



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-02

18 JANUARI 2024

BERICHTEN: 079 - 087

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2024

**Samengesteld door:** afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2024-02/079 - BAZ 1: BERICHT 2024-01/029

Vervangen in bericht 2024-01/029:  
- de folder 'VTS-SECTOREN versie 6.2' door de folder 'VTS-SECTOREN versie 6.3': zie bijlage

Bron: GNA

### 2024-02/080 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 18 januari 2024 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2024-01  
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.  
De nieuwe versie is te downloaden via:  
<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

**BELGIË****2024-02/081 ZEEGEBIED (KUST) - WRAKKEN - OBSTRUCTIES**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/2, 107/3, 107/4, 107/5

D11, 102 (INT 1480)

Veranderen:

- Wrak, minst afgedregde diepte 20,6 in positie 51°22,16'N 002°26,23'E in wrak, minste diepte 18
- Wrak, minst afgedregde diepte 21,5 in positie 51°22,55'N 002°29,25'E in wrak, minste diepte 19
- Wrak, minst afgedregde diepte 24 in positie 51°22,22'N 002°29,57'E in wrak, minste diepte 22
- Wrak, minst afgedregde diepte 22 in positie 51°23,47,'N 002°35,90'E in wrak, minste diepte 20

D11, 102 (INT 1480), 107/1, 107/2

Veranderen:

- Obstructie, minste diepte 5,9 in positie 51°10,75'N 002°37,22'E in obstructie, minste diepte 5,6

D11, 102 (INT 1480), 107/2

Veranderen:

- Wrak, minst afgedregde diepte 8,1 in positie 51°10,99'N 002°40,11'E in wrak, minste diepte 8
- Wrak, minst afgedregde diepte 2,2 in positie 51°11,94'N 002°44,97'E in wrak, minste diepte 1,4

D11, 102 (INT 1480), 101 (INT 1474)

Veranderen:

- Wrak, minst afgedregde diepte 17,2 in positie 51°24,67'N 002°43,72'E in wrak, minste diepte 15,6
- Wrak, minst afgedregde diepte 16,1 in positie 51°24,43'N 002°49,10'E in wrak, minste diepte 15,8

D11, 102 (INT 1480), 101 (INT 1474), 107/3

Veranderen:

- Wrak, minst afgedregde diepte 10,6 in positie 51°15,60'N 002°50,69'E in wrak, minste diepte 9,9
- Wrak, minst afgedregde diepte 6,7 in positie 51°17,20'N 002°50,96'E in wrak, minste diepte 6,2
- Wrak, minste diepte 5,2 in positie 51°14,78'N 002°55,39'E in wrak, minste diepte 4,4
- Wrakken, minst afgedregde diepte 3,7 in positie 51°15,20'N 002°56,69'E in wrakken, minste diepte 3,5

101 (INT 1474), 107/4

Veranderen:

- Wrak, minst afgedregde diepte 4,3 in positie 51°19,00'N 003°01,78'E in wrak, minste diepte 4

D11, 101 (INT 1474), 107/4

Veranderen:

- Wrak, minst afgedregde diepte 5,7 in positie 51°22,72'N 003°05,20'E in wrak, minste diepte 4,5
- Wrak, minste diepte 9,6 in positie 51°24,74'N 003°06,58'E in wrak, minste diepte 7,8
- Wrak, minste diepte 6,5 in positie 51°21,46'N 003°08,51'E in wrak minste diepte 6
- Obstructie, minste diepte 2,5 in positie 51°25,44'N 003°08,91'E in obstructie, minste diepte 2,3

D11, 101 (INT 1474), 107/5

Veranderen:

- Wrak, minst afgedregde diepte 4,8 in positie 51°22,57'N 003°19,90'E in wrak, minste diepte 3,9

Bron: Vlaamse Hydrografie

## 2024-02/082 HAVEN BLANKENBERGE - LICHTEN - VERBODEN GEBIED - TOPTEKEN

**Kaarten:** 107/ABCD, 101 (INT 1474), D11, 107/4

Schrappen:

- Licht, F.G.16m11M in positie 51°18,89'N 003°06,44'E

Aanbrengen:

- Licht, F.G.8m5M in positie 51°18,90'N 003°06,43'E

- Licht, F.G.8m5M in positie 51°18,73'N 003°06,76'E

- Verboden gebied (INT1 N2.2) begrensd door volgende posities:

51°19,04'N 003°06,10'E

51°18,90'N 003°06,43'E

51°18,73'N 003°06,76'E

51°18,81'N 003°06,22'E

51°18,89'N 003°06,17'E

Veranderen:

- Rood X-vormig topteken in positie 51°18,70'N 003°06,82'E in rood/wit/rood X-vormig topteken

Bron: TV Deme-ArtesDepret, MRCC MSI 552/23, LB027/23, Vlaamse Hydrografie

## 2024-02/083 HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOEK - BOEIEN

**Kaarten:** 101 (INT 1474)

Schrappen:

- Boei 1 in positie 51°18,18'N 003°13,89'E

- Boei 2 in positie 51°18,16'N 003°13,97'E

- Boei 3 in positie 51°18,06'N 003°14,04'E

- Boei 4 in positie 51°17,99'N 003°14,10'E

- Boei G in positie 51°17,86'N 003°14,21'E

- Boei X in positie 51°17,73'N 003°14,32'E

Aanbrengen:

