



Vlaanderen
is visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2022 AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten

DEPARTEMENT
LANDBOUW
& VISSERIJ

www.vlaanderen.be/visserij



DE BELGISCHE
ZEEVISSERIJ 2022
AANVOER EN
BESOMMING

Vloot, quota, vangsten



Colofon

Samenstelling

Departement Landbouw en Visserij

Auteurs

ir Nathalie Scherrens,

Lectoren

ir Peter Blancquaert, ir Dirk Van Guyze, Nick Rau

Verantwoordelijke uitgever

Patricia De Clercq, Secretaris-generaal

Lay-out

Departement Landbouw en Visserij

U kan onze privacyverklaring terugvinden op www.vlaanderen.be/landbouw/privacy



Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (bv. aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangst bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond. 'Zeedagen per gebied' daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum.
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevist hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 26).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevist, meermaals meegeteld worden.

In alle aanvoer-, besomming- en vangstcijfers zijn sedert eind 2017 kleine hoeveelheden aangelande vis meegerekend, welke aangeland werden ingevolge de aanlandingsplicht van sommige vissoorten. Deze vallen onder "BMS", wat staat voor "below minimum size" en welke niet in de handel mogen komen voor menselijke consumptie. Zie verder onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot in Belgische en buitenlandse havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

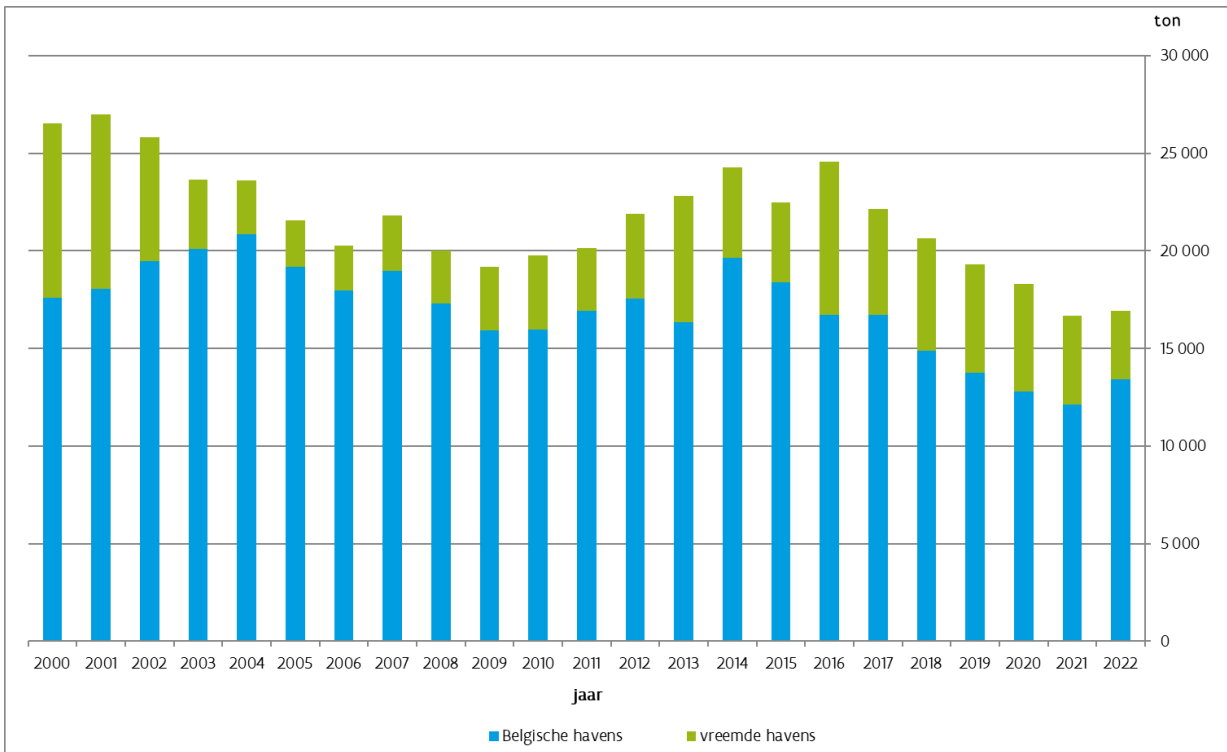
1.1 ALGEMEEN

Tijdens 2022 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen gestegen met 249 ton. Daarmee is de aanvoer gestabiliseerd en zelf lichtjes gestegen (+1,5%) ten opzichte van 2021. De aanvoer in eigen havens steeg tot 13 405 ton (+10,5%), in vreemde havens daarentegen viel een daling vast te stellen (3 527 ton, - 22,5%) (grafiek 2). Hierdoor steeg de totale aanvoer met 1,5% tot 16.932 ton en daarmee lijkt een verdere daling die zich sedert 2016 manifesteert afgewend.

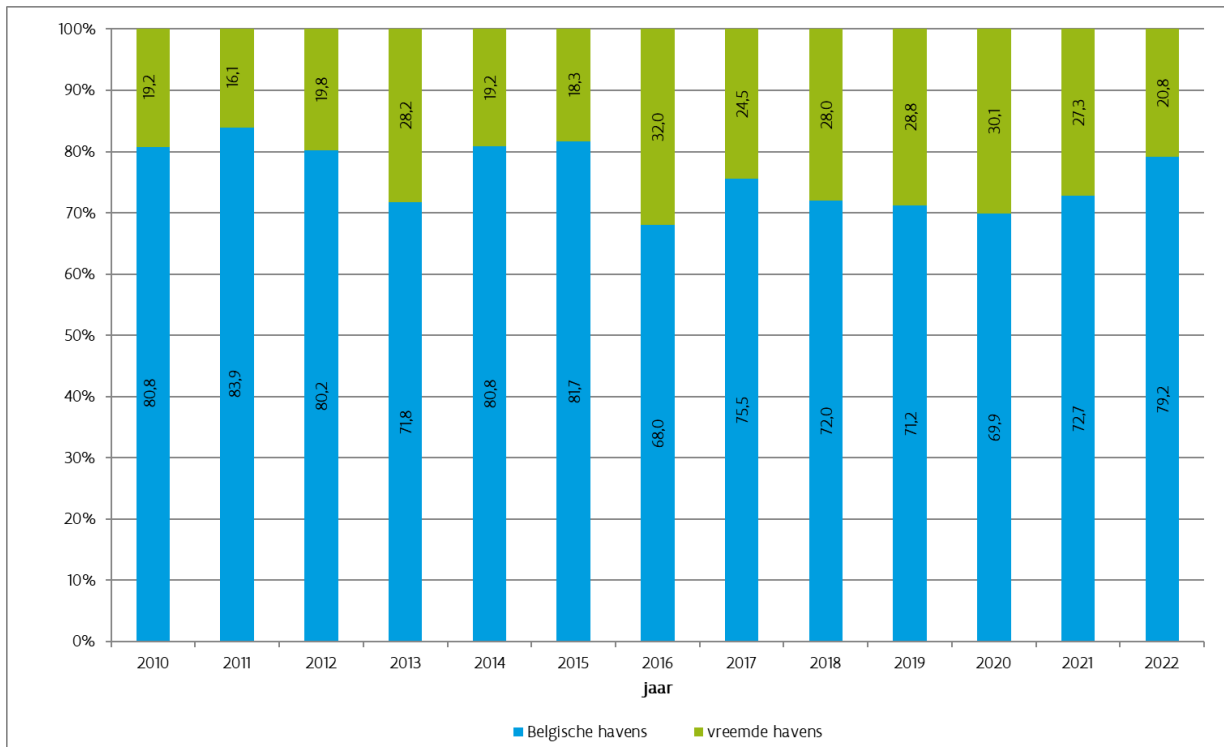
Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) tem 2022

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53 180	668	53 848
1955	69 504	2 924	72 428
1960	47 569	7 628	55 197
1965	48 078	4 854	52 932
1970	46 392	236	46 620
1975	38 317	4 711	43 028
1980	32 763	7 366	40 129
1985	35 556	4 386	39 942
1990	30 769	6 772	37 541
1995	20 519	10 583	31 102
2000	17 580	8 942	26 522
2005	19 172	2 373	21 545
2006	17 982	2 282	20 264
2007	18 977	2 816	21 793
2008	17 307	2 705	20 012
2009	15 928	3 247	19 175
2010	15 970	3 803	19 773
2011	16 905	3 233	20 138
2012	17 558	4 335	21 894
2013	16 359	6 434	22 793
2014	19 623	4 651	24 273
2015	18 377	4 112	22 489
2016	16 713	7 870	24 583
2017	16 728	5 414	22 142
2018	14 859	5 775	20 634
2019	13 754	5 555	19 309
2020	12 796	5 510	18 306
2021	12 132	4 551	16 683
2022	13 405	3 527	16 932

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen (2000-2022)



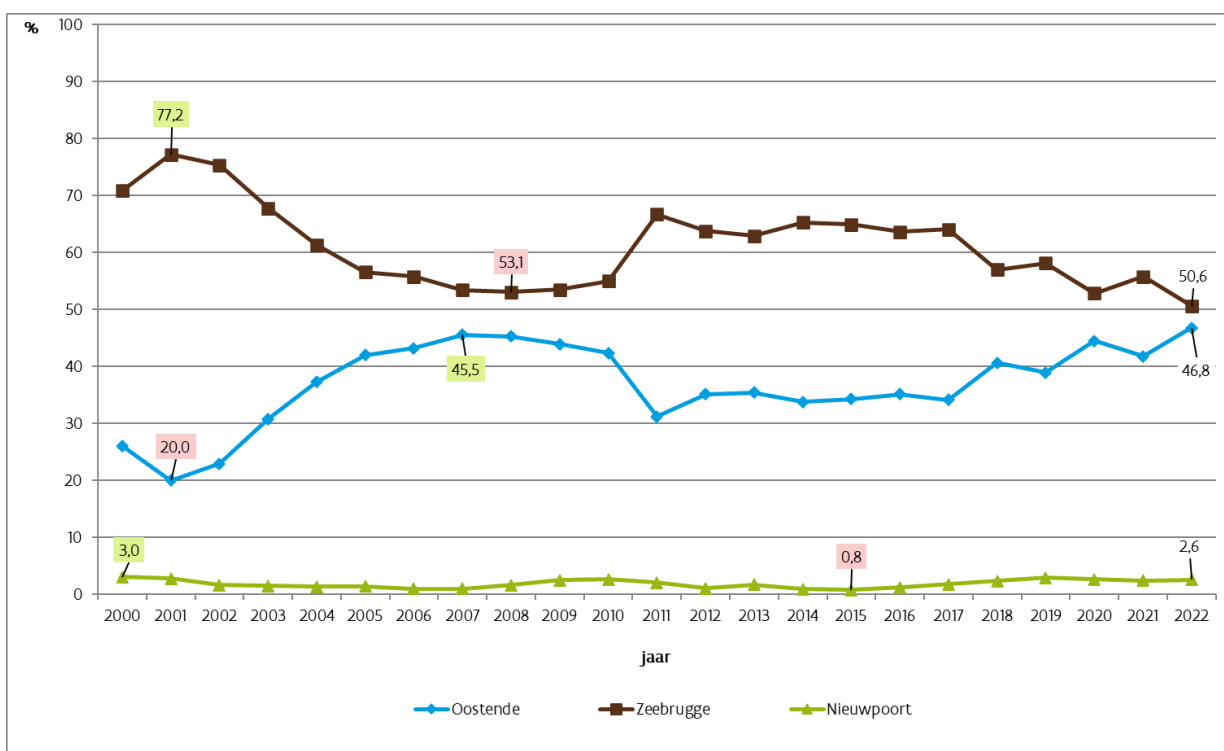
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (2010-2022)



1.2 BELGISCHE HAVENS

De sterke stijging van de totale aanvoer met 10,5% in eigen havens uit zich voornamelijk in de haven van Oostende met een stijging tot 6 273 ton (+23,7%). In Zeebrugge bleef de aanvoer nagenoeg stabiel op 6 789 ton. Procentueel stijgt het belang van Oostende in vergelijking met het vorig jaar en daalt het belang van Zeebrugge. In Nieuwpoort is er een stijging in de aanvoer waar te nemen met 15,2% tot 343 ton (tabel 2). Qua bevoorrading blijft de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme nog steeds bijzonder interessant.

Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven (2000-2022)



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen) en minimum (roos) binnen deze tijdsreeks en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers t.o.v. totale aanvoer in Belgische havens
2002	7 617	+23,7	39,2
2003	7 898	+3,7	39,3
2004	8 590	+8,8	41,2
2005	8 297	-3,4	43,3
2006	7 145	-13,9	39,7
2007	7 422	+3,9	39,1
2008	5 995	-19,2	34,6
2009	5 354	-10,7	33,6
2010	5 939	+10,9	37,2
2011	8 024	+35,1	47,5
2012	10 052	+25,3	57,3
2013	9 317	-7,3	57,0
2014	11 389	+22,2	58,0
2015	10 845	-4,8	59,0
2016	10 799	-0,4	64,6
2017	11 608	+7,5	69,4
2018	10 472	-9,8	70,5
2019	9 719	-7,2	70,7
2020	8 568	-11,7	67,0
2021	7 666	-10,5	63,2
2022	8 390	+9,4	62,6

De aanvoer in Belgische havens per koeltransport door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens aangelande vis, is in 2022 met 9,4% gestegen. Het procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens per container vanuit vreemde havens daalt licht met 0,7% tot 62,6% maar blijft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (5.015 ton of 37,4%) overtreffen. (tabel 3).



1.3 VREEMDE HAVENS

Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) (2015-2022)

LAND	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Denemarken	12	7	3	18	11	1 828	1 669	1 152
Duitsland	0	7	0	0	0	15	0	0
Frankrijk	77	109	119	122	349	627	266	7
Groot-Brittannië	305	326	399	220	5	0	0	0
Nederland	3 719	7 421	4 893	5 416	5 145	2 799	2 302	1 999
Spanje	0	0	0	0	45	241	314	370
TOTAAL	4 112	7 870	5 414	5 775	5 555	5 510	4 551	3 527

In 2022 merken we een daling met 22,5% van de verkoop in vreemde havens door onze Belgische vaartuigen waardoor die uitkomt op 3.527 ton. De verkopen in Frankrijk zijn bijna volledig uitgedoofd na stopzetting van de gerichte

visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen (tabel 7). De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 56,7% van de globale aanvoer in vreemde havens. De daling die vanaf 2020 zeer frappant was blijft dus gehandhaafd. Net als in 2021 staat Denemarken opnieuw in voor ongeveer een derde of 32,6% van aanvoer in buitenlandse havens. Dit blijft een rechtstreeks gevolg van het afdwingen van de weegplicht na aanlanding door Denemarken. De verkopen in de havens van het Verenigd Koninkrijk waren in dalende lijn vanaf 2017 en bleven ook volledig weg in 2022. Dit houdt rechtstreeks verband met de Brexit. In 2022 waren 20 quota-hoppers actief. Deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten, zoals alle vaartuigen die onder de Belgische vlag vissen, voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake hun economische band met de kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). Quotahoppers onder Nederlands beheer voerden in 2022 1.390 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 24% van hun totale gezamenlijke aanvoer. De aanvoer in Nederlandse havens door de niet-quotahoppers is gestegen tot 609 ton. Dit komt overeen met 30% van de totale aanvoer door de Belgische vloot in Nederland.

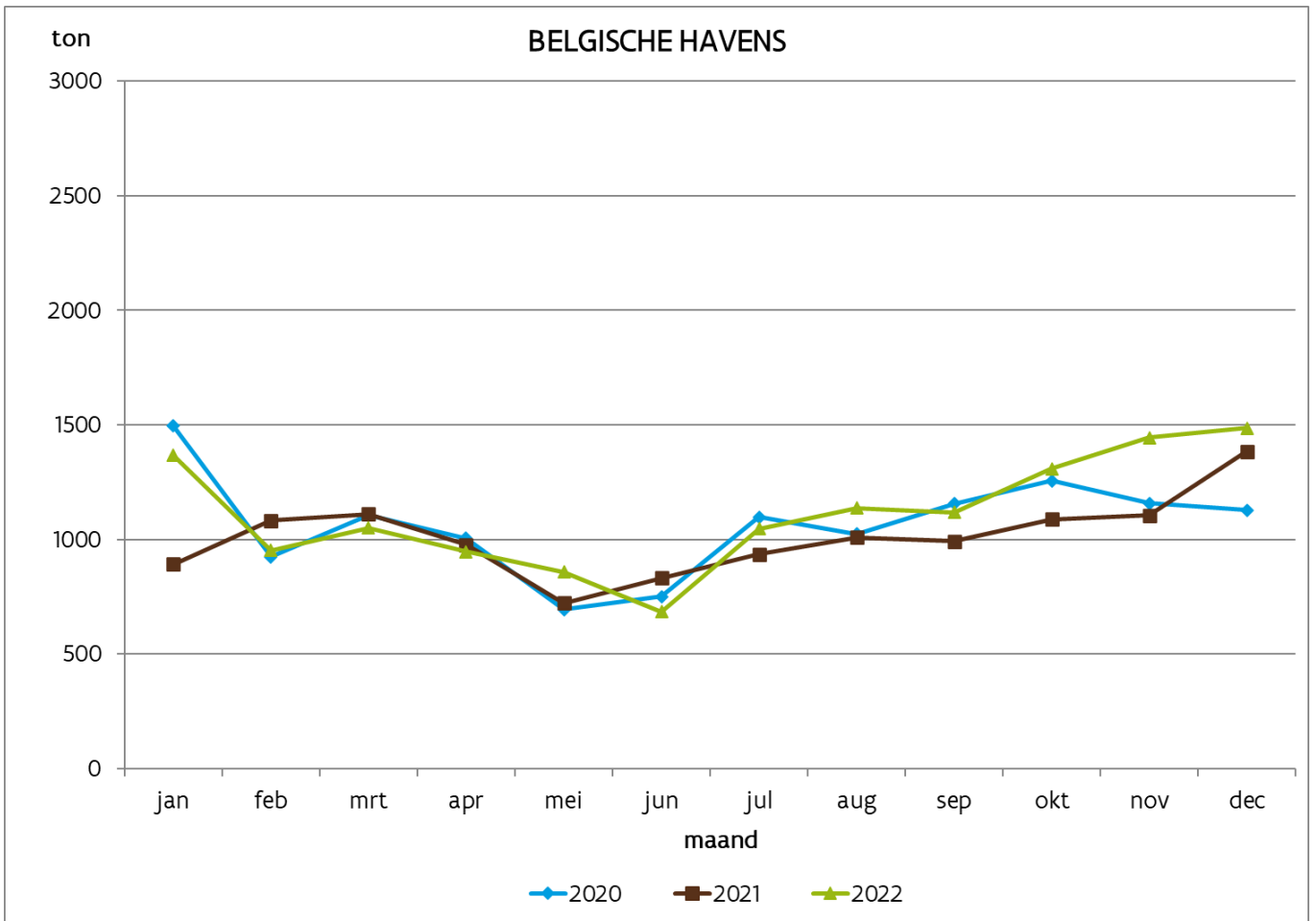
1.4 PER VISSOORT

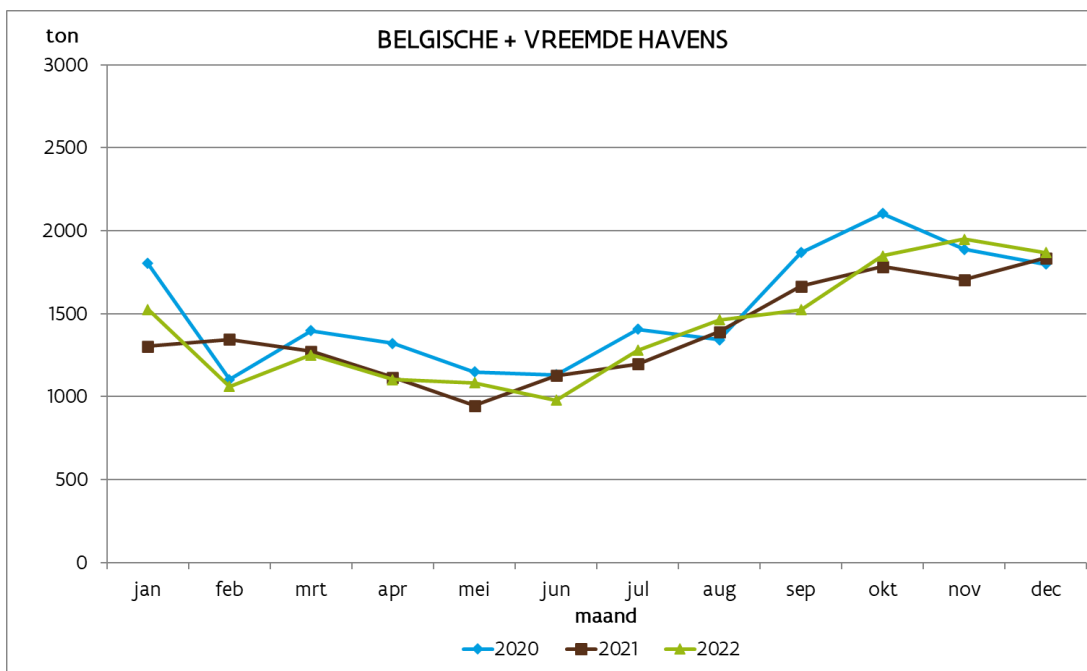
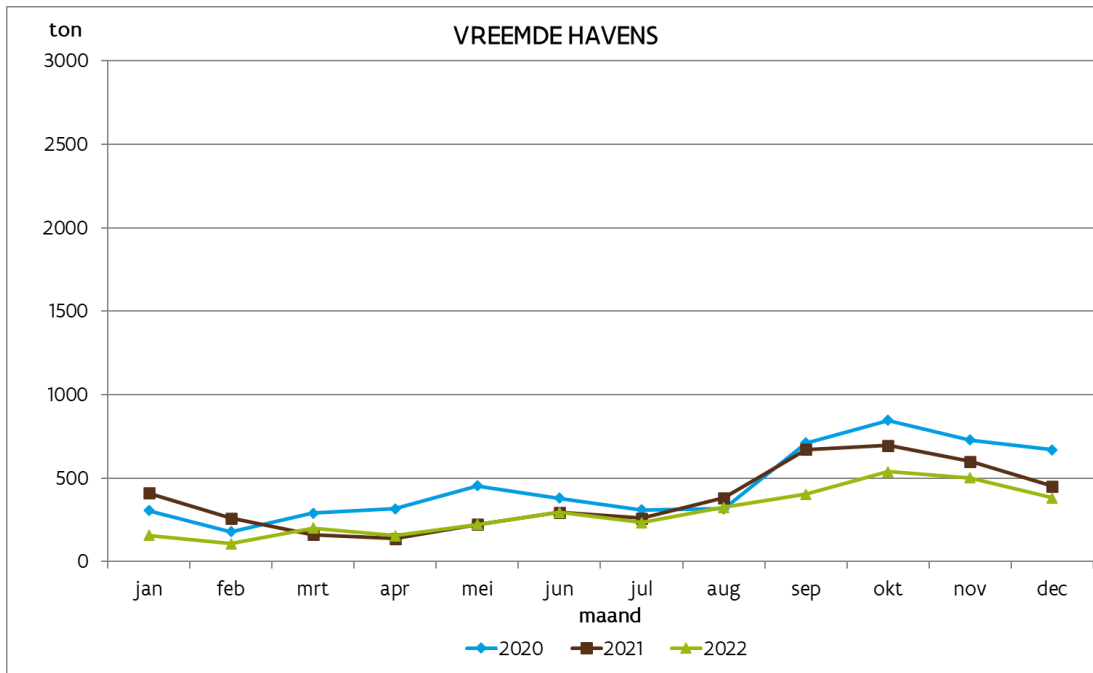
1.4.1 Algemeen

In tabel 5 is te zien dat we in 2022 in de eerste jaarhelft nog steeds af te rekenen hebben met een zeer onstabiele en lagere aanvoer dan voorgaande jaren. Gedurende de maanden januari, februari, september, oktober, november en december werd 57% van de jaarlijkse aanvoer in Belgische havens gerealiseerd. De gemiddelde maandelijkse aanvoer in deze maanden bedroeg zo'n 1.280 ton. In de tussenliggende maanden (maart t.e.m. augustus) werd 43% van de totale jaarlijkse aanvoer gerealiseerd, maar met een maandgemiddelde van zo'n 954 ton. In totaliteit werd een hogere aanvoer dan in 2021 gerealiseerd.



