



Vlaanderen
is open ruimte

Veilige FIETS- EN WANDELPADEN

Het landinrichtingsplan Mijn Mangelbeek wil investeren in veilige, functionele wandel- en fietsverbindingen.

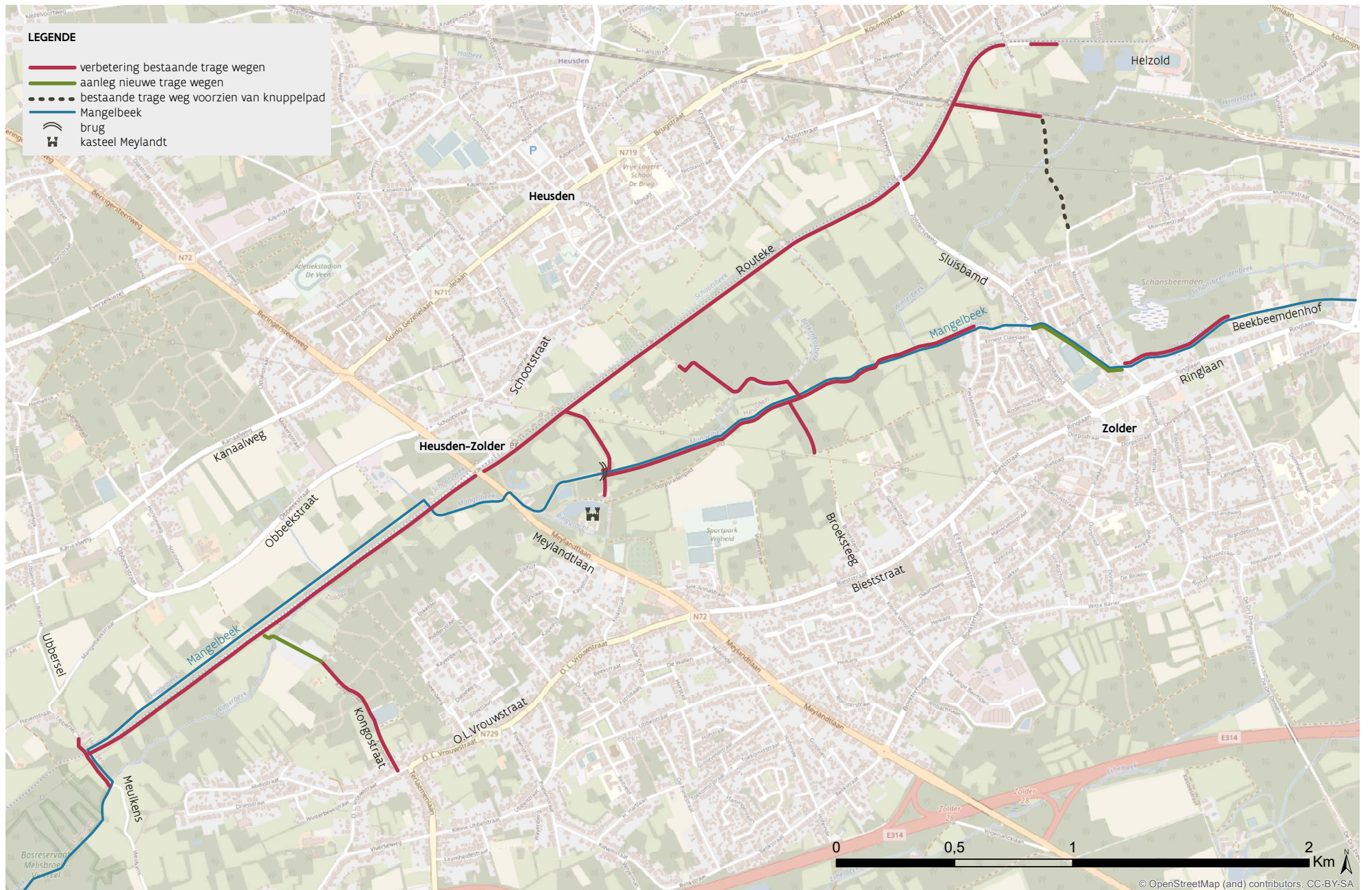
De VLM werkte samen met de gemeente Heusden-Zolder een fijnmazig netwerk van trage wegen uit. Hiervoor baseerden we ons op de voorstellen en de inventarisatie van de trage wegen, die in het verleden gebeurden door de verschillende dorpsraden. Zo zullen we bijna 10 km bestaande trage wegen verbeteren. Daarnaast leggen we ook volledig nieuwe paden aan. Bij de aanleg houden we uiteraard rekening met de natuurwaarden van de Mangelbeekvallei en de toekomstige plannen voor valleierherstel. Daarom werken we voor de verharding voornamelijk met waterdoorlatende materialen en is straatverlichting niet voorzien. In de zeer natte zones van de vallei kiezen we voor een knuppelpad.