- Boei, gele pilaar, X-vormig topteken, Q in positie 51°18,17'N 003°13,86'E

- Boei, gele spitse, Q in positie 51°18,10'N 003°14,00'E

- Boei, gele spitse, Q in positie 51°18,00'N 003°14,08'E

- Boei, gele pilaar, X-vormig topteken, Q in positie 51°17,88'N 003°14,18'E

- Boei, gele spitse, Q in positie 51°17,81'N 003°14,24'E

- Boei, gele spitse, Q in positie 51°17,76'N 003°14,28'E

- Boei, gele spitse, Q in positie 51°17,71'N 003°14,32'E

- Boei, gele spitse, Q in positie 51°17,66'N 003°14,36'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

## 2024-02/084 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - EUROPATERMINAL - BOEI

**Kaarten:** 104/05, 106 (INT 1478)

Verplaatsen:

- Boei, gele spar, X-vormig topteken van positie 51°20,62'N 004°15,87'E naar positie 51°20,58'N 004°16,27'E

Deze boei dekt een meetboei.

Bron: GNA

**2024-02/085(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - BOEIEN**

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei IMDC 01, gele bol, Q.Y in positie 51°14,23'N 004°22,42'E
- Boei MF 1, gele bol, Q.Y in positie 51°14,25'N 004°22,33'E

Deze boei dekt een meetboei.  
Ankergebied Oosterweel tijdelijk opgeheven.

Bron: GNA Bass 008-2024

**2024-02/086(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - PONTON**

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT 1478)

Het ponton (INT1 F16) aan het Steenplein in positie 51°13,33'N 004°23,77'E wordt tijdelijk verplaatst naar de Cruiseterminal ter hoogte van positie 51°13,39'N 004°23,79'E

Bron: GNA Bass 152-2023

**NEDERLAND****2024-02/087 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BOEIEN**

**Kaarten:** 104/07

Schrappen:

- Boei REC A in positie 51°23,17'N 004°05,41'E
- Boei REC B in positie 51°22,86'N 004°05,40'E
- Boei REC C in positie 51°22,57'N 004°05,47'E
- Boei Valkenisse in positie 51°22,39'N 004°05,69'E

De Schaar van Valkenisse is gesloten voor alle scheepvaart.

Bron: GNA Bass 004-2024, Bass 005-2024, Rijkswaterstaat

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**LB > 23/023 NADERING OOSTENDE**

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/212 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

**MSI > 23/309 EEZ**

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

**MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER**

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 23/489 SCHEUR**

LICHTBOEI S9, 51-24.42 N 003-14.98 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/503 DYCK ROUTE**

LICHTBOEI BUITENRATLKB, 51-11.62 N 002-27.92 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/616 BLIGHBANK-THORNTONBANK**

LICHTBOEI GOOTBKB, 51-26.95 N 002-52.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 23/621 WIELINGEN**

LICHTBOEI Z, 51-22.47 N 003-09.95 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/029 VAARGEUL 1**

LICHTBOEI VG3, 51-25.05 N 002-52.92 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 24/030 VAARGEUL 1**

LICHTBOEI VG4, 51-25.50 N 002-52.92 E LICHT ONBETROUWBAAR



**MSI > 24/037 VAARGEUL 1**

LICHTBOEI VG3, 51-25.05 N 002-52.92 E 70 GRADEN, 180 METER UIT POSITIE

**MSI > 24/040 NADERING OOSTENDE**

LICHTBOEI OH1, 51-14.41 N 002-55.05 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/041 VSS-OFF NOORDHINDER**

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN  
(BaZ(P) en BaZ(T))  
van kracht**

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2021-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEEDOK 1 EN 2
2022-02/088(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND
2022-21/235(T)	WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WESTBUITENHAVEN - LICHTEN
2022-22/248(T)	WESTERSCHELDE - HANSWEERT - PERKPOLDER - BOEIEN
2022-24/261(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - BOEI
2023-06/102(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI
2023-08/119(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - KLEINE REDE - BOEI
2023-14/169(T)	FAIRY-NOORDHINDER - BOEIEN
2023-14/171(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SLEUTELHOF - BOEIEN
2023-15/177(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKINGEN
2023-19/197(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKING
2023-21/211(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - HEMIKSEM - PALEN
2023-22/219(T)	WESTERSCHELDE - ONDERHOUDSWERKEN
2023-23/222(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - BOEIEN - VERBODEN GEBIED
2023-26/253(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEIEN
2023-26/258(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - BOEIEN
2024-02/085(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - BOEIEN
2024-02/086(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - PONTON

## CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

### Kaart 101 (INT 1474) - Editie juni 2021

#### 2021

07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/160 - 09/161(T) - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/211(T) - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/230 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 21/251 - 22/256(T) - 22/257 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 25/274 - 26/278 - 26/282 - 26/283

#### 2022

02/083 - 02/085 - 02/086 - 02/087(T) - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 05/119(T) - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/149(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/163 - 10/166 - 10/167 - 10/168 - 11/174 - 11/175 - 13/186 - 14/193 - 16/202(T) - 17/206 - 18/209 - 19/213 - 21/231 - 21/233 - 22/241 - 22/242 - 23/252 - 23/253 - 24/259 - 24/260 - 25/266 - 26/273(T)

