

**Jaarverslag 2022**

**Dienst met Afzonderlijk Beheer Vlaams  
Infrastructuurfonds**

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Begroting Vlaams Infrastructuurfonds.....</b>	<b>5</b>
<b>2.1.</b>	<b>Middelenbegroting.....</b>	<b>5</b>
2.1.1.	Evolutie middelenbegroting.....	5
2.1.2.	Uitvoering middelenbegroting.....	7
<b>2.2.</b>	<b>Uitgavenbegroting.....</b>	<b>9</b>
2.2.1.	Evolutie uitgavenbegroting.....	9
2.2.2.	Uitvoering uitgavenbegroting.....	12
2.2.3.	Overzicht kredietherverdelingen uitgaven.....	14
<b>3.</b>	<b>Inhoudelijke bespreking Vlaams Infrastructuurfonds.....</b>	<b>29</b>
<b>3.1.</b>	<b>Inhoudelijke bespreking middelen.....</b>	<b>29</b>
3.1.1.	MBU-2MFHALA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID.....	29
3.1.2.	MBU-2MFHAZZ-OG OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN.....	29
3.1.3.	MBU-2MFHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.....	29
3.1.4.	MBU-2MIHAVA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	29
3.1.5.	MCU-2MIHAVA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	30
3.1.6.	MDU-2MHHAPA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN.....	30
3.1.7.	MDU-2MHHARA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR.....	30
3.1.8.	MDU-2MHHARB-OL ONTVANGSTEN LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN.....	31
3.1.9.	MDU-2MHHARW-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ.....	31
<b>3.2.</b>	<b>Inhoudelijke bespreking uitgaven.....</b>	<b>32</b>
3.2.1.	MBU-3MEH2EC-WT WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR.....	32
3.2.2.	MBU-3MFH2KB-WT WERKING EN TOELAGEN - XPERTA.....	32
3.2.3.	MBU-3MFH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.....	32
3.2.4.	MBU-3MHH2RA-LO LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR.....	32
3.2.5.	MBU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	32
3.2.6.	MBU-3MIH2VX-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ.....	37

3.2.7. MCU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR .....	37
3.2.8. MDU-3MFH2LC-WT WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING MOBILITEIT .....	38
3.2.9. MDU-3MHH2RA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR .....	39
3.2.10. MDU-3MHH2RB-LE LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN.....	42
3.2.11. MDU-3MHH2RB-WT WERKING EN TOELAGEN – BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN...	42
3.2.12. MDU-3MHH2RC-WT WERKING EN TOELAGEN – FFEU.....	43
3.2.13. MDU-3MHH2RE-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR (LEEFBAARHEIDSPROJECTEN OOSTERWEEL).....	43
3.2.14. MDU-3MHH2RW-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ .....	43
3.2.15. MDU-3MHH2RY-WT WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP.....	43

## 1. Inleiding

Conform artikel 59, §2, 2<sup>de</sup> lid van het decreet van 25 juni 1992 houdende diverse bepalingen tot begeleiding van de begroting 1992 dient er jaarlijks een omstandig verslag over de inkomsten en de uitgaven, de actieprogramma's en de werking van het Vlaams Infrastructuurfonds van het afgelopen begrotingsjaar aan het Vlaams Parlement te worden voorgelegd.

Hierbij kan u dan ook het jaarverslag 2022 van het Vlaams Infrastructuurfonds terugvinden waarbij er om te beginnen enkele tabellen zijn opgenomen met de globale begrotings- en uitvoeringscijfers van de middelen- en uitgavenbegroting van het Vlaams Infrastructuurfonds voor het begrotingsjaar 2022.

Uit deze tabellen blijkt dat er van de begrote middelen (exclusief het overgedragen saldo en de toelage aan het Vlaams Infrastructuurfonds) ten belope van 81.459.000 euro voor 40.849.409 euro aan vorderingen zijn gerealiseerd in 2022. De vorderingen liggen dus 40.609.591 euro lager dan begroot wat het gevolg is van een eenmalige correctie op de vorderingen van nevenbedrijven van de afgelopen jaren. De effectieve ontvangsten in 2022 bedroegen 80.161.000 euro en lagen dus wel in lijn met hetgeen begroot werd.

Wat de uitgaven betreft is in 2022 van de beschikbare 1.163.037.515 euro aan vastleggingskrediet en 1.000.371.000 euro aan vereffeningskrediet (exclusief het over te dragen saldo) respectievelijk 992.697.501 euro en 909.740.711 euro benut. Bij de bepaling van het beschikbare vastleggingskrediet is tevens rekening gehouden met de vastleggingskredieten die op basis van de betreffende bepalingen in het uitgavendecreet overgedragen zijn vanuit het begrotingsjaar 2021. Ook de in 2022 niet vastgelegde kredieten zullen voor het grootste deel op basis van de voorziene decreetbepalingen verder overgedragen worden naar het begrotingsjaar 2023.

Daarnaast kan u in dit jaarverslag een overzicht terugvinden van de doorgevoerde kredietherverdelingen met impact op de begrotingsartikels van het Vlaams Infrastructuurfonds.

Ook kan u in voorliggend jaarverslag een diepere inhoudelijke bespreking van de in 2022 gerealiseerde middelen en genomen vastleggingen terugvinden.

## 2. Begroting Vlaams Infrastructuurfonds

### 2.1. Middelenbegroting

#### 2.1.1. Evolutie middelenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	BO 2022	1 <sup>ste</sup> BA 2022	2022 definitief (incl. herv.)
MBU-2MFHALA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	3.800.000	3.800.000	3.800.000
MBU-2MHHAOA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	0	0
MBU-2MFHAKB-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	0	0
MBU-2MFHAZZ-OG	OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN.	168.873.000	311.849.000	311.849.000
MBU-2MFHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	852.408.000	832.795.000	918.912.000
MBU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	5.580.000	17.192.000	17.192.000
MBU-2MIHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	0	0	0
MCU-2MIHATA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0
MCU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	3.001.000	14.143.000	14.143.000

MDU-2MHHAPA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	9.100.000	9.100.000	9.100.000
MDU-2MHHARA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	37.022.000	37.022.000	37.022.000
MDU-2MHHAPA-WT	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0
MDU-2MHHARB-OL	ONTVANGSTEN LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN	202.000	202.000	202.000
MDU-2MHHARW-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	0	0	0
	<b>TOTAAL</b>	<b>1.079.986.000</b>	<b>1.226.103.000</b>	<b>1.312.220.000</b>

## 2.1.2. Uitvoering middelenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	Raming 2022 Definitief	Overgedragen vorderingen	Vorderingen 2022	Ontvangsten 2022	Openstaande vorderingen
MBU-2MFHAKB-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	11.274	0	0	11.274
MBU-2MFHALA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	3.800.000	538.721	-77.672	174.249	286.800
MBU-2MHHAOA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	0	0	0	0
MBU-2MFHAZZ-OG	OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN.	311.849.000	0	0	0	0
MBU-2MFHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	918.912.000	0	918.912.000	918.912.000	0
MBU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	17.192.000	270.852	15.057.890	14.924.525	404.218
MBU-2MIHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	0	0	0	0	0
MCU-2MIHATA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0	0	0
MCU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	14.143.000	-284.036	2.588.489	1.930.822	373.632

MDU-2MHHAPA-OW	ONTVANGSTEN LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN	9.100.000	4.375.539	12.097.058	11.695.629	4.776.969
MDU-2MHFAPA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	-273.064	0	13.789	-286.853
MDU-2MHHARA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	37.022.000	214.174.260	10.966.840	51.206.040	173.935.059
MDU-2MHHARB-OL	ONTVANGSTEN LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN	202.000	0	201.739	201.739	0
MDU-2MHHARW-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	0	0	15.064	15.064	0
	<b>TOTAAL MIDDELEN</b>	<b>1.312.220.000</b>	<b>218.813.546</b>	<b>959.761.409</b>	<b>999.073.857</b>	<b>179.501.099</b>
	<b>TOTAAL MIDDELEN (excl. overgedragen saldo en toelage)</b>	<b>81.459.000</b>	<b>218.813.546</b>	<b>40.849.409</b>	<b>80.161.857</b>	<b>179.501.099</b>