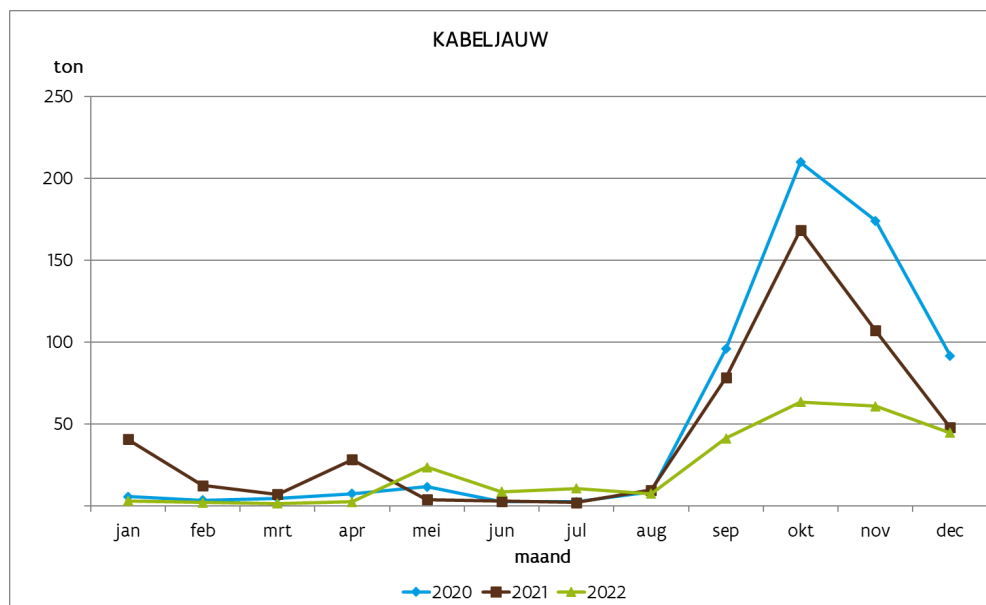
Grafiek 4: Maandelijks aanvoer door Belgische vissersvaartuigen

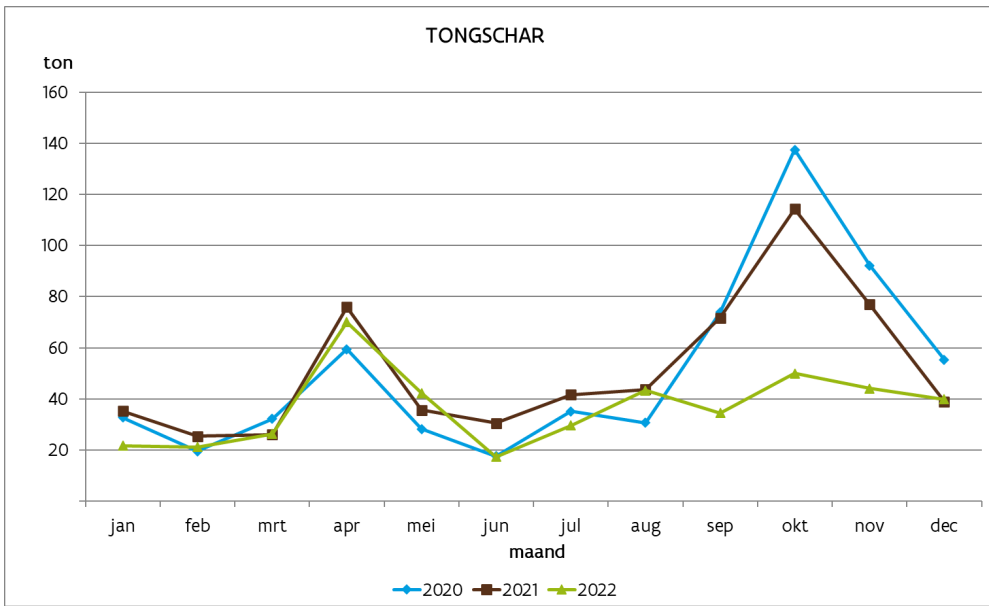
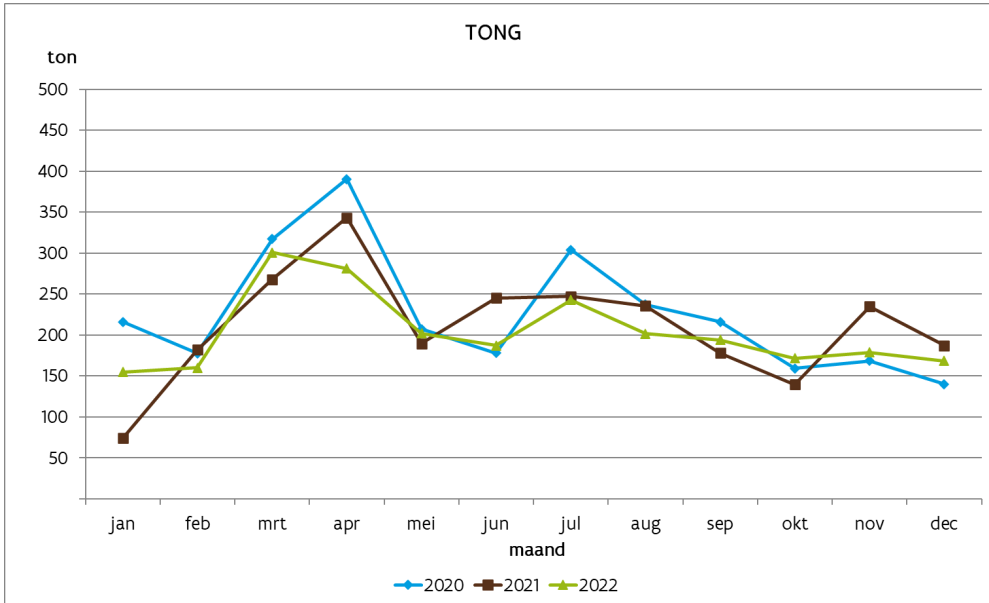


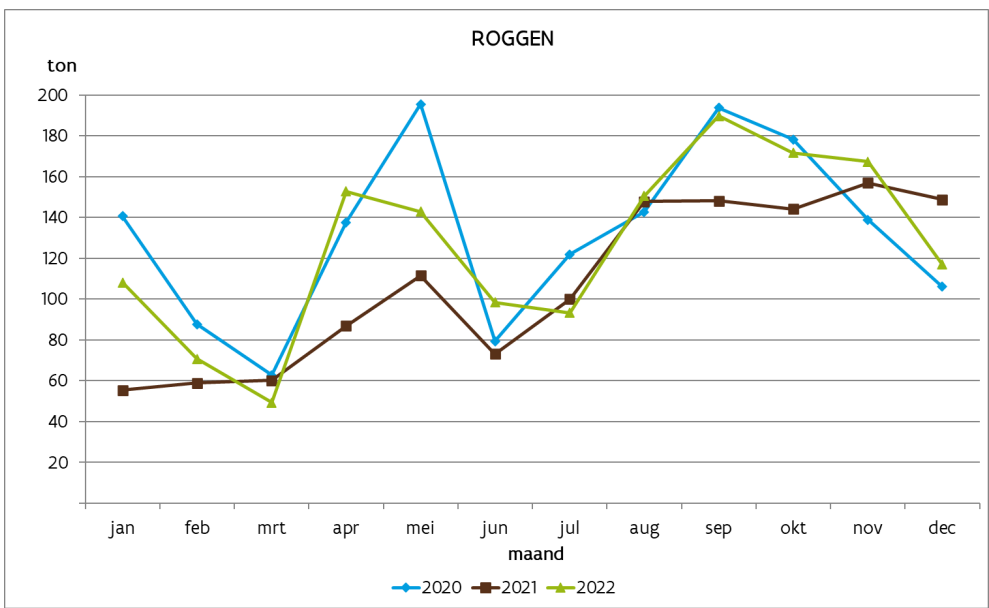
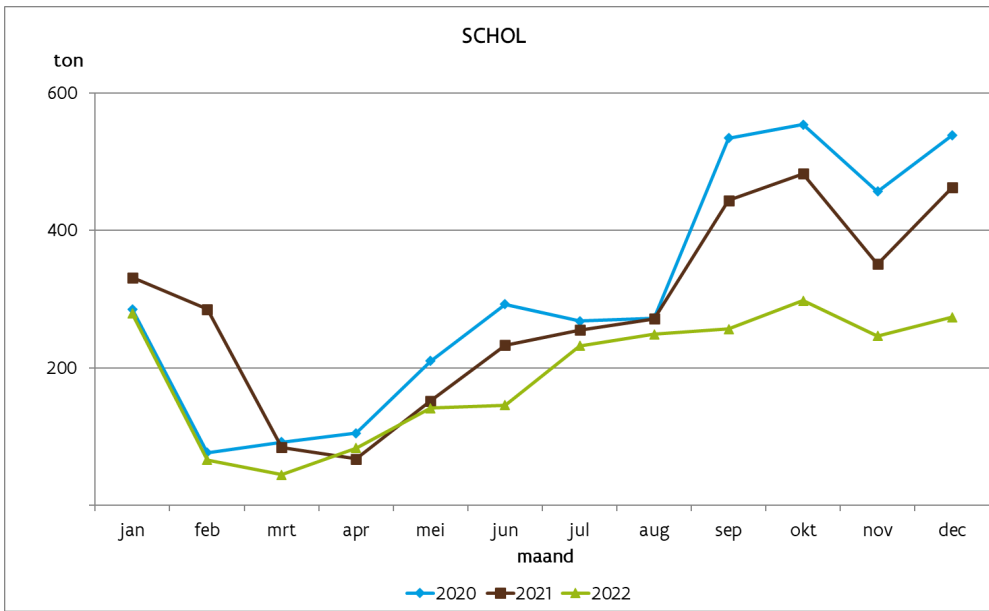


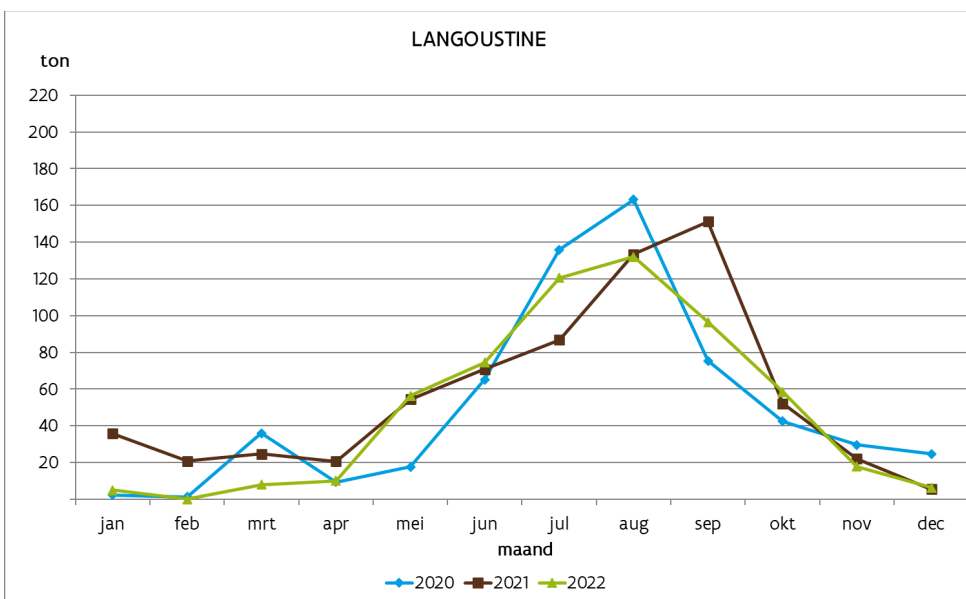
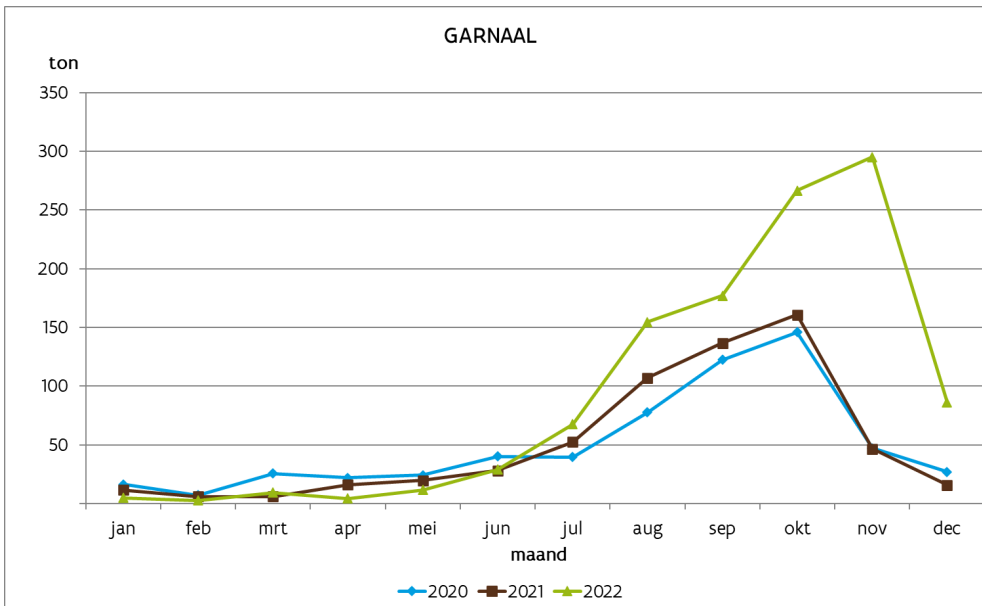
Grafiek 5 brengt het seizoensmatig verloop van de maandelijkse aanvoer per vissoort voor 2020-2022 in beeld: de piek in aanvoer van garnaal die in het najaar telkens merkbaar is, is er nog steeds. Het seizoensgebonden karakter van deze visserij blijft. Hetzelfde kan gezegd worden over de aanvoer van langoustines. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en blijven pieken in september-oktober, in 2022 wel minder uitgesproken dan de voorgaande 2 jaar. De aanvoer van schol blijft de periodieke schommelingen volgen, maar ligt in totaliteit lager dan voorgaande jaren. De roggen pieken dan weer in het najaar/winter. De aanvoer van tong blijft zijn typisch verloop kennen, al is de zomerpiek minder merkbaar in 2021.

Grafiek 5: Maandelijks aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens









Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2022 t.o.v. 2021 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2022 t.o.v. 2021
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	
1.Demersale vis	Schelvis	176,44	214,35	94,3	154,68	270,74	369,02	36,30
	Kabeljauw	221,38	84,94	287,3	185,17	508,68	270,11	-46,90
	Koolvis	5,48	2,19	4,51	2,8	9,99	4,99	-50,05
	Wijting	182,7	154,63	75,92	71,68	258,62	226,31	-12,49
	Pollak	14,24	9,17	10,76	6,92	25	16,09	-35,64
	Leng	18,73	14,53	10,45	8,02	29,19	22,55	-22,75
	Heek	77,88	69,41	14,56	17,44	92,44	86,84	-6,06
	Steenbolk	200,91	215,68	20,01	27,08	220,92	242,76	9,89
	Schol	2 005,87	1 581,73	1 413,54	732,58	3 419,41	2 314,31	-32,32
	Bot	142,61	109,09	16,91	15,02	159,52	124,12	-22,19
	Schar	128,96	126,16	64,41	54,94	193,36	181,09	-6,35
	Tong	2 319,76	2 270,00	206,07	173,91	2 525,84	2 443,91	-3,24
	Tarbot	219,74	178,05	46,42	40,33	266,16	218,38	-17,95
	Griet	160,91	132,88	29,69	22,37	190,59	155,25	-18,54
	Tongschar	398,46	319,53	217,8	120,87	616,26	440,4	-28,54
	Scharretong	561,23	673,21	154,64	173,94	715,87	847,16	18,34
	Hondstong (Witje)	41,3	61,09	35,25	31,98	76,55	93,07	21,58
	Roggen	1 187,33	1 415,69	105,06	96,46	1 292,39	1 512,15	17,00
	Rode Poon	424,1	477,72	53,8	38,35	477,89	516,07	7,99
	Grauwe Poon	25,31	15,07	6,11	1,89	31,41	16,97	-45,97
	Engelse Poon	279,2	292,76	10,66	23,24	289,87	316	9,01
	Zeewolf	8,57	12,79	2,32	0,88	10,88	13,67	25,64
	Zeeduivel	470,22	465,68	231,13	234,07	701,35	699,75	-0,23
Mul	80,75	102,03	38,13	31,89	118,88	133,92	12,65	
Zeebaars	20,22	26,85	4	2,66	24,22	29,51	21,84	
Haaien Alg.	514,39	544,69	24,28	26,06	538,67	570,74	5,95	
Andere demersale	160,6	175,67	33,75	46,12	194,35	221,79	14,12	
1.Demersale vis		10 047,29	9 745,59	3 211,78	2 341,35	13 259,05	12 086,93	-8,84
2.Pelagische vis	Haring	37,88	43,57	10,69	9,75	48,57	53,32	9,78
	Makreel	10,78	51,22	118,17	176,73	128,95	227,95	76,77
	Andere pelagische	22,41	25,23	23,18	9,26	45,58	34,48	-24,35
2.Pelagische vis		71,07	120,02	152,04	195,74	223,1	315,75	41,53
3.Schaaldieren	Garnaal	368,91	869,43	238,36	239,38	607,27	1108,81	82,59
	Langoustine(geh+st)	158,19	93,75	520,42	492,26	678,61	586,01	-13,65

////////////////////////////////////

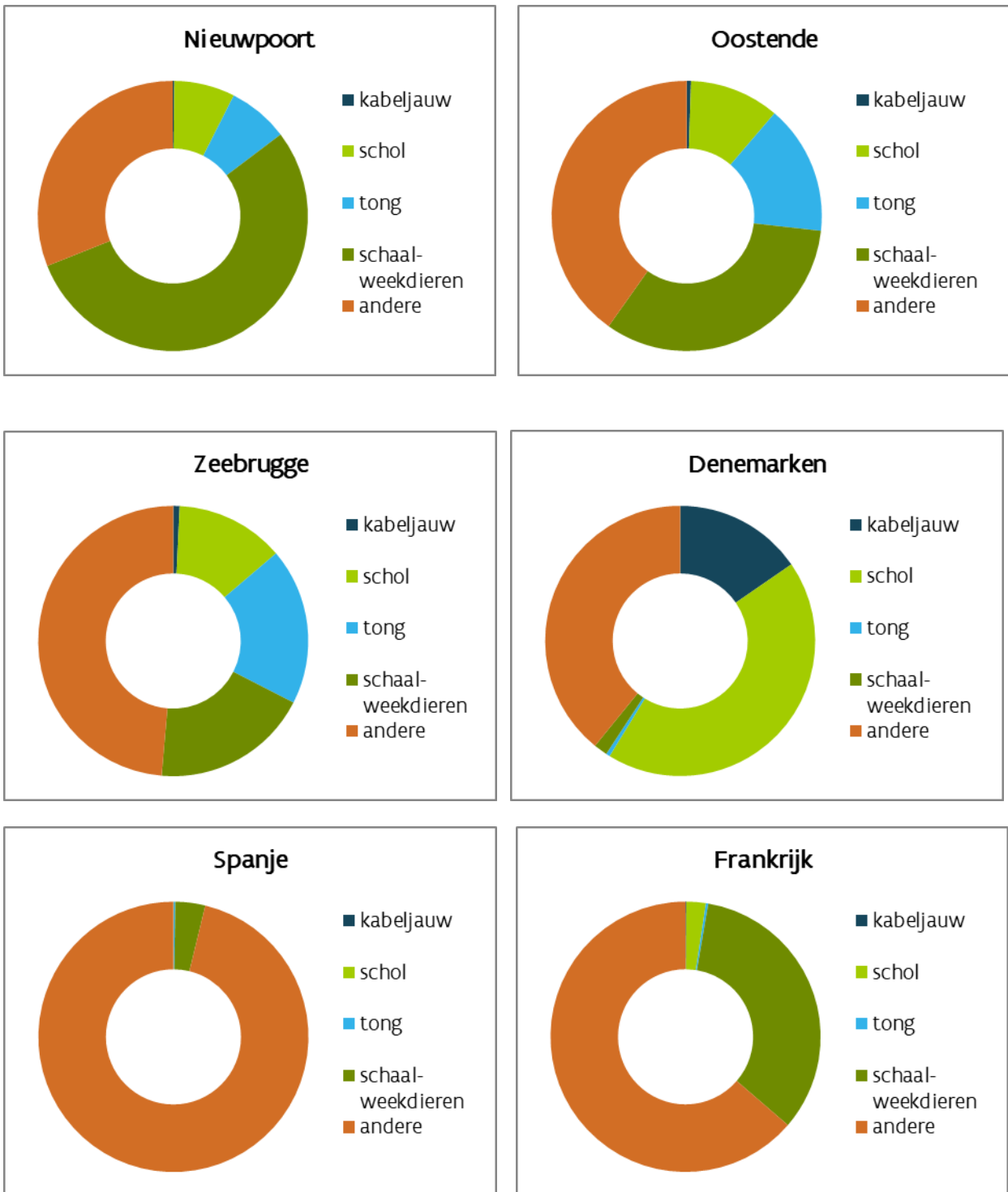
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2022 t.o.v. 2021
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	
	Noordzeekrab	52,88	51,45	6,8	9,22	59,68	60,67	1,66
	Andere schaaldieren	13,29	18,57	1,54	2,99	14,83	21,56	45,38
3.Schaaldieren		593,27	1033,2	767,12	743,85	1360,39	1777,05	30,63
4.Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	369,44	389,56	110,81	24,08	480,25	413,64	-13,87
	Inktvissen	997,93	2035,63	142,02	219,47	1 139,96	2255,1	97,82
	Wulk	53,2	81,19	167,01	2,52	220,22	83,71	-61,99
	Andere weekdieren	0	0	0,14	0,05	0,14	0,05	-64,29
4.Weekdieren		1 420,57	2 506,38	419,98	246,12	1 840,57	2 752,50	49,55
TOTAAL		12 132,20	13 405,18	4 550,92	3 527,06	16 683,11	16 932,24	1,49