De totale kostprijs bedraagt 1.170.000 euro. De gemeente Heusden-Zolder betaalt 867.000 euro, de Vlaamse overheid 303.000 euro. De werken starten in principe in het najaar van 2023.

Het Landinrichtingsplan 'Mijn Mangelbeek'

**ZORGT VOOR BETERE TRAGE
WEGEN IN HEUSDEN-ZOLDER**

Overzichtskaart TRAGE WEGEN waarop gewerkt wordt



Op het kaartje ziet u op welke paden de aannemer de komende maanden werken zal uitvoeren:

- de Mangelbeekoever tussen kasteel Meylandt en Beekbeemden
- het pad ten zuiden van het Routeke, als een alternatieve trage weg voor het snelle fietsverkeer op het Routeke zelf
- een aantal paden dwars door de Mangelbeekvallei, om de woonkernen met elkaar te verbinden.

Ten noorden van domein Meylandt plaatsen we ook een nieuwe wandel- en fietsbrug over de Mangelbeek.

DE MANGELBEEKVALLEI

De Mangelbeekvallei is een van de parallelle beekvalleien in De Wijers, het land van 1001 vijvers. Uniek voor de Mangelbeekvallei is de grote aaneengesloten open ruimte centraal tussen de woonkernen van Heusden en Zolder. Het afwisselend landschap met natte natuur, kleinere landbouwkavels met hagen en houtkanten, vijvers en kastelen nodigt uit tot wandelen, fietsen en ontmoetingen in het groen. Ook het mijnverleden heeft haar sporen nagelaten. Het kolenspoor (Routeke) vormt vandaag een drukke fietsverbinding tussen de kolenhaven en de voormalige mijnzetel van Zolder. Grondverzakkingen ten gevolge van de mijnuitbating hebben het natuurlijk watersysteem in de Mangelbeekvallei sterk verstoord. Daardoor zijn sommige gronden te nat geworden en andere te droog, wat de waardevolle fauna en flora bedreigt.

De voorbije jaren werkte de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) samen met de gemeente Heusden-Zolder en andere partners een landinrichtingsplan uit om de kwaliteiten van de Mangelbeekvallei verder uit te bouwen. Samen met de buurt en partners willen we de verborgen en soms vergeten Mangelbeekvallei omvormen naar 'Mijn Mangelbeek', een plek die buurtbewoners opnieuw koesteren en waar je al wandelend en fietsend De Wijers en het mijnerfgoed kan verkennen. Ook willen we de vallei versterken als natuurverbinding en klimaatbuffer.



pad ten zuiden van 't Routeke



kasteel Meylandt

©departement MOW en VLM



pad langs de Mangelbeek



©departement MOW en VLM

DRIE THEMA'S in één plan

Het landinrichtingsplan Mijn Mangelbeek omvat maatregelen voor de Mangelbeekvallei van de kolenhaven (Lummen) tot de Schacht (Heusden-Zolder) rond drie thema's:

WATER EN NATUUR

De provincie Limburg en de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) hebben met steun van het Europese Interregproject Green WIN een ecohydrologische studie laten uitvoeren om te kijken hoe we de waterhuishouding op een meer natuurlijke wijze in het gebied kunnen herstellen. De komende jaren willen we samen met partners maatregelen nemen om de 'spons'werking van de vallei te versterken. Met een betere 'spons'werking kan de bodem meer water opnemen, langer vasthouden en geleidelijk teruggeven aan de omgeving. Dit vermindert de kans op verdroging in de vallei zelf, maar ook de kans op overstromingen benedenstrooms. Zo moet dit valleihervestel ervoor zorgen dat we hier een echte 'klimaatbuffer' krijgen in de toekomst. Ook planten die gebonden zijn aan een natter leefgebied krijgen hierdoor meer kansen.

