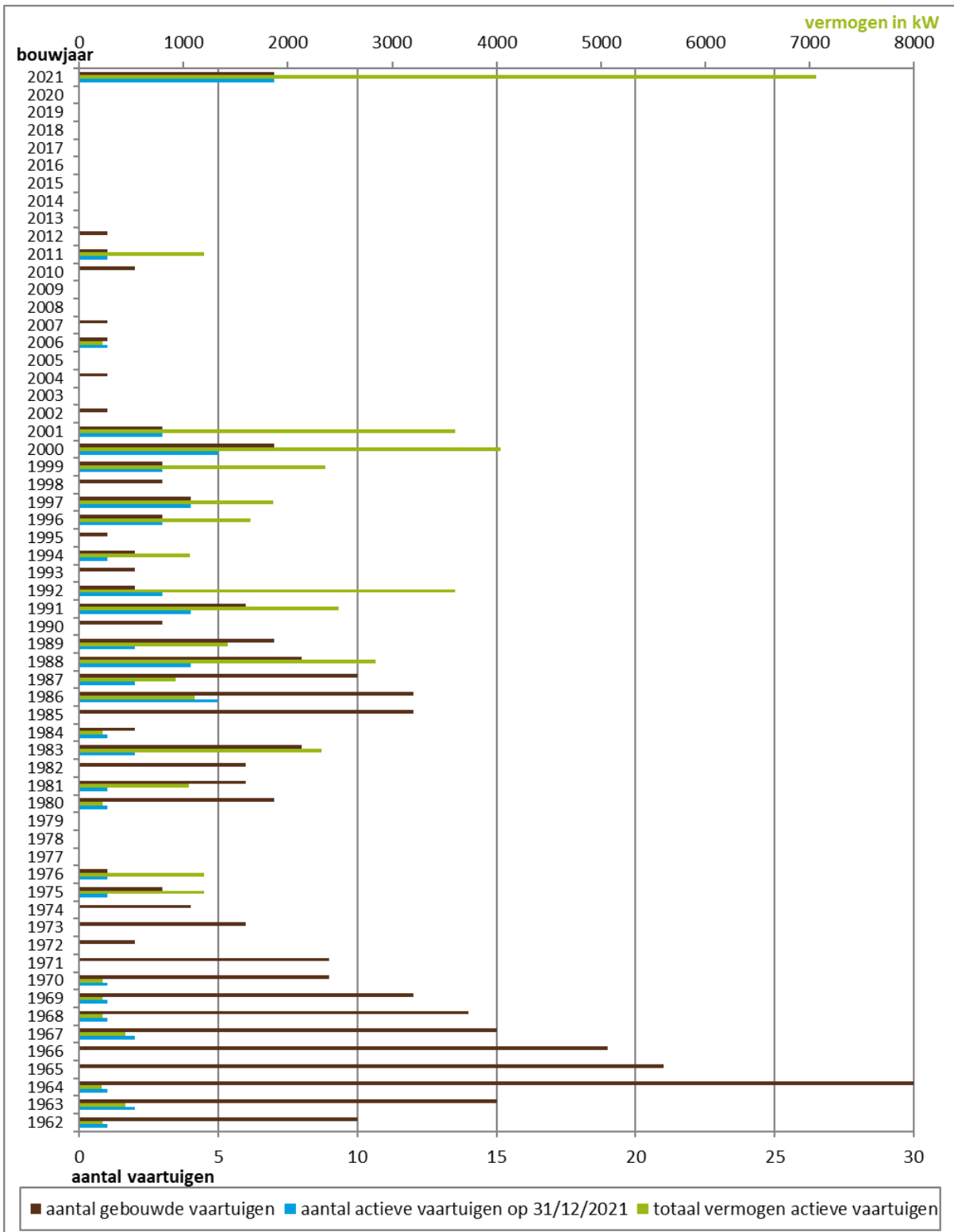
Grafiek 18 Evolutie van de Belgische vissersvloot



Verordening (EU) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legde de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnage voor een eerste maal vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidde tot en met 31/12/2013 tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus. Op 1 januari 2014 werden de referentieniveaus opnieuw vastgelegd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013 en dit op 51.586 kW en 18.962 BT. Tabel 35 geeft de capaciteitstoestand van de vloot weer bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus (Bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de capaciteitsdoelstellingen.



Grafiek 19 Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2021



8 Quota EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2021 definitief vastgesteld door de Verordening (EU) nr. 2021/1239 van de Raad van 29 juli 2021 tot wijziging van Verordening 2021/91 en 2021/92 wat betreft de vangstmogelijkheden voor 2021..

