



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-16

3 AUGUSTUS 2023

BERICHTEN: 183 - 186

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2023

**Samengesteld door:** afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
“MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie”

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2023-16/183 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 03 augustus 2023 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2023-09  
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

**NEDERLAND****2023-16/184 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - THOMAESGEUL - VAARWATER LANGS PAULINAPOLDER - BOEIEN****Kaarten:** 104/09**Schrappen:**

- Boei TG 1 in positie 51°21,57'N 003°43,18'E
- Boei TG 2 in positie 51°21,60'N 003°43,03'E
- Boei TG 3 in positie 51°21,70'N 003°43,52'E
- Boei TG 4 in positie 51°21,67'N 003°43,32'E
- Boei TG 5 in positie 51°21,75'N 003°43,77'E
- Boei TG 6 in positie 51°21,74'N 003°43,47'E
- Boei TG 8 in positie 51°21,80'N 003°43,76'E

**Aanbrengen:**

- Boei TG 1, gele spar, FI(3)Y.10s, X-vormig topteken in positie 51°21,56'N 003°43,14'E
- Boei TG 2, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,61'N 003°42,99'E
- Boei TG 3, gele spar in positie 51°21,72'N 003°43,51'E
- Boei TG 4, gele spar in positie 51°21,79'N 003°43,45'E
- Boei TG 5, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,75'N 003°43,76'E
- Boei TG 6, gele spar, FI(3)Y.10s, X-vormig topteken in positie 51°21,84'N 003°43,70'E
- Boei PP D, gele spar, FI(3)Y.10s, X-vormig topteken in positie 51°21,20'N 003°45,31'E

**Verplaatsen:**

- Boei PP A van positie 51°21,47'N 003°43,32'E naar positie 51°21,36'N 003°43,65'E
- Boei PP B van positie 51°21,26'N 003°44,10'E naar positie 51°21,25'N 003°44,24'E
- Boei PP C van positie 51°21,21'N 003°45,04'E naar positie 51°21,22'N 003°44,79'E

Bron: GNA Bass 079-2023

**2023-16/185 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEI****Kaarten:** 104/08**Verplaatsen:**

- Boei HW 4 van positie 51°26,23'N 004°01,24'E naar positie 51°26,19'N 004°01,35'E

Bron: GNA Bass 082-2023

**2023-16/186 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - NAUW VAN BATH - LICHTEN****Kaarten:** 104/06, 106 (INT 1478)**Aanbrengen:**

- Iso.R.2s bij boei 66 A in positie 51°23,60'N 004°10,30'E
- Iso.R.2s bij boei 66 B in positie 51°23,78'N 004°10,62'E

Bron: GNA Bass 086-2023

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER**

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

**MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER**

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/212 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

**MSI > 23/220 NADERING OOSTENDE**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-16.44 N 002°-54,78 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 23/259 DE PANNE-OOSTENDE**

LICHTBOEI HD3, 51-12.74 N 002-50.55 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/278 EEZ**

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG SCH-18 BOEIER IN POS 51-25.95 N 002-42.29 E VISTUIG WERD GEMARKEERD DOOR 1 BOEI SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 23/309 EEZ**

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

**MSI > 23/321 EEZ**

OOSTDYCK ANKERGEBIED M/V DREAM SYRAX ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20,44 N 002-33,63 E