## 2.2. Uitgavenbegroting

### 2.2.1. Evolutie uitgavenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	BO 2022		1 <sup>ste</sup> BA 2022		2022 definitief (inclusief alle aanpassingen + alle herv. + kredietoverdracht)	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MDH2DB-WT	WERKING EN TOELAGEN - PROVISIE LUCHTHAVENS	0	0	0	0	0	0
MBU-3MEH2EB-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING ROLLEND MATERIEEL OV	0	0	0	0	0	0
MBU-3MEH2EC-WT	WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	16.000.000	16.000.000	15.859.000	16.000.000	37.169.746	32.780.000
MBU-3MFH2KA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING	0	87.000	0	187.000	0	187.000
MBU-3MFH2KB-WT	WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	2.600.000	3.240.000	2.600.000	3.240.000	2.600.000	3.240.000
MBU-3MFH2LA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	0	0	0	0	0	0
MBU-3MFH2LB-WT	WERKING EN TOELAGEN - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	39.681.000	33.173.000	41.946.000	32.198.000	23.380.000	10.057.000
MBU-3MFH2LC-WT	WERKING EN TOELAGEN - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP	0	0	0	0	0	0

	(INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.	0	168.873.000	0	311.849.000	0	311.849.000
MBU-3MFH2ZZ-WT	WERKING EN TOELAGEN.	0	0	0	0	0	0
MBU-3MHH2NA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSVEILIGHEID	0	158.000	0	158.000	0	158.000
MBU-3MHH2OA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	0	0	100.000	0	100.000
MBU-3MHH2RA-LO	LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	92.000	92.000	92.000	92.000	92.000	92.000
MBU-3MIFH2AL-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERSTEUNING VAN DE VLAAMSE HAVENS	0	0	0	0	0	0
MBU-3MIH2SB-WT	WERKING EN TOELAGEN - VLAAMS NEDERLANDSE SCHELDECOMMISSIE	0	0	0	0	0	0
MBU-3MIH2UA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0	2.534.000	0	2.534.000	0	2.534.000
MBU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	99.005.000	96.417.000	115.708.000	98.648.000	154.878.000	125.676.000
MBU-3MIH2VX-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	766.000	842.000	348.000	523.000	162.000	229.000
MCU-3MIH2TA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0	0	0	0

MCU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	47.781.000	74.606.000	53.072.000	74.871.000	63.501.075	77.832.000
MCU-3MIH2ZZ-IS	INTERNE STROMEN.	0	0	0	0	0	0
MDU-3MFH2LC-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING MOBILITEIT	0	0	0	0	3.966.000	500.000
MDU-3MHF2AE-WT	WERKING EN TOELAGEN - CARGOVIL	0	0	0	0	0	0
MDU-3MHH2PA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0	0	0	0
MDU-3MHH2RA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	512.877.000	443.507.000	539.597.000	439.036.000	669.517.000	529.973.000
MDU-3MHH2RB-LE	LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN	6.321.000	6.321.000	6.321.000	6.321.000	6.321.000	6.321.000
MDU-3MHH2RB-WT	WERKING EN TOELAGEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN	96.276.000	96.276.000	98.163.000	98.163.000	99.669.000	99.669.000
MDU-3MHH2RC-WT	WERKING EN TOELAGEN - FFEU	0	37.772.000	-760.000	37.012.000	12.180.694	20.012.000
MDU-3MHH2RE-WT	WERKING EN TOELAGEN - LEEFBAARHEIDSPROJECTEN OOSTERWEEL	855.000	2.750.000	855.000	2.750.000	855.000	2.750.000
MDU-3MHH2RW-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	861.000	1.441.000	861.000	759.000	644.000	759.000
MDU-3MHH2RY-WT	WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP	95.897.000	95.897.000	101.662.000	101.662.000	88.102.000	87.502.000
	<b>TOTAAL UITGAVEN</b>	<b>919.012.000</b>	<b>1.079.986.000</b>	<b>976.324.000</b>	<b>1.226.103.00</b>	<b>1.163.037.515</b>	<b>1.312.220.00</b>

## 2.2.2. Uitvoering uitgavenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	2022 definitief		Uitvoering 2022		Encours
		VAK	VEK	VAK	VEK	
MBU-3MDH2DB-WT	WERKING EN TOELAGEN - PROVISIE LUCHTHAVENS	0	0	0	0	0
MBU-3MEH2EB-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING ROLLEND MATERIEEL OV	0	0	0	0	0
MBU-3MEH2EC-WT	WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	37.169.746	32.780.000	24.576.936	24.714.901	793.206
MBU-3MFH2KA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING	0	187.000	0	32.202	364.126
MBU-3MFH2KB-WT	WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	2.600.000	3.240.000	2.600.000	50.440	3.032.200
MBU-3MFH2LA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	0	0	0	0	6.381
MBU-3MFH2LB-WT	WERKING EN TOELAGEN - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	23.380.000	10.057.000	0	0	0
MBU-3MFH2LC-WT	WERKING EN TOELAGEN - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	0	0	0	0	0
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.	0	311.849.000	0	362.021.818	0
MBU-3MFH2ZZ-WT	WERKING EN TOELAGEN.	0	0	0	0	2.396

MBU-3MHH2NA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSVEILIGHEID	0	158.000	0	51.482	370.192
MBU-3MHH2OA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	100.000	0	32.313	467.791
MBU-3MHH2RA-LO	LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	92.000	92.000	106.566	106.566	0
MBU-3MIFH2AL-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERSTEUNING VAN DE VLAAMSE HAVENS	0	0	0	0	0
MBU-3MIH2SB-WT	WERKING EN TOELAGEN - VLAAMS NEDERLANDSE SCHELDECOMMISSIE	0	0	0	0	0
MBU-3MIH2UA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0	2.534.000	0	0	6.094.929
MBU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	154.878.000	125.676.000	120.525.827	111.585.141	293.815.399
MBU-3MIH2VX-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	162.000	229.000	161.563	228.884	184.742
MCU-3MIH2TA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0	0	15.212
MCU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	63.501.075	77.832.000	44.913.527	69.865.792	98.389.181
MCU-3MIH2ZZ-IS	INTERNE STROMEN.	0	0	0	0	0
MDU-3MFH2LC-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING MOBILITEIT	3.966.000	500.000	3.966.000	15.515	9.497.154
MDU-3MHF2AE-WT	WERKING EN TOELAGEN - CARGOVIL	0	0	0	0	0
MDU-3MHH2PA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0	7.764	38.652

MDU-3MHH2RA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	669.517.000	529.973.000	666.692.612	563.540.770	1.291.871.985
MDU-3MHH2RB-LE	LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVBERGOEDINGEN	6.321.000	6.321.000	6.320.844	6.320.844	3.699
MDU-3MHH2RB-WT	WERKING EN TOELAGEN - BESCHIKBAARHEIDSVBERGOEDINGEN	99.669.000	99.669.000	99.669.000	99.909.655	2.447.055
MDU-3MHH2RC-WT	WERKING EN TOELAGEN - FFEU	12.180.694	20.012.000	1.947.505	13.165.200	29.758.104
MDU-3MHH2RE-WT	WERKING EN TOELAGEN - LEEFBAARHEIDSPROJECTEN OOSTERWEEL	855.000	2.750.000	854.138	515.643	3.412.652
MDU-3MHH2RW-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	644.000	759.000	643.637	-417	2.006.947
MDU-3MHH2RY-WT	WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP	88.102.000	87.502.000	19.719.345	19.598.014	148.331
	<b>TOTAAL UITGAVEN</b>	<b>1.163.037.515</b>	<b>1.312.220.000</b>	<b>992.697.501</b>	<b>1.271.762.529</b>	<b>1.742.720.334</b>
	<b>TOTAAL UITGAVEN (excl. Over te dragen overschot van het boekjaar)</b>	<b>1.163.037.515</b>	<b>1.000.371.000</b>	<b>992.697.501</b>	<b>909.740.711</b>	<b>1.742.720.334</b>

### 2.2.3. Overzicht kredietherverdelingen uitgaven

Naast de begrotingsopmaak en de begrotingsaanpassing(en) die door het Vlaams Parlement goedgekeurd worden heeft de minister bevoegd voor het Vlaams Infrastructuurfonds in uitvoering van artikel 21-24 van de VCO en in uitvoering van het uitgavendecreet de mogelijkheid om kredietherverdelingen aan de begroting van het Vlaams Infrastructuurfonds door te voeren. In 2022 waren het aantal herverdelingen groot, deels omwille van de maandelijkse herverdeling vanuit de centrale Relanceprovisie. Volgende wijzigingen zijn gebeurd (incl. kredietoverdrachten uit 2021 en aanpassing van het begrotingsaldo) met impact op de begrotingsartikels binnen het Vlaams Infrastructuurfonds :