#### 2023

02/080 - 02/081 - 02/082 - 03/087 - 04/091(T) - 04/092 - 05/097(T) - 06/102(T) - 07/112 - 07/113 - 08/119(T) - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/128 - 09/129 - 09/130 - 10/135 - 10/137 - 10/138 - 11/144 - 11/147(T) - 11/148(T) - 12/153 - 12/154 - 12/155(T) - 12/156(T) - 12/157(T) - 13/162 - 13/164 - 13/165 - 14/172 - 14/173 - 15/178 - 15/179 - 17/187(T) - 18/192 - 18/193(T) - 19/195 - 19/196 - 20/204 - 21/209 - 21/212(T) - 21/213(T) - 22/218 - 23/223 - 23/224 - 24/231 - 24/233 - 25/237 - 25/239 - 25/240 - 25/241 - 25/242 - 25/243 - 26/252 - 26/253(T) - 26/254 - 26/255 - 26/256 - 26/257 - 26/259

#### 2024

02/081 - 02/082 - 02/083

### Kaart 102 (INT 1480) - Editie juni 2021

#### 2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 08/153(T) - 09/159 - 09/160 - 09/162 - 10/167 - 10/171(T) - 11/183 - 12/187 - 12/189 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 16/210 - 17/214 - 18/220 - 18/223 - 19/228 - 19/229 - 22/256(T) - 23/261 - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277

#### 2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 03/104 - 03/105 - 05/114(T) - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 08/147(T) - 09/153 - 09/157 - 12/180(T) - 13/186 - 14/191 - 14/192 - 23/251 - 24/256 - 24/259 - 26/270 - 26/271(T)

#### 2023

02/080 - 04/090 - 04/091(T) - 05/096 - 06/102(T) - 07/110 - 07/111 - 07/112 - 08/118 - 08/119(T) - 09/127 - 13/161 - 13/162 - 18/191 - 19/195 - 19/196 - 21/206 - 21/207 - 21/208 - 23/221 - 24/231 - 24/232 - 25/236 - 25/238 - 25/239 - 26/248 - 26/249 - 26/250 - 26/251 - 26/252 - 26/253(T) - 26/254 - 26/255

#### 2024

02/081

**Kaart 104 - Editie juli 2022****2022**

11/176 - 11/177(T) - 11/178 - 12/181 - 12/182 - 12/183(T) - 13/187 - 13/188 - 14/193 - 14/194 - 14/195 - 14/196 - 14/197 - 14/198 - 15/199 - 16/201(T) - 16/202(T) - 16/203(T) - 16/204 - 17/207 - 18/210 - 18/211 - 19/212 - 19/213 - 19/214 - 19/215 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 20/228 - 21/232(T) - 21/234 - 21/235(T) - 21/236 - 21/237 - 21/238 - 21/239(T) - 22/243 - 22/244 - 22/245 - 22/246 - 22/247 - 22/248(T) - 22/249 - 23/252 - 23/253 - 23/254 - 24/261(T) - 24/262 - 24/263 - 24/264 - 25/266 - 25/267 - 25/268 - 25/269 - 26/272(P) - 26/273(T) - 26/274 - 26/275 - 26/276

**2023**

02/082 - 02/083 - 03/087 - 03/088(T) - 04/093 - 04/094 - 05/098 - 05/099 - 06/105 - 06/106 - 06/107 - 06/108 - 07/114 - 08/120(T) - 08/121(T) - 08/122 - 08/123 - 08/124 - 08/125 - 09/131 - 09/133 - 09/134 - 10/136 - 10/137 - 10/139 - 10/140 - 10/141(T) - 11/145 - 11/146 - 11/147(T) - 11/148(T) - 11/149 - 11/150 - 12/155(T) - 12/158 - 13/163(T) - 13/164 - 13/165 - 13/166 - 13/167(T) - 14/170 - 14/171(T) - 14/172 - 14/173 - 14/174 - 14/175 - 14/176(T) - 15/177(T) - 15/179 - 15/180 - 15/181 - 15/182 - 16/184 - 16/185 - 16/186 - 17/188 - 17/189 - 20/200 - 20/201 - 20/202 - 20/203 - 21/210 - 21/211(T) - 21/212(T) - 21/213(T) - 21/214(T) - 22/216 - 22/217 - 22/219(T) - 23/222(T) - 23/224 - 23/225 - 23/226 - 23/227 - 23/228 - 23/229 - 25/242 - 25/244 - 25/245 - 26/258(T)

**2024**

02/084 - 02/085(T) - 02/086(T) - 02/087

**Kaart 105 - Editie mei 2019****2019**

07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

**2020**

02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202 - 17/269(T) - 20/293 - 21/300 - 21/301 - 23/310 - 23/311 - 23/314 - 23/317(T) - 24/322 - 26/338 - 26/339(T)

**2021**

02/093 - 03/098(T) - 06/128 - 06/136(T) - 07/146(T) - 10/182 - 15/206(T) - 16/213 - 17/215(T) - 19/234 - 22/260 - 26/279 - 26/280

**2022**

02/088(T) - 04/113 - 05/120 - 07/144 - 08/151 - 10/170 - 14/195 - 15/200 - 20/218 - 20/229(T) - 21/230(T) - 21/235(T) - 21/239(T) - 26/277

