



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-23
9 NOVEMBER 2023
BERICHTEN: 221 - 229

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2023

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

FRANKRIJK**2023-23/221 VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS**

BaZ 2019-09/137(T) vervalt.

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Bron: SHOM AAN 23 43

BELGIË**2023-23/222(T) BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - BOEIEN - VERBODEN GEBIED**

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei A1, gele spitse, Fl.Y.6s in positie 51°12,41'N 004°22,26'E
- Boei A3, gele spitse, Fl.Y.6s in positie 51°12,36'N 004°22,31'E
- Boei A5, gele spitse, Fl.Y.6s in positie 51°12,31'N 004°22,17'E
- Boei A7, gele spitse, Fl.Y.6s in positie 51°12,27'N 004°22,04'E
- Boei A9, gele spitse, Fl.Y.6s in positie 51°12,31'N 004°22,00'E

Een verboden gebied (INT1 N2.2) is afgebakend door deze boeien.

Bron: GNA Bass 132-2023

NEDERLAND**2023-23/223 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BOEIEN**

BaZ 2023-12/156(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Bron: Rijkswaterstaat

2023-23/224 NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN

BaZ 2023-21/212(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Bron: Rijkswaterstaat

2023-23/225 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/10

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,5 in positie 51°25,18'N 003°39,13'E, ingesloten door 5 m dieptelijn
- Dieptecijfer 1,6 in positie 51°25,12'N 003°39,44'E, ingesloten door 2 m dieptelijn, 5 m dieptelijn noordwaarts uitbreiden

Bron: NLHO BaZ 2023-42/323

2023-23/226 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEIEN

Kaarten: 104/08, 104/09

104/08, 104/09

Aanbrengen:

- Boei DVV D, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°26,95'N 003°59,35'E
- Boei DVV C, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°26,77'N 003°59,56'E

104/09

Aanbrengen:

- Boei DV Z, zuid kardinale spar in positie 51°27,32'N 003°57,68'E

Bron: GNA Bass 124-2023

2023-23/227 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Dieptecijfer -0,6 in positie 51°22,33'N 004°06,31'E, 0 m dieptelijn zuidwestwaarts uitbreiden, 2 m en 5 m dieptelijn zuidwaarts uitbreiden

Bron: NLHO BaZ 2023-42/323

2023-23/228 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN

BaZ 2023-21/214(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 105/09, 105/10

104/09, 105/09, 105/10

Schrappen:

- Boei NST-2 in positie 51°19,51'N 003°49,25'E

105/09, 105/10

Schrappen:

- Boei NST-4 in positie 51°19,41'N 003°49,33'E

Aanbrengen:

- Boei TK-1, groene spar, kegel als topteken, Iso.G.2s in positie 51°19,48'N 003°49,44'E
- Boei NST-W, west kardinale spar, VQ(9)10s in positie 51°19,30'N 003°49,41'E
- Boei NST-O, oost kardinale spar, VQ(3)5s in positie 51°19,32'N 003°49,53'E

Bron: GNA Bass 134-2023, Rijkswaterstaat

2023-23/229 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN

BaZ 2023-19/199(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 105/10

Schrappen:

- Boei NST-A, gele spar in positie 51°20,27'N 003°48,77'E
- Boei NST-B, gele spar in positie 51°20,20'N 003°48,75'E

Aanbrengen:

- Boei NST-A, gele stompe, X-vormig topteken, Iso.Y.4s in positie 51°20,29'N 003°48,72'E

Veranderen:

- Boei NST-C, gele spar in positie 51°20,02'N 003°48,86'E in boei NST-B

Bron: GNA Bass 123-2023, Rijkswaterstaat

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht**

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/425 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/428 VAARGEUL 1

LICHTBOEI G-S, 51-24.25 N 002-44.52 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

MSI > 23/447 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI BINNENSTROOMBK, 51-14.47 N 002-53.65 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 23/451 SCHEUR

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 23/456 DYCK ROUTE

LICHTBOEI BUITENRATELBK, 51-11.62 N 002-27.92 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 23/469 WIELINGEN

LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E 60 GRADEN, 500 METER UIT POSITIE

MSI > 23/482 SCHEUR

LICHTBOEI S8, 51-24.43 N 003-10.42 E LICHT GEDOOFD

MSI > 23/483 SCHEUR

LICHTBOEI S9, 51-24.42 N 003-14.98 E LICHT GEDOOFD