Begrotingsartikel	Omschrijving	01. HMB_AWV De Lijn Verkeerslichtenbeïnvloeding Deel 1		02. HMB_AWV De Lijn Verkeerslichtenbeïnvloeding Deel 2		03. HMB_VEK TEKORT	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	760.000		-760.000			
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						100.000
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						-200.000
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						100.000
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU	-760.000	-760.000				
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>0</b>	<b>-760.000</b>	<b>-760.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	04. HMB Anstelling Externe Transitiemanager CPT Deel 1		05. HMB Anstelling Externe Transitiemanager CPT Deel 2		06. HMB Transitiemanager	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	-141.000					
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						-141.000
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	141.000		-141.000			
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-141.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-141.000</b>



Begrotingsartikel	Omschrijving	07. HMB Subsidie Havenbedrijf Antwerpen		08. HMB VEK Tekort Overkapping		09. HMB KAR Deel 1	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR				12.000.000	125.000	
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	-10.000.000	-10.000.000		-12.000.000		
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	10.000.000	10.000.000				
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU					-125.000	
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	10. HMB KAR Deel 2		11. HMB Klimaatmiddelen Deel 1		12. HMB Klimaatmiddelen Deel 2	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	-125.000		-520.000			
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID			520.000		-520.000	
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>-125.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-520.000</b>	<b>0</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	13. HMB Klimaatmiddelen Aanpassing Begroting		14. HMB Toegenomen Energiekosten AWV 2022		15. BIM Herverdeling BO2022 709k VEK	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR		-520.000				
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR			-32.000.000	-32.000.000	709.000	709.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>0</b>	<b>-520.000</b>	<b>-32.000.000</b>	<b>-32.000.000</b>	<b>709.000</b>	<b>709.000</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	16. HMB Vlaamse Energieplan Provisie CB0-1CBX2AC-PR		17. HMB Grondenbank Natuurcompensaties Zeebrugge		18. HMB AWW Hervedeling Eindejaar 2022	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR			186.000	294.000		
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ			-186.000	-294.000		
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	556.000	960.000			217.000	
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ					-217.000	
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>556.000</b>	<b>960.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	19. HMB AWV Hervedeling Eindejaar 2022		20. HMB Cofinanciering Spoor		21. HMB Begrotingsaanpassing Actieplan EE	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR			5.300.000	5.300.000		
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	-1.506.000	-1.506.000	-5.300.000	-5.300.000	173.000	173.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN	1.506.000	1.506.000				
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>173.000</b>	<b>173.000</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	22. HMB AWV Herverdeling Oplevering Projecten DWV Begrotingsjaar 2022 Deel 1		23. HMB AWV Herverdeling Oplevering Projecten DWV Begrotingsjaar 2022 Deel 2		24. HMB De Lijn Leerlingenvervoer	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR					-7.007.000	
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	14.160.000	14.160.000				
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP	-14.160.000	-14.160.000	600.000			
<b>Totalen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600.000</b>	<b>0</b>	<b>-7.007.000</b>	<b>0</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	25. HMB Trambussen Deel 1		26. HMB Trambussen Deel 2		27. HMB Waterbus	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	12.124.000		-12.124.000			
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	-12.124.000					
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR					-1.039.000	-1.039.000
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-12.124.000</b>	<b>0</b>	<b>-1.039.000</b>	<b>-1.039.000</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	28. HMB Overkappingsruiter		29. HMB VIF Provisie		30. HMB VEK TOFs	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	-29.429.000		1.087.000			
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR						17.000.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						-17.000.000
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>-29.429.000</b>	<b>0</b>	<b>1.087.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Begrotingsartikel	Omschrijving	100. Relanceprovisie Februari 2022		101. Relanceprovisie Maart 2022		102. Relanceprovisie April 2022	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	3.834.000		5.595.000		35.612.000	4.257.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>3.834.000</b>	<b>0</b>	<b>5.595.000</b>	<b>0</b>	<b>35.612.000</b>	<b>4.257.000</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	103. Relanceprovisie Mei 2022		104. Relanceprovisie Juni2022		105. Relanceprovisie September 2022	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	5.650.000	5.650.000			21.350.000	9.100.000
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT				500.000		
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	14.668.000		6.576.000		11.080.000	24.389.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
<b>Totalen</b>		<b>20.318.000</b>	<b>5.650.000</b>	<b>6.576.000</b>	<b>500.000</b>	<b>32.430.000</b>	<b>33.489.000</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	106. Relanceprovisie November 2022		107. Relanceprovisie December 2022		Totaal Herverdelingen	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR					-2.368.000	16.780.000
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING						100.000
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN					-50.466.000	-22.341.000
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID						100.000
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR					37.186.000	25.044.000
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ					-186.000	-294.000
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR					-1.039.000	-1.039.000
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT			3.966.000		3.966.000	500.000
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	7.886.000		38.399.000	35.000.000	100.659.000	57.842.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN					1.506.000	1.506.000
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU					-885.000	-17.760.000
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ					-217.000	
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP					-13.560.000	-14.160.000
<b>Totalen</b>		<b>7.886.000</b>	<b>0</b>	<b>42.365.000</b>	<b>35.000.000</b>	<b>74.596.000</b>	<b>46.278.000</b>

Begrotingsartikel	Omschrijving	Kredietoverdracht		Totaal Wijzigingen	
		VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	23.537.746		21.169.746	16.780.000
MBU-3MFH2KA-WT	WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING			0	100.000
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA			0	0
MBU-3MFH2LA-WT	WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID			0	0
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	31.900.000		-18.566.000	-22.341.000
MBU-3MFH2LC-WT	WT - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN			0	0
MBU-3MHH2OA-WT	WT - VERKEERSBELEID			0	100.000
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR			37.186.000	25.044.000
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ			-186.000	-294.000
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	7.468.075		6.429.075	-1.039.000
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT			3.966.000	500.000
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR			100.659.000	57.842.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDVERGOEDINGEN			1.506.000	1.506.000
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU	13.065.694		12.180.694	-17.760.000
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ			-217.000	0
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP			-13.560.000	-14.160.000
				0	
<b>Totalen</b>		<b>75.971.515</b>	<b>0</b>	<b>150.567.515</b>	<b>46.278.000</b>

### **3. Inhoudelijke bespreking Vlaams Infrastructuurfonds**

#### **3.1. Inhoudelijke bespreking middelen**

##### **3.1.1. MBU-2MFHALA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID**

Het gaat hierbij voornamelijk om retributies met betrekking tot het gebruik van het openbaar domein. Sinds 2022 worden enkel deze van Maritieme Toegang en Maritieme Dienst en Kust nog aangerekend op dit begrotingsartikel. In 2022 is hiervoor 174.249 euro ontvangen. Deze van Wegen en Verkeer worden aangerekend op MDU-2MHHARA-OW.

##### **3.1.2. MBU-2MFHAZZ-OG OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN**

Het overgedragen saldo uit 2021 bedraagt 311.849.000 euro.

##### **3.1.3. MBU-2MFHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN**

De geraamde investeringstoelage aan de DAB Vlaams Infrastructuurfonds voor 2022 bedroeg 918.912.000 euro. Deze is voor 100 % gevorderd.

##### **3.1.4. MBU-2MIHAVA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR**

Op dit begrotingsartikel is in totaal 15.057.890 euro gevorderd en 14.924.525 euro ontvangen.

251.581,77 euro is ontvangen uit het dividend van de Maatschappij voor het haven-, grond- en industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied.

Tevens is er in 2022 een overdracht van middelen geweest van Eigen Vermogen Flanders Hydraulics. Hiervoor is 246.000 euro ontvangen.

Daarbovenop werden er nog overige diverse ontvangsten voor een bedrag van 83.335 euro gerealiseerd.

Tevens worden op dit begrotingsartikel de vorderingen uit concessies aangerekend (1.578.528 euro) waarvan in 2022 de ontvangsten uit de concessieovereenkomst met de Maatschappij van de Brugse Zeehaven het grootste deel uitmaakt (1.505.672 euro).