**2023**

02/084(T) - 02/085(T) - 03/089 - 05/100 - 05/101 - 06/103 - 06/104 - 07/115 - 07/116 - 08/122 - 08/123 - 11/150 - 14/176(T) - 17/189 - 19/197(T) - 19/198 - 19/199(T) - 20/205 - 21/214(T) - 22/220 - 23/228 - 23/229 - 25/245 - 25/246

**Kaart 106 (INT 1478) - Editie juli 2022****2022**

08/148 - 08/152 - 09/159 - 10/164 - 10/165 - 11/176 - 13/187 - 14/190 - 14/198 - 16/201(T) - 17/207 - 18/211 - 19/212 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 21/238 - 22/243 - 22/244 - 22/245 - 22/246 - 22/247 - 22/249 - 23/254 - 24/261(T) - 24/264 - 26/272(P) - 26/275 - 26/276

**2023**

04/093 - 05/098 - 05/099 - 06/105 - 06/106 - 06/107 - 07/114 - 09/131 - 09/132 - 10/136 - 10/140 - 10/141(T) - 11/145 - 11/146 - 13/163(T) - 13/167(T) - 14/170 - 14/171(T) - 15/177(T) - 15/181 - 15/182 - 16/186 - 17/188 - 20/200 - 20/201 - 20/202 - 20/203 - 21/210 - 21/211(T) - 22/216 - 22/217 - 22/219(T) - 23/222(T) - 23/227 - 26/258(T)

**2024**

02/084 - 02/085(T) - 02/086(T)

**Kaart 107 - Editie juli 2020****2020**

07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 14/237 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/252(T) - 15/253 - 16/258 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 17/265 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 22/302(T) - 23/309 - 24/321 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337

**2021**

02/082 - 03/097 - 05/116 - 05/117(T) - 05/118(T) - 06/125(T) - 06/126 - 06/127(T) - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 11/183 - 12/189 - 12/191 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/222 -

18/223 - 18/224(T) - 19/228 - 19/229 - 20/238 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277 - 26/278

#### 2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 03/104 - 03/105 - 04/110 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/157 - 09/158(T) - 11/174 - 11/175 - 13/186 - 14/192 - 14/193 - 22/241 - 22/242 - 23/251 - 23/252 - 24/259 - 24/260 - 26/271(T)

#### 2023

02/080 - 02/081 - 03/087 - 04/090 - 04/091(T) - 04/092 - 05/097(T) - 06/102(T) - 07/110 - 07/111 - 07/112 - 07/113 - 08/118 - 08/119(T) - 08/120(T) - 09/129 - 09/130 - 10/135 - 10/137 - 11/144 - 12/154 - 12/155(T) - 13/161 - 13/162 - 14/172 - 17/187(T) - 18/191 - 19/195 - 19/196 - 21/208 - 21/209 - 21/212(T) - 21/213(T) - 23/224 - 24/231 - 24/232 - 24/233 - 25/237 - 25/238 - 25/239 - 25/240 - 25/241 - 25/242 - 26/249 - 26/252 - 26/253(T) - 26/254 - 26/255 - 26/256 - 26/257

#### 2024

02/081 - 02/082

### Kaart D11 - Editie juni 2021

#### 2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/270(T) - 24/271 - 25/273 - 25/274 - 26/276(T) - 26/277 - 26/278 - 26/282 - 26/283

#### 2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/104 - 03/105 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/153 - 09/154(T) - 09/155(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/162(T) - 10/166 - 11/174 - 11/175 - 12/180(T) - 13/185 - 13/186 - 14/191 - 14/192 - 14/193 - 16/202(T) - 17/205(T) - 17/206 - 18/208(T) - 19/213 - 21/233 - 22/241 - 22/242 - 23/251 - 23/252 - 24/256 - 24/257(T) - 24/258 - 24/259 - 24/260 - 25/266 - 26/270

#### 2023

02/080 - 02/081 - 03/086(T) - 03/087 - 04/090 - 04/091(T) - 05/096 - 05/097(T) - 06/102(T) - 08/118 - 08/119(T) - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/127 - 09/128 - 09/129 - 09/130 - 10/135 - 10/137 - 10/138 - 11/144 - 11/147(T) - 11/148(T) - 12/152 - 12/153 - 12/154 - 12/155(T) - 12/156(T) - 12/157(T) - 13/161 - 13/162 - 13/164 - 13/165 - 14/169(T) - 14/172 - 14/173 - 15/178 - 15/179 - 17/187(T) - 18/191 - 18/193(T) - 19/195 - 19/196 - 21/206 - 21/207 - 21/208 - 21/209 - 21/212(T) - 21/213(T) - 22/218 - 23/221 - 23/223 - 23/224 - 24/231 - 24/232 - 24/233 - 25/235 - 25/236 - 25/237 - 25/238 - 25/239 - 25/240 - 25/241 - 25/242 - 25/243 - 26/248 - 26/249 - 26/250 - 26/251 - 26/253(T) - 26/254 - 26/255 - 26/256 - 26/257 - 26/259

