



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2023-25

7 DECEMBER 2023

BERICHTEN: 234 - 246

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2023

**Samengesteld door:** afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2023-25/234 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 07 december 2023 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2023-14  
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

**BELGIË****2023-25/235 FAIRY-NOORDHINDER - BOEIEN****Kaarten:** D11

Aanbrengen:

- Boei TME1, gele pilaar, Fl(5)Y.20s in positie 51°32,56'N 002°30,92'E
- Boei TME2, gele pilaar, Fl(5)Y.20s in positie 51°30,82'N 002°28,81'E

Bron: MRCC MSI 539/23, MSI 540/23

**2023-25/236 WESTHINDER - BATHYMETRIE****Kaarten:** 102 (INT 1480), D11

D11, 102 (INT 1480)

Schrappen:

- Dieptecijfer 9,6 in positie 51°24,38'N 002°32,63'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 9,2 in positie 51°24,62'N 002°32,75'E

D11

Schrappen:

- Dieptecijfer 9,2 in positie 51°31,21'N 002°37,71'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 8,7 in positie 51°31,45'N 002°37,83'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2023-25/237 VSS-WESTHINDER - VAARGEUL 1 - SCHEUR - BATHYMETRIE****Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/3, 107/4

D11, 101 (INT 1474)

Veranderen:

- Dieptecijfer 14,5 in positie 51°21,55'N 002°42,92'E in 14,4

D11, 101 (INT 1474), 107/3

Veranderen:

- Dieptecijfer 12,9 in positie 51°23,44'N 002°47,36'E in 12,7
- Dieptecijfer 13,7 in positie 51°23,98'N 002°48,11'E in 13,4

D11, 101 (INT 1474), 107/3, 107/4

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 9,9 in positie 51°23,97'N 002°58,94'E, 10 m dieptelijns zuidoostwaarts uitbreiden

D11, 101 (INT 1474), 107/4

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 13,2 in positie 51°24,46'N 003°01,18'E

101 (INT 1474), 107/4

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14 in positie 51°24,23'N 003°02,37'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

### 2023-25/238 OOSTDYCK-KWINTE - BUITEN RATEL - BATHYMETRIE

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11, 107/1

D11, 102 (INT 1480), 107/1

Schrappen:

- Dieptecijfer 3,3 in positie 51°14,55'N 002°30,88'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3 in positie 51°12,79'N 002°28,63'E

- Dieptecijfer 3 in positie 51°14,57'N 002°31,03'E

102 (INT 1480), 107/1

Schrappen:

- Dieptecijfer 3,2 in positie 51°12,75'N 002°28,53'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

### 2023-25/239 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - RAVELINGEN - BATHYMETRIE

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Schrappen:

- Dieptecijfer 5,1 in positie 51°17,49'N 002°51,24'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,7 in positie 51°17,51'N 002°51,44'E, ingesloten door 5 m dieptelijn

Bron: Vlaamse Hydrografie

### 2023-25/240 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - NADERING BLANKENBERGE - BOEIEN

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4

Aanbrengen:

- Boei HB-N, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°19,04'N 3°06,10'E

- Boei HB1, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°18,89'N 3°06,17'E

- Boei HB2, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°18,81'N 3°06,22'E

Bron: MRCC MSI 506/23, MSI 507/23, MSI 548/23

### 2023-25/241 HAVEN BLANKENBERGE - GELEIDELICHTEN - GELEIDEBAKENS

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4, 107/ABCD

Veranderen:

- Licht F.R in positie 51°18,70'N 003°06,82'E in bakens, rood X-vormig topteken

- Licht F.R in positie 51°18,67'N 003°06,87'E in bakens, rood/wit/rood X-vormig topteken

Bron: afdeling Scheepvaartbegeleiding

## NEDERLAND

### 2023-25/242 NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN

BaZ 2023-21/213(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Bron: GNA Bass 104-2023, Rijkswaterstaat

### 2023-25/243 NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - BATHYMETRIE

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

Veranderen:

- Dieptecijfer 5,4 in positie 51°32,39'N 003°20,00'E in 4,9 ingesloten door 5 m dieptelij

Bron: NLHO BaZ 2023-23/360

### 2023-25/244 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN

**Kaarten:** 104/09

Verplaatsen:

- Boei E 8 van positie 51°22,32'N 003°51,06'E naar positie 51°22,20'N 003°51,06'E
- Boei E 10 van positie 51°22,21'N 003°51,78'E naar positie 51°22,19'N 003°51,78'E
- Boei E 11 van positie 51°22,07'N 003°51,06'E naar positie 51°22,01'N 003°51,05'E
- Boei E 13 van positie 51°22,05'N 003°51,82'E naar positie 51°22,03'N 003°51,83'E

Bron: GNA Bass 144-2023, Rijkswaterstaat

### 2023-25/245 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN

**Kaarten:** 104/09, 105/10

Schrappen:

- Boei NST-B in positie 51°20,02'N 003°48,86'E

Verplaatsen:

- Boei NST-A van positie 51°20,29'N 003°48,72'E naar positie 51°20,12'N 003°48,80'E

Bron: GNA Bass 142-2023, Rijkswaterstaat

**2023-25/246 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN**

**Kaarten:** 105/09, 105/10

Schrappen:

- Boei NST-O in positie 51°19,32'N 003°49,53'E

Aanbrengen:

- Boei TK 3, groene spar, Iso.G.4s in positie 51°19,47'N 003°49,45'E

- Boei TK 5, groene spitse, kegel als topteken, Iso.G.2s in positie 51°19,36'N 003°49,51'E

Verplaatsen:

- Boei TK 1 van positie 51°19,48'N 003°49,44'E naar positie 51°19,57'N 003°49,39'E

- Boei NST-W van positie 51°19,30'N 003°49,41'E naar positie 51°19,53'N 003°49,24'E

Bron: GNA Bass 139-2023, Rijkswaterstaat

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**LB > 23/023 NADERING OOSTENDE**

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/212 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

**MSI > 23/309 EEZ**

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

**MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER**

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 23/482 SCHEUR**

LICHTBOEI S8, 51-24.43 N 003-10.42 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 23/489 SCHEUR**

LICHTBOEI S9, 51-24.42 N 003-14.98 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/495 WIELINGEN**

LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E 70 GRADEN, 400 METER UIT POSITIE

**MSI > 23/496 DE PANNE-OOSTENDE**

LICHTBOEI TRAPEGEER, 51-08.42 N 002-34.38 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/503 DYCK ROUTE**

LICHTBOEI BUITENRATLKB, 51-11.62 N 002-27.92 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/550 NADERING BLANKENBERGE**

BLANKENBERGE VUURTOREN, 51-18.76 N 003-06.87 E LICHT ONBETROUWBAAR



**MSI > 23/552 NADERING BLANKENBERGE**

BLANKENBERGE WESTELIJK HAVENLICHT, 51-18.89 N 003-06.43 E DEFINITIEF OPGENOMEN