Voor de retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken is in 2022 een bedrag van 645.206 euro gevorderd op dit begrotingsartikel. Het betreft hier hoofdzakelijk retributies voor zandwinning (352.277 euro) is gevorderd en ontvangen.

Voor het afleveren van vergunningen voor het capteren en terugstorten van water uit de in het Vlaams Gewest gelegen bevaarbare waterlopen, kanalen en havens is in 2022 een bedrag van 2.778.551 euro gevorderd.

Voor schaderegelingen in verband met schade voortvloeiend uit het beheer van openbaar domein en geldboeten werd in 2022 een bedrag van 117.454 euro gevorderd.

Voor de verkoop en de terugbetaling van gronden van het Vlaams Gewest en in de Waaslandhaven is er in 2022 in totaal een bedrag van 9.398.316 euro gevorderd en ontvangen. Het betreft o.a. een vordering, en tevens ontvangen, van 8.871.841 euro dat is gerecupereerd uit de prefinancieringsovereenkomst Verbond Linker Scheldeoever doordat Doel bewoond blijft en er geen havenontwikkeling zal doorgaan in Doel. Voor de Verkoop Gronden Plassendaele is tevens de laatste schijf van 30 % ( 527.324 euro) gevorderd en ontvangen.

### **3.1.5. MCU-2MIHAVA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR**

Op dit begrotingsartikel is in 2022 in totaal 2.588.489 euro gevorderd waarvan 1.930.822 euro ontvangen.

De werkelijke inkomsten op basis van het toekennen van vergunningen, innen van retributies en dergelijke, door het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, waren in 2022 goed voor 1.671.121 euro.

Voor strandconcessies is in 2022 een bedrag van 197.137 euro gevorderd van kuststeden en -gemeenten. Hiervan is 25.167 euro uiteindelijk ontvangen in 2022.

Tevens is in 2022, 171.828 euro ontvangen voor geldboeten door aannemers ingevolge bestekken.

Voor de verkoop van drie stukken grond aan de Driftweg in Zuienkerke is 48.075 euro ontvangen.

### **3.1.6. MDU-2MHAPA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN**

Het Agentschap Wegen en Verkeer voert met haar wegeninspecteurs ook controles uit in het kader van overlading en ADR, en int retributies uitzonderlijk vervoer en technische controle. Ook de federale politie voert controles uit. In 2022 is in dit kader netto 9.319.438 euro gevorderd.

Hierbij dient opgemerkt dat de Wegeninspectie sinds 2021 bij VLABEL zit, maar de ontvangsten komen wel nog binnen op het VIF.

### **3.1.7. MDU-2MHARA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR**

Wanneer gemeenten, bedrijven of particulieren gebruik maken van het domein in eigendom van het Agentschap Wegen en Verkeer (wegen, restgronden, ...) moeten ze hiervoor een vergunning

vragen en een retributie betalen. Voorbeelden hiervan zijn het plaatsen van schuilhuisjes, reclamepanelen en terrassen van horecazaken. In 2022 is hiervoor 9.570.347 euro gevorderd.

De ontvangsten uit de nevenbedrijven (wegrestaurants, pompstations, parkings) langs de autosnelwegen bedroegen in 2022, 37.753.172 euro.

Daarnaast heeft het Agentschap Wegen en Verkeer heel wat gronden en gebouwen in haar bezit. Wanneer deze gronden, vaak restgronden die ontstaan zijn door het aanleggen van nieuwe wegen, en gebouwen verkocht of onteigend worden, worden deze ontvangsten ook op dit begrotingsartikel aangerekend. In 2022 bedroegen deze vorderingen 3.988.244 euro.

Eveneens worden vanaf 2021 de retributies met betrekking tot het gebruik van het openbaar domein van Wegen en Verkeer in verband met nutsbedrijven op dit artikel aangerekend. Voorheen was dit op artikel MBU-2MFHALA-OW.

### **3.1.8. MDU-2MHHARB-OL ONTVANGSTEN LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN**

De ontvangst op dit begrotingsartikel is gerelateerd aan een boekhoudkundige en technische verwerking rond het PPS project Brabo I. In 2022 werd hiervoor 201.739 euro geboekt.

### **3.1.9. MDU-2MHHARW-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ**

Voor de ruiling van het stuk grond A11, traject Leopoldkanaal – N49, met een batig saldo is 15.064 euro ontvangen in 2022.

## **3.2. Inhoudelijke bespreking uitgaven**

### **3.2.1. MBU-3MEH2EC-WT WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR**

Op dit begrotingsartikel worden middelen voorzien voor de cofinanciering van spoorinvesteringen, alsook voor het project in het kader van de stationsomgeving Mechelen.

De vastleggingskredieten wijken af van de bij begrotingsaanpassing geraamde bedragen. Dit is te wijten aan herverdelingen doorheen 2022. De uitvoering van 24.714.901 euro betreft enerzijds de uitgaven in het kader van de financieringsovereenkomst voor de stationsomgeving Mechelen (10.000.000 euro) en anderzijds de Vlaamse financiering van de strategische spoorwegprojecten (14.576.936 euro), die in functie van de voortgang overgemaakt worden aan Infrabel. Gelet op het feit dat het moeilijk is om de voortgang van de werken, en dus ook de opvraging van de middelen door Infrabel, in te schatten, is het budget geruiterd. Zo werd in 2022 een bedrag van 8.576.936 euro aangewend van de ruiter en is er nog 12.592.810 euro overgeheveld naar 2023.

### **3.2.2. MBU-3MFH2KB-WT WERKING EN TOELAGEN - XPERTA**

Alle nieuwe vastleggingen in het kader van Xperta worden vanaf 2019 genomen op begrotingsartikel MB0-1MFH2KB-WT. Op dit begrotingsartikel worden de vereffeningen voorzien van het openstaande encours eind 2019. Verder worden de benodigde middelen voor het project PPS – Kunstwerken op voorgaand begrotingsartikel voorzien.

De realisatiegraad in VAK, 2.600.000 euro, ligt in lijn met de bij BA2022 voorziene budgetten. De uitvoering van het VEK, 58.271 euro, werd niet gerealiseerd. Aangezien de vastlegging pas eind 2022 gerealiseerd werd, is de vereffeningbehoefte grotendeels doorgeschoven naar 2023.

### **3.2.3. MBU-3MFH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.**

Het over te dragen saldo eind 2022 bedraagt 362.021.818 euro.

### **3.2.4. MBU-3MHH2RA-LO LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR**

Op dit begrotingsartikel worden de lonen en forfaitaire vergoedingen van de regeringscommissarissen bij Lantis (Leefbaar Antwerpen door Innovatie en Samenwerken) aangerekend. (106.566 euro in 2022).

### **3.2.5. MBU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR**

Op dit begrotingsartikel zijn kredieten voorzien voor volgende uitgaven :

- Investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud aangerekend voor de maritieme toegangswegen, de basisinfrastructuur, de eraan verbonden studies, alsook andere investeringsuitgaven ter uitvoering van het Vlaamse havenbeleid.



- De kosten verbonden aan de vereiste onteigeningen, onder andere in het kader van de Nieuwe Sluis Zeebrugge
- Investeringssubsidies aan de havenbedrijven.

Het begrote bedrag qua vastleggingskredieten van 117.692.000 euro werd in de loop van 2022 aangevuld via herverdelingen tot het uiteindelijke beschikbare bedrag van 154.878.000 euro. Dit bedrag is inclusief een geruiterd krediet van 9.000.000 euro voor het toekomstverbond Doel, die grotendeels werd overgeheveld naar 2023.

Volgende herverdelingen verklaren deze beweging :

- 186.000 euro, inkomend van MBU-3MIH2VX-IS in het kader van efficiënte besteding van middelen binnen DAB Vlaams infrastructuurfonds.
- 10.000.000 euro, inkomend van MBU-3MFH2LB-WT in het kader van de subsidie aan het havenbedrijf Antwerpen-Brugge voor het uitvoeren van baggerwerken.
- 27.000.000 euro, inkomend van de Relanceprovisie in het kader van onteigeningen voor het project 'Nieuwe Sluis Zeebrugge'.

Rekening houdend met een geruiterd krediet van 9.000.000 euro ligt de uitvoering van de vastleggingen 25.000.000 euro lager dan het beschikbare budget in begroting. Dit is te wijten aan een blokkering van de kredieten omwille van een hogere vastlegging in 2020 teneinde de vastlegging voor de Royerssluis op dat moment correct te kunnen aanrekenen. In 2021 en 2022 werd het bedrag dat bovenop de begroting werd vastgelegd in 2020, geblokkeerd, zodat er intertemporeel binnen het beschikbare budget gebleven wordt.