#### 2024

02/081 - 02/082

# VHF-SECTOREN

versie 6.3 01 jan 2024 12:00 LT

Voor veilig en vlot scheepvaartverkeer  
in het Scheldegebied

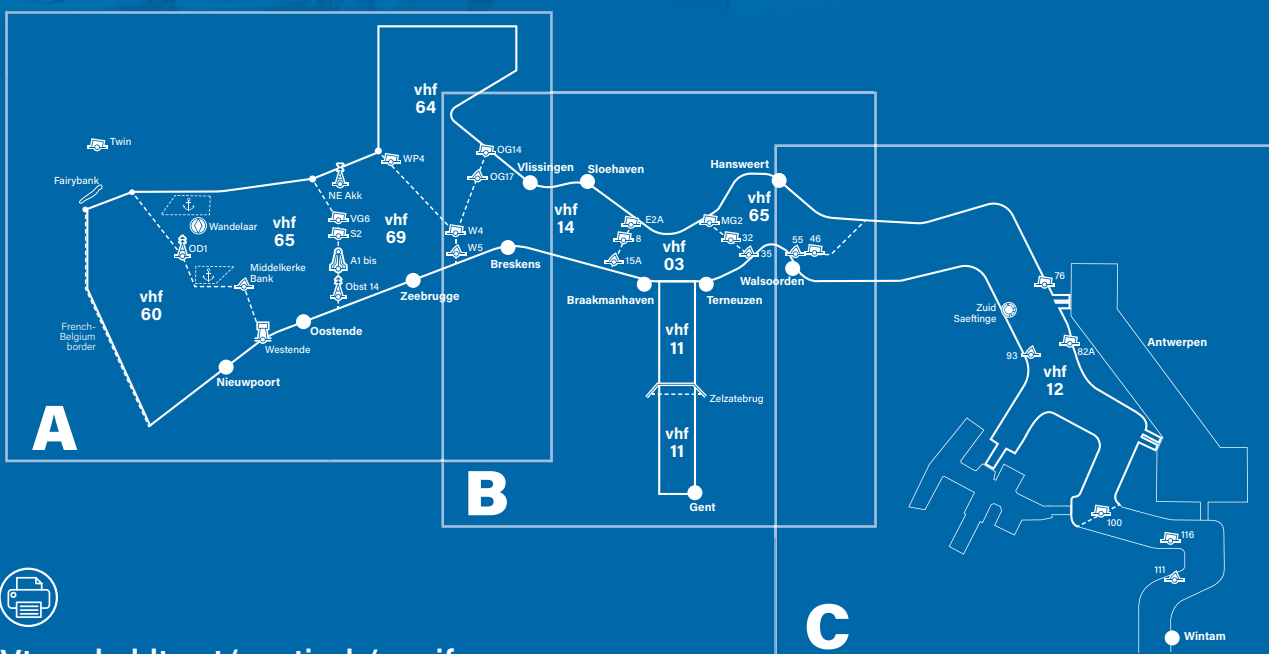


versie  
**6.2**

01 dec 2022  
12:00 LT

versie  
**6.3**

01 jan 2024  
12:00 LT

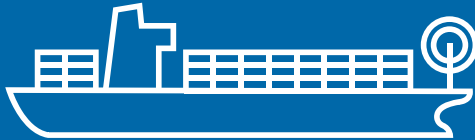


[Vts-scheldt.net/nautisch/marifoon](https://vts-scheldt.net/nautisch/marifoon)

Te gebruiken samen met de VHF-procedures Scheldegebied.

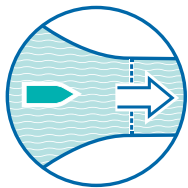


## Bereikbaarheidsplicht op de verkeerskanalen voor recreatievaart uitgerust met een VHF-installatie.



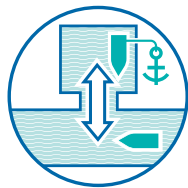
## Meldplicht en bereikbaarheidsplicht op de verkeerskanalen voor alle beroepsvaart.

### Meldplicht voor beroepsvaart in het VTS-Scheldegebied.



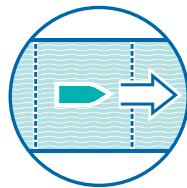
#### Inkomend van zee

Afhankelijk van de richting van waar u komt, meldt u zich 30 minuten voor aankomst op het verkeerskanaal van het eerste blokgebied dat u aandoet.



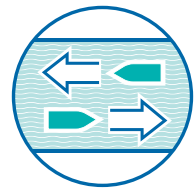
#### Bij het verlaten van de vaargeul of vertrek van een haven, ligplaats, steiger of ankerplaats in het VTS-gebied

Meld u op het juiste verkeerskanaal voor het gebied (tenzij anders vermeld in deze folder) voordat u van stroom gaat of op stroom komt.



#### Blokgrens passage

Meld u steeds in het volgende blokgebied op het verkeerskanaal. Afmelden bij het voorgaande blok is niet nodig.



#### Zelfregulerende verkeersafspraken

Schepen moeten verkeersafspraken rechtstreeks met andere schepen maken, zonder tussenkomst van de verkeerscentrale.

#### Inhoud melding:

- Naam schip
- Positie
- Diepgang
- Bestemming
- ETA loodsstation

#### Inhoud melding:

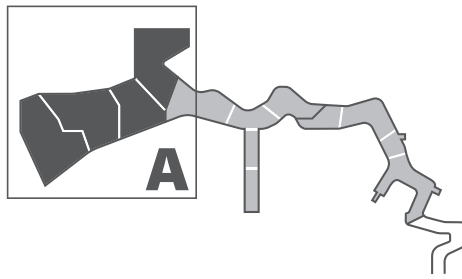
- Naam schip
- Positie
- Diepgang
- Geplande route
- Bestemming
- Voor kegelplichtige binnenvaartschepen: het aantal kegels

#### Inhoud melding:

- Naam schip
- Positie
- Geplande route (indien er meerdere routes mogelijk zijn)

### AANDACHTSPUNTEN!

- > De verplichte voertalen zijn Nederlands en Engels.
- > Maak duidelijke verkeersafspraken rechtstreeks met andere verkeersdeelnemers.
- > Roep een ander schip op met de scheepsnaam of met de positie en de vaarrichting.
- > Stel het zendvermogen van uw VHF in op maximaal 1 Watt.



## VERKEERSKANALEN (bereikbaarheidsplicht)

- Verkeersafspraken schip-schip
- Verkeersinformatie – algemeen
- Loods op afstand
- Verplichte meldingen

60

Wandelaar  
approach

65

Traffic centre  
Wandelaar  
pilot  
Wandelaar

69

Traffic centre  
Zeebrugge

64

Traffic  
centre  
Steenbank

79

pilot  
Steenbank

## RADARKANALEN

- Navigatie assistentie
- Haveninformatie (indien er geen haveninformatie kanaal beschikbaar is)

ENG h+15'

04

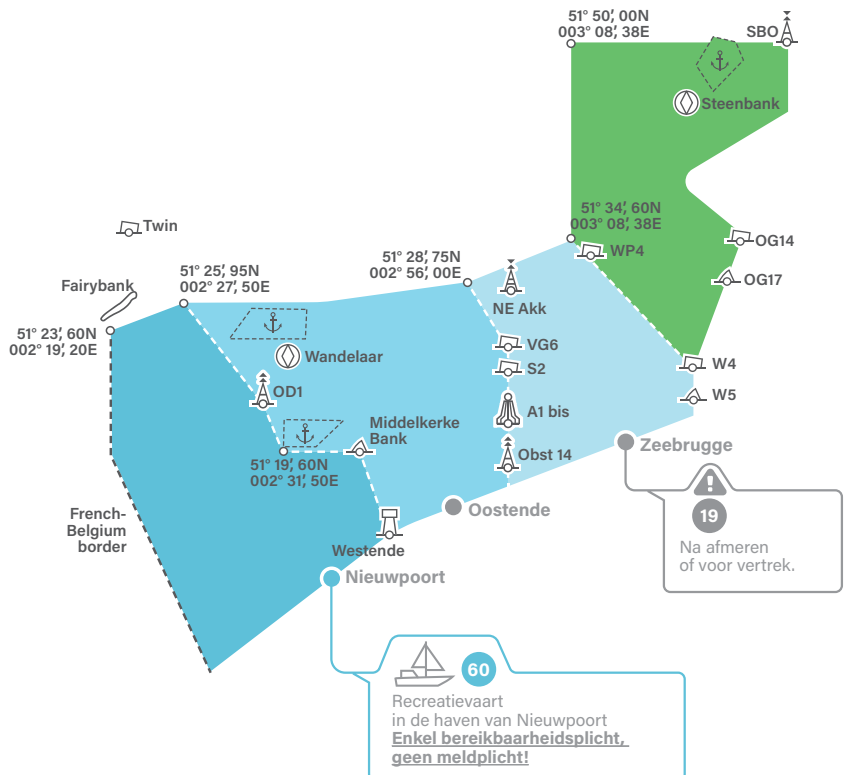
Radar Zeebrugge

64

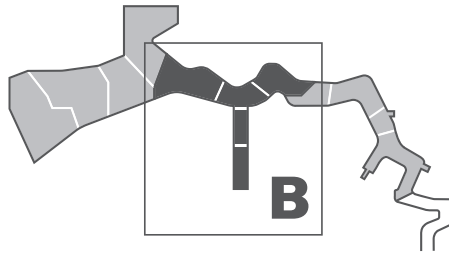
Traffic centre  
Steenbank

### LEGENDE

	<p style="font-weight: bold; margin: 0;">EXTRA VERPLICHTE MELDINGEN VOOR ALLE BEROEPSVAART</p>
	<p style="font-weight: bold; margin: 0;">VERPLICHTE INSTRUCTIES VOOR RECREATIEVAART</p>
	<p style="font-weight: bold; margin: 0;">NL h+10'</p> <p style="font-size: 10px; margin: 0;">Nederlandstalig Schelde Scheepvaartbericht met algemene informatie.</p>
	<p style="font-weight: bold; margin: 0;">ENG h+15'</p> <p style="font-size: 10px; margin: 0;">Engelstalig Schelde Scheepvaartbericht met algemene informatie.</p>
<p style="font-size: 10px; margin: 0;">Deze kaart is niet geschikt voor navigatie doeleinden.</p>	