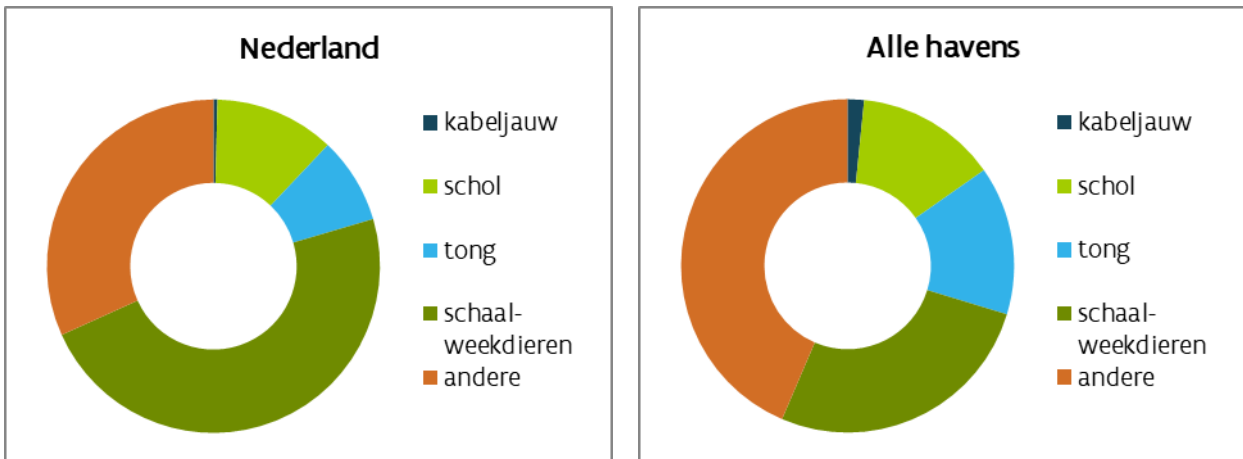
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2022 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

GEWICHT (kg)	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	Eindtotaal
kabeljauw	615	32 203	52 124	177 342	0	6	7 819	270 109
schol	24 950	674 042	882 742	499 410	54	156	232 958	2 314 312
tong	24 834	972 111	1 273 053	5 408	795	19	167 687	2 443 907
schaal-weekdieren	186 114	2 073 558	1 279 905	18 805	13 214	2 253	955 702	4 529 550
andere	106 397	2 521 069	3 301 655	450 676	355 832	4 266	634 717	7 374 611
TOTAAL	342 909	6 272 983	6 789 478	1 151 641	369 895	6 700	1 998 882	16 932 488

%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	Eindtotaal
kabeljauw	0,2	0,5	0,8	15,4	0,0	0,1	0,4	1,6
schol	7,3	10,7	13,0	43,4	0,0	2,3	11,7	13,7
tong	7,2	15,5	18,8	0,5	0,2	0,3	8,4	14,4
schaal-weekdieren	54,3	33,1	18,9	1,6	3,6	33,6	47,8	26,8
andere	31,0	40,2	48,6	39,1	96,2	63,7	31,8	43,6
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100

Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2022 per haven/land





1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land. Hierbij blijft het groot aandeel schaal- en weekdieren voor Nieuwpoort typerend.

1.4.3 Vreemde havens

De verkoop in Frankrijk van schaal- en weekdieren maakt nog slechts 34% uit van de totale verkoop in Frankrijk door Belgische vaartuigen. Deze daling ten opzichte van vorige jaren (95%) valt te verklaren doordat een Belgisch vaartuig met Franse eigenaar gestopt is. De aanvoer in Frankrijk is daarom ook zeer sterk teruggevallen. De aanvoer in Spanje is dan weer te verklaren door de verkopen in Spanje van een Belgisch vaartuig met een Spaanse eigenaar. In Nederland blijft de aanvoer van schaal- en weekdieren (garnalen en langoustines) de andere soorten overstijgen. Naast alle aanvoer in Groot-Brittannië die sedert 2020 volledig weggevallen is, is ook de aanvoer in Duitsland in 2022 weggevallen. De aanvoer uit Denemarken is gedaald maar blijft een mooi aandeel van de totale aanvoer uit buitenlandse havens vertegenwoordigen.

//

2 BESOMMING

2.1 ALGEMEEN

De besomming bereikte in 2022 een absoluut record. De stijging die zich in 2021 had ingezet, zette zich voort en ondanks de beperkte stijging van de aanvoer (gemiddeld +1,5%, maar +10,5% en resp. -22,5% in Belgische en vreemde havens) nam de besomming toe met respectievelijk 31,1% in Belgische havens en met 6,99% in de vreemde havens. In totaliteit kwam de besomming gerealiseerd door Belgische vaartuigen op 97,2 miljoen euro (+26%).

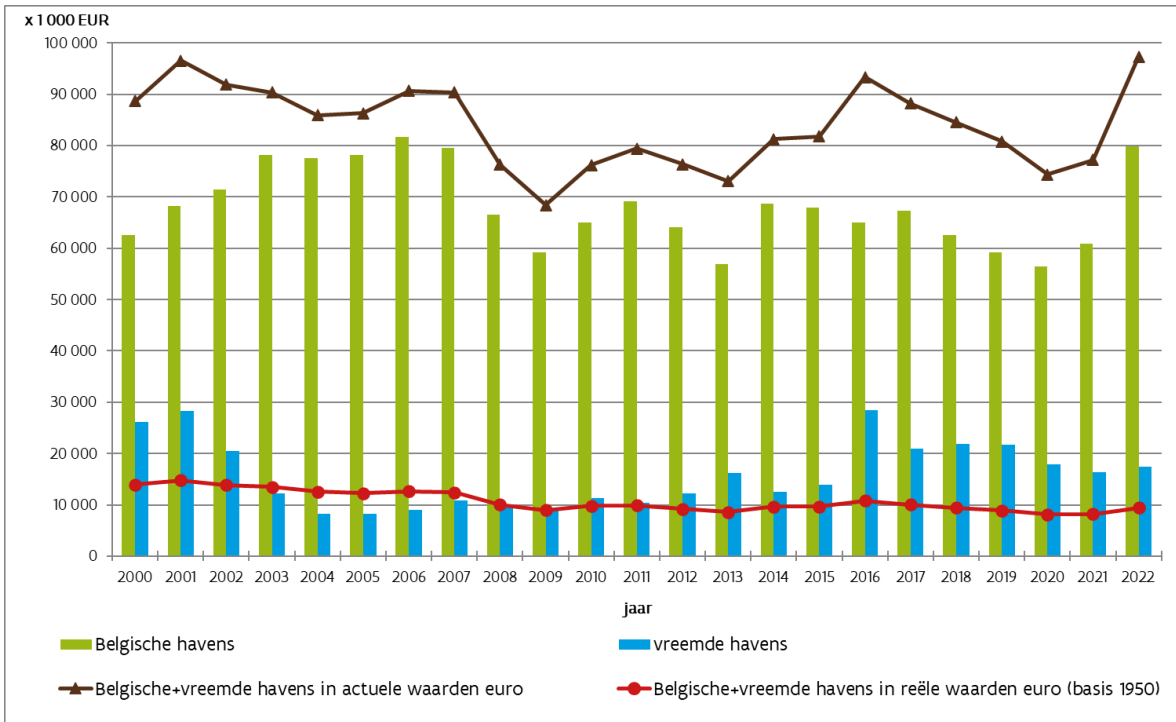
Tabel 9 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
1950	10 469	154	10 623	10 623
1955	13 934	465	14 399	12 926
1960	13 285	1 920	15 206	12 567
1965	17 103	1 735	18 838	13 730
1970	22 946	151	23 098	14 188
1975	30 056	3 657	33 714	13 846
1980	40 917	6 609	47 526	14 341
1985	70 977	6 858	77 835	16 698
1990	73 798	14 283	88 082	17 036
1995	52 613	22 818	75 431	12 929
2000	62 535	26 137	88 672	13 943
2001	68 257	28 327	96 584	14 820
2002	71 390	20 521	91 911	13 876
2003	78 209	12 155	90 364	13 481
2004	77 590	8 299	85 889	12 550
2005	78 096	8 184	86 280	12 266
2006	81 692	8 995	90 687	12 665
2007	79 508	10 820	90 328	12 389
2008	66 599	9 680	76 279	10 012
2009	59 200	9 167	68 367	8 979
2010	64 977	11 265	76 242	9 798
2011	69 093	10 344	79 437	9 861
2012	64 149	12 202	76 351	9 216
2013	56 922	16 158	73 080	8 724
2014	68 735	12 532	81 267	9 669
2015	67 936	13 879	81 815	9 680

2016	64 966	28 364	93 329	<i>10 828</i>
2017	67 248	20 935	88 183	<i>10 018</i>
2018	62 620	21 919	84 539	<i>9 411</i>
2019	59 161	21 658	80 819	<i>8 870</i>
2020	56 408	17 931	74 339	<i>8 098</i>
2021	60 842	16 345	77 187	<i>8 208</i>
2022	79 796	17 489	97 286	<i>9 442</i>

//

Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen (2000-2022)

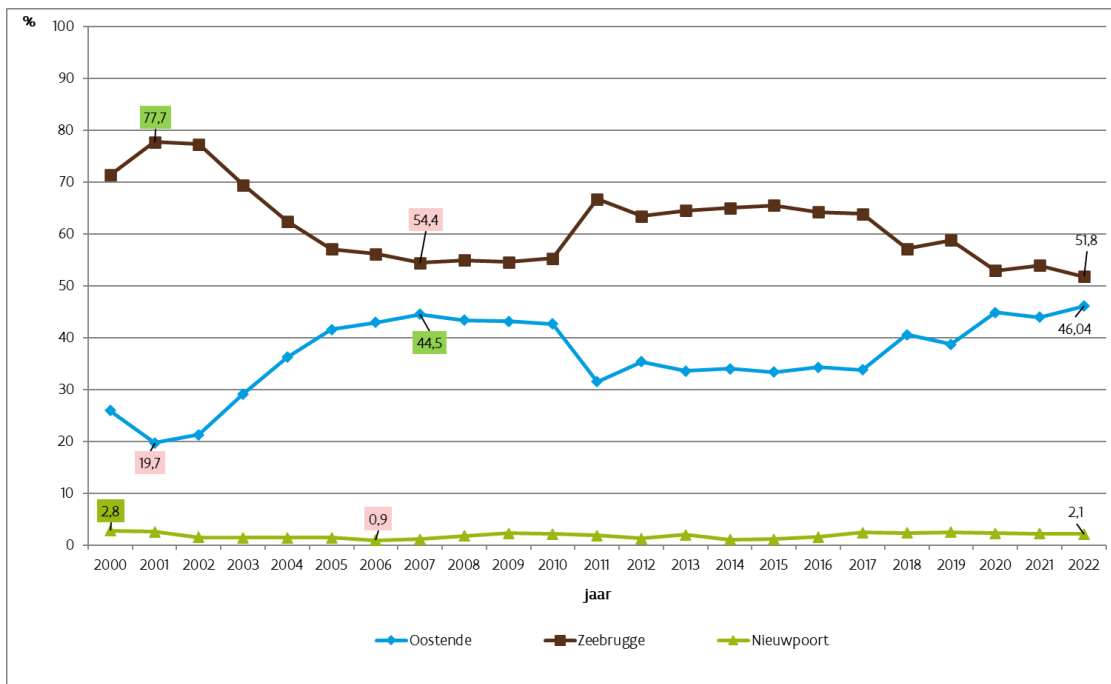


2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming in de drie Belgische havens reflecteert de tendens zoals besproken bij de aanvoer (grafiek 3).



Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen) en minimum (roos) binnen deze tijdsreeks en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.



Tabel 10 : Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCH HAVENS (1000 EUR)
	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	
2001	13 442	19,7	53 060	77,7	1 755	2,6	68 257
2002	15 164	21,2	55 189	77,3	1 037	1,5	71 390
2003	22 805	29,2	54 301	69,4	1 103	1,4	78 209
2004	28 091	36,2	48 408	62,4	1 091	1,4	77 590
2005	32 466	41,6	44 537	57,0	1 093	1,4	78 096
2006	35 058	42,9	45 869	56,1	765	0,9	81 692
2007	35 370	44,5	43 268	54,4	870	1,1	79 508
2008	28 851	43,3	36 592	54,9	1 156	1,7	66 599
2009	25 540	43,1	32 300	54,6	1 360	2,3	59 200
2010	27 675	42,6	35 931	55,3	1 371	2,1	64 977
2011	21 741	31,5	46 083	66,7	1 269	1,8	69 093
2012	22 683	35,4	40 664	63,4	801	1,2	64 148
2013	19 106	33,6	36 686	64,5	1 129	2,0	56 921
2014	23 359	34,0	44 653	65,0	722	1,1	68 734
2015	22 674	33,4	44 503	65,5	759	1,1	67 936
2016	22 252	34,3	41 696	64,2	1 018	1,6	64 966
2017	22 726	33,8	42 917	63,8	1 604	2,4	67 247
2018	25 373	40,5	35 785	57,1	1 462	2,3	62 620
2019	22 891	38,7	34 783	58,8	1 487	2,5	59 161
2020	25 276	44,8	29 862	52,9	1 269	2,2	56 408
2021	26 730	43,9	32 771	53,9	1 341	2,2	60 842
2022	36 739	46,04	41 361	51,8	1 696	2,1	79 796

Tabel 11 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2001	26 401	17,0	38,7
2002	30 008	13,7	42,0
2003	33 048	10,1	42,3
2004	32 992	-0,2	42,5
2005	33 583	1,8	43,0
2006	32 725	-2,6	40,1
2007	33 412	2,1	42,0
2008	23 838	-28,7	35,8
2009	20 194	-15,3	34,1
2010	25 609	26,8	39,4
2011	34 527	34,8	50,0
2012	37 920	9,8	59,1
2013	33 355	-12	58,6

////////////////////////////////////

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2014	38 307	14,8	55,7
2015	40 904	6,8	60,2
2016	42 285	3,4	65,1
2017	46 750	10,6	69,5
2018	44 626	-4,5	71,3
2019	43 008	-3,6	72,7
2020	39 778	-7,5	70,5
2021	41 129	3,4	67,6
2022	52 885	28,6	66,3

Net zoals bij het aanvoergewicht via containers, is het aandeel van de besomming gerealiseerd na koeltransport in Belgische havens, gedaald tot 66,3% van de totale besomming in Belgische havens. Dit is in absolute cijfers echter wel een stijging van 28,6% (tabel 11), dit terwijl de aanvoer met 1,5% daalde (tabel 3).

2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens is opnieuw gestegen (+6,9%) tot 17,489 miljoen euro. Verkopen in Nederland vormen twee derden (65%) van de aanvoerwaarde in het buitenland. We merken wederom een lichte achteruitgang van de aanvoerwaarde in Deense havens. De nog 20 actieve quotahoppers realiseren in 2022 7,7 miljoen euro in Nederlandse havens. Dit komt overeen met 25% van hun totale gerealiseerde omzet. Omzet gerealiseerd in Nederland door niet-quota shoppers komt op 4,28 miljoen euro ofwel 38% van de totale aanvoer van de Belgische vloot in Nederlandse havens.

Tabel 12 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €)

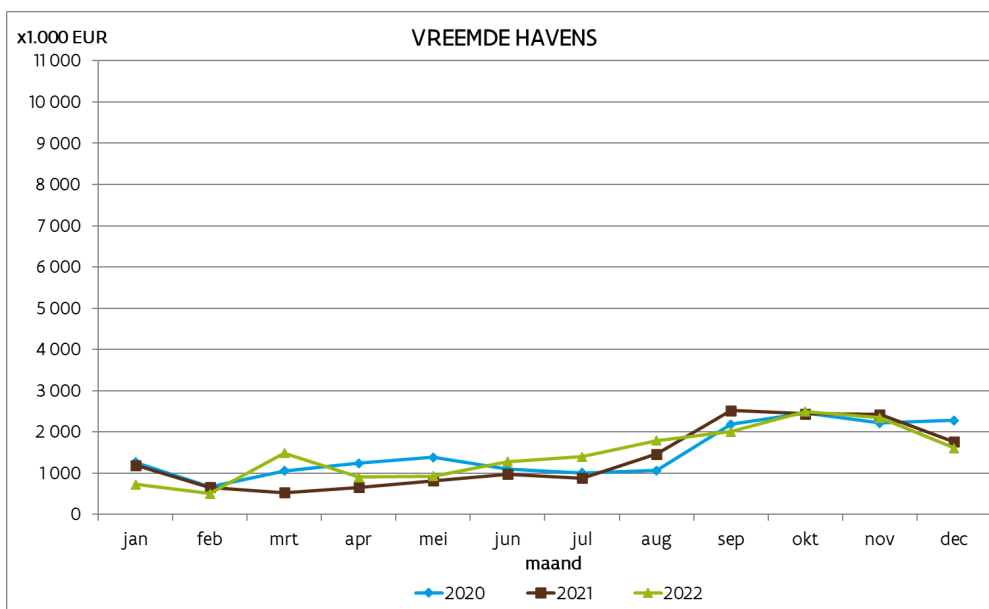
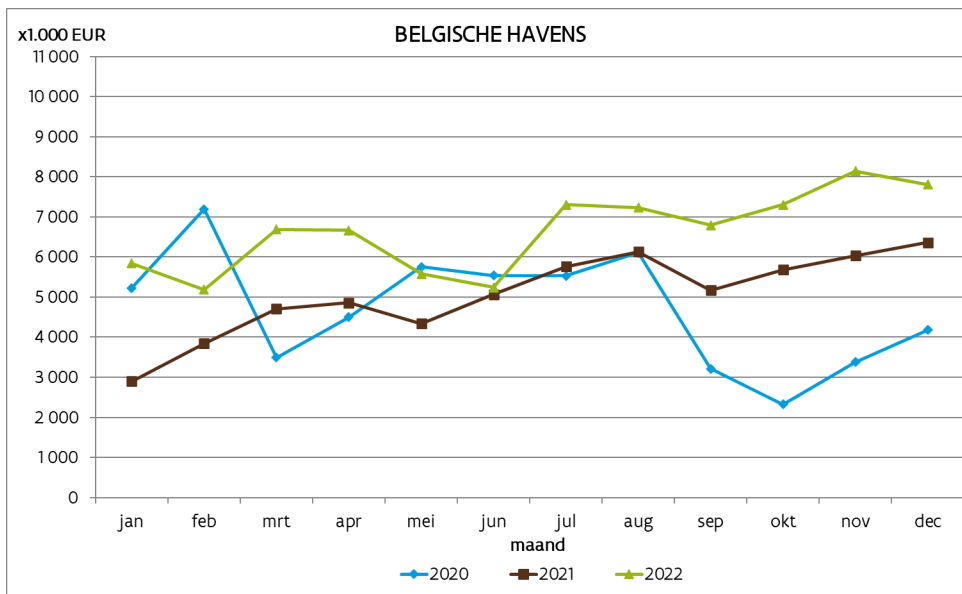
LAND	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Denemarken	26	20	24	24	58	45	5 425	5 689	4 669
Duitsland	0	0	55	0	0	0	72	0	0
Frankrijk	369	430	475	433	415	915	1 174	501	27
Groot-Brittannië	1 544	798	962	1 159	656	37	0	0	0
Nederland	10 594	12 630	26 848	19 320	20 790	20 428	10 370	9 180	11 342
Spanje	0	0	0	0	0	233	890	975	1 450
TOTAAL	12 533	13 879	28 364	20 935	21 919	21 658	17 931	16 345	17 489

