



DECREET GEGEVENSVERWERKING EN
-UITWISSELING BIJ EMISSIEMONITORING VAN
WEGVOERTUIGEN

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van decreet over de gegevensverwerking en -uitwisseling bij emissie monitoring van wegvoertuigen	
Adviesvrager	Zuhal Demir - Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme	
Ontvangst adviesvraag	22 januari 2024	
Goedkeuring raad	2 februari 2024	
Contactpersoon	Koen De Meyer	kdmeyer@serv.be

Mevrouw Zuhail Demir
Vlaams minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme
Koning Albert II Laan 7
1210 Sint-Joost-Ten-Node

Decreet gegevensverwerking en -uitwisseling bij emissie monitoring van wegvoertuigen

Mevrouw de minister

De MORA vindt het positief dat dit decreet, via o.a. de koppeling met de DIV databank, de rechtsbasis legt voor de verwerking en uitwisseling van data die door *remote sensing* het verschil tussen beoogde en reële milieuprestaties van voertuigen in kaart brengen. Teledetectie verkleint immers de kans op manipulatie in vergelijking met vooraf vastgestelde periodieke keuringen. Het moet dan ook helpen om emissiefraude te bestrijden en eerlijke concurrentievoorwaarden te scheppen.

Dit decreet heeft tot doel een AVG-conforme basis te bieden om emissie monitoring en gegevensuitwisseling mogelijk te maken. De Raad laat de analyses m.b.t. privacy over aan de Gegevensbeschermingsautoriteit en de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens en focust zich in dit advies op de mobiliteitsinvalshoek.

Om een draagvlak voor deze emissiemetingen te creëren, vraagt de MORA dat de meetmethodes 100% sluitend zijn. Een performante aanpak vereist bovendien steeds een synergie tussen emissie monitoring, voertuigkeuring, wegkantcontroles en organisatie van toezicht op de voertuigfabrikanten. Het kan niet de bedoeling zijn om particulieren en wagenparkbeheerders bij afwijkende emissiewaarden ten onrechte aan een gedeeltelijke keuring te onderwerpen, te vervolgen of bijkomende administratieve sancties op te leggen wanneer er geen fraude werd gepleegd. Evenmin kan het de intentie zijn om voertuigconstructeurs bij afwijkende emissiewaarden te sanctioneren wanneer er door hen geen fraude werd gepleegd. De overgrote meerderheid van de particulieren en bedrijven hebben immers zelf noch de meetcapaciteit om de eigen uitstoot te monitoren, noch de mogelijkheden om iets te verhelpen aan de afwijkende uitstoot. Zo lang het regulier onderhoud correct werd ingepland en uitgevoerd, valt hen niets te verwijten.

De MORA vraagt om 'het verzamelen van CO₂-emissiegegevens voor wegverkeer' expliciet als doelstelling op te nemen in dit decreet zodat de data o.a.

kunnen gebruikt worden voor de inventarissen in het kader van het Burgemeesterconvenant. De raad adviseert om ook het Vlaams Energie en Klimaatagentschap (VEKA) aan te duiden als verwerkingsverantwoordelijke.

De MORA verzoekt om de geanonimiseerde gegevens van de teledetectie en de onderzoeksresultaten niet enkel op te nemen in de voortgangsrapporten van het Vlaams Luchtbeleidsplan en het Vlaams Energie- en Klimaatplan, maar om die ook te ontsluiten via het mobiliteitsmonitoringsysteem van het departement MOW.

In het overleg dat heeft geleid tot dit voorontwerp van decreet werden de betrokken sectoren niet geconsulteerd. De MORA vraagt dat alle relevante stakeholders nauw betrokken worden bij de vormgeving van het uitvoeringsbesluit.

Tot slot wil de MORA de Vlaamse Regering oproepen om, naast handhavingsmaatregelen, ook versneld in te zetten op de uitvoering van de andere maatregelen uit het Vlaams Luchtbeleidsplan.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroj
voorzitter