TRAGE WEGEN

Heusden-Zolder heeft heel wat basisvoorzieningen op wandel- en fietsafstand. Maar door gebrekkige of onveilige verbindingen tussen die voorzieningen kiezen inwoners vaak voor minder duurzame verplaatsingen met de wagen. Daarom willen we investeren in veilige, functionele wandel- en fietsverbindingen – dwars door de Mangelbeekvallei – die de dorpskernen met elkaar verbinden. Op basis van voorstellen van de dorpsraden werken de gemeente en de VLM samen een netwerk van trage wegen uit. We zorgen niet alleen voor een route parallel met de Mangelbeek en het kolenspoor, maar ook voor verbindingen dwars door de vallei die bewoners in de toekomst veilig en vlot van dorp naar dorp laten wandelen en fietsen.

MIJNERGOED EN BELEVING

We willen dat iedereen het mijnergoed kan (her)ontdekken. Daarom richten we een mijnbelevingsplek in langs het kolenspoor, ter hoogte van de mijnbekkens van Helzold. Samen met buurtbewoners ontwerpen we ook rust- en speelplekjes in de Mangelbeekvallei.

Meer info



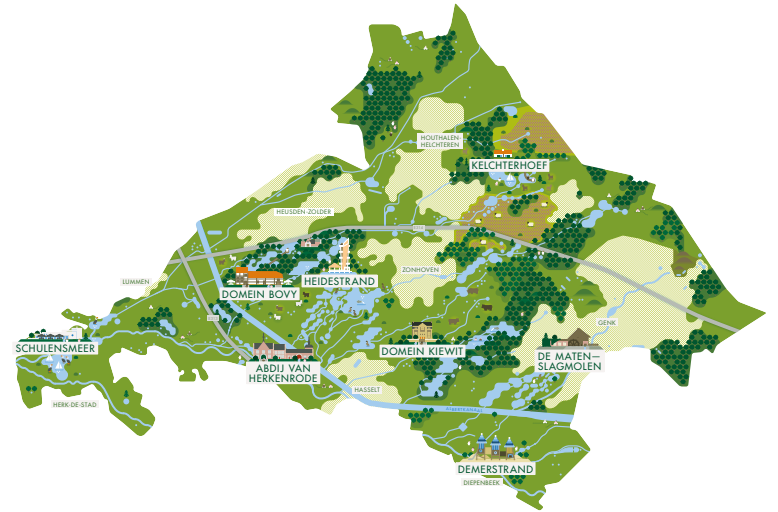
Het volledig LIP Mijn Mangelbeek is te vinden op www.VLM.be

✉ Karel.Stevens@vlm.be (projectmanager) ☎ 011 29 87 84

✉ Hilde.Haezebrouck@vlm.be (planontwerper) ☎ 011 29 88 32

depotnummer: D/2023/3241/241

SAMENWERKING



De Wijers

In het hart van Limburg, verspreid over acht gemeenten (Hasselt, Genk, Zonhoven, Houthalen-Helchteren, Heusden-Zolder, Diepenbeek, Lummen en Herk-de-Stad), ligt het land van 1001 vijvers: De Wijers. De grote en kleine waterplassen met honderden watervogels zijn een paradijs voor de echte natuurliefhebber en zorgen voor een adembenemend decor voor wandelaars en fietsers. Zij ontdekken ook mooie natuurlijke beekvalleien, prachtige historische gebouwen en talrijke toeristische trekpleisters.

Het is die combinatie van natuur, toerisme en cultuur die De Wijers zo uniek maakt.



AGENTSCHAP
WEGEN &
VERKEER

VLAAMSE
LAND
MAATSCHAPPIJ

Interreg
North-West Europe
Green WIN