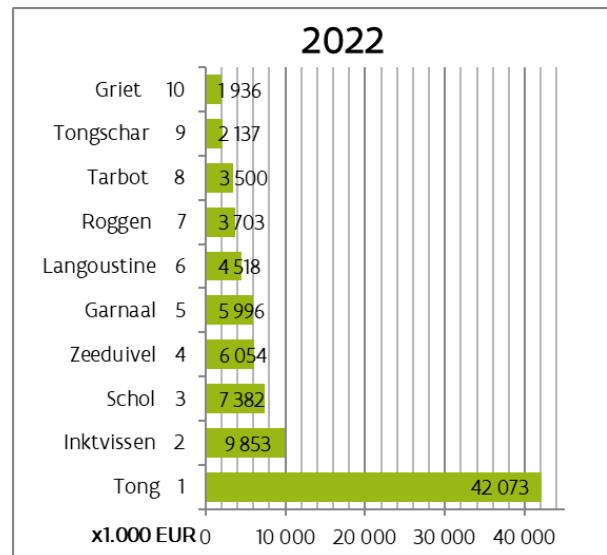
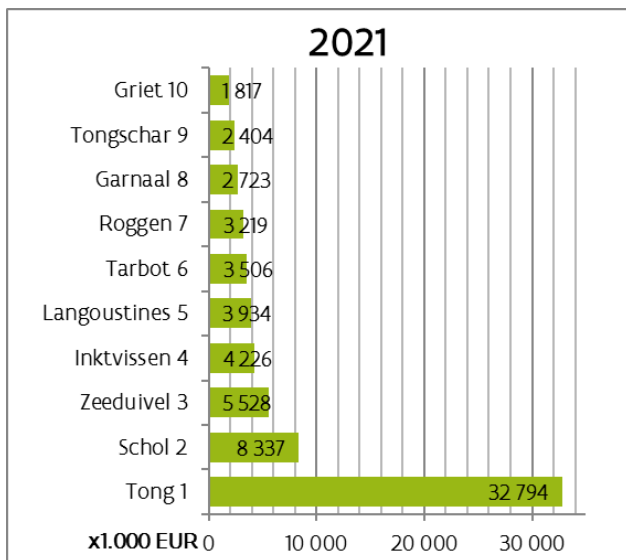
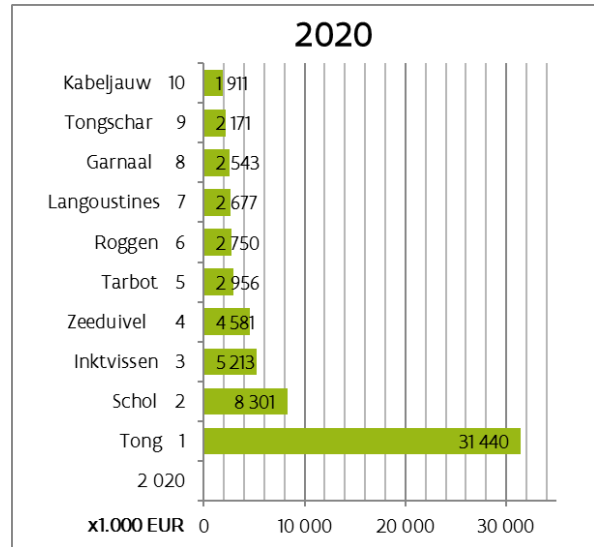
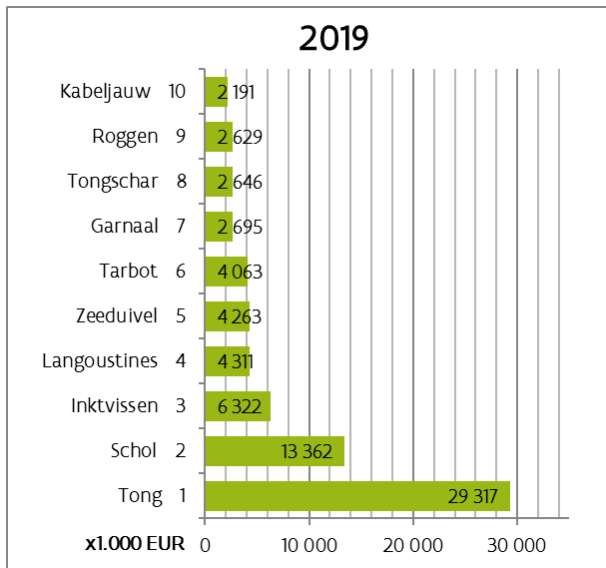
2.4 PER VISSOORT

2.4.1 Algemeen

Grafiek 10 illustreert de traditionele hogere besommingen in het najaar. Net als in 2021 zien we in 2022 terug een normaal grafiekverloop waarbij er traditioneel in het najaar een algeheel hogere besomming gerealiseerd wordt.

Grafiek 10: Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen





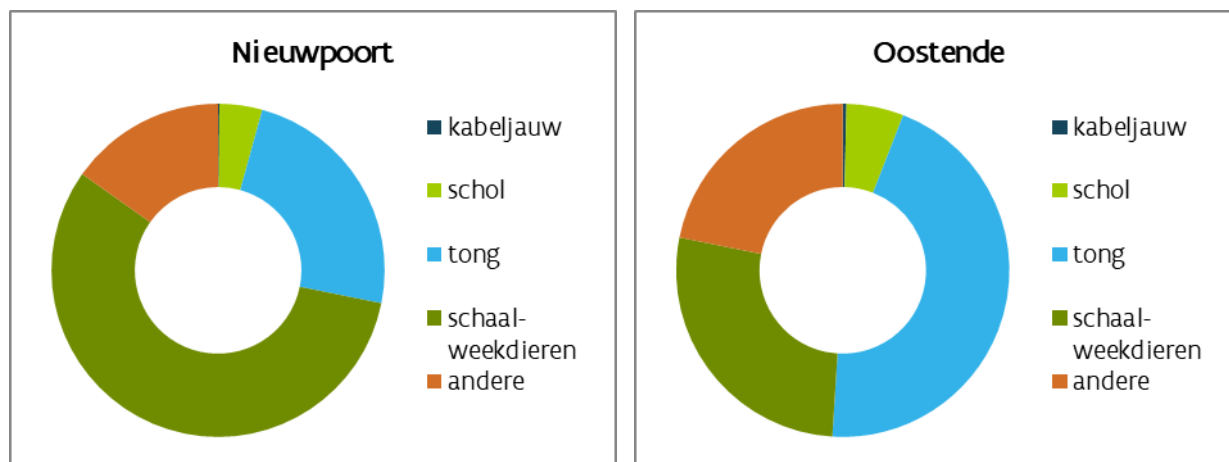
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2022 t.o.v. 2021 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2022 t.o.v. 2021
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	
1.Demersale vis	Schelvis	203,27	284,67	76,55	153,12	279,82	437,79	56
	Kabeljauw	754,74	327,72	1032,86	760,54	1787,6	1088,26	-39
	Koolvis	7,24	3,32	6,13	5,38	13,37	8,7	-35
	Wijting	184,29	201,89	76,69	92,92	260,98	294,81	13
	Pollak	61,9	48,29	43,73	35,35	105,63	83,64	-21
	Leng	41,75	40,99	20,38	20,58	62,13	61,57	-1
	Heek	136,54	179,75	29,24	46,53	165,78	226,28	36
	Steenbolk	85,21	153,94	7,79	14,11	93	168,05	81
	Schol	4 782	4 823	3 555	2 559	8 337	7 382	-11
	Bot	64,06	100,24	7,96	13,53	72,02	113,77	58
	Schar	77,89	88,88	77,1	65,5	154,99	154,38	0
	Tong	30 488	39 385	2 306	2 688	32 794	42 073	28
	Tarbot	2 911	2 894	595	606	3 506	3 500	0
	Griet	1 556	1 675	261	261	1 817	1 936	7
	Tongschar	1 421	1 433	983	703	2 404	2 137	-11
	Scharretong	612	1 179	422	743	1 033	1 922	86
	Hondstong (Witje)	66,86	90,67	59,6	49,99	126,46	140,66	11
	Roggen	2 998	3 476	221	226	3 219	3 703	15
	Rode Poon	502,8	572,44	106,15	83,51	608,95	655,95	8
	Grauwe Poon	7,76	3,83	2,09	1,03	9,85	4,86	-51
	Engelse Poon	205,86	202,88	8,62	20,32	214,48	223,2	4
	Zeewolf	29,83	31,8	7,91	1,51	37,74	33,31	-12
	Zeeduivel	4 381	4 835	1 147	1 219	5 528	6 054	10
	Mul	353,43	482,87	196,95	219,38	550,38	702,25	28
Zeebaars	189,01	298,64	40,59	32,27	229,6	330,91	44	
Haaïen Alg.	253,51	233,6	9,17	6,51	262,68	240,11	-9	
Andere demersale	613,67	784,81	127,65	185,64	741,32	970,45	31	
1.Demersale vis		52 988	63 831	11 425	10 813	64 414	74 644	16
2.Pelagische vis	Haring	9,73	19,65	4,07	3,5	13,8	23,15	68
	Makreel	20,95	106,93	231,97	305	252,92	412,23	63
	Andere pelagische	11,01	19,32	15,65	10,6	26,66	29,92	12
2.Pelagische vis		41,69	145,89	251,69	319,39	293,38	465,28	59
3.Schaaldieren	Garnaal	1 936	4 769	787,77	1226,74	2 724	5995,59	120
	Langoustine(geh+st)	1298,4	940,34	2 636	3 578	3 934	4518,3	15
	Noordzeekrab	225,64	269,51	34,99	42,03	260,63	311,54	20
	Andere schaaldieren	48,39	87,8	10,94	15,71	59,33	103,51	74
3.Schaaldieren		3 508	6 067	3 469	4 862	6 978	10 929	57
4.Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	762,21	1261,69	281,5	69,04	1043,71	1330,73	27
	Inktvissen	3 507	8 429	720	1 424	4 226	9853,3	133
	Wulk	35,3	59,71	197,15	1,27	232	60,98	-74
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0
4.Weekdieren		4 304	9 751	1 199	1 494	5 503	11 245	104
TOTAAL		60 842	79 794	16 345	17 489	77 187	97 283	26

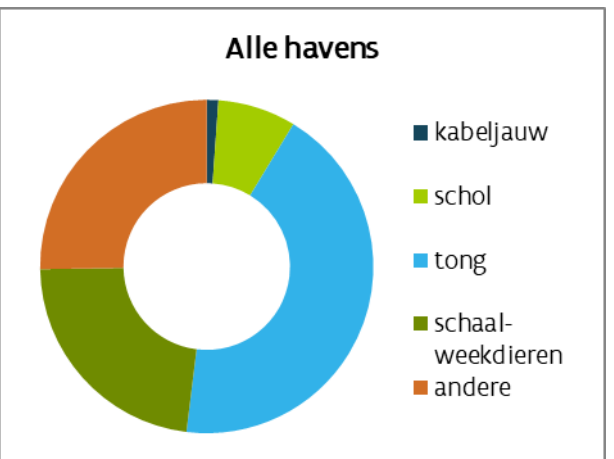
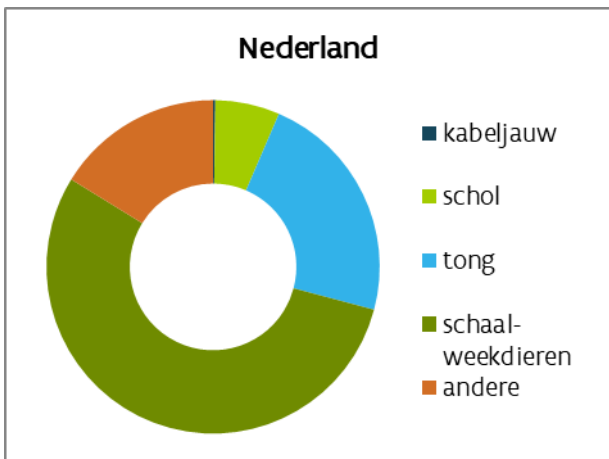
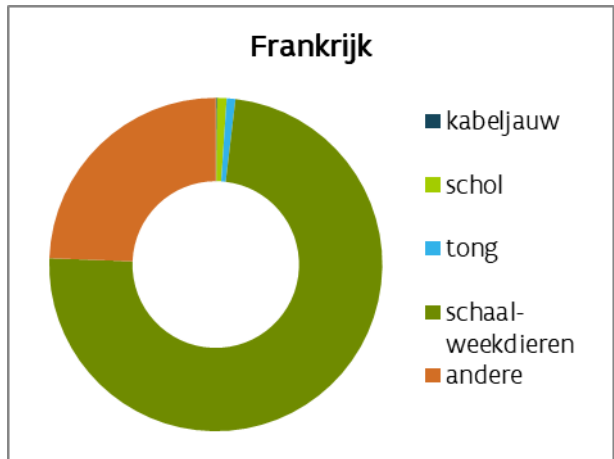
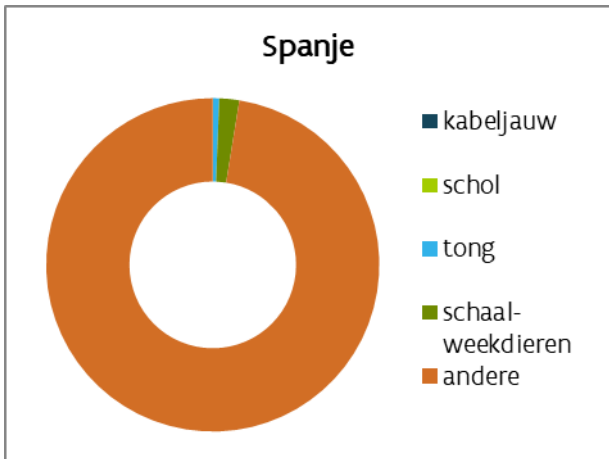
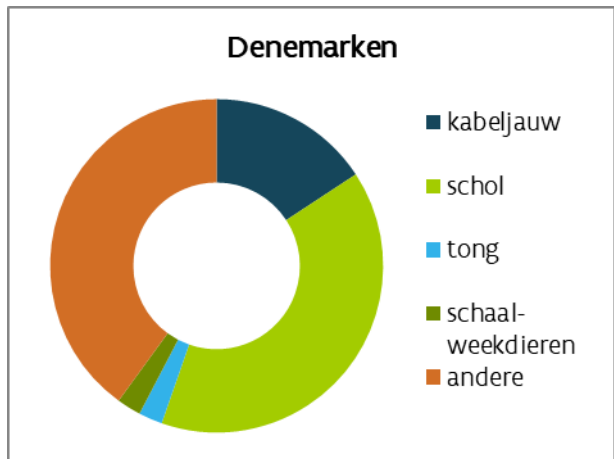
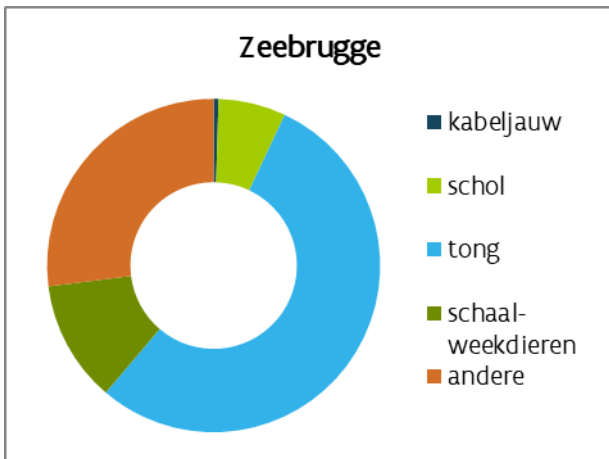
Tabel 14: Aanvoerwaarde-assortiment 2022 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

euro	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	2 048	130 706	194 965	735 643		33	24 862	1 088 256
schol	70 527	2 040 487	2 712 062	1 848 942	54	248	709 544	7 381 865
tong	405 166	16 565 797	22 414 000	107 919	9 027	228	2 570 513	42 072 649
schaal- en weekdieren	960 813	9 980 718	4 875 623	109 670	28 067	19 768	6 199 319	22 173 977
andere	257 569	8 021 372	11 164 553	1 866 867	1 413 713	6 541	1 838 218	24 568 834
TOTAAL	1 696 122	36 739 080	41 361 203	4 669 041	1 450 861	26 818	11 342 456	97 285 581
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	0,1%	0,4%	0,5%	15,8%	0,0%	0,1%	0,2%	1,1%
schol	4,2%	5,6%	6,6%	39,6%	0,0%	0,9%	6,3%	7,6%
tong	23,9%	45,1%	54,2%	2,3%	0,6%	0,9%	22,7%	43,2%
schaal- en weekdieren	56,6%	27,2%	11,8%	2,3%	1,9%	73,7%	54,7%	22,8%
andere	15,2%	21,8%	27,0%	40,0%	97,4%	24,4%	16,2%	25,3%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2022 in € per haven/land



//



////////////////////////////////////

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2021 van 5,01 €/kg tot 5,95 €/kg (+18,7%). In vreemde havens steeg de gemiddelde prijs tot 4,95 €/kg (3,59 in 2021, +37,8%). Gemiddeld over 'alle' havens steeg de visprijs tot 5,74 €/kg (4,62 in 2021, +24%).

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 15: Evolutie van de scholprijzen in 2022 (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL (gewogen gemiddelde)
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	1,67
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	1,95
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	1,97
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	1,93
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	1,80
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	1,31
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	1,24
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	1,36
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	1,34
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	1,21
2014	2,17	1,50	1,13	0,96	1,28
2015	2,27	1,64	1,44	1,28	1,54
2016	2,32	1,70	1,59	1,45	1,64
2017	2,53	1,98	1,87	1,75	1,93
2018	3,03	2,63	2,44	2,19	2,41
2019	3,41	2,79	2,47	2,04	2,37
2020	3,67	2,86	2,13	1,81	2,21
2021	3,74	3,22	2,43	1,97	2,38
2022	5,19	4,22	3,21	2,52	3,05
PERIODE	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2022	4,04	3,09	2,51	2	2,4
(B) mei-december 2022	5,85	4,57	3,39	2,72	3,28
(B) t.o.v. (A)	145%	148%	135%	136%	137%

Grootteklasse 1: gewicht: 0,6 kg/vis of meer; Grootteklasse 2: gewicht: 0,4 tot 0,6 kg/vis
Grootteklasse 3: gewicht: 0,3 tot 0,4 kg/vis Grootteklasse 4: gewicht: 0,15 tot 0,3 kg/vis

De scholprijzen stegen gemiddeld met 0,67 €/kg (tabel 15) en bereikt daarmee zijn hoogste niveau sedert het jaar 2000. Tabel 15 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs. In de eerste maanden van 2022 worden lagere prijzen genoteerd dan in de rest van het jaar. Dit was ook in 2021 het geval maar het is niet wat we gewoon zijn te zien in de prijszetting van schol.

Tabel 16 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

grootteklassen	2020		2021		2021 t.o.v. 2020		2022		2022 t.o.v. 2021	
	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %
1	16,83	43,1	17,67	34,5	0,84	5,0	23,73	36,8	6,06	34,3
2	16,22	37,9	17,96	36,7	1,74	10,7	21,52	24,0	3,56	19,2
3	12,69	7,9	13,80	5,0	1,11	8,8	16,88	-2,7	3,08	22,3
4	11,19	-4,8	11,71	-10,9	0,52	4,7	15,69	-9,6	3,98	34,0
5	8,19	-30,4	9,41	-28,4	1,22	15,0	14,33	-17,4	4,92	52,3
totaal gemidd.	11,76		13,14		1,38	11,73	17,35		4,21	32,0

Grootteklasse 1: gewicht: 0,5 kg/vis of meer, Grootteklasse 2: gewicht: 0,33 tot 0,5 kg/vis
 Grootteklasse 3: gewicht: 0,25 tot 0,33 kg/vis, Grootteklasse 4: gewicht: 0,17 tot 0,25 kg/vis
 Grootteklasse 5: gewicht: 0,12 tot 0,17 kg/vis

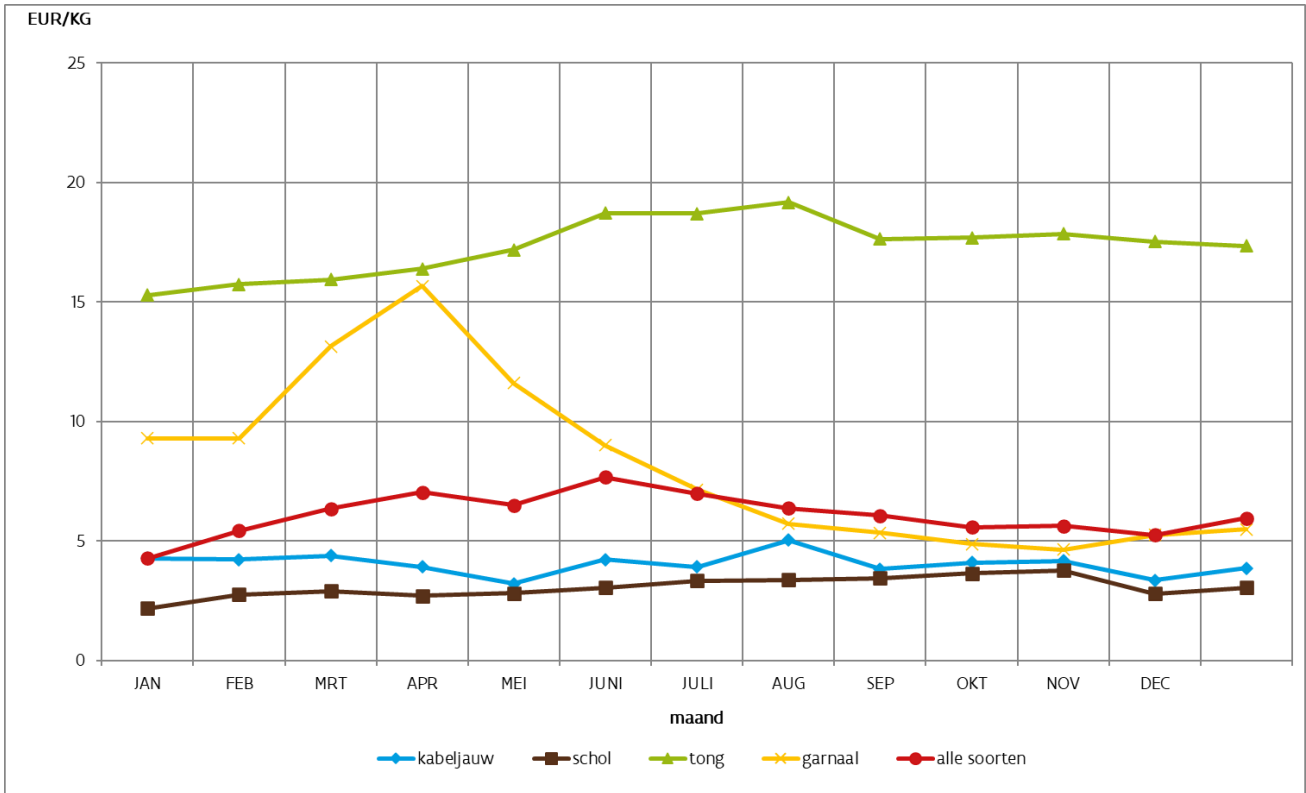
De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 16) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij. In 2022 steeg de gemiddelde prijs met 32,04%.