#### *Inhoudelijke toelichting begrotingsuitvoering*

De vastleggingen ten belope van 120.525.827 euro kaderen binnen SD 3 "Naar een goed verknoopt logistiek netwerk en optimaal ontsloten internationale knooppunten". Concreet betreft het volgende grote vastleggingen:

- Subsidie aan Port of Antwerp-Bruges: 10.000 keuro;
- Nieuwe Sluis Zeebrugge: 38.901 keuro (waarvan 28.000 keuro verwervingen)
- Ontwikkelen van een kustvisie: 3.376 keuro
- Extra containercapaciteit Antwerpen: 1.875 keuro
- Bouw sluizen: Royerssluis: 1.497 keuro
- Instandhouding Pierre Vandammesluis: 13.961 keuro
- Instandhouding Berendrecht- en Zandvliet sluizencomplex: 9.532 keuro
- Instandhouding Kallosluis: 9.025 keuro
- Technische ondersteuning en milieuzorg: 5.868 keuro
- Beschikbaarheidsvergoeding Kieldrechtssluis: 18.055 keuro

Het begrote bedrag qua vereffeningskredieten van 100.632.000 euro werd in de loop van 2022 aangevuld via herverdelingen tot het uiteindelijke beschikbare bedrag van 125.676.000 euro.

Volgende herverdelingen verklaren deze beweging :

- 294.000 euro, inkomend van MBU-3MIH2VX-IS in het kader van efficiënte besteding van middelen binnen DAB Vlaams infrastructuurfonds.

- 10.000.000 euro, inkomend van MBU-3MFH2LB-WT in het kader van de subsidie aan het havenbedrijf Antwerpen-Brugge voor het uitvoeren van baggerwerken.
- 14.750.000 euro, inkomend van de Relanceprovisie in het kader van onteigeningen voor het project 'Nieuwe Sluis Zeebrugge'.

Inhoudelijke toelichting begrotingsuitvoering investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud.

**Antwerpen**

Nieuwe Royerssluis

Na meer dan 100 jaar dienst is de Royerssluis (1.493.179 euro) verouderd. Jaarlijks worden aanzienlijke uitgaven gedaan om de sluis operationeel te houden. De muren, de deuren en hun aandrijfmechanismen, de deurkamers en de rijwegovergang op de deuren, de verlaten en de staketsels in de toegangseul zijn in een zeer slechte toestand. De huidige uitrusting van de sluis laat bovendien niet toe om de vereiste betrouwbaarheidsgraad (voor passeren van weg- en scheepvaartverkeer) nog verder te verzekeren. Een nieuwe Royerssluis dringt zich op.

Kallosluis

Renovatie van de deuren 1, 2 en 3 (7.502.086 euro). De Kallosluis dateert van de jaren '80. Veel van de sluisonderdelen dateren van deze periode. Verschillende elektromechanische en bouwkundige onderdelen naderen het einde van hun levensduur en dienen vervangen of gerenoveerd te worden. De leerpunten uit de opdracht 'Renovatie deur 4 Kallosluis' werden meegenomen bij de renovatie van de 3 andere sluisdeuren en deurkamers. De precieze conditie van de onderdelen wordt immers pas volledig duidelijk wanneer de sluisdeur buiten dienst gaat en droog gezet wordt. De conditie van de verschillende sluisdeuren is gelijkaardig.

Aanpassingswerken aan de Farnese- en Melselebrug (1.341.267 euro). Uit inspecties van het Havenbedrijf Antwerpen blijkt dat herstellingswerken dienen uitgevoerd te worden om de bedrijfszekerheid van de bruggen ter hoogte van de Kallosluis in de Waaslandhaven in de toekomst te verzekeren. Concreet gaat het hier over de Melsele- en de Farnesebrug. Er zijn diverse zaken die moeten aangepakt worden waaronder het vernieuwen van bekabeling, vervangen van oplegtoestellen, betonherstellingen, conserveringswerken, alsook het vernieuwen van leuningen en wegverhardingen.

Zandvlietsluis

Renovatie van de omloop- en afvoerrioolschuiven van de Zandvlietsluis en van de brugvijsels van de Zandvlietbrug (9.441.432 euro). De Zandvlietsluis in de haven van Antwerpen vormt één van de verbindingen tussen de Schelde en de dokken op rechteroever. De sluis dateert van de jaren '65, en is sindsdien op regelmatige tijdstippen onderworpen geweest aan kleine en middelgrote renovaties van allerhande constructiedelen, waaronder recent nog de renovatie van de hydraulische- en elektromechanische uitrusting van het volledige sluiscomplex (periode 2012-2015). Heden dringt een nieuwe renovatieronde zich op voor de omlooprioolschuiven en de brugvijsels van Zandvlietbrug.

### Ontsluiting Waaslandhaven

Technische studies voor de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven van het complex project Extra Containercapaciteit Antwerpen (1.243.212 euro). Om het vergunningstraject en de aanbesteding van de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW) en de aansluiting daarvan op het hoofdwegennet (E34-west) te vervolledigen; voor WOW is dit binnen het complex project ECA, voor E34-west is dit een apart traject via een gewone omgevingsvergunning en RUP; zijn nog enkele technische ontwerpstudies nodig. Deze opdracht handelt over technische studies in voorbereiding van het bestek en omgevingsvergunningsaanvraag als onderdeel van het projectbesluit.

### **Oostende**

#### Demeysluis

Schilderen en herstellingswerken sluisdeuren Demeysluis (852.534 euro). Het project bestaat vooreerst uit het uitvoeren van conserveringswerken aan de sluisdeuren van het bovenhoofd van de Demeysluis. Tegelijkertijd wordt een kathodische bescherming aangebracht en waar nodig de gecorrodeerde staalstructuren hersteld. Daarnaast worden werken uitgevoerd ter hoogte van de halsbeugel en de taats van alle sluisdeuren.

#### Kanaal Brugge-Oostende

Vernieuwen linkeroever kanaal Brugge-Oostende (746.260 euro). De bestaande oeververdediging bestaat uit betonnen damplanken met een lengte van 3,70 meter. Geregeld worden verzakkingen vastgesteld in de berm naast deze oeververdediging. De oorzaak van deze verzakkingen is te wijten aan gronduitspoeling via spleten tussen de damplanken onderling alsook via ontstane gaten in de damplanken. Via het bestaande onderhoudscontract werden reeds voorlopige maatregelen genomen maar dit biedt geen duurzame oplossing. Het huidige project voorziet in een eerste fase van de vernieuwing van de linkeroever van het kanaal, hierbij wordt ongeveer 720 meter van de oever vernieuwd. Op basis van de stabiliteitsberekening volgens huidige normstaven blijkt dat de bestaande oeververdediging onstabiel is. De nieuwe oeververdediging zal bestaan uit stalen damplanken met een lengte variërend van 11,15 tot 13,45 meter. Deze stalen damplanken moeten bovendien om de ongeveer 3 meter verankerd worden met grondankers. Tijdens ontwerpfase werd zowel de optie om de nieuwe oeververdediging aan landszijde als de optie om die aan kanaalzijde van de bestaande oeververdediging te plaatsen. Uiteindelijk werd de optie om de nieuwe oeververdediging langs kanaalzijde als enigste optie behouden.

### **Zeebrugge**

#### Nieuwe sluis te Zeebrugge

Technische ondersteuning in kader van het complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge (5.027.901 euro). Op 28 juni 2019 werd het voorkeursbesluit voor het complex project 'Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge' definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering. Hiermee werd de onderzoeksfase formeel afgesloten en wordt de uitwerkingsfase opgestart. In de uitwerkingsfase wordt toegewerkt naar een projectbesluit, dit omvat alle noodzakelijke vergunningen en machtigingen, de bestemmingswijziging en het (flankerend) actieprogramma om het project te kunnen realiseren.