In de Noordzee was er een daling met 20% van het quotum voor kabeljauw, voor schelvis een verhoging van het quotum met 38%, voor wijting een verhoging met 25% en voor schol een zo goed als status quo. Er was tevens een verhoging van het tongquotum met 10%. Voor rog daalde het quotum met een ruime 10%

In het oostelijk deel van het Engels Kanaal stegen de quota voor tong met 10%.

Naast de toegekende hoeveelheden voor wetenschappelijke doeleinden werd er in de Ierse Zee ook tongquotum toegewezen voor 2021

In de loop van het jaar 2021 kon opnieuw het gehele jaar rond gevist worden, dit dankzij supplementaire quota-uitwisselingen¹ (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013).

In 2021 waren er geen quotumoverschrijdingen.

Naast de quota gelden bijkomende nationale maatregelen. Die omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al sinds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee werd voor het Klein en Groot Vlootsegment sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee en voor schol in de Noordzee.

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervanging 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervanging kon ook een vangstrechtopgebouwd worden door samenvoeging met bestaand motorvermogen van vaartuigen met visvergunning die uit de vaart genomen worden, dat als bijkomend vermogen wordt geregistreerd (zie tabellen 39-41). Indien dit motorvermogen bij de dienst wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrechtopgebouwd. Bijgevolg zijn er twee soorten vangstrechtfactoren: degene gecreëerd door inlevering op basis van motorvervanging met steun en degene gecreëerd door inlevering van bijkomend motorvermogen zonder steun

Voor de vissoorten die van belang zijn voor de Belgische visserij (grafiek 11), geldt meestal dat men bij de quotabenuutting naar 100% streeft. Ook in 2021 was dit niet anders.

¹ via het ruilen met andere lidstaten (zgn 'swaps')

Gebruikte afkortingen in alle navolgende quotatabellen:

EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 27 Quotaruilen (in ton) per soort en gebied per land 2021

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOTAAL
zeeduivel	VIIIabde								0
zeeduivel	IV(NW)							-7	-7
zeeduivel	VII			-580			-80		-660
zeeduivel	IIa,IV(EU)							-15	-15
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)					-183			-183
zeeduivel		0	0	-580	0	-183	-80	-22	-865
kabeljauw	IIIa(SK)		-5						-5
kabeljauw	VIIa					2		1	3
kabeljauw	VIIId					1			1
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	220	5		-4				221
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)								0
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X						1		1
kabeljauw		220	0	0	-4	3	1	1	221
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)					-18			-18
doornhaai		0	0	0	0	-18	0	0	-18
schelvis	IIIa		-9						-9
schelvis	VIIa								0
schelvis	IIa(EU),IV								0
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)							-3	-3
schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)								0
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X					25			25
schelvis		0	-9	0	0	25	0	-3	13
haring	I, II							-13	-13
haring	IIa (EU), IV, VIIId							-37	-37
haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	-4079						-4078	-8157
haring		-4079	0	0	0	0	0	-4128	-8207
heek	IV(NW)		-15						-15
heek	IIa,IV(EU)								0
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)								0
heek	VIIIabde								0
heek		0	-15	0	0	0	0	0	-15
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb							2	2
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)		40						40
horsmakrelen		0	40	0	0	0	0	2	42
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	50	28					55	133
tongschar en witje		50	28	0	0	0	0	55	133
scharretong	VIIIabde								0
scharretong	VII			225		20	9		254
scharretong	IIa,IV(EU)								0
scharretong		0	0	225	0	20	9	0	254
leng	IIIa(EU)		-13						-13

