



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-21

12 OKTOBER 2023

BERICHTEN: 206 - 214

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

FRANKRIJK**2023-21/206 VLAAMSE BANKENROUTE - BINNEN RATEL - BATHYMETRIE**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Schrappen:

- Dieptecijfer 5,5 in positie 51°08,63'N 002°21,87'E
- Steen onder water met diepte 8,9 in positie 51°08,83'N 002°22,18'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 5 in positie 51°08,60'N 002°21,90'E, 5 m dieptelijn zuidwestwaarts uitbreiden
- Dieptecijfer 1,9 in positie 51°09,39'N 002°23,95'E, ingesloten door 2 m en 5 m dieptelijn, en 10 m dieptelijn zuidoostwaarts uitbreiden

Bron: UKHO NIM 2023-38/3238

BELGIË**2023-21/207 WESTHINDER - BOEI**

BaZ 2022-12/180(T) vervalt.

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Bron: MRCC

2023-21/208 OOSTDYCK-KWINTE - TRIPODE MET INSTRUMENT

BaZ 2021-07/137(T) vervalt.

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1

Bron: MRCC

2023-21/209 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - ZEEBRUGGE - BOEIEN

BaZ 2023-17/187(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5, 107/ABCD

Bron: MRCC MSI 411/23, MSI 412/23

2023-21/210 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - BOEI

BaZ 2023-13/163(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: GNA

2023-21/211(T) BOVEN-ZEESCHELDE - HEMIKSEM - PALEN

Kaarten: 104/01, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Paal (INT1 F22) in positie 51°08,13'N 004°19,66'E
- Paal (INT1 F22) in positie 51°08,12'N 004°19,66'E
- Paal (INT1 F22) in positie 51°08,11'N 004°19,65'E
- Paal (INT1 F22) in positie 51°08,09'N 004°19,65'E

Bron: De Vlaamse Waterweg

NEDERLAND**2023-21/212(T) NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN**

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

D11, 101 (INT 1474), 107/5

Aanbrengen:

- Boei VR-A, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°26,19'N 003°20,07'E
- Boei VR-B, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°26,12'N 003°20,07'E

D11, 101 (INT1474), 104/10

Aanbrengen:

- Boei VR-C, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°25,55'N 003°24,01'E
- Boei VR-D, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°25,49'N 003°24,01'E

Deze boeien dekken twee meetframes.

Bron: GNA Bass 097-2023, Rijkswaterstaat

2023-21/213(T) NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

D11, 101 (INT 1474), 107/5, 104/10

Aanbrengen:

- Boei MP 1, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°25,46'N 003°22,07'E

D11, 101 (INT1474), 104/10

Aanbrengen:

- Boei MP 2, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°25,52'N 003°23,04'E
- Boei MP 3, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°25,58'N 003°23,90'E
- Boei MP 4, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°25,66'N 003°25,12'E
- Boei MP 5, gele spar, FI(5)Y.20s, X-vormig topteken in positie 51°25,67'N 003°25,83'E

Deze boeien dekken vijf meetframes.

Bron: GNA Bass 104-2023, Rijkswaterstaat

2023-21/214(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN

BaZ 2022-20/229(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 105/09, 105/10

104/09, 105/09, 105/10

Schrappen:

- Boei NST 2 in positie 51°19,51'N 003°49,25'E

105/09, 105/10

Schrappen:

- Boei NST 4 in positie 51°19,41'N 003°49,33'E

Aanbrengen:

- Boei TK 1, groene spar, kegel als topteken, Iso.G.2s in positie 51°19,49'N 003°49,46'E

- Boei NST-W, west kardinale spar, VQ(9)10s in positie 51°19,30'N 003°49,41'E

- Boei NST-O, oost kardinale spar, VQ(3)5s in positie 51°19,32'N 003°49,53'E

Bron: GNA Bass 116-2023, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

LB > 23/024 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/423 SCHEUR

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 23/425 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/428 VAARGEUL 1

LICHTBOEI G-S, 51-24.25 N 002-44.52 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

MSI > 23/436 EEZ

SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-31.457 N 002-30.162 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 23/437 EEZ

PEILWERKZAAMHEDEN DOOR M/V SIMA CALLSIGN OUXR2 VANAF 11/10/2023 1900 UTC IN EEN GEBIED
BEGRENSD DOOR : 51-32,27N 002-29,68E 51-31,90N 002-30,74E 51-31,13N 002-30,03E 51-31,50N
002-28,98E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 3 KABELS TE
PASSEREN M/V SIMA LUISTERT UIT OP KAN 16