



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-12

8 JUNI 2023

BERICHTEN: 151 - 158

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2023-12/151 - NIEUWE PUBLICATIE

Lichtenlijst Nr. 2023-06
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.
De nieuwe versie is te downloaden via:
<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2023-12/152 VSS-OFF NOORDHINDER - BOEI**

BaZ 2022-18/208(T) vervalt.

Kaarten: D11

Bron: Vlaamse Hydrografie, MRCC MSI 258/23

2023-12/153 BLIGHBANK-THORNTONBANK - BOEI

BaZ 2022-09/156(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Bron: Vlaamse Hydrografie, MRCC MSI 257/23

2023-12/154 WIELINGEN - SCHEUR - RIBZAND - BATHYMETRIE

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

D11, 101 (INT 1474), 107/4:

Schrappen:

- Dieptecijfer 8,9 in positie 51 °23,15'N 003 °07,93'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 7,7 in positie 51 °23,23'N 003 °08,17'E

101 (INT 1474), 107/4:

Schrappen:

- Dieptecijfer 9,4 in positie 51 °23,14'N 003 °08,43'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 8,9 in positie 51 °23,12'N 003 °07,75'E

- Dieptecijfer 9,2 in positie 51 °23,20'N 003 °08,56'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND

2023-12/155(T) NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

D11, 101 (INT 1474), 107/5

Aanbrengen:

- Boei VR-A, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51 °26,19'N 003 °20,07'E
- Boei VR-B, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51 °26,12'N 003 °20,07'E

D11, 101 (INT1474), 104/10

Aanbrengen:

- Boei VR-C, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51 °25,55'N 003 °24,01'E
- Boei VR-D, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51 °25,49'N 003 °24,01'E

Deze boeien dekken twee meetframes.

Bron: GNA Bass 042-2023, Rijkswaterstaat

2023-12/156(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Aanbrengen:

- Boei OG 6A, rode stompe, Iso.R.8s in positie 51 °31,62'N 003 °25,79'E

Verplaatsen:

- Boei OG 8 van positie 51 °31,26'N 003 °26,04'E naar positie 51 °31,16'N 003 °26,21'E
- Boei OG 10 van positie 51 °30,47'N 003 °27,42'E naar positie 51 °30,33'N 003 °27,72'E

Bron: GNA Bass 052-2023, Bass 055-2023, Rijkswaterstaat

2023-12/157(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTKAPELLE - BOEI

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Aanbrengen:

- Boei ZINK-WKP, west kardinale pilaar, Q(9)15s in positie 51 °33,02'N 003 °25,86'E

Bron: GNA Bass 052-2023, Bass 055-2023, Rijkswaterstaat

2023-12/158 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - OVERLOOP VAN HANSWEERT - BAKEN - PAAL

Kaarten: 104/09

Verplaatsen:

- Bakken (kabelbord) van positie 51 °24,10'N 003 °56,98'E naar positie 51 °24,08'N 003 °56,84'E

Bron: NLHO BaZ 2023-19/135

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht**

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/032 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI CB11, 51-07.92 N 002-33.48 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/220 NADERING OOSTENDE

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-16.44 N 002°-54,78 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 23/224 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

M/V VLAANDEREN 8 CALLSIGN ORLX ANKER EN KETTING VERLOREN IN POSITIE 51°20,10N 003°07,02E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 23/259 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI HD3, 51-12.74 N 002-50.55 E TIJDELIJK OPGENOMEN