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOTAAL
leng	IV(EU)								0
leng	IV(NW)		13						13
leng	V(EU+IW)								0
leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)								0
leng		0	0	0	0	0	0	0	0
makreel	Ila(EU),IIla,IIIbc(EU),IV							-465,5	-465,5
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	100					5	-65	40
makreel		100	0	0	0	0	5	-530,5	-425,5
langoust.(geh.)	VII			18					18
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)							-225	-225
langoust.(geh.)	VIIIabde			1					1
langoust.(geh.)		0	0	19	0	0	0	-225	-206
andere soorten nozo	IV(NW)								0
andere soorten nozo		0	0	0	0	0	0	0	0
schol	IIIa(SK)		-96						-96
schol	VIIa						50	19	69
schol	Ila(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV								0
schol	VIIde						-3,7	-50	-53,7
schol	VIIIfg								0
schol	VIIhjk							15	15
schol	VIII,IX,X			1					1
schol		0	-96	1	0	0	46,3	-16	-64,7
koolvis	Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	170						-170	0
koolvis	VII,VIII,IX,X								0
koolvis		170	0	0	0	0	0	-170	0
pollak	VIIIabde								0
pollak	VII							-3	-3
pollak		0	0	0	0	0	0	-3	-3
kleinoogrog	VIIIfg					-8			-8
kleinoogrog		0	0	0	0	-8	0	0	-8
golfrog	VIIde(EU)			2	-21				-19
golfrog		0	0	2	-21	0	0	0	-19
tong	VIIa				4	8,9	14,8	113	140,7
tong	VIIId						-0,85		-0,85
tong	VIIe				32	46	-0,22		77,78
tong	II,IV(EU)								0
tong	VIIIfg				-11,5	21	-3		6,5
tong	VIIhjk						-7,7	37	29,3
tong	VIIIab				-42			233	191
tong		0	0	0	-17,5	75,9	3,03	383	444,43
sprot	Ila,IV(EU)					-990			-990
sprot	VIIde								0
sprot		0	0	0	0	-990	0	0	-990
roggen	VIIId(EU)								0
roggen	VIIId(EU)								0
roggen	VIIId(EU)							-4	-4
roggen	Ila,IV(EU)		-15					-40	-55

////////////////////////////////////

Kaart ICES-gebieden



Tabel 28 Evolutie van de Belgische quota 2021 (ton) ingevolde de uitwisselingen (bron:FIDES)

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	OVERDRACHT	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
zeeduivel	VIIIabde	338,4	36,01	0	374,41	10,6
zeeduivel	IV(NW)	37	0	-7	30	-18,9
zeeduivel	VII	3384	276,15	-660	3000,15	-11,3
zeeduivel	IIa,IV(EU)	312	57,41	-15	354,41	13,6
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	202	33	-183	52	-74,3
zeeduivel		4273,4	402,57	-865	3810,97	-10,8
kabeljauw	IIIa(SK)	5	0	-5	0	-100,0
kabeljauw	VIIa	3	0,77	3	6,77	125,7
kabeljauw	VIIId	33	0	1	34	3,0
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	347	0	221	568	63,7
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	2	0	0	2	0,0
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	18	1,61	1	20,61	14,5
kabeljauw		408	2,38	221	631,38	54,8
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	18	0	-18	0	-100,0
doornhaai		18	0	-18	0	-100,0
schelvis	IIIa	12	0	-9	3	-75,0
schelvis	VIIa	49	5,64	0	54,64	11,5
schelvis	IIa(EU),IV	287	23,6	0	310,6	8,2
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	6	0	-3	3	-50,0
schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)	16	2,85	0	18,85	17,8
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	148	12,78	25	185,78	25,5
schelvis		518	44,87	13	575,87	11,2
haring	I, II	13	0	-13	0	-100,0
haring	IIa (EU), IV, VIIId	38	0	-37	1	-97,4
haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	8257	13,38	-8157	113,38	-98,6
haring		8308	13,38	-8207	114,38	-98,6
heek	IV(NW)	17	0	-15	2	-88,2
heek	IIa,IV(EU)	36	6,36	0	42,36	17,7
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	498	64,69	0	562,69	13,0
heek	VIIIabde	16	2,14	0	18,14	13,4
heek		567	73,19	-15	625,19	10,3
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0,41	2	2,41	-
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	12	5,29	40	57,29	377,4
horsmakrelen		12	5,7	42	59,7	397,5

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	OVERDRACHT	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	% benut vh effectief	% benut vh initieel
wijting	VIIa	2	0	1	3	1,99	66,48	99,50
wijting	VIII	0	0,41	3	3,41	0,22	6,31	-
wijting	IIa(EU),IV	413	23,58	-170,07	266,51	123,81	46,44	29,98
wijting	VIIb-k	74	21,23	85	180,23	136,74	75,87	184,78
wijting		489	45,22	-81,07	453,15	262,76	57,98	53,73

* EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

FAO CODE	VISSOORT	NAFO CODE	GEBIED	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
		89-C.	VIII,IX(EU)	8	7	7	7	8	9	10	10	0	10
				1 777	1 695	1 702	1 698	1 822	2 320	2 526	2 309	382	1 230
RJE	Kleinoogrog	2AC4-C	Ila,IV(EU)							0	0	0	0
		67AKXD	VIab,VIIa-c,VIIe,VIIh-k(EU)							0	0	0	0
		7FG.	VIIfg					14	14	17	17	8	8
								14	14	17	17	0	8
RJU	Golfrog	2AC4-C	Ila, IV(EU)				0	0	0	0	0	0	0
		07E.	VIIe					15	15			0	00
		07D.	VIIId(EU)			1	1	2	2			0	0
		7DE.	VIIIde(EU)							21	21	19	19
		67AKXD	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)			9	9					0	0
		67AKXD	VIab, VIIa-c, VIIf-k(EU)						0	0	0	0	0
		89-C.	VIII,IX(EU)			0	0	0	0	0	0	0	0
				0	0	10	10	17	17	21	21	0	19
D/F	Schar en bot	2AC4-C	Ila,IV(EU)	503	503	503	503	503	530			0	236
				503	503	503	503	503	530				236
L/W	Tongschar en witje	2AC4-C	Ila,IV(EU)	346	346	346	346	346	346	427	368	272	0
				346	346	346	346	346	346	427	368	272	0
RED	Roodbaarzen	05B-F.	Vb(Faeroer)	0	9	8	4	3	1	1	1	0	0
		05A-IS.	Va(IJsland)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0	9	8	4	3	1	1	1	0	0
DGS	Doornhaai	2AC4-C	Ila,IV(EU)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		15X14	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
OTH	Andere Soorten Nozo	04-N.	IV(NW)	35	40	40	46	52	55	60	60	23	22
				35	40	40	46	52	55	60	60	23	22
MAC	Makreel	2A34.	Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	440	768	658	566	639	519	423	581	544	507
		2CX14-	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				440	768	658	566	639	519	423	581	544	507
SPR	Sprot	03A.	IIIa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2AC4-C	Ila,IV(EU)	1 737	1 546	3 929	2 524	1 890	1 911	1 154	43	0	0
		7DE.	VIIde	26	26	26	26	21	16	13	8	4	1

////////////////////////////////////

FAO CODE	VISSOORT	NAFO CODE	GEBIED	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
				1 763	1 572	3 955	2 550	1 911	1 927	1 167	51	0	1
JAX	Horsmakrelen	4BC7D	IVbc,VIIId(EU)	38	31	13	13	16	14	14	12	12	7
		2A-14	Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				38	31	13	13	16	14	14	12	12	7
HKE	Heek	04-N.	IV(NW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
		2AC4-C	Ila,IV(EU)	35	41	45	50	56	52	71	56	36	27
		571214	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	358	422	468	569	622	575	733	582	498	397
		8ABDE.	VIIIabde	12	14	15	18	20	19	23	19	16	13
				405	477	528	637	698	646	827	657	45	454
ANF	Zeeduivel	04-N.	IV(NW)	45	45	45	45	45	51	51	51	0	37
		2AC4-C	Ila,IV(EU)	308	277	332	398	478	573	715	498	312	221
		56-14	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	177	159	191	229	275	330	411	286	202	158
		07.	VII	2 693	3 097	3 097	3 097	3 097	3 097	3 049	3 262	3384	3629
		8ABDE.	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363
				3 223	3 578	3 665	3 769	3 895	4 051	4 226	4 097	3696	4408
LEZ	Scharretong	2AC4-C	Ila,IV(EU)	6	6	6	8	8	8	9	9	8	8
		56-14	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		07.	VII	470	470	470	493	370	333	490	506	464	461
		8ABDE.	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
				476	476	476	501	378	341	499	515	8	515
NEP	Langoust.(Geh.)	2AC4-C	Ila,IV(EU)	908	811	933	717	1 048	1 282	1 156	1 203	997	1289
		5BC6.	Vb(EU+IW),VI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		07.	VII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		8ABDE.	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				908	811	933	717	1 048	1 282	1 156	1 203	997	1289
HER	Haring	1/2.	I,II(EU+IW)	14	9	6	7	15	10	13	12	0	9
		03A.	IIIa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4CXB7D	IVc,VIIId(<>Blackwater)	9 285	9 229	9 057	9 567	9 308	10 139	8 632	8 632	8 257	8871
		2A47DX	Ila (EU), IV, VIIId	0	0	0	0	0	0	0	0	38	40
		5B6ANB	Vb,VIa Noord,VIb(EU+IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		06ACL.	VIa Clyde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6AS7BC	VIa Zuid, VIIbc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

////////////////////////////////////

C. TRADUCTION – TRANSLATION

9 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE

Les débarquements totaux en 2021 ont diminué à 16 683 tonnes (-8,9% par rapport à 2020), représentant une recette globale de 77,2 millions d'euro (+3,8%). Les ventes dans les criées belges étaient de 12 132 tonnes (-5,2% vis-à-vis de l'an dernier, 72,72% du total) avec une valeur de 60 842 millions d'euro (+7,9%, 78,8% du total). Le prix moyen des produits de la pêche est augmenté de 7,8% à 4,62 €/kg (5,01 €/kg dans les ports belges, 3,59 €/kg à l'étranger).

