



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-15

20 JULI 2023

BERICHTEN: 177 - 182

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2023-15/177(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKINGEN**

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1) begrensd door volgende posities:

51°13,37'N 004°23,81'E

51°13,38'N 004°23,75'E

51°13,22'N 004°23,63'E

51°13,22'N 004°23,66'E

51°13,14'N 004°23,60'E

51°13,12'N 004°23,64'E

Bron: Loodswezen

NEDERLAND**2023-15/178 NADERING WESTERSCHELDE - WESTKAPELLE - BOEI**

BaZ 2023-12/157(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Bron: Rijkswaterstaat

2023-15/179 NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - VOORZORGSGEBIED

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Schrappen:

- Grens voorzorgsgebied (INT1 M16) tussen volgende posities:

51°27,43'N 003°31,43'E

51°27,27'N 003°31,66'E

51°27,16'N 003°32,26'E

- Grens voorzorgsgebied (INT1 M16) tussen volgende posities:

51°26,81'N 003°32,69'E

51°26,64'N 003°33,33'E

51°26,43'N 003°33,71'E

51°25,85'N 003°33,28'E

Aanbrengen:

- Grens voorzorgsgebied (INT1 M16) tussen volgende posities:

51°27,43'N 003°31,43'E

51°27,23'N 003°31,67'E

51°27,16'N 003°32,26'E

- Grens voorzorgsgebied (INT1 M16) tussen volgende posities:

51°26,81'N 003°32,69'E

51°26,62'N 003°33,46'E

51°26,36'N 003°33,78'E

51°25,85'N 003°33,28'E

Bron: NLHO

2023-15/180 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HONTE - VOORZORGSGEBIED

Kaarten: 104/09, 104/10

Schrappen:

- Grens voorzorgsgebied (INT1 M16) tussen volgende posities:

51°26,08'N 003°38,19'E

51°26,29'N 003°39,04'E

51°26,26'N 003°39,89'E

51°25,95'N 003°40,52'E

51°26,81'N 003°40,52'E

Aanbrengen:

- Grens voorzorgsgebied (INT1 M16) tussen volgende posities:

51°26,08'N 003°38,19'E

51°26,26'N 003°38,81'E

51°26,26'N 003°39,89'E

51°25,92'N 003°40,52'E

51°26,81'N 003°40,52'E

Bron: NLHO

2023-15/181 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - WALSOORDEN - NAUW VAN BATH - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/06, 104/07, 104/09, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478), 104/06

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 0,9 in positie 51°23,67'N 004°11,55'E, 2 m dieptelijn zuidoostwaarts uitbreiden

104/07

Schrappen:

- Dieptecijfer 6,1 in positie 51°23,27'N 004°02,48'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,8 in positie 51°23,29'N 004°02,47'E, 5 m dieptelijn noordwestwaarts uitbreiden

104/07, 104/08

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 9,4 in positie 51°23,45'N 004°02,42'E

104/09

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 2,1 in positie 51°23,38'N 003°44,53'E, ingesloten door 5 m dieptelijn

Bron: NLHO BaZ 2023-28/219

2023-15/182 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - NAUW VAN BATH - BOEI

BaZ 2023-13/167(T) vervalt.

Kaarten: 104/06, 106 (INT 1478)

Bron: Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/032 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI CB11, 51-07.92 N 002-33.48 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/220 NADERING OOSTENDE

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-16.44 N 002°-54,78 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 23/259 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI HD3, 51-12.74 N 002-50.55 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/278 EEZ

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG SCH-18 BOEIER IN POS 51-25.95 N 002-42.29 E VISTUIG WERD GEMARKEERD DOOR 1 BOEI SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/304 WIELINGEN

LICHTBOEI H1, 51-21.16 N 002-53.14 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E