**NL h+50'**

**14**  
**Centrale Vlissingen**  
 Bij passage Vlissingen rede.

**03**  
**Centrale Terneuzen**  
 Bij het verlaten van de vaarweg passerend  
 - Boei 22  
 - DOW  
 - Scheldesteiger

**65**  
**Centrale Hansweert**

**NL h**  
**11**  
**Havendienst Terneuzen**

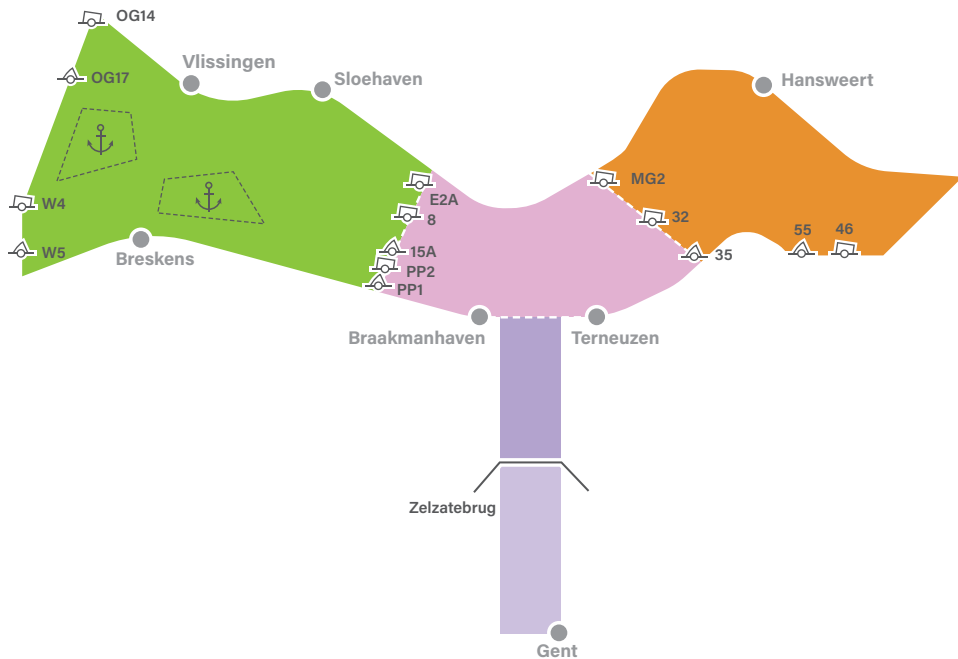
**11**  
**uitkijk Zelzate + Havendienst Gent**

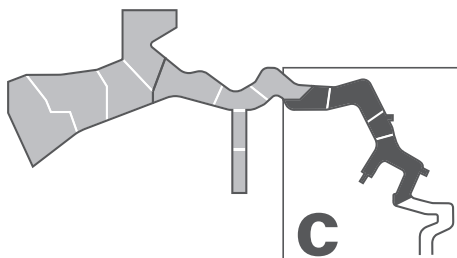
**ENG h+55'**

**21**  
**Radar Vlissingen**  
 Voor vertrek van een kade, ligplaats, steiger of voor anker op komen.

**03**  
**Radar Terneuzen**

**65**  
**Radar Hansweert**





NL h+30'

12

Zeevaart met bestemming Antwerpen bij passage boei 65 en Zuid Saeftinge.