En volume, la sole, la plie, les différentes requins et raies et les grondins sont les plus importantes espèces. En valeur, la part de la sole est augmentée de 4% et surpasse de loin la part de chacune de toutes les autres espèces (42,5% de la recette globale), avec la plie et les baudroies en deuxième et troisième place. La valeur totale de la plie est au même niveau de 2020, celle des crevettes est de nouveau augmentée (+7%).

La flotte belge est surtout active dans la Mer du Nord Centrale (4B) et dans la Manche Est (7D). Autour de 51% des débarquements proviennent de ces zones. La Mer du Nord Sud (4C), la Mer Celtique (7G), le Canal de Bristol (7F) et la Golf de Gascogne (VIII) sont également importants pour la flotte de pêche belge. La Mer d'Irlande (7A) prenait bien sûr de l'importance à cause de la disparition de l'interdiction de pêche dans cette zone.

Le nombre de navires battant le pavillon belge est réduit à 64, représentant une capacité totale de 43.659 kW et de 13 689 GT. En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année 2020.

10 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

Total landings in 2021 dropped to 16 683 tons (-8,9% compared to 2020) representing a total value of 77,2 million euro (+3,8%). Of these, 12 132 tons were sold in Belgian auctions (-5,2% compared to last year, 72,72% of the total) having a value of 60 842 million euro (+7,9%, 78,8% of the total). The overall average price of fish decreased by 7,8% to 4,62 €/kg (5,01 €/kg in Belgian ports, 3,59 €/kg in foreign ports).

In terms of volume landed Dover sole, plaice, various skates and rays and gurnards are the most important species. Based on its value, the share of Dover sole rose with 7,5% to 42% of the total value, far above the individual share of all other species. Plaice and squid are second and third. The total value of plaice decreased with 4% compared to 2020, shrimps went up again by 7%.

The major fishing grounds remain the Central North Sea (ICES subdivisions 4B) and the eastern English Channel (7D). Some 51% of all landings come from these areas. The Southern North Sea (4C), South-East Ireland (7G), the Bristol Channel (7F) and the Bay of Biskay (VIII) are also of importance to the Belgian fleet. Due to the lifting of the ban on fishing in the Irish Sea (7A), this area gains importance too.

The number of vessels in the fleet stabilized at 64, resulting in a total capacity of 43 659 kW and 13 689 GT. In 2021 fishing activity was possible year-round.

//

11 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster

TERMEN – TERMES – AUSDRÜCKE - TERMS

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- Fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- Fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebied	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat- Fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	prozentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammen- fassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs

TABELLENLIJST

Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton).....	6
Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	9
Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen	10
Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton).....	10
Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton).....	11
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2021 t.o.v. 2020 (Belgische vissersvaartuigen - in ton).....	19
Tabel 7 : Aanvoerassortiment 2021 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land	20
Tabel 8 : Aanvoer (in kg) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2021 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton.....	23
Tabel 9 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €).....	24
Tabel 10 : Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	26
Tabel 11 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen	27
Tabel 12 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €).....	28
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2021 t.o.v. 2020 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)	32
Tabel 14 : Aanvoerwaarde-assortiment 2021 in € en % t.o.v. totaal per haven/land	33
Tabel 15 : Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	36
Tabel 16 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	37
Tabel 17 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens.....	37
Tabel 18 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2017 tot en met 2021 voor alle soorten in Belgische havens..	38
Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2021 en totaal van alle havens.....	40
Tabel 20 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950	46
Tabel 21 : Prijzen voornaamste soorten 2021 t.o.v. 2020 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)	47
Tabel 22 : Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton (2019-2020- 2021)	48
Tabel 23 : Aanvoer, per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2020-2021.....	50
Tabel 24 Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2021 per land van afkomst; aantal verkopen, aanvoergewicht (in kg) en aanvoerwaarde (in euro)	56
Tabel 25 Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	57
Tabel 26 Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus	61
Tabel 27 Quotaruiten (in ton) per soort en gebied per land 2021.....	64
Tabel 28 Evolutie van de Belgische quota 2021 (ton) ingevolge de uitwisselingen (bron:FIDES).....	68
Tabel 29 Quotabenuutting in 2021 (bron FIDES)	71
Tabel 30 : Evolutie van de Belgische initiële visquota 2013-2022 (in ton) – 2022 slechts gedeeltelijk toegewezen bij aanvang quotajaar 2022	75

////////////////////////////////////