Veiligheidscoördinatie ontwerp en controle in het kader van de tienjarige aansprakelijkheid (1.449.650 euro). De uitwerkingsfase van het Complex Project Nieuwe Sluis Zeebrugge loopt in verschillende fases. Voor de volgende fase in de verdere uitwerking van het ontwerp voor dit complex project moet van bij aanvang een veiligheidscoördinator-ontwerp aangesteld worden. Dit is een wettelijke verplichting in het kader van het KB Tijdelijke en Mobiele Bouwplaatsen van 25 januari 2001. Bovendien dient de kwaliteitsbewaking gegarandeerd te worden en dient de attestatie met het oog op de verzekering van de tienjarige aansprakelijkheid te gebeuren.

#### P. Vandammesluis

Renovatie looprails deur 3 (13.086.924 euro). De looprails in de deurloop worden vervangen door het plaatsen van een drooglegkuip over de sluisvloer. Bovenop de drooglegkuip wordt dan tegen de deurkamer een afsluitcaisson geplaatst en vervolgens worden de deurkamer en de drooglegkuip droog gezet waardoor onder atmosferische omstandigheden kan worden gewerkt in de drooglegkuip en in de deurkamer. De plaatsing van de drooglegkuip over de sluisvloer om de looprails te kunnen vervangen zorgt ervoor dat er omwille van de veiligheid alleen mag worden gewerkt bij scheepvaartstremming. Aangezien de Vandammesluis de enige toegang vormt tot de achterhaven van Zeebrugge, is het onmogelijk de sluis volledig buiten dienst te nemen voor het uitvoeren van de werken en zijn er enkel blokken van 5 uur scheepvaartstremming mogelijk.

#### Gent

Herstellen van de oever van het kanaal Gent-Terneuzen ter hoogte van de Langerbruggekaai in Gent (629.677 euro). De oever van het kanaal Gent-Terneuzen is ter hoogte van de Langerbruggekaai in Gent over een gedeelte van  $\pm 400$  m in slechte staat. Om de stabiliteit van de oever en de naast liggende gewestweg niet in het gedrang te brengen is het nodig om de oever te herstellen en te vernieuwen.

Detecteren van niet ontplofte conventionele en toxische explosieven in de waterbodem ter hoogte van de Riemekaai in Gent (269.286 euro). De oever van het kanaal Gent-Terneuzen is ter hoogte van de Riemekaai in Gent over een gedeelte van  $\pm 270$  m in slechte staat. Om de stabiliteit van de oever en de naast liggende gewestweg niet in het gedrang te brengen is het nodig om de oever te herstellen en te vernieuwen. In dit gebied hebben er echter tijdens WOII zware bombardementen plaatsgevonden. We willen dan ook voorafgaand alle niet ontplofte conventionele en toxische explosieven (CTE) detecteren zodat hiermee rekening kan gehouden worden bij de aanbesteding van de werken van de nieuwe oeververdediging.

#### Havenoverschrijdend

Kustvisie (3.168.435 euro). Van 2009 tot 2014 was het project Vlaamse Baaien een VIA project van de Vlaamse Regering dat ervoor wou zorgen dat de Belgische kust tegen 2100 bestand zou zijn tegen de veranderende klimaatomstandigheden. In 2011 werd door de Vlaamse Regering Masterplan Kustveiligheid, dat de kust moet beschermen tot een zeespiegelstijging van maximaal 80 cm, goedgekeurd. In navolging van deze twee projecten werd in mei 2014 gestart met het Masterplan Vlaamse Baaien om tot een specifiek maatregelenplan te komen om de toekomstige zeespiegelstijging op te vangen met zoveel mogelijk synergiën tussen de belangrijke sectoren aan de kust. Het uitgangspunt van dit project is het opvangen van een toekomstige zeespiegelstijging tot 3m. De doelstelling van Kustvisie is vanuit de vraag wat de meest aangewezen inplanting is

voor de toekomstige kustlijn en hoeveel ruimte er nodig is om een kustbescherming te realiseren die adaptief mee kan evolueren met de stijging van de zeespiegel. Hierbij wordt rekening gehouden met al de verschillende huidige en mogelijk toekomstige gebruiken van de kust en het Belgisch deel van de Noordzee.

### **3.2.6. MBU-3MIH2VX-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ**

Op dit artikel worden de overdrachten aan de Vlaamse Landmaatschappij in het kader van de grondenbanken voorzien.

De uiteindelijke kredieten op jaareinde wijken af van de begrotingsaanpassing vanwege volgende herverdeling : 186.000 euro VAK en 294.000 euro VEK, uitgaand naar MBU-3MIH2VA-WT in het kader van efficiënte besteding van middelen binnen DAB Vlaams

Uiteindelijk is er 161.563 euro vastgelegd in 2022.

### **3.2.7. MCU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR**

Op dit begrotingsartikel worden de investeringen in waterbouwkundige werken van het agentschap MDK aangerekend. Deze investeringen behelzen voornamelijk de realisatie van het Masterplan Kustveiligheid, hetgeen een cruciale schakel vormt bij de realisatie van de operationele doelstelling aangaande de bescherming van Vlaanderen tegen overstromingen.

Bij de realisatie van deze investeringswerken versterken we het multifunctioneel karakter van de kust en de kustjachthavens met aandacht voor een kwalitatieve exploitatie van het watersportgebeuren alsook voor een maximale toeristisch-recreatieve beleving. Dit geeft invulling aan de doelstelling om de recreatieve en toeristische troeven van Vlaanderen mee te versterken.

Eveneens worden op dit begrotingsartikel de investeringsprojecten aangerekend op vlak van VTS-investeringen in de havengebieden en de maritieme toegangswegen en de investeringen in de Vlaamse hydrografie. Het is een must om te beschikken over de meest accurate en kwalitatieve hydrografische en hydrometeorologische data. Er wordt dan ook ten volle ingezet op digitalisering van bestaande procedures. Zo kunnen opgenomen data in korte termijn verwerkt worden tot kwaliteitsvolle producten. Deze investeringen zorgen voor het verzekeren van een vlot en veilig scheepvaartverkeer van en naar de havens en garanderen een optimale werking van de nautische keten.

Op dit begrotingsartikel is er in 2022 in totaal 44.913.527 euro vastgelegd.

#### *Inhoudelijke toelichting begrotingsuitvoering*

In uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid werden verschillende projecten voorbereid, opgestart of verdergezet en werden overige zwakke plekken aangepakt. Om het veiligheidsniveau op peil te houden werden in 2022 strandsuppleties (4.051 keuro) uitgevoerd door extra veiligheidsbuffers aan te leggen of door eerdere suppleties te onderhouden.

Andere voornaamste projecten die in het kader van het realiseren van een veilige kustverdediging zijn vastgelegd in 2022 zijn de bouw van een strandhoofdenveld in De Haan – Wenduine, de

herinrichting van de duinen in De Haan en de realisatie van overstromingsmaatregelen te Blankenberge en Zeebrugge waaronder de bouw van een stormmuur te Blankenberge.

Eveneens werden de veiligheidstoetsingen m.b.t. de kustveiligheid verder uitgevoerd, de nodige voorbereidingen getroffen en studies en architecturale ontwerpen uitgevoerd voor komende projecten. Zo zijn voor het project strekdam Blankenberge de concepten verder uitgewerkt en is er aandacht gegeven aan de bezorgdheden van de verschillende actoren. Dit resulteert in de aanbesteding in het eerste semester 2023.

Voor de projecten in het kader van de realisatie van een veilige kustverdediging werd in 2022 in totaliteit een bedrag van 15.554.404 euro vastgelegd.

In de infrastructuur voor de kustjachthaven is in 2022 een bedrag van 19.818.922 euro geïnvesteerd. De voornaamste investeringen zijn hier :

- Zeebrugge: het plaatsen van vlottende steigers in de oude vissershaven en het vernieuwen van de basisinfrastructuur van de oude vissershaven. Eveneens worden de kaaimuren aan het Tijdok aangepast.
- Nieuwpoort: plaatsen van vlottende steigers ter hoogte van de motoristenpost van DAB Vloot
- Oostende: plaatsen van wrijfhouten aan het Visserijdok

In 2022 werd er verder geïnvesteerd in de modernisering en uitbreiding van de ICT omgeving voor het verwerken, opslaan en publiceren van hydrografische en hydrometeorologische data. Behoeftenanalyses werden opgestart voor de digitalisering van bestaande procedures en omzetting in applicaties ter verhoging van operationele efficiëntie. Er werd een bedrag van 2.614 keuro vastgelegd voor de investeringen van de Vlaamse Hydrografie.

In het kader van de VTS-investeringsprojecten is in 2022 ingezet op verschillende projecten waaronder de planmatige instandhoudingswerken en bijhorend onderhoud en beheer gebouwen en de werktuigbouwkundige elektrotechnische installaties ten behoeve van de ScheldeRadarKeten (SRK) en het verder zetten van de renovatie en herinrichting van het Maritiem Reddings- en Coördinatie Center (MRCC).

Tevens werd er op dit begrotingsartikel 113.000 euro vastgelegd voor subsidies aan de Strand- en Zeereddingsdiensten.

Tot slot werd er eveneens 113.000 euro vastgelegd voor investering aan de Kust via het FFEU.

Voor verdere details wordt verwezen naar het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP).

### **3.2.8. MDU-3MFH2LC-WT WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING MOBILITEIT**

Op dit begrotingsartikel worden de projecten aangerekend in het kader van de relancemaatregel Duurzaamheid VV49 Laadpalen versnelde uitrol laadinfrastructuur.

In het kader van de relance cluster vergroening weginfrastructuur werd onder de relance maatregel "VV049 Laadpalen - versnelde uitrol laadinfrastructuur" in 2022 3.966.00 euro vastgelegd voor het leveren en plaatsen van niet-inwendig verlichte signalisatie voor het signaleren van

dienstenzones langsheen de autosnelwegen in Vlaanderen openbare aanbesteding. Deze middelen werden tijdens het jaar herverdeeld vanuit de Relanceprovisie.

Tevens werd er bij de laatste herverdeling vanuit de Relanceprovisie geraamd dat er een bedrag van 500.000 euro vereffeningskrediet nodig zou zijn in 2022. De uitvoering bleek echter veel lager te zijn, waardoor deze middelen in onderbenutting zijn gevallen en komende jaren moeten voorzien worden.

### **3.2.9. MDU-3MHH2RA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR**

Deze kredieten worden aangewend voor investeringen en structureel onderhoud in weginfrastructuur. Dit gaat over het ontwerpen, aanleggen, herinrichten, uitrusten van wegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets- en voetgangersvoorzieningen, voorzieningen voor mindervaliden en van elektromechanische en telematica-uitrustingen.

Ook subsidies in het kader van het decreet basisbereikbaarheid en EFRO aan provincies, steden en gemeenten worden op dit begrotingsartikel gefinancierd, alsook de subsidies voor afrekeningen van voor 1 januari 2020 bevolen verplaatsingen van rioleringen, gas- en elektriciteitsinstallaties.

Het Agentschap Wegen en Verkeer helpt mee aan de doorstroming van het openbaar vervoer in samenwerking met de VVM de Lijn. Het betreft onder andere de aanleg van vrije busstroken, verkeerslichtenbeïnvloeding en verplaatsing van haltes (na een kruispunt). Dit krediet wordt ook aangewend voor uitgaven in het kader van handhavingsbeleid.

Het herstellen van schade aan elektrische en elektromechanische installaties wordt eveneens met deze kredieten betaald. Mogelijk oorzaken van beschadigingen aan deze installaties zijn verkeersongevallen, vandalisme en overmacht (water- en stormschade). Het is essentieel voor de weggebruikers dat deze uitrustingen zo snel mogelijk terug beschikbaar zijn, dit om een vlotte en veilige mobiliteit te kunnen verzekeren en ervoor te zorgen dat kunstwerken bediend kunnen blijven worden.

Ten slotte worden de kosten van het onderhoud en de investeringen in het kabelnetwerk van afdeling Elektromechanica en Telematica hierop aangerekend.

Onder dit begrotingsartikel worden ook quasi alle uitgaven aangerekend van de relance projecten die begrepen zijn in het Plan Vlaamse Veerkracht

Op dit begrotingsartikel is er in 2022 in totaal 666.692.612 euro vastgelegd.

#### *Inhoudelijke toelichting begrotingsuitvoering*

De investeringsambities van het Agentschap Wegen en Verkeer inzake mobiliteit vertalen zich door de concrete aanduiding van belangrijke investeringsprojecten. Zo bouwt het Agentschap Wegen en Verkeer aan een wegennetwerken met de nodige reservecapaciteit en veerkracht om na een incident snel te herstellen.

Voor een overzicht van de vastleggingen in 2022 wordt verwezen naar de GIP rapportering.

AWV investeert in structureel onderhoud met het oog op het opwaarderen van de kwaliteit van de weginfrastructuur : autosnelwegen en gewestwegen en kunstwerken (categorie IV).

Uitgevoerde werken structureel onderhoud :

- A-wegen: 21 wegenwerken, circa 34 km opgevaardeerd.
- N-wegen: 136 wegenwerken, circa 181 km opgevaardeerd.

Uit het rapport toestand autosnelwegen (meetjaar 2022) blijkt dat na vijf jaren van relatieve stabiliteit van de toestand, de algemene toestand er in 2022 licht is op achteruit gegaan :

- Wegvakken in goede tot zeer goede staat : 53,4%.
- Wegvakken in slecht tot zeer slechte staat : 17,6%.

Uit de rapporten over de toestand van de gewestwegen (meetjaar 2019 & 2020) blijkt dat de wegvakken erop achteruit zijn gegaan in Vlaams Brabant, en in beperkte mate ook in Limburg en Antwerpen. In Oost-Vlaanderen en in meerdere mate in West-Vlaanderen<sup>1</sup> is de toestand erop vooruit gegaan.

Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat mee op het groeipad voor fietsinvesteringen, zodat de doelstelling in het regeerakkoord voor de fiets – 300 miljoen euro tegen het einde van de legislatuur – drie jaar vroeger wordt bereikt. De focus ligt hierbij niet alleen op het verbeteren van de bestaande infrastructuur, maar ook op het wegwerken van de onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk en het verbeteren van de doorstroming van fietser. AWV nam het afgelopen jaar voor 181 miljoen euro vastlegging voor fietspad projecten. Uit de rapportage over de toestand van de fietspaden (meetperiode 03/2019-02/2022) blijkt vooruitgang:

- Toestand fietspaden in behoorlijke staat en beter: 60,5% (stijging);
- Conform ingerichte fietspaden: 47% (stijging).

AWV werkt aan nette, veilige en voldoende dienstzones volgens de principes van het Strategisch Netplan Dienstzones. De werken voor de herinrichting van de parking in Groot-Bijgaarden zijn afgerond. In verband met de transmigratie problematiek werd circa 6 km hekwerk geplaatst aan 18 parkings. Op een eerste parking (Groot-Bijgaarden) werden ook beveiligingscamera's geplaatst. Het contract voor de inzet van bewakingsagenten werd vernieuwd en loopt tot en met 2024.

AWV verhoogt de verkeers- en tunnelveiligheid in haar tunnels. Het Agentschap zet de nodige stappen om ervoor te zorgen dat de Craeybeckx-, Kennedy-, Vierarmen-, Tijsmans en Beverentunnel zowel (verkeers)technisch als organisatorisch voldoen aan de Europese minimumveiligheidseisen. Ook in de niet-TERN tunnels neemt AWV maatregelen zodat de tunnels voldoen aan het basis veiligheidsniveau. AWV voerde in 2022 volgende tunnel ingrepen uit :

- Om de veiligheid in de Vierarmen- en Kennedytunnel te verhogen zijn er slagbomen en signalisatie in dienst genomen zodat de tunnels fysiek afgesloten kunnen worden.
- In de Beverentunnel werd een proefproject opgezet voor de live-detectie van ADR transporten. De proef werd succesvol opgezet en positief geëvalueerd.
- (Opstart) Totaalrenovatie Leonardtunnel : de wandpanelen zijn verwijderd en er is tijdelijke verlichting geïnstalleerd.
- (Opstart) Totaalrenovatie Vierarmentunnel : de vlucht-concept werd vernieuwd.



- Gefaseerde renovatie Kennedytunnel : de wandpanelen en verlichting zijn vervangen in de koker richting Gent.
- De liften in de Sint-Annatunnel zijn gerenoveerd.

AWV maakt haar verkeerslichtenregelingen slimmer. Het Agentschap streeft ernaar haar verkeerslichten op elk moment zo optimaal mogelijk te laten functioneren om de veiligheid en doorstroming van alle modi en alle verkeersstromen te bevorderen. 142 kruispunten zijn in 2022 aangepast conform het actieplan verkeerslichten. De verkeerscomputer Antwerpen is operationeel, afgelopen jaar werden 56 VRI's van de regelgebieden en clusters aangesloten of aangepast. In totaal zijn nu 237 (69%) kruispunten met nieuwe verkeerslichtenregeling aangesloten op de verkeerscomputer.

