



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-14

6 JULI 2023

BERICHTEN: 168 - 176

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2023-14/168 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 6 juli 2023 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2023-08
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2023-14/169(T) FAIRY-NOORDHINDER - BOEIEN**

BaZ 2022-24/257(T) en 2023-03/086(T) vervallen.

Kaarten: D11

Aanbrengen:

- Boei SWLB068, gele ODAS superboei, FI(5)Y.20s, AIS in positie 51°28,14'N 002°25,77'E
- Boei SWMini073, gele ODAS spitse, FI(5)Y.20s in positie 51°31,13'N 002°29,28'E
- Boei SWLB069, gele ODAS superboei, FI(5)Y.20s, AIS in positie 51°35,41'N 002°32,12'E

Bron: MRCC MSI 289/23, MSI 290/23

2023-14/170 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - PAAL

BaZ 2022-26/272(P) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Paal, F.W in positie 51°17,96'N 004°16,58'E

Bron: GNA Bass 180-2022

2023-14/171(T) BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SLEUTELHOF - BOEIEN

Kaarten: 104/02, 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei 2, gele spitse, X-vormig topteken, FI.Y.4s in positie 51°11,45'N 004°19,86'E
- Boei 1, gele spitse, X-vormig topteken, FI.Y.4s in positie 51°11,51'N 004°19,91'E

Bron: GNA Bass 069-2023

NEDERLAND**2023-14/172 NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN**

BaZ 2023-12/155(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Bron: GNA Bass 042-2023, Rijkswaterstaat

2023-14/173 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BOEIEN

Kaarten: D11, 101 (INT 1474), 104/09, 104/10

D11, 101 (INT 1474), 104/10

Verplaatsen:

- Boei VH 2a van positie 51 °24,12'N 003 °34,29'E naar positie 51 °24,12'N 003 °34,28'E
- Boei VH 4 van positie 51 °23,87'N 003 °34,81'E naar positie 51 °23,85'N 003 °34,80'E

101 (INT 1474), 104/10

Verplaatsen:

- Boei VH 6 van positie 51 °23,65'N 003 °35,37'E naar positie 51 °23,64'N 003 °35,37'E

104/10, 104/09

Verplaatsen:

- Boei VH 9 van positie 51 °22,89'N 003 °40,00'E naar positie 51 °22,93'N 003 °40,00'E
- Boei VH 18 van positie 51 °23,02'N 003 °40,00'E naar positie 51 °23,05'N 003 °40,01'E
- Boei VH 11 van positie 51 °22,72'N 003 °40,80'E naar positie 51 °22,74'N 003 °40,82'E

104/09

Verplaatsen:

- Boei VH 20 van positie 51 °22,80'N 003 °40,97'E naar positie 51 °22,81'N 003 °41,01'E

Bron: GNA Bass 058-2023

2023-14/174 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HONTE - BOEIEN

Kaarten: 104/09

Schrappen:

- Boei HNTÉ in positie 51 °26,17'N 003 °41,54'E

Aanbrengen:

- Boei Honte 1, gele bol, FI(5)Y.20s in positie 51 °26,22'N 003 °41,73'E
- Boei Honte 2, gele bol, FI(5)Y.20s in positie 51 °26,10'N 003 °41,81'E

Bron: GNA Bass 070-2023

2023-14/175 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - EVERINGEN - BOEIEN**Kaarten:** 104/09

Verplaatsen:

- Boei E 10 van positie 51 °22,24'N 003 °51,76'E naar positie 51 °22,21'N 003 °51,78'E
- Boei E 13 van positie 51 °22,08'N 003 °51,81'E naar positie 51 °22,05'N 003 °51,82'E
- Boei E 12 van positie 51 °22,35'N 003 °52,40'E naar positie 51 °22,33'N 003 °52,42'E
- Boei E 15 van positie 51 °22,20'N 003 °52,50'E naar positie 51 °22,18'N 003 °52,51'E

Bron: GNA Bass 060-2023

2023-14/176(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN**Kaarten:** 104/09, 105/10

Verplaatsen:

- Boei NST-B van positie 51 °20,20'N 003 °48,75'E naar positie 51 °20,23'N 003 °48,73'E
- Boei NST-C van positie 51 °20,02'N 003 °48,86'E naar positie 51 °20,01'N 003 °48,88'E

Bron: GNA Bass 068-2023

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht**

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/032 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI CB11, 51-07.92 N 002-33.48 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/220 NADERING OOSTENDE

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-16.44 N 002°-54,78 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 23/259 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI HD3, 51-12.74 N 002-50.55 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/278 EEZ

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG SCH-18 BOEIER IN POS 51-25.95 N 002-42.29 E VISTUIG WERD GEMARKEERD DOOR 1 BOEI SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/300 WIELINGEN

LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E 80 GRADEN, 500 METER UIT POSITIE

MSI > 23/304 WIELINGEN

LICHTBOEI H1, 51-21.16 N 002-53.14 E TIJDELIJK OPGENOMEN