



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-24  
23 NOVEMBER 2023  
BERICHTEN: 230 - 233

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2023

**Samengesteld door:** afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## **ALGEMENE BERICHTEN**

### **2023-24/230 - NIEUWE PUBLICATIE**

Op 23 november 2023 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2023-13  
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

**BELGIË****2023-24/231 ZEEGEBIED (KUST) - UNITED KINGDOM TOT OOSTENDE - ONDERWATERKABEL**

BaZ 2022-07/135(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/2, 107/3

Aanbrengen:

- Onderwaterkabel (glasvezel) Mercator tussen de volgende posities:

51°25,88'N 002°04,92'E  
51°25,26'N 002°06,90'E  
51°25,12'N 002°07,63'E  
51°24,01'N 002°10,75'E  
51°23,62'N 002°12,15'E  
51°23,26'N 002°12,89'E  
51°22,46'N 002°13,79'E  
51°22,15'N 002°14,48'E  
51°21,92'N 002°15,33'E  
51°21,52'N 002°17,73'E  
51°21,51'N 002°18,04'E  
51°21,62'N 002°18,96'E  
51°21,61'N 002°19,44'E  
51°21,66'N 002°19,95'E  
51°21,90'N 002°21,27'E  
51°22,36'N 002°24,62'E  
51°22,47'N 002°26,30'E  
51°22,61'N 002°27,23'E  
51°22,52'N 002°28,36'E  
51°22,70'N 002°29,58'E  
51°22,69'N 002°30,05'E  
51°22,50'N 002°30,78'E  
51°22,41'N 002°31,33'E  
51°22,37'N 002°32,24'E  
51°22,06'N 002°33,37'E  
51°21,91'N 002°34,28'E  
51°21,83'N 002°35,67'E  
51°21,83'N 002°36,59'E  
51°21,86'N 002°36,98'E  
51°21,83'N 002°39,71'E  
51°21,67'N 002°43,71'E  
51°21,54'N 002°45,30'E  
51°21,36'N 002°45,73'E  
51°21,09'N 002°46,05'E  
51°20,85'N 002°46,21'E  
51°20,32'N 002°46,36'E  
51°19,93'N 002°46,53'E  
51°18,65'N 002°47,51'E  
51°16,97'N 002°49,46'E  
51°16,62'N 002°50,11'E  
51°16,02'N 002°50,49'E  
51°15,31'N 002°51,24'E  
51°14,88'N 002°51,84'E  
51°14,63'N 002°52,39'E  
51°14,30'N 002°52,90'E  
51°14,20'N 002°52,98'E  
51°13,99'N 002°53,49'E  
51°13,73'N 002°53,70'E  
51°13,65'N 002°53,81'E  
51°13,51'N 002°53,87'E

Bron: SubCom

**2023-24/232 HAVEN NIEUWPOORT - LICHTEN**

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Verplaatsen:

- Licht F.G van positie 51°08,87'N 002°43,88'E naar positie 51°08,89'N 002°43,86'E

Aanbrengen:

- Licht Fl.R.5s in positie 51°08,19'N 002°44,73'E

Schrappen:

- Licht Q.R in positie 51°08,15'N 002°44,78'E

Bron: afdeling Scheepvaartbegeleiding

**2023-24/233 HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN - OBSTRUCTIE**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

Aanbrengen:

- Obstructie, minst gelode diepte 10,7 in positie 51°20,59'N 003°11,61'E

Bron: afdeling Maritieme Toegang

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**LB > 23/023 NADERING OOSTENDE**

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/212 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

**MSI > 23/309 EEZ**

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

**MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER**

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 23/425 VLAKTE VAN DE RAAN**

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 23/447 NADERING OOSTENDE**

LICHTBOEI BINNENSTROOMBK, 51-14.47 N 002-53.65 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

**MSI > 23/451 SCHEUR**

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/482 SCHEUR**

LICHTBOEI S8, 51-24.43 N 003-10.42 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 23/489 SCHEUR**

LICHTBOEI S9, 51-24.42 N 003-14.98 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/495 WIELINGEN**

LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E 70 GRADEN, 400 METER UIT POSITIE

**MSI > 23/496 DE PANNE-OOSTENDE**

LICHTBOEI TRAPEGEER, 51-08.42 N 002-34.38 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/503 DYCK ROUTE**

LICHTBOEI BUITENRATELBK, 51-11.62 N 002-27.92 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/506 NADERING BLANKENBERGE**

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI HB1, 51-18.89 N 003-06.17 E UITGELEGD

**MSI > 23/507 NADERING BLANKENBERGE**

NOORD KARDINALE BOEI HB-N, 51-19.04 N 003-06.10 E UITGELEGD