AWV verlicht haar patrimonium overeenkomstig de principes opgenomen in de lichtvisie voor snelwegen en gewestwegen. Zo wordt de hinder door lichtverstrooiing verminderd. Status ombouw LED :

- Autosnelwegen :
  - Circa 90% van alle NaLP armaturen zijn vervangen door LED.
  - 0% van alle NaHP armaturen zijn vervangen door LED, de ombouw start in 2023.
- Gewestwegen:
  - 0% van alle armaturen zijn vervangen door LED, de ombouw is gestart eind 2022.
  - 148 oversteekplaatsen zijn uitgerust met punctuele verlichting.

Status uitrol lokale besturingsapparatuur ikv het centraal bedienings- en bewakingssysteem voor de verlichting op autosnelwegen: 83% afgerond.

AWV neemt geluidswerende maatregelen op belaste locaties om de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen. In 2022 plaatste AWV circa 15.417 lm geluidsschermen en 585 m gronddam. Er werd ook voor 8.100 m AGT (Asfalt Geluidsarme Toplaag) aangelegd.

In 2022 werden voor 123.651 keuro projecten vastgelegd die kaderen binnen het Plan Vlaamse veerkracht onder volgende maatregelen :

- Relance Budget 13 – Een groter en veiliger fietsnetwerk maakt de fiets een aantrekkelijker vervoersmiddel en helpt zo het gebruik van de personenwagens te reduceren. Een Groter En Veiliger Fietsnetwerk: 63.221 keuro.
- Relance Budget 37 - Asset Management - Aanpakken Catg. 4 Kunstbouwwerken in slechte staat (O.A. Bruggen): 30.079 keuro.
- Relance Budget 38 - Versneld aanpakken van "Gevaarlijke Punten" mhoo de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker: 15.969 keuro.
- Relance Budget 39 - Versnelling Investerings in veilige schoolroutes: 7.480 keuro
- Relance Budget 40 - Versnelling Verkeerslichtenbeïnvloeding 500 Extra Kruispunten mhoo een betere en veiligere doorstroming voor de fietser: 6.902 keuro.

Deze kredieten werden tijdens het jaar herverdeeld vanuit de Relanceprovisie, wat meteen de grootste verklaring is tussen het begrote bedrag en de uitgevoerde bedragen.

Daarnaast werd een bedrag van 32 miljoen euro gecompenseerd naar het- onderhoudsartikel (MD0-1MHH2QA-WT) teneinde te voldoen in de noodzakelijke betalingen van de hogere energiekosten.

Vervolgens werd er minder infrastructuur dan voorzien vanuit De Werkvennootschap overgeheveld naar AWV, waardoor een deel van de BTW-kost die AWV voorzien had, herverdeeld kon worden naar voorliggend investeringsartikel. Dit voor een bedrag van 14.160 keuro.

In 2022 werd er 2.800 keuro geblokkeerd op het begrotingsartikel voor de investeringen weginfrastructuur om het budgettekort van de lonen van het Agentschap Wegen en Verkeer op te vangen. Dit is de grootste verklaring voor het verschil tussen het budget op het einde van het jaar (inclusief herverdelingen) en de uitvoering.

Teneinde te voorzien in een correcte aanrekening van facturen op het juiste jaar, wordt er de laatste jaren meer energie gestoken in het aanmaken van te ontvangen facturen (TOF's). Omdat deze geboekt worden begin januari, dient een inschatting gemaakt te worden eind december en werd toen een volledig VEK-bedrag van 530 miljoen euro geraamd op voorliggend begrotingsartikel. Binnen het beleidsdomein werd VEK herverdeeld om tot aan dat bedrag te komen. In januari en februari bleek dat de uiteindelijk VEK-uitvoering (inclusief TOF's) 563,5 miljoen euro bedroeg.

#### **3.2.10. MDU-3MHH2RB-LE LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN**

De beschikbaarheidsvergoedingen (deel kapitaal) worden in het kader van de boekhoudkundige consolidatie van de PPS-projecten afgezonderd op dit begrotingsartikel en bedroegen in 2022 6.320.844 euro.

#### **3.2.11. MDU-3MHH2RB-WT WERKING EN TOELAGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN**

De beschikbaarheidsvergoedingen (deel onderhoud en rente) worden in het kader van de boekhoudkundige consolidatie van de PPS-projecten afgezonderd op dit begrotingsartikel en bedroegen voor 2022 99.669.000 euro.

Voor de niet geherkwalificeerde PPS projecten (Brabo I en Brabo II, Via A11) omvatten de beschikbaarheidsvergoedingen de kapitaals- onderhouds- en intrestencomponent.

Voor de geherkwalificeerde PPS projecten (Via Noord Zuid Kempen, Via R4, Via Zaventem) worden op dit begrotingsartikel enkel de intresten en de onderhoudscomponent aangerekend. De kapitaalaflossingen worden aangerekend op begrotingsartikel MDU-3MHH2RB-LE.

De uitvoering ligt ongeveer 1,5 miljoen euro hoger dan voorzien in de begroting. Deze middelen werden intern gecompenseerd via herverdeling vanuit de investeringskredieten en zijn het gevolg van een stijging in de onderhoudscomponent (ten gevolge van de hoge indexen).

### **3.2.12. MDU-3MHH2RC-WT WERKING EN TOELAGEN – FFEU**

Op dit begrotingsartikel worden de projecten aangerekend die kaderen in Missing Links, Gevaarlijke Punten en Verkeerslichtenbeïnvloeding van AWV en De Lijn. In 2022 is er 1.947.505 euro vastgelegd op dit begrotingsartikel.

Voor een uiteenzetting van de projecten die werden aangerekend op dit begrotingsartikel wordt verwezen naar de rapportering van het GIP.

Er worden voornamelijk nog betalingen voorzien op engagementen van de voorbije jaren. Deze waren met 13.165.200 euro lager dan begroot.

Gelet op het feit dat voorliggend begrotingsartikel geruiterd is, werd het beschikbare restsaldo, 10.233.190 euro, overgeheveld naar 2023.

### **3.2.13. MDU-3MHH2RE-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR (LEEFBAARHEIDSPROJECTEN OOSTERWEEL)**

Er is een apart begrotingsartikel opgenomen op het VIF voor de opvolging van de studies en werken die AWV uitvoert in het kader van de leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de Antwerpse Ring (Oosterweelverbinding). In 2022 is er 854.138 euro vastgelegd op dit begrotingsartikel.

De effectieve kost van het project in 2022 is iets lager uitgevallen dan geraamd.

### **3.2.14. MDU-3MHH2RW-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ**

De Vlaamse Landmaatschappij is een extern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid dat verscheidene taken heeft binnen het beleidsdomein Omgeving van de Vlaamse overheid. Dit begrotingsartikel bevat alle projecten die de Vlaamse Landmaatschappij voor AWV uitvoert.

In 2022 is er 643.637 euro vastgelegd op dit begrotingsartikel.

De uitvoering ligt in lijn met de begroting.

### **3.2.15. MDU-3MHH2RY-WT WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP**

De Werkvennootschap werd opgericht door de Vlaamse Regering om de inspanningen van de verschillende Vlaamse mobiliteitsspelers te coördineren. Hierbij worden infrastructuurprojecten integraal en gecoördineerd aangepakt ten einde een mobiliteitsinfrastructuur te realiseren en te faciliteren (ontwerpen, financieren, bouwen, onderhouden of beheren) voor het Vlaamse Gewest en publiekrechtelijke rechtspersonen. De vier activiteiten die door de Werkvennootschap ten behoeve van AWV gedaan worden zijn:

- Infrastructuurwerken
- Onteigening van gronden
- Aanschaf gronden ten behoeve van boscompensaties

- Boscompensaties en verplaatsingen van leidingen ten behoeve van de projecten.

In 2022 is er 19.719.345 euro vastgelegd op dit begrotingsartikel.

Een aantal overdrachten werden doorgeschoven van 2022 naar 2023 of later, in functie van de voortgang van de werken. Het betreft onder andere enkele projecten op de R0, quick wins op de R4 West en Oost en enkele Mobipunten.

Hierdoor lag de uitvoering met 19.719.345 euro veel lager dan het initieel begrote bedrag van 101.662.000 euro.