



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-19

14 SEPTEMBER 2023

BERICHTEN: 194 - 199

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2023-19/194 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 14 september 2023 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2023-11
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2023-19/195 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - DE HAAN - SPOIL GROUND - BOEIEN**

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3, 107/4

Schrappen:

- Spoil ground (INT1 N62.1) begrensd door volgende posities:

51°15,51'N 002°58,91'E

51°15,81'N 002°58,61'E

51°17,39'N 003°02,22'E

51°17,05'N 003°02,59'E

- Boei Obstn14 in positie 51°15,55'N 002°58,02'E

- Boei Obstn13 in positie 51°15,92'N 002°58,97'E

- Boei Obstn12 in positie 51°16,29'N 002°59,82'E

- Boei Obstn11 in positie 51°16,66'N 003°00,67'E

- Boei Obstn10 in positie 51°17,05'N 003°01,55'E

- Boei Obstn9 in positie 51°17,25'N 003°02,01'E

- Boei Obstn8 in positie 51°17,35'N 003°02,23'E

- Boei Obstn7 in positie 51°17,43'N 003°02,44'E

- Boei Obstn6 in positie 51°17,62'N 003°02,95'E

- Boei Obstn5 in positie 51°17,85'N 003°03,45'E

- Boei Obstn4 in positie 51°18,04'N 003°03,96'E

Bron: MRCC MSI 360/23 t.e.m. MSI 364/23, MSI 373/23 t.e.m. MSI 378/23, Vlaamse Hydrografie

2023-19/196 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BLANKENBERGE - BOEI

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Aanbrengen:

- Boei HD15, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°19,02'N 003°06,18'E

Deze boei dekt een meetboei.

Bron: MRCC MSI 370/23, Vlaamse Hydrografie

2023-19/197(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATOR DOK-KLUIZENDOK - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKING

Kaarten: 105/03

Aanbrengen:

- Gebied met scheepvaartbeperking (INT1 N2.1) begrensd door volgende posities:

51°09,64'N 003°45,92'E

51°09,71'N 003°46,36'E

51°09,67'N 003°46,38'E

51°09,60'N 003°45,93'E

Bron: GNA Bass 095-2023

NEDERLAND**2023-19/198 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST-BUITENHAVEN - BOEI**

Kaarten: 105/10

Schrappen:

- Boei DH-N in positie 51°20,29'N 003°48,99'E

Bron: GNA Bass 094-2023

2023-19/199(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST-BUITENHAVEN - BOEIEN

Kaarten: 105/10

Schrappen:

- Boei NST-A in positie 51°20,27'N 003°48,77'E

Veranderen:

- Boei NST-B, gele spar, X-vormig topteken, Iso.4s in positie 51°20,20'N 003°48,75'E in boei NST-A, gele stompe, X-vormig topteken, Iso.4s

- Boei NST-C in positie 51°20,02'N 003°48,86'E in boei NST-B

Bron: GNA Bass 098-2023

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 22/595 DE PANNE-OOSTENDE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-09.61N 002-41.44E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/128 VSS-WESTHINDER

KETTING VERLOREN IN POS 51-28.03 N 002-43.55 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/220 NADERING OOSTENDE

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-16.44 N 002°-54,78 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 23/278 EEZ

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG SCH-18 BOEIER IN POS 51-25.95 N 002-42.29 E VISTUIG WERD GEMARKEERD DOOR 1 BOEI SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/321 EEZ

OOSTDYCK ANKERGEBIED M/V DREAM SYRAX ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20,44 N 002-33,63 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING