

Mobiliteitsbrief

02

INTERVIEW

Minister Lydia Peeters
over Hoppin

04

COMMUNICATIE

Van folders
tot affiches

05

INTERVIEW

Primeur in Pelt

07

KORTJES

Wie wordt
Fietsgemeente 2024?

De uitrol van Hoppin





Lydia Peeters, Vlaams minister Mobiliteit en Openbare Werken

© DMOW

“ Vandaag werken we aan de **mobiliteit** van morgen

De Vlaamse overheid werkt aan de uitrol van Hoppin. Wat betekent dat voor het Vlaamse mobiliteitslandschap? En welke rol spelen lokale besturen daarbij? Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters vertelt er alles over.

Wat is Hoppin en wat wil Vlaanderen daarmee bereiken?

“Hoppin is de Vlaamse visie op de mobiliteit van morgen. Met die visie stimuleren we de modal shift. We moedigen reizigers aan om hun auto te laten staan en te kiezen voor duurzame alternatieven. Combimobiliteit speelt daarin een belangrijke rol. Je combineert dan verschillende vervoermiddelen om op je bestemming te raken. Zo kan je je makkelijk en snel op een duurzame manier verplaatsen. Overstappen van het ene op het andere vervoermiddel kan aan een Hoppinpunt. Aan die punten komen treinen, bussen, trams, deelsystemen en flexbussen samen. Doordat we die verschillende vervoermiddelen op elkaar afstemmen, wordt overstappen er veel eenvoudiger. Bij de inrichting van de Hoppinpunten hebben we ook vergaande aandacht voor toegankelijkheid. Iedereen, ook minder mobiele reizigers, moet zich op een veilige en comfortabele manier kunnen verplaatsen.”

Ondertussen krijgt ook het openbaar vervoer een upgrade. Wat verandert er?

“Vlot openbaar vervoer is een cruciaal onderdeel van Hoppin. Alleen zo kan de nieuwe mobiliteitsvisie slagen. Daarom zetten we samen met De Lijn, de vervoerregio's, steden, gemeenten en alle andere stakeholders in op efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer. Op drukke routes komen er snellere en frequentere bussen en trams. Zo kunnen we nog meer mensen vervoeren. Maar ook op plaatsen waar minder reizigers zijn, moet je zonder auto uit de voeten kunnen. Daarom is er flexibel vervoer. Met dat vervoer op maat kan je vanuit minder dichtbevolkte gebieden toch nog vlot op je bestemming raken.”

Hoe rollen jullie de visie uit?

“We werken in fasen. Op 1 juli van dit jaar is de eerste fase gestart. Toen voerden we aanpassingen uit aan de belangrijkste bus- en tramlijnen, het zogenaamde kernnet. Het kernnet verbindt woonkernen en attractiepolen als

scholen, sport- en recreatiecentra, ziekenhuizen en handelscentra. De lijnen van het kernnet moeten vlot aansluiten op het treinnet en de bus- en tramlijnen tussen kleinere steden en gemeenten. Vanaf 6 januari 2024 volgt fase 2. We passen het kernnet en aanvullend net verder aan en introduceren het flexvervoer. Reizigers kunnen vanaf dan in heel Vlaanderen flexvervoer of vervoer op maat reserveren via de Hoppin-centrale. Ondertussen zijn we ook volop bezig met de inrichting van Hoppinpunten. Tot op vandaag zijn er al een 140-tal paarsgroene zuilen langs de Vlaamse wegen geïnstalleerd. De komende maanden en jaren moet dat aantal stevig toenemen.”

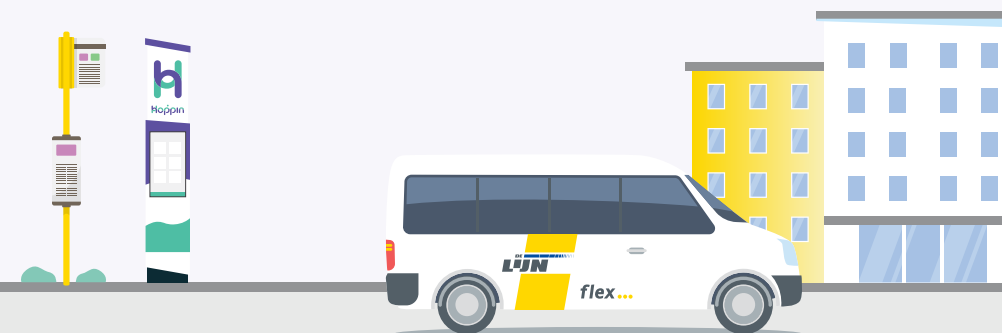
Welke rol spelen lokale besturen?

“We rekenen op steden en gemeenten voor de aanleg van Hoppinpunten langs gemeentewegen. De Vlaamse overheid ondersteunt hen zo goed mogelijk met advies en subsidies. Daarnaast ligt er ook op vlak van communicatie een belangrijke verantwoordelijkheid bij lokale besturen. Ze kunnen Hoppin ondersteunen door het verhaal errond toegankelijk en eenduidig naar hun burgers te brengen. Zo weet iedereen wat Hoppin is en wat het voor hen kan betekenen. Om lokale overheden te helpen, ontwikkelde het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een toolbox met kant-en-klaar materiaal. Zo wordt het voor iedereen makkelijk om een duidelijk verhaal te brengen.”



De komende maanden communiceren we niet alleen over Hoppin. Ook over het aanbod van De Lijn volgt een uitgebreide communicatiecampagne. Dit najaar staan er allerlei communicatieacties gepland om elke Vlaming wegwijs te maken in het nieuwe kernnet, aanvullend net en flexvervoer.

[Lees er alles over op mobiliteitsbrief.be.](https://www.mobiliteitsbrief.be)



Kant-en-klaar communicatiemateriaal

Wat is Hoppin? En wat betekent het voor de burger? Om lokale besturen te ondersteunen in hun communicatie over Hoppin, ontwikkelde het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een handige toolbox met standaard en aanpasbaar communicatiemateriaal.

Wat zit er in de toolbox?



Kant-en-klare socialmediaposts



Aanpasbare pagina's voor je gemeentemagazine



Een folder met alles wat burgers moeten weten over een nieuw Hoppinpunt



En nog veel meer!

Digitale schermen, affiches... In de toolbox zit voor ieder wat wils.

Raadpleeg de volledige toolbox op vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/communicatietoolbox-hoppin.

Primeur voor Pelt

De gemeenten Pelt, Brakel en Ieper gingen als eerste aan de slag met het materiaal uit de toolbox. Wij spraken met Carmen van den Akker, deskundige fietsbeleid en expert duurzame mobiliteit bij Pelt, over de Hoppinpunten, de communicatie errond en de reactie van de Peltenaren.

Waar komen de Hoppinpunten in Pelt?

“Pelt krijgt twee grote Hoppinpunten bovenop de eerder ingerichte buurt-Hoppinpunten. Een daarvan bevindt zich aan de gewestweg bij het Noorderhart ziekenhuis en valt onder de verantwoordelijkheid van het Agentschap Wegen en Verkeer. Als gemeente staan we in voor het ander Hoppinpunt aan het treinstation in Neerpelt. Die locatie is ideaal. Je hebt er treinen van en naar Antwerpen vinden, een busstation, een pendelparking met laadpalen, twee overdekte fietsstallingen en een deelauto. Ook hebben we er onlangs een veilige en aantrekkelijke Kiss & Ride ingericht.”

Hoever staat de aanleg van het Hoppinpunt?

“Op de zuilen na is het Hoppinpunt bijna klaar. We moeten enkel nog de omgeving errond afwerken. We installeren nog fietskluisen met oplaadpunten, een fietsherstelpunt, fietsbeugels voor speciale fietsen en een aangename wachruimte. Met extra groen en aandacht voor rolstoelgebruikers moet het Hoppinpunt een echte ontmoetingsplek worden voor mensen die vertrekken op een fietstocht of samen de trein nemen. We hopen nog dit jaar de Hoppinzoulen te plaatsen. Er komen twee digitale Hoppinzoulen, één aan de bushalte en één aan de Kiss & Ride-zone.”

Hoe verliep de communicatie?

“Hoewel het Hoppinpunt nog niet officieel geopend is, hebben we wel al uitgebreid gecommuniceerd. We organiseerden een grote infomarkt aan het station, waar de Peltenaren uitleg kregen over Hoppin en de geplande werken. In dezelfde periode hingen we infoborden aan het station, vulden we onze website aan, verspreidden we een animatiefilmpje via sociale media en plaatsten we een infographic in het PLT Magazine, ons gemeenteblad. Nu blijven we de boodschap herhalen met folders, flyers, persberichten, socialmediaberichten, enzovoort. Zodra alles klaar is, organiseren we een grote

opening voor alle Peltenaren en andere stakeholders. We hebben heel handig gebruik kunnen maken van de templates van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. De samenwerking met hen verliep vlot. Het resultaat mag er zijn.”

Hoe reageerden de Peltenaren?

“De communicatie loont. Onze inwoners raken stilaan vertrouwd met het begrip Hoppin. Ze hebben wel nog veel vragen over hun persoonlijke traject. Waar moet ik binnenkort de bus nemen? Moet ik dan een ticket voor de trein én de bus kopen? Dat is logisch, er komen heel wat nieuwigheden op hen af. Niet alleen Hoppin, maar ook het nieuwe net van De Lijn.”

Hebben jullie communicatietips voor andere gemeenten?

“Wees duidelijk, transparant en communiceer tijdig. Herhaal je boodschap ook via verschillende kanalen. Vooral de voordelen van Hoppinpunten hebben we zo onder de aandacht gebracht. Deelmobiliteit is beter voor het milieu en de portemonnee. Pas wanneer inwoners die voordelen inzien voor zichzelf, zullen ze hun verplaatsingsgedrag veranderen.”



Onze inwoners raken stilaan vertrouwd met Hoppin. Ze hebben vooral nog vragen over hun persoonlijke traject.



© Gemeente Pelt

Carmen van den Akker, deskundige fietsbeleid

Eerste hulp bij Hoppinpunten

Het Hoppinpuntenmanagement van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ontwikkelde de afgelopen maanden drie tools om steden en gemeenten te ondersteunen.



Informatieportaal

Op de website van de Vlaamse overheid staat **alle informatie over Hoppinpunten op maat van de lokale besturen**. Vragen over subsidies? Ondersteuning nodig bij de ontwikkeling van je Hoppinpunt? Hoe kan je als gemeente een Hoppinzuil aanschaffen? Je vindt er alle antwoorden en veel meer.

vlaanderen.be/hoppinpunten



Unieke Verantwoordingsnota

Een Hoppinpunt is enkel subsidieerbaar als je een Unieke Verantwoordingsnota (UVN) indient. Een wat? En hoe begin je daaraan? Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken maakte een **handig sjabloon** dat je kan gebruiken als basis voor je eigen nota. In de Q&A staat bovendien alles helder uitgelegd.

vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/combimobiliteit/hoppinpunten/projectaanpak-hoppinpunten



Rekentool subsidies

Voor de financiering van je Hoppinpunt kan je verschillende subsidies combineren. In samenwerking met Mobipunt VZW werd een rekentool in Excel ontwikkeld. Daarmee kan je **overzichtelijk alle kosten** berekenen. Zo haal je het maximum uit alle subsidies en eindig je met een handig overzicht. Dat overzicht kan je opnemen in je UVN.

vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/combimobiliteit/hoppinpunten/subsidies-hoppinpunten



Er staan nog andere initiatieven in de stellingen om lokale besturen te ondersteunen, zowel op regionaal als Vlaams niveau. **Wil je weten bij welke organisaties je terecht kan?** Neem dan contact op met het Hoppinpuntenmanagement via hoppinpunten@mow.vlaanderen.be, je vervoerregio of intercommunale.

Wie wordt Fietsgemeente 2024?

Negen Vlaamse steden en gemeenten zijn door het grote publiek genomineerd als kanshebbers voor de titel Fietsgemeente/Fietsstad 2024. **165 steden en gemeenten kregen een fietsrapport van in totaal 27.000 Vlaamse fietsers**. Met het initiatief willen Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters, de Vlaamse Stichting Verkeerskunde en de Vlaamse overheid steden en gemeenten aansporen om te zorgen voor veiliger en vlotter fietsverkeer. Minister Lydia Peeters zal de winnaars bekendmaken in het voorjaar 2024.

fietsgemeente.be

Samen naar betere luchtkwaliteit

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) wil burgers en lokale besturen nauwer betrekken bij het verbeteren van de luchtkwaliteit. **Zo breiden ze de mogelijkheden van het 'Samen voor Zuivere Lucht'-dataportaal uit en werken ze aan nieuwe, toegankelijke meetinstrumenten en visualisaties**. In Herzele brengt de VMM dat in de praktijk door burgerwetenschappers de effecten van een schoolstraat te laten nagaan. Dat vergroot niet enkel het draagvlak, maar ook de impact van het beleid.

vmm.be/nieuwsbrief

Update voor afwegingskader verkeerslichten

Elk jaar maakt het Agentschap Wegen en Verkeer minstens 125 lichtengeregelde punten op Vlaamse gewestwegen maximaal conflictvrij. Het afwegingskader bepaalt welke conflicten we wel en niet toelaten in een lichtenregeling. **Dat kader kreeg nu een update waarbij verkeersveiligheid nog meer doorweegt**. Zo laten we bijvoorbeeld meer file-opbouw toe voor het gemotoriseerd verkeer om conflicten met fietsers en voetgangers te vermijden.

vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer

Openbaar onderzoek in Vervoerregio Antwerpen

Ondertussen heeft ook Vervoerregio Antwerpen haar voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan vastgesteld. **Vanaf 31 oktober tot en met 29 december kan iedereen die plannen met bijhorend ontwerp plan-MER inkijken en feedback geven**. Daarna worden ze indien nodig bijgesteld. In de andere vervoerregio's zijn alle openbare onderzoeken afgerond.

vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios

Voortgangsrapport Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

Er is een nieuw semestriële voortgangsrapport bij het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. **Dat vijfjaarlijks actieplan geeft richting aan het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid en heeft als doel het aantal verkeersslachtoffers te doen dalen**. Het vierde voortgangsrapport is zowel een terug- als een vooruitblik op alle inspanningen voor meer verkeersveiligheid. Een nieuwigheid eruit is dat de cijfers tot op het niveau van de vervoerregio's gaan.

vlaanderen.be/verkeersveiligheidsplan-vlaanderen-2021-2025

Agenda

23 november

Inspiratiedag Regiovorming 2023

24 november

Netwerkmeeeting: Veilig fietsen naar het werk

28 november

Congres: Gedragsinzichten voor een gezonde samenleving

1 december

Opleiding: Eenvoudig aan de slag met aanvullende reglementen

4 december

Gezondheidsconferentie Milieugezondheidszorg

Bekijk de agenda op mobiliteitsbrief.be/agenda.

25 kaarsjes!



1999



2003



2005



2015



2023



De Mobiliteitsbrief bestaat 25 jaar. In september 1998 viel de eerste editie in de bussen. Sindsdien maakten we meer dan 240 nummers met al het laatste nieuws uit de mobiliteitswereld. Wat is jouw favoriete editie? Of heb je ideeën of suggesties om onze Mobiliteitsbrief nog beter te maken?

Laat het ons weten via info@mobiliteitsbrief.be.



DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en andere geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. **Redactie en vormgeving:** Connect Communicatie. **Redactieadres:** info@mobiliteitsbrief.be. **Redactieraad:** Vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Vias Institute. **Verantwoordelijke uitgever:** Filip Boelaert, Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. © 2023 Vlaamse overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