Tabel 17 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

periode	aanvoer in ton					prijs in €/kg				
	2020	2021	% evolutie 2021 t.o.v. 2020	2022	% evolutie 2022 t.o.v. 2021	2020	2021	% evolutie 2021 t.o.v. 2020	2022	% evolutie 2022 t.o.v. 2021
1e kwartaal	661	492	-25,6	530	7,7	14,09	9,68	-31,3	15,70	62,2
2e kwartaal	609	708	16,3	624	-11,9	10,82	12,16	12,4	17,31	42,4
3e kwartaal	707	626	-11,5	617	-1,5	11,32	15,11	33,5	18,52	22,6
4e kwartaal	442	494	11,8	500	1,2	10,22	15,51	51,8	17,70	14,1
JAAR	2 401	2 320,00	-3,4	2 270	-2,1	11,76	13,14	11,7	17,35	32,0

In 2022 viel een netto aanvoerafname van tong te zien. Wat prijszetting betreft, worden over het volledige jaar hogere prijzen gerealiseerd en in het bijzonder in het eerste kwartaal (in vergelijking met het eerste kwartaal 2021, toen de COVID-crisis nog duidelijk zijn invloed had). Uiteindelijk kwam de tongprijs over het hele jaar 2022 gezien 32% hoger uit dan in 2021 met een gemiddelde van 17,35 euro/kg.

Grafiek 14: Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2022



De garnaalprijsontwikkeling gedurende de tweede jaarhelft is nagenoeg het spiegelbeeld van de aanvoerevolutie (zie ook Grafiek 5). Hoe groter het aanbod, hoe lager de prijszetting.



FAO-code - VISSOORT - grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM				
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG		
	5	1 604	505	3,18	25 487	8 607	2,96	37 228	14 280	2,61	64 319	23 392	2,75	
	Kabeljauw	2 048	615	3,33	130 706	32 203	4,06	194 965	52 124	3,74	327 718	84 942	3,86	
POK	Koolvis	1			23	7	3,27	14	5	2,87	37	12	3,10	
		2						42	19	2,22	42	19	2,22	
		3			198	70	2,83	548	296	1,85	746	366	2,04	
		4			523	376	1,39	1 882	1 377	1,37	2 406	1 753	1,37	
		5			53	20	2,64	41	23	1,77	94	43	2,17	
	Koolvis				797	473	1,69	2 528	1 720	1,47	3 325	2 193	1,52	
LIN	Leng	1			491	134	3,66	2 635	767	3,44	3 126	901	3,47	
		2			2 219	617	3,60	6 538	1 997	3,27	8 756	2 614	3,35	
		3	36	15	2,47	8 104	2 908	2,79	17 297	6 354	2,72	25 437	9 277	2,74
		4			2 587	1 093	2,37	1 087	643	1,69	3 674	1 736	2,12	
	Leng		36	15	2,47	13 401	4 752	2,82	27 557	9 761	2,82	40 993	14 527	2,82
MUR	Mul	1			10 849	1 139	9,52	11 229	1 345	8,35	22 079	2 484	8,89	
		2	642	76	8,44	85 942	11 892	7,23	118 139	18 450	6,40	204 723	30 418	6,73
		3	902	257	3,51	134 835	34 421	3,92	120 328	34 449	3,49	256 065	69 127	3,70
	Mul		1 544	333	4,64	231 626	47 452	4,88	249 697	54 243	4,60	482 867	102 028	4,73
POL	Pollack	1			35	5	6,54	36	5	7,22	71	10	6,87	
		2			2 524	436	5,79	5 749	944	6,09	8 273	1 380	5,99	
		3			8 630	1 496	5,77	13 816	2 312	5,98	22 446	3 808	5,89	
		4			6 843	1 601	4,27	10 659	2 375	4,49	17 503	3 976	4,40	
	Pollack				18 032	3 538	5,10	30 260	5 636	5,37	48 292	9 174	5,26	
GUU	Rode Poon	1	4 638	1 217	3,81	165 057	45 443	3,63	149 744	47 414	3,16	319 439	94 074	3,40
		2	7 037	10 906	0,65	125 128	190 433	0,66	120 767	182 268	0,66	252 932	383 607	0,66
		3			33	22	1,51	32	20	1,59	65	42	1,55	
	Rode Poon		11 675	12 123	0,96	290 218	235 898	1,23	270 543	229 701	1,18	572 436	477 722	1,20
SRX	Roggen	1	4 916	1 688	2,91	97 650	28 946	3,37	145 662	49 422	2,95	248 228	80 056	3,10
		2	8 781	3 433	2,56	388 520	134 728	2,88	618 198	229 259	2,7	1 015 500	367 420	2,76
		3	16 116	7 694	2,09	893 740	383 199	2,33	1 300 408	574 594	2,26	2 210 265	965 486	2,29
		4	15	6	2,53	1 350	1 214	1,11	1 075	1 504	0,71	2 440	2 724	0,90
	Roggen		29 828	12 820	2,33	1 381 262	548 087	2,52	2 065 343	854 779	2,42	3 476 433	1 415 686	2,46
DAB	Schar	1	21	17	1,25	1 885	1 312	1,44	367	255	1,44	2 273	1 584	1,43
		2	8 547	9 915	0,86	39 687	60 228	0,66	38 373	54 430	0,70	86 607	124 573	0,70
	Schar		8 568	9 932	0,86	41 572	61 540	0,68	38 739	54 685	0,71	88 879	126 157	0,70
LEZ	Scharretong	1	55	19	2,96	73 127	20 840	3,51	184 848	51 412	3,60	258 030	72 271	3,57

////////////////////////////////////

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
WHG	Wijting	1	17	7	2,54	29 103	9 472	3,07	38 748	14 421	2,69	67 868	23 900	2,84
		2	147	54	2,74	18 613	8 503	2,19	23 470	10 571	2,22	42 230	19 128	2,21
		3	1 015	818	1,24	16 788	16 556	1,01	16 357	14 727	1,11	34 159	32 101	1,06
		4	4 068	4 889	0,83	33 910	50 907	0,67	19 657	23 710	0,83	57 635	79 506	0,72
	Wijting	5 246	5 766	0,91	98 415	85 438	1,15	98 232	63 429	1,55	201 892	154 633	1,31	
BSS	Zeebaars	1	1 696	74	22,92	5 077	276	18,41	2 359	148	15,95	9 131	498	18,35
		2	15 170	855	17,74	38 646	2 440	15,84	23 017	1 705	13,50	76 833	4 999	15,37
		3	22 531	1 797	12,54	68 986	6 240	11,06	58 672	6 182	9,49	150 189	14 219	10,56
		4	12 371	1 307	9,47	29 396	3 253	9,04	20 721	2 575	8,05	62 489	7 134	8,76
	Zeebaars	51 768	4 032	12,84	142 105	12 209	11,64	104 769	10 610	9,87	298 642	26 851	11,12	
ANF	Zeeduivel	1	559	38	14,71	23 942	2 554	9,37	42 087	3 323	12,67	66 587	5 915	11,26
		2	1 684	113	14,90	257 775	18 621	13,84	453 638	31 439	14,43	713 097	50 173	14,21
		3	3 005	207	14,52	448 086	37 823	11,85	758 052	60 947	12,44	1 209 142	98 976	12,22
		4	5 243	416	12,62	564 877	56 235	10,04	978 633	93 092	10,51	1 548 753	149 743	10,34
		5	3 071	317	9,69	457 139	56 442	8,10	836 786	104 113	8,04	1 296 997	160 872	8,06
	Zeeduivel	13 562	1 091	12,44	1 751 819	171 675	10,20	3 069 195	292 913	10,48	4 834 576	465 678	10,38	
CAA	Zeewolf	1						1 167	328	3,56	1 167	328	3,56	
		2				1 489	390	3,82	5 979	1 760	3,40	7 469	2 150	3,47
		3				220	57	3,86	3 047	996	3,06	3 267	1 053	3,10
		4				5 095	1 822	2,80	9 535	3 716	2,57	14 630	5 538	2,64
		5				1 510	1 223	1,23	3 762	2 494	1,51	5 272	3 717	1,42
	Zeewolf				8 315	3 492	2,38	23 490	9 294	2,53	31 805	12 786	2,49	
GUG	Zwarte poon	2	3	13	0,20	1 606	5 924	0,27	2 221	9 136	0,24	3 829	15 073	0,25
	Zwarte poon		3	13	0,20	1 606	5 924	0,27	2 221	9 136	0,24	3 829	15 073	0,25
DPX	Andere demersale	1	5 936	1 284	4,62	213 356	55 530	3,84	235 834	61 285	3,85	455 127	118 099	3,85
		2	252	112	2,25	9 407	4 411	2,13	8 826	5 588	1,58	18 486	10 111	1,83
		3	924	195	4,75	27 760	10 860	2,56	23 139	10 110	2,29	51 823	21 164	2,45
		4	3 332	343	9,71	44 925	4 164	10,79	38 614	3 576	10,8	86 872	8 083	10,75
		5	2 362	254	9,30	98 350	10 218	9,63	71 788	7 745	9,27	172 499	18 217	9,47
	Andere demersale	12 806	2 188	5,85	393 798	85 182	4,62	378 202	88 304	4,28	784 806	175 674	4,47	
SOM DEMERSAAL			732 075	153 499	4,77	26 652 874	4 114 119	6,48	36 446 465	5 477 972	6,65	63 831 414	9 745 590	6,55
PELAGISCH														
HER	Haring	5	1 176	1 266	0,93	11 372	30 037	0,38	7 101	12 269	0,58	19 649	43 572	0,45
	Haring		1 176	1 266	0,93	11 372	30 037	0,38	7 101	12 269	0,58	19 649	43 572	0,45
MAC	Makreel	3	221	84	2,64	80 722	39 496	2,04	25 983	11 637	2,23	106 926	51 217	2,09

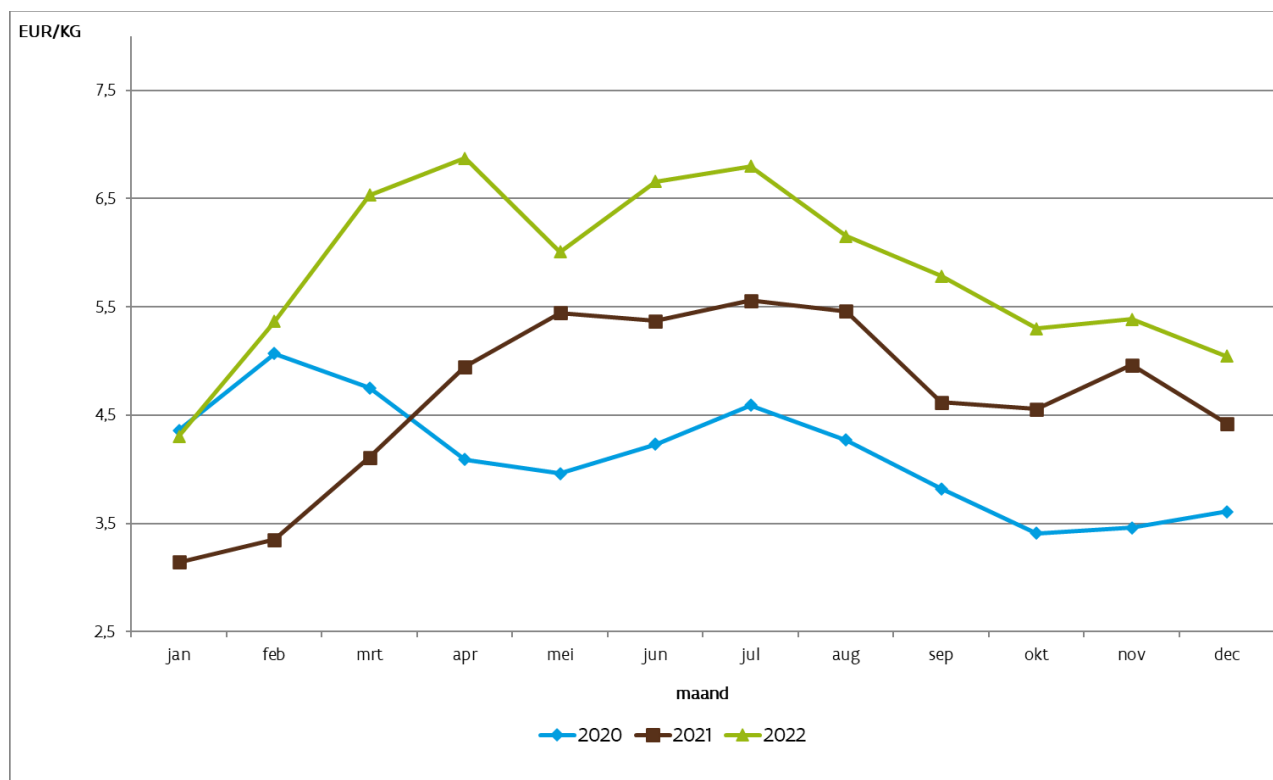
////////////////////////////////////

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
Sint-Jacobsschelp	35 633	10 863	3,28	713 767	208 167	3,43	512 293	170 530	3	1 261 692	389 559	3,24
WHE Wulk 1	2 228	2 324	0,96	22 932	31 129	0,74	28 663	45 091	0,64	53 823	78 544	0,69
2	1 313	425	3,09	3 627	1 895	1,91	951	324	2,94	5 891	2 644	2,23
Wulk	3 541	2 749	1,29	26 558	33 024	0,80	29 614	45 415	0,65	59 713	81 188	0,74
SOM WEEKDIEREN	245 385	74 597	3,29	5 217 209	1 237 300	4,22	4 288 064	1 194 481	3,59	9 750 658	2 506 379	3,89
EINDTOTAAL	1 695 861	342 874	4,95	36 737 440	6 272 839	5,86	41 361 162	6 789 469	6,09	79 794 463	13 405 182	5,95

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in Belgische havens steeg in 2022 tot 5,95euro/kg (+18,7%). De gemiddelde visprijs in vreemde havens steeg in 2022 met 37,8% tot 4,95 €/kg (tabel 20). De totaal gemiddelde visprijs (binnenlandse en buitenlandse havens samen) steeg tot 5,74 euro/kg (4,62 in 2021, +24%). De gemiddelde visprijs van 2022 in constante prijzen (basis 1950) stijgt daarmee met 14% t.o.v. 2021 (tabel 20).

Grafiek 15: Maandelijks gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



Tabel 21 : Prijzen voornaamste soorten 2022 t.o.v. 2021 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2021	2022	%VERSCHIL 2022 t.o.v. 2021	2021	2022	%VERSCHIL 2022 t.o.v. 2021
1. Demersale vis	Schelvis	1,15	1,33	15,65%	0,81	0,99	22,22%
	Kabeljauw	3,41	3,86	13,20%	3,6	4,11	14,17%
	Koolvis	1,32	1,52	15,15%	1,36	1,92	41,18%
	Wijting	1,01	1,31	29,70%	1,01	1,3	28,71%
	Pollak	4,35	5,26	20,92%	4,06	5,11	25,86%
	Leng	2,23	2,82	26,46%	1,95	2,56	31,28%
	Heek	1,75	2,59	48,00%	2,01	2,67	32,84%
	Steenbolk	0,42	0,71	69,05%	0,39	0,52	33,33%
	Schol	2,38	3,05	28,15%	2,51	3,49	39,04%
	Bot	0,45	0,92	104,44%	0,47	0,9	91,49%
	Schar	0,6	0,7	16,67%	1,2	1,19	-0,83%
	Tong	13,14	17,35	32,04%	11,19	15,45	38,07%
	Tarbot	13,25	16,25	22,64%	12,81	15,02	17,25%
	Griet	9,67	12,6	30,30%	8,78	11,66	32,80%
	Tongschar	3,57	4,49	25,77%	4,52	5,82	28,76%
	Scharretong	1,09	1,75	60,55%	2,73	4,27	56,41%
	Hondstong (Witje)	1,62	1,48	-8,64%	1,69	1,56	-7,69%
	Roggen	2,53	2,46	-2,77%	2,1	2,35	11,90%
	Rode Poon	1,19	1,2	0,84%	1,97	2,18	10,66%
	Grauwe Poon	0,31	0,25	-19,35%	0,34	0,55	61,76%
	Engelse Poon	0,74	0,69	-6,76%	0,81	0,87	7,41%
	Zeewolf	3,48	2,49	-28,45%	3,42	1,72	-49,71%
	Zeeduivel	9,32	10,38	11,37%	4,96	5,21	5,04%
Mul	4,38	4,73	7,99%	5,17	6,88	33,08%	
Zeebaars	9,35	11,12	18,93%	10,15	12,11	19,31%	
Haaien Alg.	0,49	0,43	-12,24%	0,38	0,25	-34,21%	
Andere demersale	3,82	4,47	17,02%	3,78	4,03	6,61%	
1. Demersale vis		5,27	6,55	24,29%	3,56	4,62	29,78%
2. Pelagische vis	Haring	0,26	0,45	73,08%	0,38	0,36	-5,26%
	Makreel	1,94	2,09	7,73%	1,96	1,73	-11,73%
	Andere pelagische	0,49	0,77	57,14%	0,68	1,14	67,65%
2. Pelagische vis		0,59	1,22	106,78%	1,66	1,63	-1,81%
3. Schaaldieren	Garnaal	5,25	5,49	4,57%	3,3	5,12	55,15%
	Langoustine(geh+st)	8,21	10,03	22,17%	5,06	7,27	43,68%
	Noordzeekrab	4,27	5,24	22,72%	5,14	4,56	-11,28%
	Andere schaaldieren	3,64	4,73	29,95%	7,11	5,25	-26,16%
3. Schaaldieren		5,91	5,87	-0,68%	4,56	6,54	43,42%
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	2,06	3,24	57,28%	2,54	2,87	12,99%
	Inktvissen	3,51	4,14	17,95%	5,07	6,49	28,01%
	Wulk	0,66	0,74	12,12%	1,18	0,5	-57,63%
	Andere weekdieren			0,00%	1,02	0	-100,00%
4. Weekdieren		3,03	3,89	28,38%	2,85	6,07	112,98%
TOTAAL		5,01	5,95	18,76%	3,59	4,95	37,88%

4 NIET VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, dit als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de nieuwe Gemeenschappelijke Marktordening in het bijzonder, waardoor een einde kwam aan de EU-ophoudregeling. Opgehouden vis is aangeboden vis die een te lage prijs op de veilklok haalt en bijgevolg aan de markt onttrokken wordt. De sector organiseert nu zelf op eigen initiatief het aan de markt onttrekken van deze hoeveelheden om ze vervolgens voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) af te voeren.

Tabel 22: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

VISSOORT	OPGEHOUDEN			TOTALE AANVOER			% opgehouden t.o.v. aanvoer		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Schelvis	6	9,93	3,41	98,9	176,44	214,35	6,1	5,6	1,6
Wijting	3,3	3,39	2,08	201,7	182,7	154,63	1,6	1,9	1,3
Heek	10	8,25	2,43	56,5	77,88	69,41	17,7	10,6	3,5
Steenbolk	15,6	9,23	3,21	187,3	200,91	215,68	8,3	4,6	1,5
Schol	1,8	0,63	0,04	2163,2	2 005,87	1 581,73	0,1	0,0	0,0
Bot	1,6	0,83	0,10	148,8	142,61	109,09	1,1	0,6	0,1
Schar	16,3	7,89	2,43	153,1	128,96	126,16	10,6	6,1	1,9
Roggen	35,9	30,01	15,78	1430,6	1 187,33	1 415,69	2,5	2,5	1,1
Ponen	4,9	6,79	14,45	628,1	728,61	785,55	0,8	0,9	1,8
Kongeraal	8,7	0	0	30,2	0	0,00	28,8	0,0	0,0
Haaïen alg.	0,9	72,81	60,16	524,9	514,39	544,69	0,2	14,2	11,0
Andere demersale	94,1	73,12	28,01	4815,3	4 701,59	2 282,74	2,0	1,6	1,2
Pelagische soorten	0	1,69	0,12	98,1	71,07	120,02	0,0	2,4	0,1
Schaal- en weekdieren	8,5	6,84	1,65	2258,9	2 000,55	3 539,58	0,4	0,3	0,0
TOTAAL	207,5	231,45	133,87	12 795,60	12 132,2	13 405,2	1,6	1,9	1,0

5 VISGRONDEN

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn. De tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

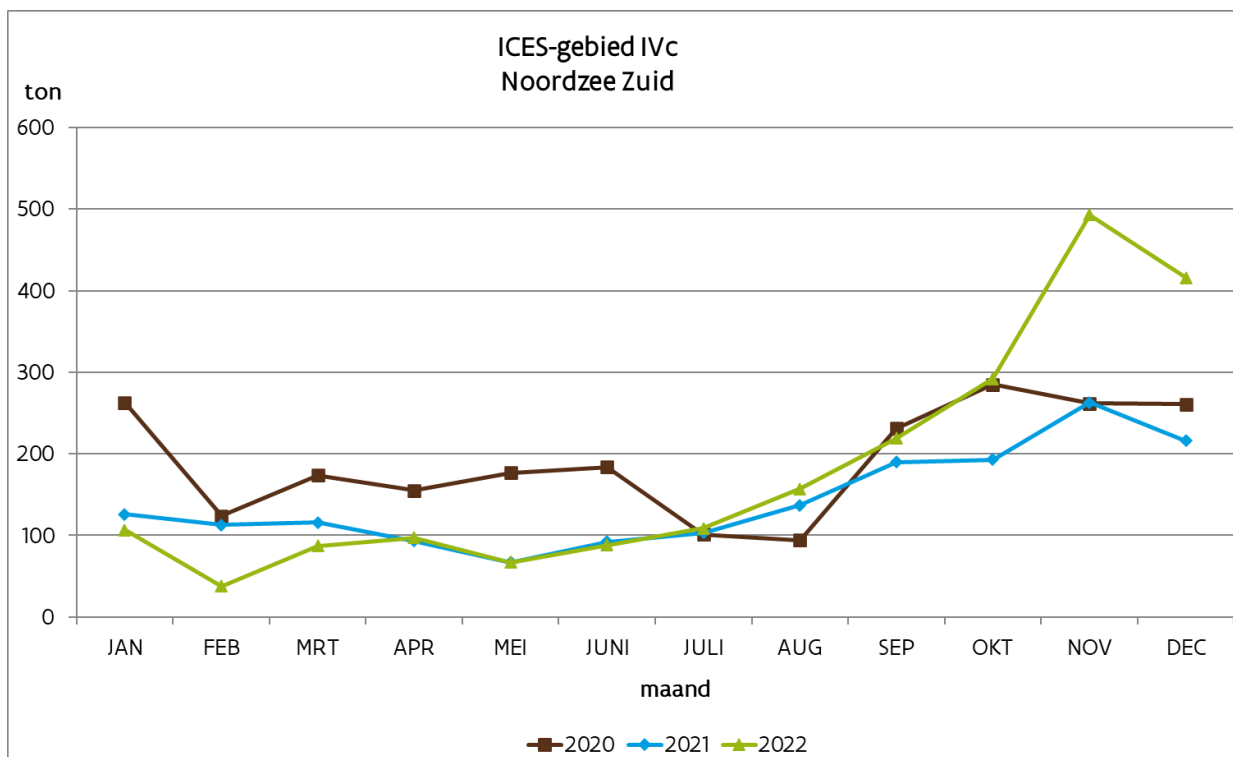
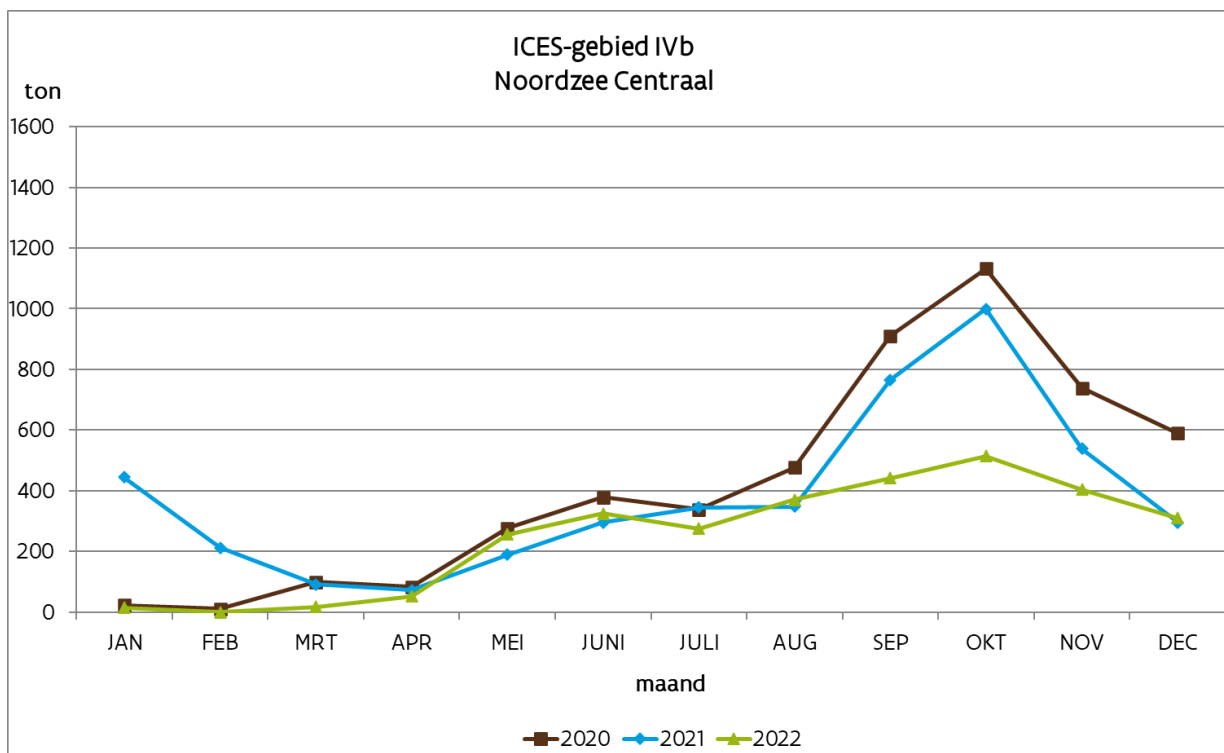
De belangrijkste visgronden waren in 2022 opnieuw qua volume in dalende volgorde: Noordzee Centraal (IVb, 17,6%), Kanaal Oost (VIId, 27,5%), Zuidoost-Ierland (VIIg), Noordzee Zuid (IVc), Zuidoost-Ierland, Bristol Kanaal (VIIf), de Ierse Zee (VIIa) en Kanaal West (VIIe). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevist.

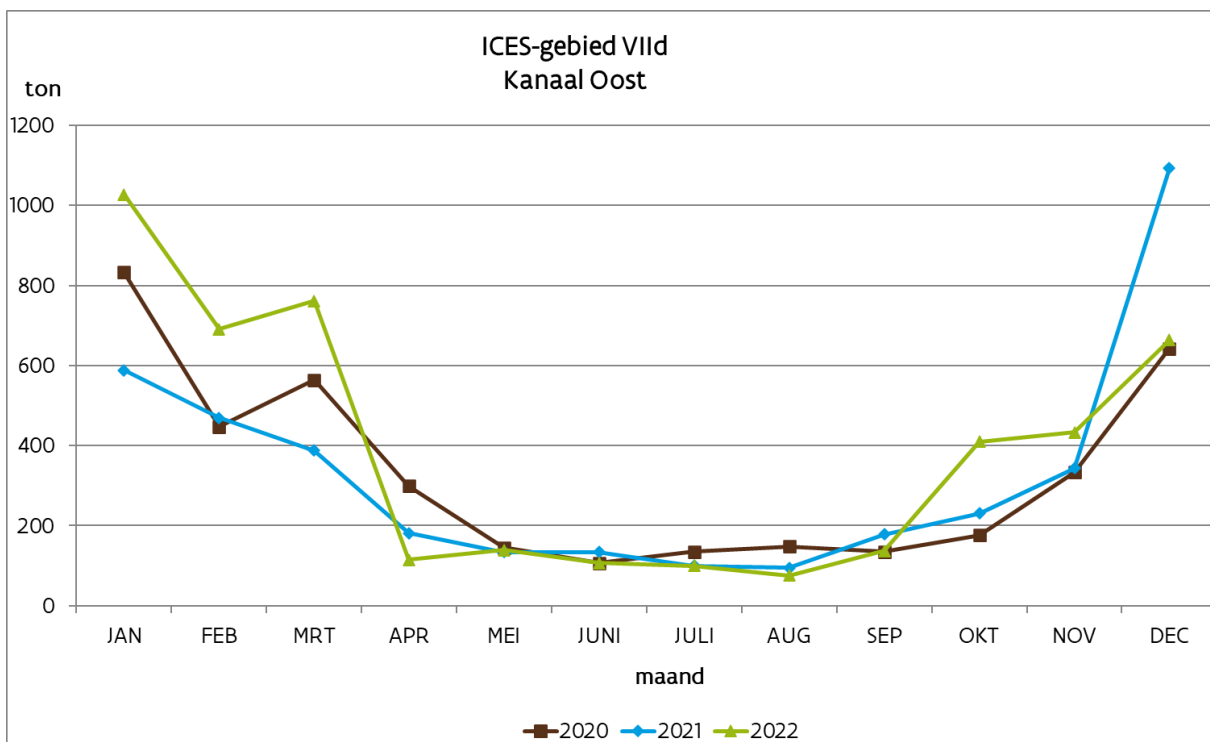
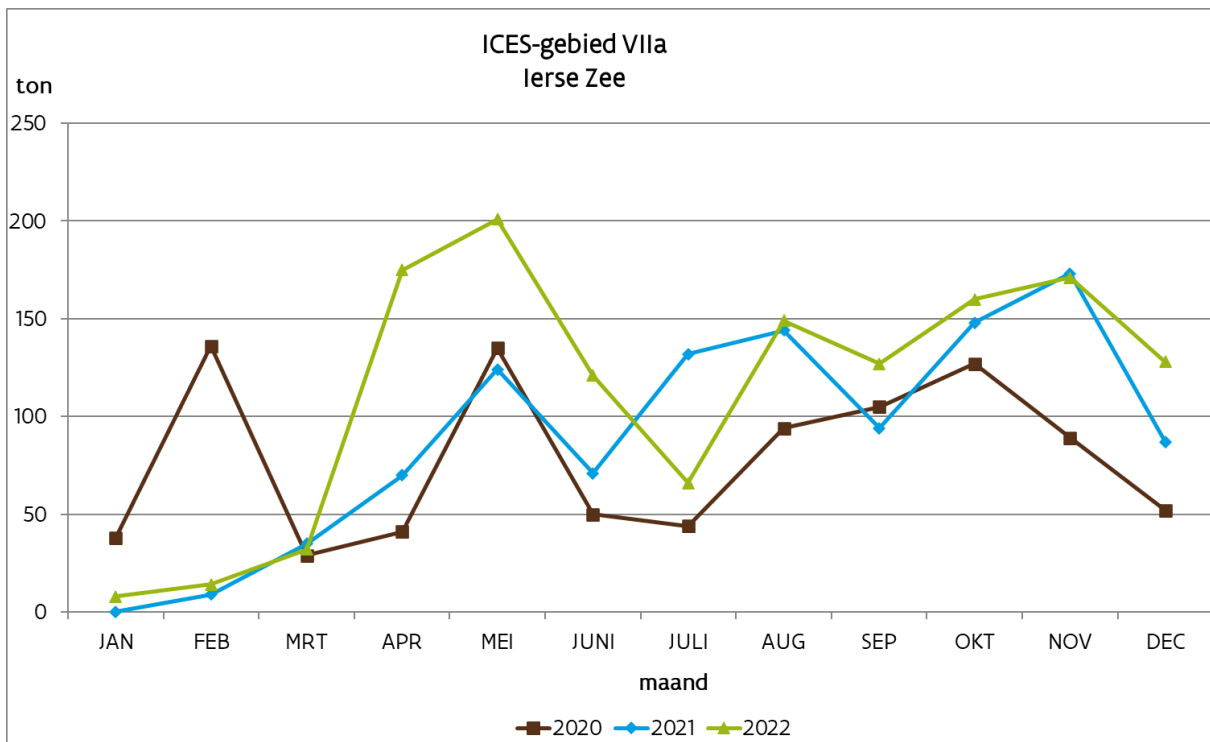
Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

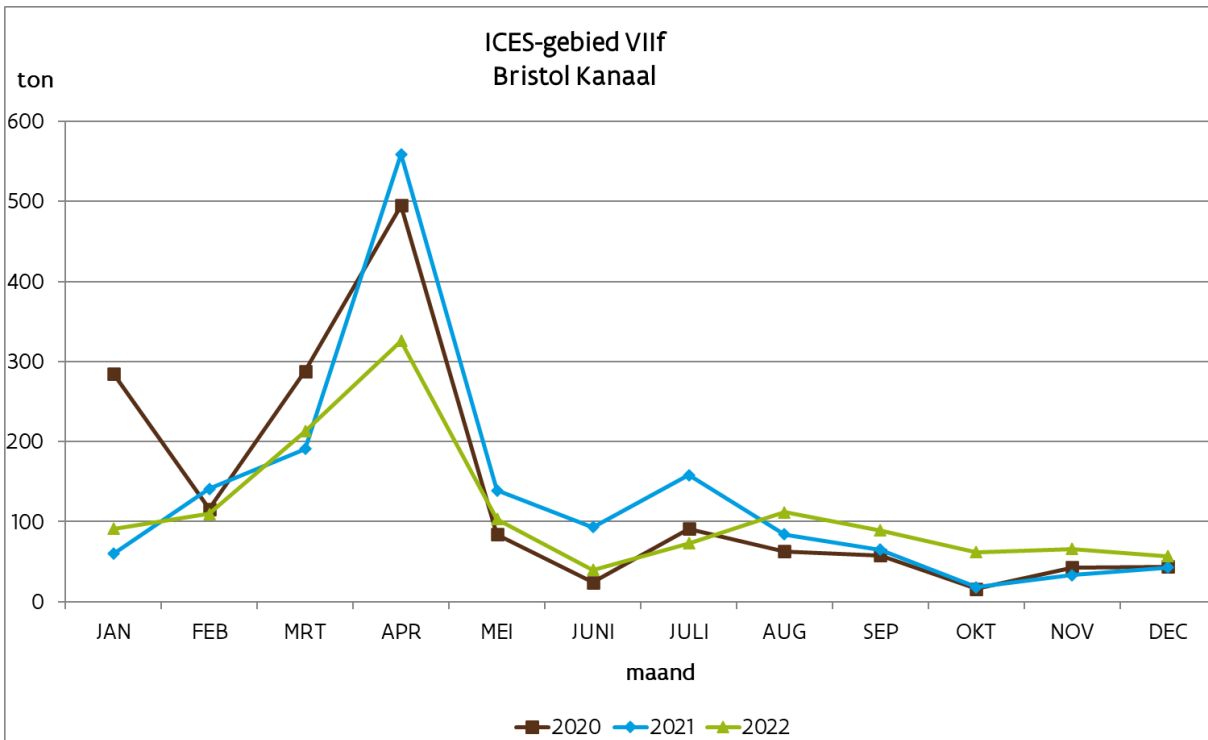
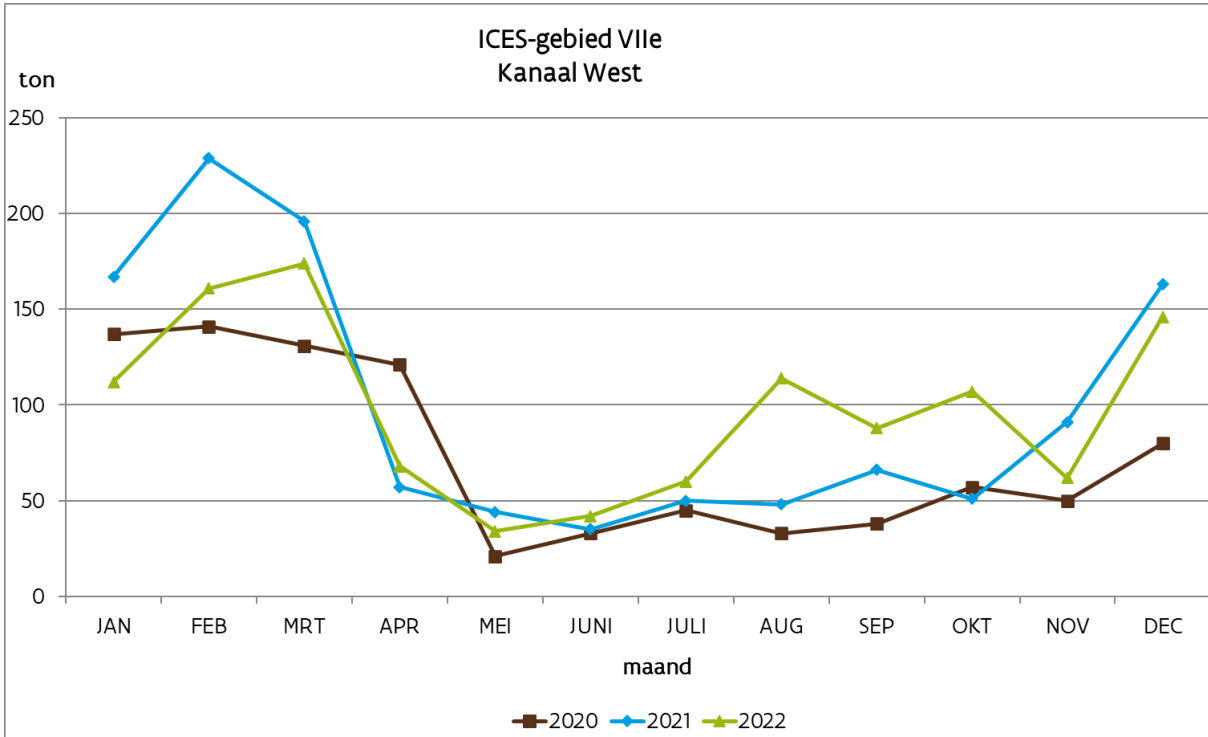
Tabel 23: Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2021-2022

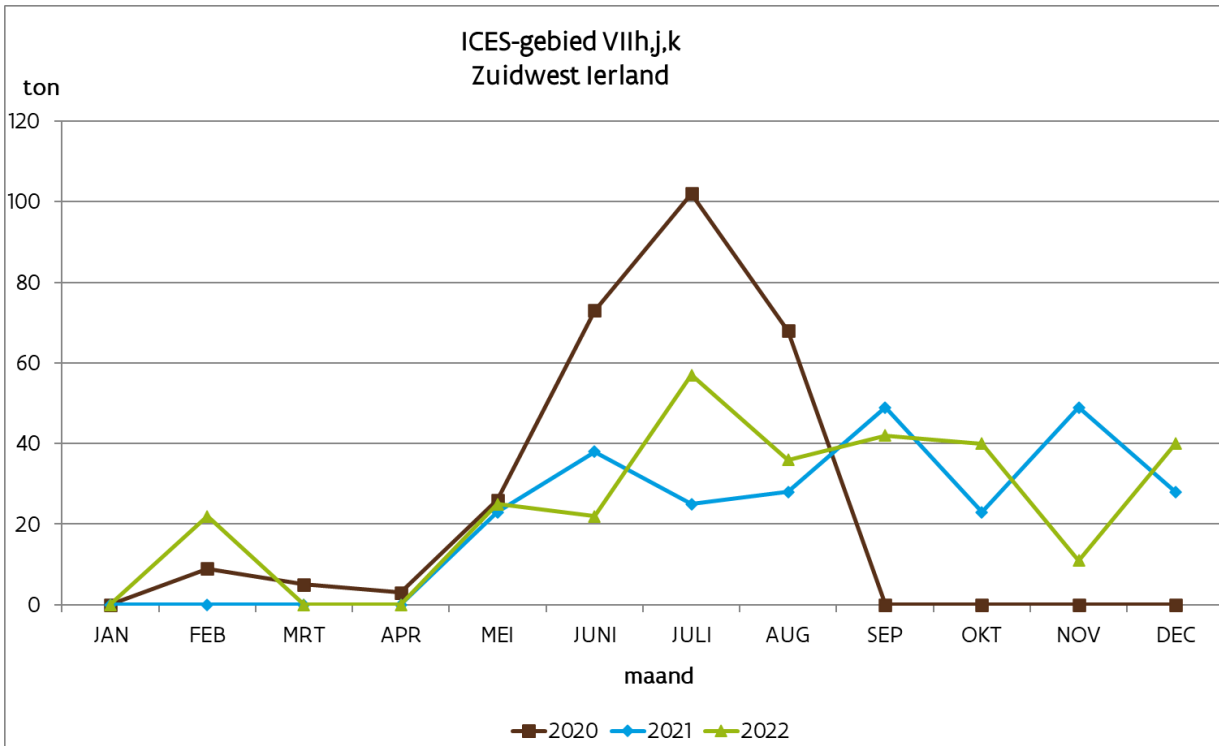
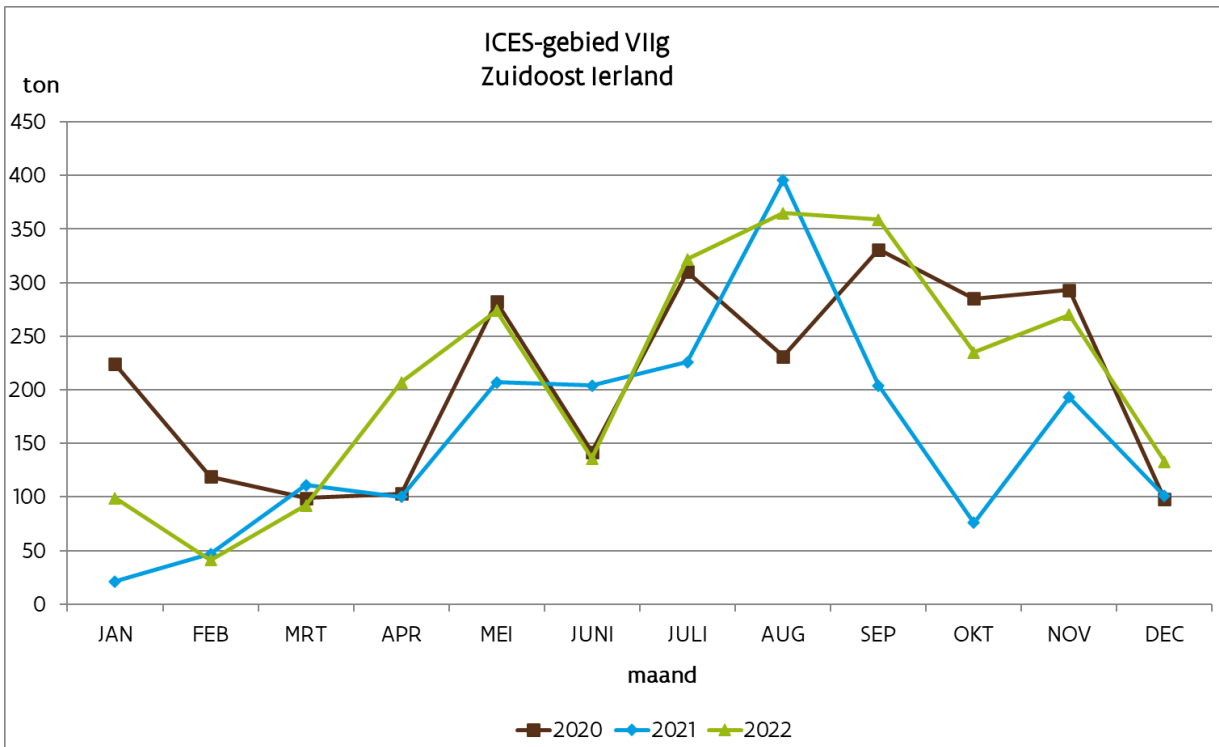
ICES-GEBIED	VISGROND	AANVOER (ton)		
		2021	2022	% verschil
IVa	Noordzee Noord	35	91	+160
IVb	Noordzee Centraal	4 596	2 982	-35,12
IVc	Noordzee Zuid	1 709	2 170	+26,95
VIa	West-Schotland	0	0	0
VIIa	Ierse Zee	1 087	1 352	+24,38
VIId	Kanaal Oost	3 934	4 660	+18,45
VIIe	Kanaal West	1 197	1 168	-2,42
VIIf	Bristol Kanaal	1 584	1 342	-15,28
VIIg	Zuidoost-Ierland	1 886	2 533	+34,31
VIIh,j,k	Zuidwest Ierland	263	295	+12,17
VIII	Golf van Gascogne	395	337	-14,68
TOTAAL (*)		18 306	16 932	+1,49