12

Boodschap:  Scheepsnaam  
 Positie  
 Bestemming

## Centrale Zandvliet

21

Radar Saeftinge

04

Radar Zandvliet

66

Radar Kruisschans

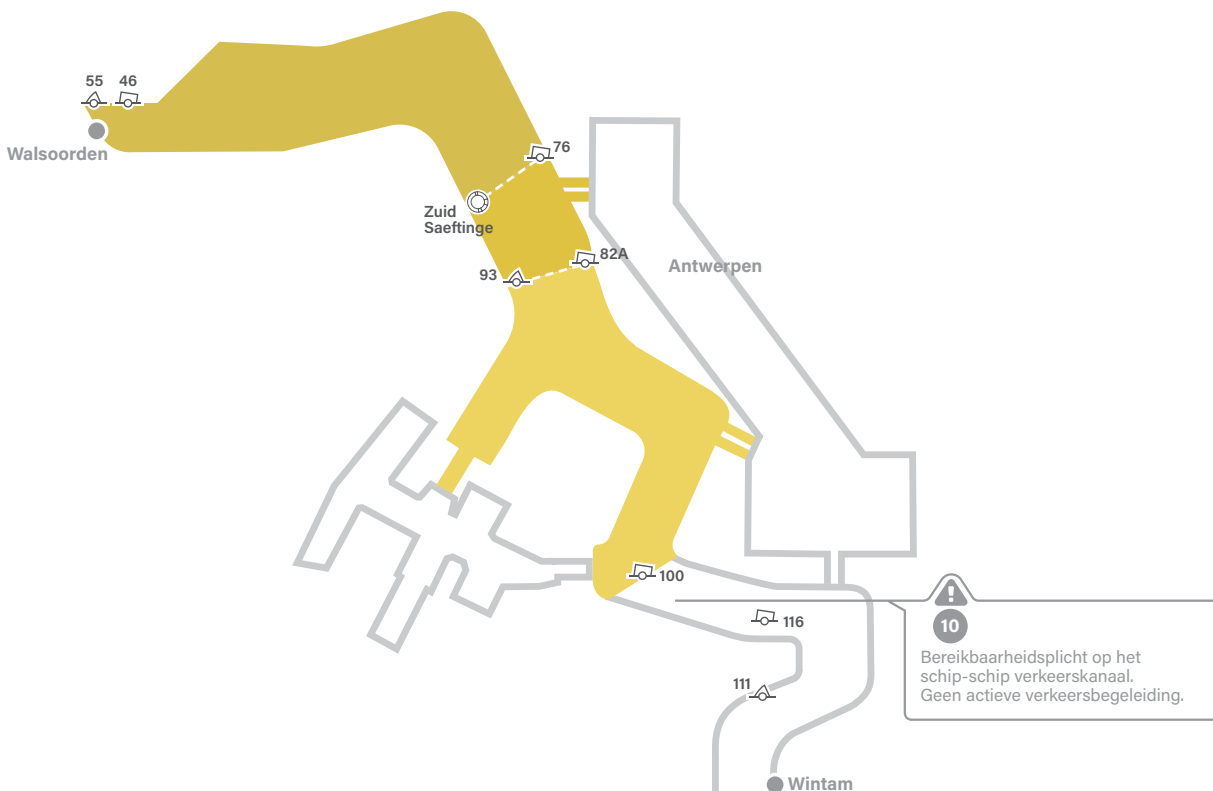
19

SID Antwerpen

Haveninformatiekanaal Antwerpen (enkel zeevaart).  
Melden volgens de VHF-procedures.

## PORT OPERATIONS KANAAL

(Sluis)Informatie, zowel op initiatief van schip als verkeerscentrale. Schepen gemeerd aan steigers, ligplaatsen en sluisen.



10

Bereikbaarheidsplicht op het schip-schip verkeerskanaal. Geen actieve verkeersbegeleiding.

# HAVENKANALEN

	Haven-kanalen	Sluis-kanalen	Werkkanalen zeevaart
<b>Oostende</b>	<b>09</b>		
Mercator sluis		<b>14</b>	
sluis Demey		<b>22 (D)</b>	
Visserssluis		<b>22 (D)</b>	
<b>Zeebrugge</b>	<b>71</b>		
Vandamme sluis		<b>68</b>	
<b>Vlissingen</b>			
Buitenhaven	<b>09</b>		
Sluis Vlissingen		<b>18 (D)</b>	
Sloehaven	<b>09</b>		
<b>Terneuzen (Kanaal van Gent naar Terneuzen (KGT))</b>			
Braakmanhaven	<b>03</b>		<b>06</b>
Westsluis		<b>06</b>	<b>06</b>
Oostsluis		<b>18 (D)</b>	<b>18 (D)</b>
Centrale sluisorganisatie		<b>69</b>	
Gent	<b>05 (D)</b>		
<b>Sluis Hansweert</b>		<b>22 (D)</b>	
<b>Antwerpen rechteroever</b>			
Noordzee-terminal			<b>06</b>
Zandvlietsluis		<b>79 (D)</b>	<b>06</b>
Berendrechtsluis		<b>79 (D)</b>	<b>06</b>
Europaterminal			<b>06</b>
Boudewijnsluis		<b>71</b>	<b>08</b>
Van Cauwelaertsluis		<b>71</b>	<b>08</b>
Royerssluis		<b>20 (D)</b>	
Kattendijksluis (Pleziervaart)		<b>69</b>	
Wintamsluis		<b>68</b>	<b>06</b>
<b>Antwerpen linkeroever</b>			
Deurganckdok			<b>1027</b>
Kieldrechtsluis		<b>01 (D)</b>	<b>1027</b>
Kallosluis		<b>01 (D)</b>	<b>08</b>
<b>Havenkapiteinsdienst Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>18</b>		portofantwerpbruges.com *  * wij zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de link

(D): Duplex VHF-kanaal

Bij nautische calamiteiten nemen gemeerde schepen in Deurganckdok, de Europaterminal en de Noordzeeterminal via kanaal 12 contact op met Verkeerscentrale Zandvliet.



## CONTACTGEGEVENS VTS SCHELDEGEBIED

<b>Schelde Coördinatie Centrum (GNA)</b>	Tel. +31(0)88 79 80 758 +31(0)88 79 80 760 Fax +31(0)88 79 80 735 gna-scc@vts-scheldt.net
<b>Verkeerscentrale Zeebrugge</b>	Tel. +32(0)59 342 800 vts-zeebrugge@vts-scheldt.net
<b>Verkeerscentrale Vlissingen</b>	Tel. +31(0)88 79 80 790 vts-vlissingen@vts-scheldt.net
<b>Verkeerscentrale Terneuzen</b>	Tel. +31(0)88 79 80 500 vts-terneuzen@vts-scheldt.net
<b>Verkeerscentrale Hansweert</b>	Tel. +31(0)88 79 80 300 vts-hansweert@vts-scheldt.net
<b>Verkeerscentrale Zandvliet</b>	Tel. +32(0)3 20 28 200 vts-zandvliet@vts-scheldt.net
<b>Uitkijk Zelzate</b>	Tel. +32(0)9 24 48 160 zelzatebrug@vlaanderen.be

## MORE INFORMATION

[www.vts-scheldt.net](http://www.vts-scheldt.net)



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST



Vlaanderen  
is maritiem