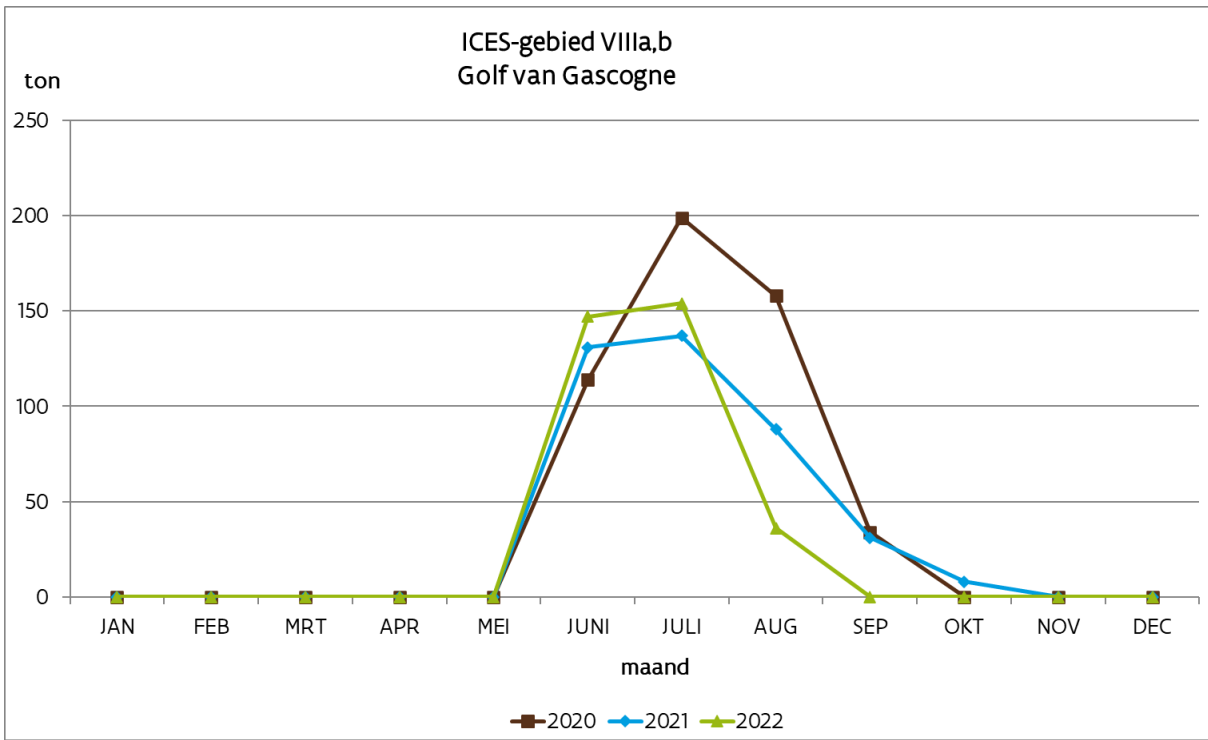
Grafiek 16: Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)











6 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Tabel 24 Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2022 per land van afkomst; aantal verkopen, aanvoergewicht (kg) en aanvoerwaarde (euro)

Aantal verkopen	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN		89	74	163
FEB		36	22	58
MRT		72		72
APR	21	58	188	267
MEI			737	737
JUN		73	551	624
JUL		35	890	925
AUG	82		453	535
SEP		24	393	417
OKT		22	327	349
NOV		57	521	578
DEC		127	452	579
Totaal	103	593	4608	5304

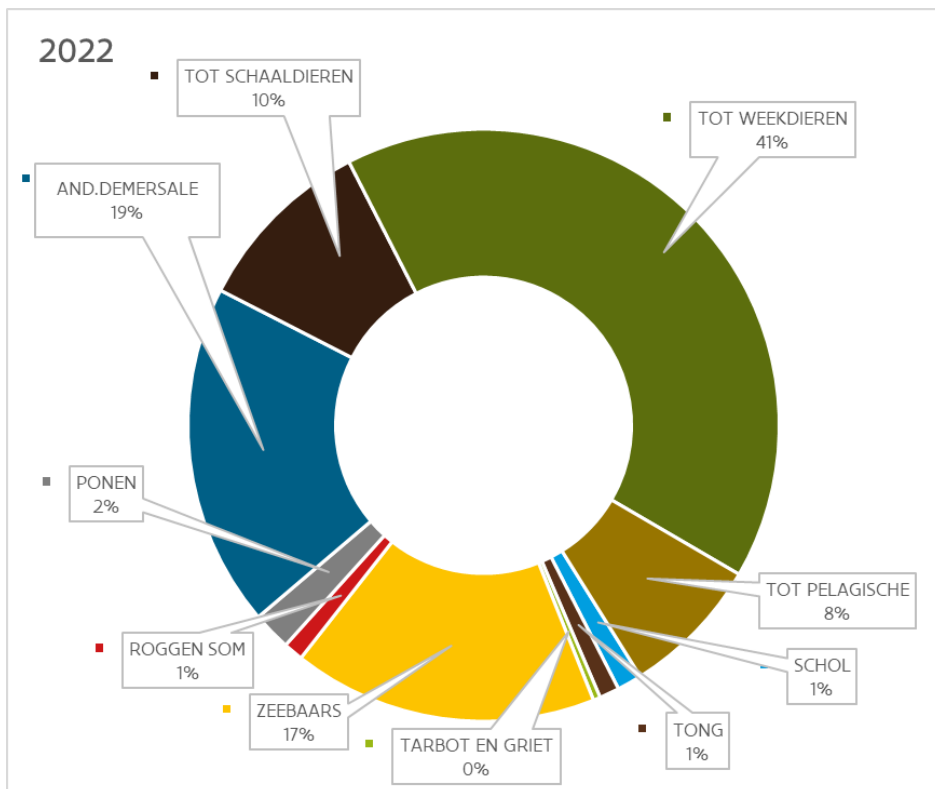
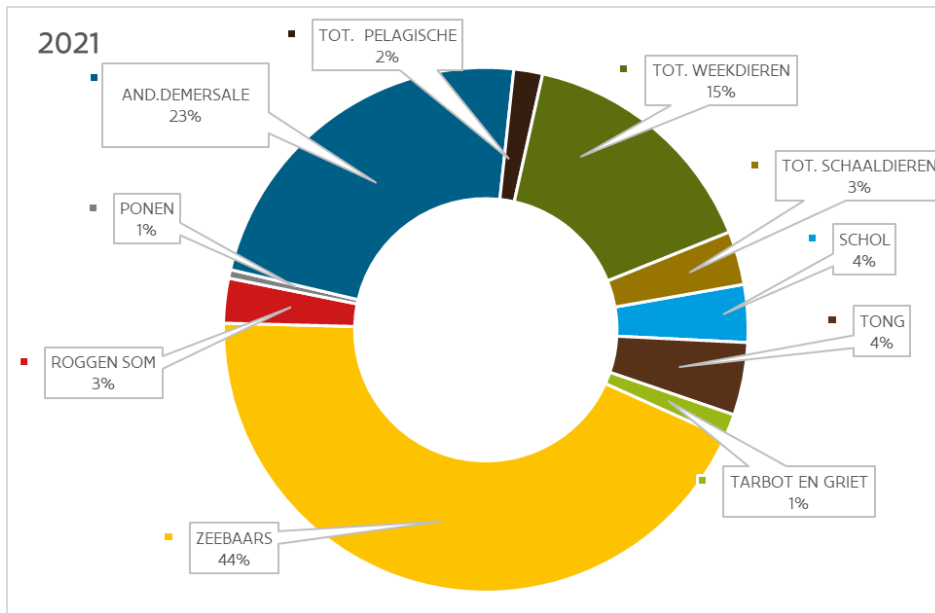
KG	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN		3 324	4 935	8 259
FEB		982	324	1 306
MRT		1 513		1 513
APR	203	1 920	7 415	9 538
MEI			24 555	24 555
JUN		2 644	15 097	17 741
JUL		1 016	44 378	45 395
AUG	1 841		11 480	13 321
SEP		687	13 866	14 553
OKT		2 467	7 089	9 556
NOV		3 680	49 911	53 591
DEC		8 337	55 982	64 319
Totaal	2 044	26 569	235 033	263 646

Tabel 25 Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

VISSOORT	2021				2 022			
	FRA	IRL	NLD	Totaal 2021	FRA	IRL	NLD	Totaal 2022
WIJTING			9 337	9 337			17 468	17 468
STEENBOLK			426	426	13		1 574	1 587
SCHOL		2 931	1 469	4 400	108	2 730	725	3 563
TONG	1 651	810	3 075	5 536	1 138	1 328	399	2 865
TARBOT	64	947	383	1 394	11	736	50	797
GRIET	7	382	52	441	3	223	6	232
ZEEBAARS			54 006	54 006	26		43 921	43 947
ROGGEN SOM	972	1 855	584	3 411	246	791	1 808	2 844
HAAIEN ALG.	376		1 225	1 601	86		5 192	5 278
PONEN			649	649				0
ZEEDUIVEL		1 938		1 938		1 614		1 614
SCHAR			1 890	1 890	6		1 584	1 590
AND. DEMERSALE	13	144	13 129	13 286	81	131	27 226	27 438
TOT. DEMERSALE	3 083	9 006	86 225	98 314	1 716	7 554	99 952	109 222
MAKREEL			1 306	1 306			11 343	11 343
AND. PELAGISCHE			889	889	0	0	9 000	9 000
TOT. PELAGISCHE			2 195	2 195	0	0	20 342	20 342
GARNAAL			3 857	3 857	0	0	26146	26146
ANDERE SCHAALDIEREN			220	220	0	0	39,1	39,1
TOT. SCHAALDIEREN			4 077	4 077	0	0	26 185	26 185
INKTVISSEN ALG.		1 018	10 130	11 148	329	11530	88554	100412
AND. WEEKDIEREN		7 952		7 952	0	7485	0	7485
TOT. WEEKDIEREN		8 970	10 130	19 100	329	19 015	88 554	107 897
ALGEMEEN TOTAAL	3 083	17 976	102 626	123 685	2 044	26 569	235 033	263 646

////////////////////////////////////

Grafiek 17 Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2021-2022



B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

7 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 26 en grafiek 18 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Sinds dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 64 commerciële vissersvaartuigen eind 2022. Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011. In 2022 bleef het aantal vaartuigen stabiel op 64 eenheden, die ingeschreven stonden in het Europese vlootregister.

Tabel 26 Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

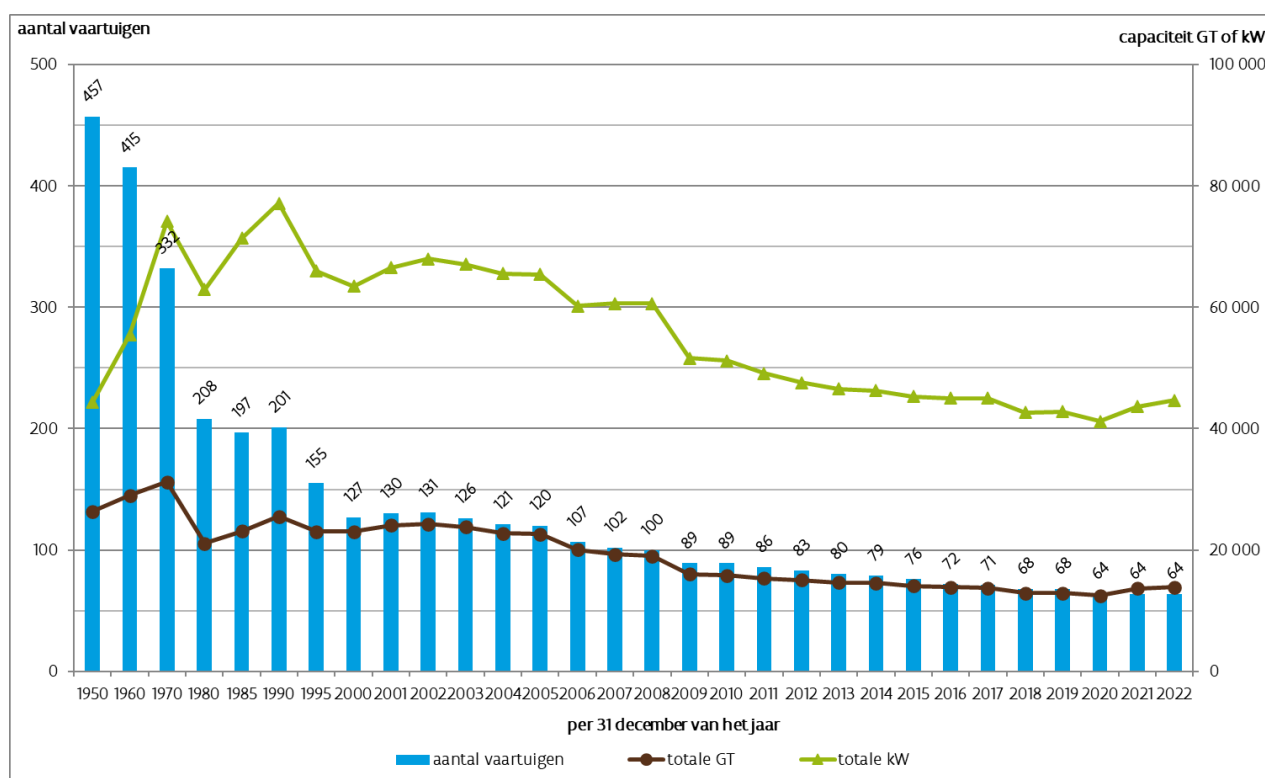
31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26 341	44 426	58	97
1960	415	28 999	55 481	70	134
1970	332	31 185	74 160	94	223
1980	208	21 122	62 915	102	302
1990	201	25 498	77 102	127	384
1995	155	23 031	65 965	149	426
2000	127	23 054	63 502	182	500
2001	130	24 091	66 494	185	511
2002	131	24 281	68 008	185	519
2003	126	23 799	67 090	189	532
2004	121	22 752	65 567	188	542
2005	120	22 584	65 422	188	545
2006	107	20 035	60 190	187	563
2007	102	19 292	60 620	189	594
2008	100	19 007	60 620	190	606
2009	89	16 048	51 590	180	580
2010	89	15 812	51 198	178	575
2011	86	15 326	49 135	178	571
2012	83	15 053	47 554	181	573
2013	80	14 645	46 525	183	582
2014	79	14 556	46 289	184	586
2015	76	14 072	45 327	185	596
2016	72	13 855	45 051	192	626
2017	71	13 712	45 051	193	635
2018	68	12 898	42 670	190	628
2019	68	12 914	42 808	190	630
2020	64	12 478	41 229	195	644
2021	64	13 689	43 629	214	682
2022	64	13 853	44 691	263	698

Details over de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

In de loop van 2022 werd 1 vaartuig geschrapt. Er werd één nieuw vaartuig toegevoegd. Daarmee bleef het aantal vaartuigen stabiel op 64.

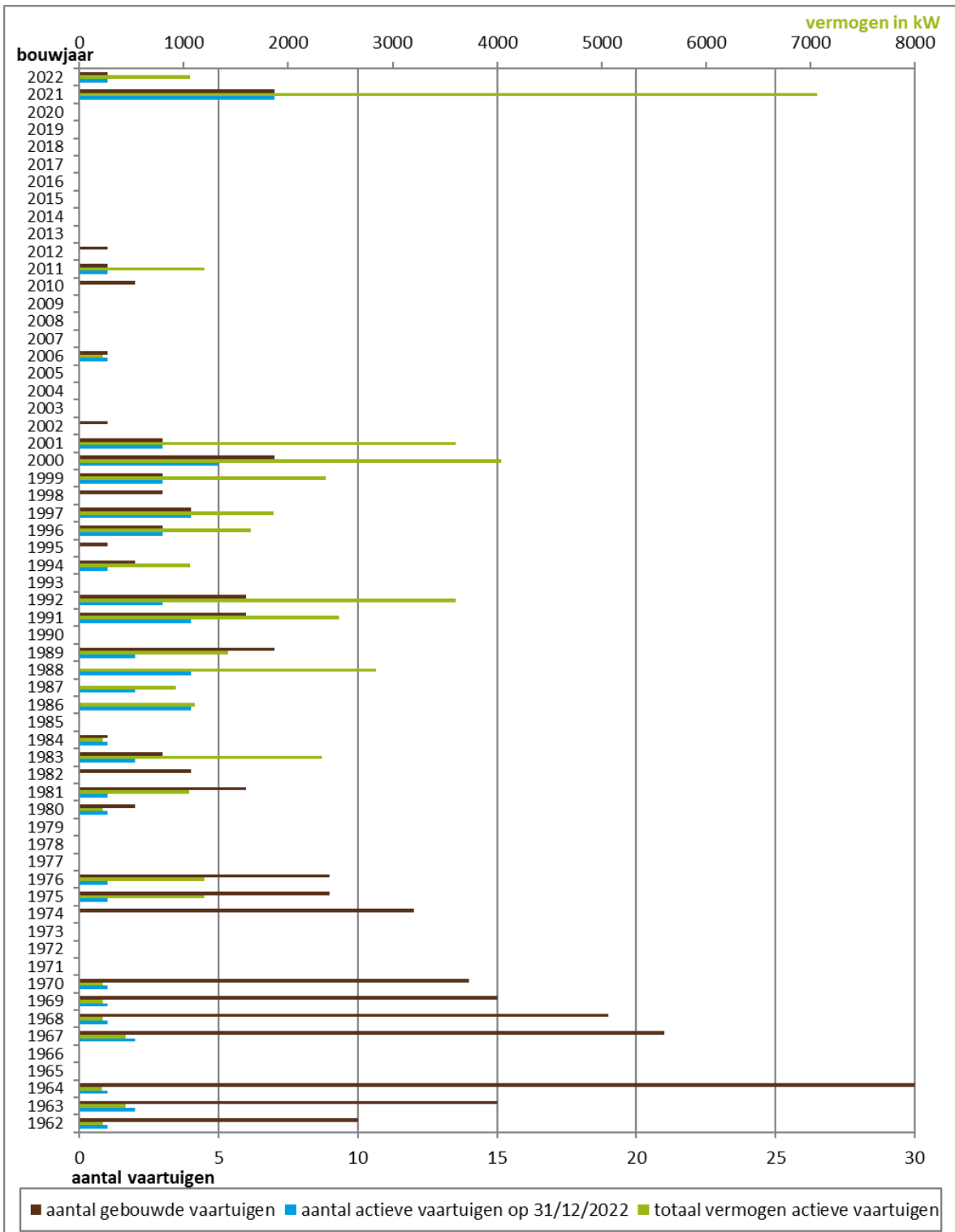
Op 31 december 2022 behoorden 33 vaartuigen tot het grote vlootsegment en 31 vaartuigen tot het kleine vlootsegment 84% van het motorvermogen en bijna 81% van het tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 42 vaartuigen, Oostende voor 14, terwijl Nieuwpoort 6 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Per haven bedroeg het gemiddelde motorvermogen per vaartuig: 845 kW in Zeebrugge, 528kW in Oostende, 220 kW in Nieuwpoort en 221 kW in Blankenberge.

Grafiek 18: Evolutie van de Belgische vissersvloot



Verordening (EU) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legde de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat voor een eerste maal vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidde tot en met 31/12/2013 tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus. Op 1 januari 2014 werden de referentieniveaus opnieuw vastgelegd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013 en dit op 51.586 kW en 18.962 BT. Tabel 27 geeft de capaciteitstoestand van de vloot weer bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus (Bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de capaciteitsdoelstellingen.

Grafiek 19 Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2022



8 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2022 definitief vastgesteld door de Verordening (EU) 2022/109 van de Raad van 27 januari 2022 tot vaststelling, voor 2022, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, en zijn wijzigingsverordeningen¹.

In de loop van het jaar 2022 kon opnieuw het gehele jaar rond gevist worden, dit dankzij supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013). Tabel 28 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om vroegtijdige sluitingen van visgebieden voor de eigen sector te voorkomen. Met 7 lidstaten werden daarom quota uitgewisseld.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via **quotaruil** de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd: tong +32%, schol +11%, tarbot en griet +12%, rog -4% en kabeljauw -11%.

Tabel 30 geeft de bestanden weer die gesloten werden in de loop van het visseizoen.

In 2022 waren er geen quotumoverschrijdingen.

Naast de quota gelden bijkomende nationale maatregelen. De bijkomende nationale maatregelen omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al sinds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee werd voor het Klein en Groot Vlootsegment sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee en voor schol in de Noordzee.

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervangings 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervangings kon ook een vangstrechtfactor opgebouwd worden door samenvoeging met bestaand motorvermogen van vaartuigen met visvergunning die uit de vaart genomen worden, dat als bijkomend vermogen wordt geregistreerd (zie tabellen 39-41). Indien dit motorvermogen bij de dienst wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrechtfactor. Bijgevolg zijn er twee soorten vangstrechtfactoren: de factoren gecreëerd door inlevering op basis van motorvervangings met steun en de factoren gecreëerd door inlevering van bijkomend motorvermogen zonder steun.

¹ Verordening 2022/515 (31 maart 2022), Verordening 2022/681 (22 april 2022) en Verordening 2022/1670 (30 september 2022)

Voor de vissoorten die van belang zijn voor de Belgische visserij (grafiek 11), geldt meestal dat men bij de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 34). Ook in 2022 was dit niet anders.

Gebruikte afkortingen in alle navolgende quotatabellen:

EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 28 Quotarulen (in ton) per soort en gebied per land 2022

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
zeeduivel	VIIIabde								0
zeeduivel	IV(NW)		1,5					-15	-13,5
zeeduivel	VII			-361		-42	-15	-13,68	-431,68
zeeduivel	IIa,IV(EU)	30				-70,5		-30	-70,5
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)					-121,4	-20	13,68	-127,72
zeeduivel									-643,4
kabeljauw	IIIa(SK)		-5						-5
kabeljauw	VIIa							1	1
kabeljauw	VIIId								0
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	220				-240		-19	-39
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)			-1					-1
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X			-1,68					-1,68
kabeljauw									-45,68
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)					-5			-5
doornhaai									-5
schelvis	IIIa		-13						-13
schelvis	VIIa								0
schelvis	IIa(EU),IV								0
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)								0
schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)								0
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X				15	30			45
schelvis									32
haring	I, II							-12	-12
haring	IIa (EU), IV, VIIId		1					-39,17	-38,17
haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	-4325						-4325,83	-8650,83
haring									-8689
heek	IV(NW)								0
heek	IIa,IV(EU)								0
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)					-201,5	-91		-292,5
heek	VIIIabde		-4,3						-4,3
heek									-296,8
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb								0
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)							30	30
horsmakrelen									30

Kaart ICES-gebieden



Tabel 29 Evolutie van de Belgische quota 2022 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
zeeduivel	VIIIabde	0,00	0,00	0,00	69,00	69,00	/
zeeduivel	IV(NW)	37,00	3,00	-13,50	0,00	26,50	-28,38
zeeduivel	VII	3 629,00	300,01	-431,68	-69,00	3 428,33	-5,53
zeeduivel	IIa,IV(EU)	221,00	35,00	-70,50	31,60	217,10	-1,76
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	158,00	5,00	-127,72	-31,60	3,68	-97,67
zeeduivel		4 045,00	343,01	-643,40	0,00	3 744,61	-7,43
kabeljauw	IIIa(SK)	5,00	0,00	-5,00	0,00	0,00	-100,00
kabeljauw	VIIa	3,00	0,67	1,00	0,00	4,67	55,67
kabeljauw	VIIId	33,00	0,00	0,00	0,00	33,00	0,00
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	339,00	0,00	-39,00	0,00	300,00	-11,50
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	2,00	0,00	-1,00	0,00	1,00	-50,00
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14,00	2,00	-1,68	0,00	14,32	2,29
kabeljauw		396,00	2,67	-45,68	0,00	352,99	-10,86
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	18,00	0,00	-5,00	0,00	13,00	-27,78
doornhaai		18,00	0,00	-5,00	0,00	13,00	-27,78
schelvis	IIIa	13,00	0,30	-13,00	0,00	0,30	-97,69
schelvis	VIIa	43,00	5,46	0,00	0,00	48,46	12,70
schelvis	IIa(EU),IV	290,00	31,06	0,00	0,00	321,06	10,71
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	6,00	0,30	0,00	0,00	6,30	5,00
schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)	12,00	1,88	0,00	0,00	13,88	15,67
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	146,00	18,57	45,00	0,00	209,57	43,54
schelvis		510,00	57,57	32,00	0,00	599,57	17,56
haring	I, II	12,00	0,00	-12,00	0,00	0,00	-100,00
haring	IIa (EU), IV, VIIId	41,00	0,05	-38,17	0,00	2,88	-92,98
haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	8 735,00	11,28	-8 650,83	0,00	95,45	-98,91
haring		8 788,00	11,33	-8 701,00	0,00	98,33	-98,88
heek	IV(NW)	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00	0,00
heek	IIa,IV(EU)	27,00	4,24	0,00	0,00	31,24	15,70
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	397,00	56,27	-292,50	0,00	160,77	-59,50
heek	VIIIabde	13,00	1,81	-4,30	0,00	10,51	-19,15
heek		454,00	62,32	-296,80	0,00	219,52	-51,65
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0,00	0,24	0,00	0,00	0,24	/
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	7,00	5,73	30,00	0,00	42,73	510,43
horsmakrelen		7,00	5,97	30,00	0,00	42,97	513,86
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	212,00	46,23	134,00	0,00	392,23	85,01
tongschar en witje		212,00	46,23	134,00	0,00	392,23	85,01
scharretong	VIIIabde	0,00	0,00	0,00	22,00	22,00	
scharretong	VII	461,00	55,76	379,00	-22,00	873,76	89,54
scharretong	IIa,IV(EU)	8,00	0,90	0,00	0,00	8,90	11,25
scharretong		469,00	56,66	379,00	0,00	904,66	92,89
leng	IIIa(EU)	11,00	0,00	-11,00	0,00	0,00	-100,00
leng	IV(EU)	18,00	0,00	0,00	0,00	18,00	0,00

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
leng	IV(NW)	5,00	0,00	5,00	0,00	10,00	100,00
leng	V(EU+IW)	8,00	0,90	0,00	0,00	8,90	11,25
leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	54,00	7,00	-0,20	0,00	60,80	12,59
leng		96,00	7,90	-6,20	0,00	97,70	1,77
makreel	Ila(EU),IIla,IIlbc(EU),IV	510,00	8,74	-322,00	0,00	196,74	-61,42
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0,00	4,56	60,00	0,00	64,56	/
makreel		510,00	13,30	-262,00	0,00	261,30	-48,76
langoust.(geh.)	VII	0,00	1,83	8,00	0,00	9,83	/
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	1 269,00	92,40	0,00	0,00	1 361,40	7,28
langoust.(geh.)	VIIIabde	0,00	0,11	1,00	0,00	1,11	/
langoust.(geh.)		1 269,00	94,34	9,00	0,00	1 372,34	8,14
andere soorten nozo	IV(NW)	22,00	0,00	90,00	0,00	112,00	409,09
andere soorten nozo		22,00	0,00	90,00	0,00	112,00	409,09
schol	IIIa(SK)	88,00	0,00	-88,00	0,00	0,00	-100,00
schol	VIIa	60,00	14,95	34,00	0,00	108,95	81,58
schol	Ila(EU),IIla(<>SK,<>KT),IV	4 841,00	601,13	0,00	0,00	5 442,13	12,42
schol	VIIde	1 310,00	164,80	-40,00	0,00	1 434,80	9,53
schol	VIIIfg	333,00	42,54	0,00	0,00	375,54	12,77
schol	VIIIhjk	7,00	0,00	26,58	0,00	33,58	379,71
schol	VIII,IX,X	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	/
schol		6 639,00	823,42	-66,42	0,00	7 396,00	11,40
koolvis	Ila(EU),IIla,IIlbc(EU),IV	14,00	1,98	-10,00	0,00	5,98	-57,29
koolvis	VII,VIII,IX,X	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00
koolvis		17,00	1,98	-10,00	0,00	8,98	-47,18
pollak	VIIIabde	0,00	0,00	0,00	5,30	5,30	/
pollak	VII	233,00	31,56	0,00	-5,30	259,26	11,27
pollak		233,00	31,56	0,00	0,00	264,56	13,55
kleinoogrog	VIIIfg	8,00	0,00	-8,00	0,00	0,00	-100,00
kleinoogrog		8,00	0,00	-8,00	0,00	0,00	-100,00
golfrog	VIIde(EU)	19,00	0,00	-19,00	0,00	0,00	-100,00
golfrog		19,00	0,00	-19,00	0,00	0,00	-100,00
tong	VIIa	364,00	52,83	184,10	0,00	600,93	65,09
tong	VIIId	624,00	91,23	9,85	0,00	725,08	16,20
tong	VIIe	59,00	14,76	110,40	0,00	184,16	212,14
tong	II,IV(EU)	1 120,00	177,00	0,00	0,00	1 297,00	15,80
tong	VIIIfg	781,00	65,19	52,00	0,00	898,19	15,01
tong	VIIIhjk	18,00	5,40	21,90	0,00	45,30	151,67
tong	VIIIab	27,00	26,50	150,00	0,00	203,50	653,70
tong		2 993,00	432,91	528,25	0,00	3 954,16	32,11
sprot	Ila,IV(EU)	633,00	0,00	-625,00	0,00	8,00	-98,74
sprot	VIIde	25,00	0,50	0,00	0,00	25,50	2,00
sprot		658,00	0,50	-625,00	0,00	33,50	-94,91
roggen	VIIId(EU)	134,00	0,00	2,50	67,80	204,30	52,46
roggen	Ila,IV(EU)	271,00	0,00	-20,00	-27,10	223,90	-17,38
roggen	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	814,00	0,00	393,00	-40,70	1 166,30	43,28
roggen	VIII,IX(EU)	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
roggen		1 229,00	0,00	375,50	0,00	1 604,50	30,55
tarbot en griet	Ila,IV(EU)	375,00	45,30	0,00	0,00	420,30	12,08
tarbot en griet		375,00	45,30	0,00	0,00	420,30	12,08
wijting	VIIa	2,00	0,00	2,00	0,00	4,00	100,00
wijting	VIII	0,00	0,00	3,00	0,00	3,00	/
wijting	Ila(EU),IV	498,00	26,65	-65,00	0,00	459,65	-7,70
wijting	VIIb-k	79,00	18,02	48,00	0,00	145,02	83,57
wijting		579,00	44,67	-12,00	0,00	611,67	5,64

Tabel 30 Stopgezette visserijen in 2022 – BRON FIDES

VISSOORT	CODE	ICES Gebied	DATUM STOPZETTING
Roggen	SRX/67AKXD	VIIa, VIIe, VIIfg, VIIhjk	21 december 00h00
Roggen	SRX/07D	VIIId	22 december 00h00
pladijs	PLE/VIIa	VIIa	13 december 00h00

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initiëel	Benut (%) van het effectief
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	7,00	42,73	30,57	436,68	71,54
horsmakrelen		7,00	42,97	30,57	436,68	71,14
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	212,00	392,23	136,64	64,45	34,84
tongschar en witje		212,00	392,23	136,64	64,45	34,84
scharretong	VIIIabde	0,00	22,00	22,76	/	103,45
scharretong	VII	461,00	873,76	870,03	188,73	99,57
scharretong	IIa,IV(EU)	8,00	8,90	0,28	3,53	3,17
scharretong		469,00	904,66	893,07	190,42	98,72
leng	IIIa(EU)	11,00	0,00	0,00	0,00	/
leng	IV(EU)	18,00	18,00	9,07	50,36	50,36
leng	IV(NW)	5,00	10,00	0,92	18,43	9,22
leng	V(EU+IW)	8,00	8,90	0,00	0,00	0,00
leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	54,00	60,80	10,76	19,93	17,70
leng		96,00	97,70	20,75	21,62	21,24
makreel	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	510,00	196,74	184,74	36,22	93,90
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0,00	64,56	58,05	/	89,92
makreel		510,00	261,30	242,79	47,61	92,92
langoust.(geh.)	VII	0,00	9,83	9,73	/	98,99
langoust.(geh.)	IIa,IV(EU)	1 269,00	1 361,40	650,48	51,26	47,78
langoust.(geh.)	VIIIabde	0,00	1,11	0,02	/	1,80
langoust.(geh.)		1 269,00	1 372,34	660,23	52,03	48,11
andere soorten nozo	IV(NW)	22,00	112,00	12,76	57,98	11,39
andere soorten nozo		22,00	112,00	12,76	57,98	11,39
schol	IIIa(SK)	88,00	0,00	0,00	0,00	/
schol	VIIa	60,00	108,95	101,03	168,38	92,73
schol	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	4 841,00	5 442,13	1 324,71	27,36	24,34
schol	VIIde	1 310,00	1 434,80	687,86	52,51	47,94
schol	VIIIfg	333,00	375,54	300,63	90,28	80,05
schol	VIIhjk	7,00	33,58	8,58	122,63	25,56
schol	VIII,IX,X	0,00	1,00	0,05	/	4,52
schol		6 639,00	7 396,00	2 422,86	36,49	32,76
koolvis	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	14,00	5,98	5,24	37,42	87,61
koolvis	VII,VIII,IX,X	3,00	3,00	0,60	20,16	20,16

////////////////////////////////////

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initiëel	Benut (%) van het effectief
koolvis		17,00	8,98	5,84	34,38	65,08
pollak	VIIIabde	0,00	5,30	0,00	/	0,00
pollak	VII	233,00	259,26	7,46	3,20	2,88
pollak		233,00	264,56	7,46	3,20	2,82
kleinoogrog	VIIIfg	8,00	0,00	0,00	0,00	/
kleinoogrog		8,00	0,00	0,00	0,00	/
golfrog	VIIde(EU)	19,00	0,00	0,00	0,00	/
golfrog		19,00	0,00	0,00	0,00	/
tong	VIIa	364,00	600,93	541,66	148,81	90,14
tong	VIIId	624,00	725,08	645,04	103,37	88,96
tong	VIIe	59,00	184,16	133,36	226,03	72,41
tong	II,IV(EU)	1 120,00	1 297,00	160,46	14,33	12,37
tong	VIIIfg	781,00	898,19	842,65	107,89	93,82
tong	VIIhjk	18,00	45,30	40,23	223,52	88,82
tong	VIIIab	27,00	203,50	193,64	717,17	95,15
tong		2 993,00	3 954,16	2 557,05	85,43	64,67
sprot	IIa,IV(EU)	633,00	8,00	0,65	0,10	8,09
sprot	VIIde	25,00	25,50	0,00	0,00	/
sprot		658,00	33,50	0,65	0,10	1,93
roggen	VIIId(EU)	134,00	204,30	204,83	152,86	100,26
roggen	IIa,IV(EU)	271,00	223,90	123,88	45,71	55,33
roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	814,00	1 166,30	1 169,75	143,70	100,30
roggen	VIII,IX(EU)	10,00	10,00	0,38	3,83	3,83
roggen		1 229,00	1 604,50	1 498,84	121,96	93,42
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	375,00	420,30	115,85	30,89	27,56
tarbot en griet		375,00	420,30	115,85	30,89	27,56
wijting	VIIa	2,00	4,00	4,23	211,69	105,85
wijting	VIII	0,00	3,00	0,19	/	6,37
wijting	IIa(EU),IV	498,00	459,65	117,28	23,55	25,52
wijting	VIIb-k	79,00	145,02	124,31	157,36	85,72
wijting		579,00	611,67	246,02	42,49	40,22

* EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 32 Evolutie van de Belgische initiële visquota 2013-2023 (in ton) – 2023 slechts gedeeltelijk toegewezen bij aanvang
 quotajaar 2022, maar herzien begin februari via Verordening 2023/194

VISSOORT	GEBIED	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
zeeduivel	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zeeduivel	IV(NW)	45	45	45	45	51	51	51	0	37	33
zeeduivel	VII	3 097	3 097	3 097	3 097	3 097	3 049	3 262	3 384	3 629	4 003
zeeduivel	IIa,IV(EU)	277	332	398	478	573	715	498	312	221	166
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	159	191	229	275	330	411	286	0	158	123
zeeduivel		3 578	3 665	3 769	3 895	4 051	4 226	4 097	3 696	4 045	4 325
kabeljauw	IIIa(SK)	10	10	12	14	20	11	5	0	5	8
kabeljauw	VIIa	3	2	2	2	9	11	3	0	3	2
kabeljauw	VIIId	70	73	84	88	74	74	37	33	33	54
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	821	862	994	1 159	1 275	870	435	347	339	542
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	0	0	0	0	0	3	2	0	2	1
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	304	218	193	109	121	50	18	0	14	14
kabeljauw		1 208	1 165	1 285	1 372	1 499	1 019	500	380	396	621
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	18	696
doornhaai		0	0	0	0	0	0	0	0	18	696
schelvis	IIIa	11	12	19	10	12	8	10	0	13	17
schelvis	VIIa	19	19	26	42	51	59	50	0	43	37
schelvis	IIa(EU),IV	238	254	354	196	241	168	206	287	290	363
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	4	5	11	4	5	4	4	0	6	8
schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)	3	6	7	10	12	23	23	0	12	8
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	105	93	81	86	77	93	121	0	146	114
schelvis		380	389	498	348	398	332	414	287	510	547
haring	I,II									12	10
haring	IIa(EU),IV,VIIId	0	0	0	0	0	0	0	38	41	38
haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	9 229	9 057	9 567	9 308	10 139	8 632	8 632	8 257	8 735	8 518
haring		9 229	9 057	9 567	9 308	10 139	8 632	8 632	8 295	8 788	8 566
heek	IV(NW)	0	0	0	0	0	0	0	0	17	16
heek	IIa,IV(EU)	41	45	50	56	52	71	56	36	27	27
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	422	468	569	622	575	733	582	0	397	414
heek	VIIIabde	14	15	18	20	19	23	19	9	13	14
heek		477	528	637	698	646	827	657	45	454	471
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	31	13	13	16	14	14	12	12	7	7
horsmakrelen		31	13	13	16	14	14	12	12	7	7
tongscharenwitje	IIa,IV(EU)	346	346	346	346	346	427	368	272	212	153
tongscharenwitje		346	346	346	346	346	427	368	272	212	153
scharretong	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
scharretong	VII	470	470	493	370	333	490	506	0	461	538
scharretong	IIa,IV(EU)	6	6	8	8	8	9	9	8	8	8
scharretong		476	476	501	378	341	499	515	8	469	546
leng	IIIa(EU)	6	6	6	6	6	13	13	23	11	11
leng	IV(EU)	16	16	19	22	25	26	27	26	18	15
leng	IV(NW)	7	8	9	9	9	9	9	0	5	4
leng	V(EU+IW)	9	9	9	9	9	9	9	0	8	4
leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	32	32	39	51	48	46	46	66	54	44



VISSOORT	GEBIED	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
wijting	VIIb-k	202	172	222	268	217	187	92	74	79	72
wijting		528	452	492	583	659	510	423	487	579	674

////////////////////////////////

C. TRADUCTION – TRANSLATION

9 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE

Les débarquements totaux en 2022 sont augmentées à 16 932 tonnes (+1,5% par rapport à 2021), représentant une recette globale de 97,2 millions d'euro (+26%). Les ventes dans les criées belges s'élevaient à 13 405 tonnes c.à.d. +10,5% vis-à-vis de l'an dernier, 79,17% du total des ventes) avec une valeur de 79,79 millions d'euro (+31%, c.à.d 82% du total des ventes). Le prix moyen des produits de la pêche est monté à 4,62 €/kg (5,95 €/kg dans les ports belges, 4,95 €/kg à l'étranger).

En volume, la sole, les différentes requins, la plie, et raies et les crevettes sont les plus importantes espèces. En valeur, la part de la sole est augmentée de 28% et surpasse de loin celle de toutes les autres espèces (43,2% de la recette globale), avec les calemars et la plie en deuxième et troisième place. La valeur totale de la plie s'est détériorée de 11% par rapport à 2021, tandis que celle des crevettes s'est doublée (+120%).

La flotte belge est surtout active dans la Mer du Nord Centrale (4B) et dans la Manche Est (7D). Autour de 44,5% des débarquements proviennent de ces zones. La Mer du Nord Sud (4C), la Mer Celtique (7G), le Canal de Bristol (7F) et la Golf de Gascogne (VIII) sont également importants pour la flotte de pêche belge. Le nombre de navires battant le pavillon belge reste stable à 64 unités, représentant une capacité totale de 44 691 kW et de 13 853 GT.. En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année 2022.

10 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

Total landings in 2022 raised to 16 932 tons (+1,5% compared to 2021) representing a total value of 97,2 million euro (+26%). Of these, 13 405 tons were sold in Belgian auctions (+10,5% compared to last year, 79,17% of the total) having a value of 79,79 million euro (+31%, which means 82% of total sales). The overall average price of fish increased to 4,62 €/kg (5,95 €/kg in Belgian ports, 4,95 €/kg in foreign ports). In terms of volume landed Dover sole, various skates, plaice, rays and common shrimp are the most important species. Based on its value, the share of Dover sole rose with 28% to 43,2% of the total value, far above the individual share of all other species. Squid and plaice are second and third. The total value of plaice decreased with 11% compared to 2021, shrimps doubled (+120%).

The major fishing grounds remain the Central North Sea (ICES subdivisions 4B) and the eastern English Channel (7D). Some 44,5% of all landings come from these areas. The Southern North Sea (4C), South-East Ireland (7G), the Bristol Channel (7F) and the Bay of Biscay (VIII) are also of importance to the Belgian fleet. Due to the lifting of the ban on fishing in the Irish Sea (7A), this area gains importance too. The number of vessels in the fleet stabilised at 64, resulting in a total capacity of 44 691 kW and 13 853 GT.. In 2022 fishing activity was possible year-round.

11 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlanghummel	Norway lobster, langoustine
leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Oktopus, Tintenfisch	octopus
pijlintvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	Pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	Cardine	Scheefsnut, Migram	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	pie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprotte	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel	coquille St-Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	sole limande	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	Pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn-schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	Sandhai, verschillende Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs-gewicht	landed weight

////////////////////////////////////

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

////////////////////////////////////

D. LIJSTEN

GRAFIEKENLIJST

- Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen (2000-2022)7
- Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (2010-2022).....8
- Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven (2000-2022).....9
- Grafiek 4: Maandelijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen14
- Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens16
- Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens.....19
- Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2022 per haven/land24
- Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen (2000-2022)29
- Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven30
- Grafiek 10: Maandelijkse totale besomming door Belgische vissersvaartuigen.....33
- Grafiek 11: Besomming top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens (2016 – 2021).....34
- Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2022 in € per haven/land.....37
- Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in 2022 in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten.....43
- Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 202244
- Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg).....50
- Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)56
- Grafiek 17 Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2021-202264
- Grafiek 18: Evolutie van de Belgische vissersvloot.....66
- Grafiek 19 Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/202268

TABELLENLIJST

Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) t.e.m. 2022.....	6
Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	10
Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen	11
Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) (2015-2022).....	12
Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) (2003-2022)	13
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2022 t.o.v. 2021 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)	22
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2022 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land.....	23
Tabel 8 : Aanvoer (in ton) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2022 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton	26
Tabel 9 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €).....	27
Tabel 10 : Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	31
Tabel 11 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen	31
Tabel 12 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €).....	32
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2022 t.o.v. 2021 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)	36
Tabel 14: Aanvoerwaarde-assortiment 2022 in € en % t.o.v. totaal per haven/land	37
Tabel 15: Evolutie van de scholprijzen in 2022 (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	40
Tabel 16 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	41
Tabel 17 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens.....	41
Tabel 18 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2018 tot en met 2022 voor alle soorten in Belgische havens	42
Tabel 19: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2022	45
Tabel 20 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950	51
Tabel 21 : Prijzen voornaamste soorten 2022 t.o.v. 2021 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg).....	52
Tabel 22: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton.....	53
Tabel 23: Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2021-2022	55
Tabel 24 Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2022 per land van afkomst; aantal verkopen, aanvoergewicht (kg) en aanvoerwaarde (euro).....	61
Tabel 25 Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	63
Tabel 26 Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot	65
Tabel 27 Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus.....	67
Tabel 28 Quotaruilen (in ton) per soort en gebied per land 2022.....	70
Tabel 29 Evolutie van de Belgische quota 2022 (ton) ingevolge de uitwisselingen.....	74
Tabel 30 Stopgezette visserijen in 2022 – BRON FIDES	76
Tabel 31 Quotabenuutting in 2022	77
Tabel 32 Evolutie van de Belgische initiële visquota 2013-2023 (in ton) – 2023 slechts gedeeltelijk toegewezen bij aanvang quotajaar 2022, maar herzien begin februari via Verordening 2023/194	80