



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-03

1 FEBRUARI 2024

BERICHTEN: 088 - 091

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2024-03/088 HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOEK - BOEIEN**

Kaarten: 101 (INT 1474)

Schrappen:

- Boei in positie 51°18,10'N 003°14,00'E

- Boei in positie 51°18,00'N 003°14,08'E

Verplaatsen:

- Boei van positie 51°17,88'N 003°14,18'E naar positie 51°17,85'N 003°14,22'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

NEDERLAND

2024-03/089(T) WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEIEN

Kaarten: 104/09

Aanbrengen:

- Boei RWS2, gele spitse in positie 51°25,81'N 3°56,51'E
- Boei RWS3, gele spitse in positie 51°26,66'N 3°57,68'E
- Boei RWS4, gele spitse in positie 51°25,91'N 3°57,52'E

Bron: GNA Bass 01-2024

2024-03/090 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/08, 104/09

104/08

Veranderen:

- Dieptecijfer 6 in positie 51°25,63'N 004°01,08'E in 4,7 en 5 m dieptelijn noordwaarts uitbreiden
- Dieptecijfer 4,2 in positie 51°25,89'N 004°00,40'E in 0,8 en 2 m dieptelijn noordwaarts uitbreiden

104/08, 104/09

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,8 in positie 51°25,97'N 003°59,50'E en 2 m dieptelijn noordwestwaarts uitbreiden

Bron: NLHO BaZ 2023-51/392

2024-03/091 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEI

Kaarten: 104/09, 105/10

Verplaatsen:

- Boei NST-A van positie 51°20,12'N 003°48,80'E naar positie 51°20,04'N 003°48,84'E

Bron: GNA Bass 11-2024

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht**

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

MSI > 23/489 SCHEUR

LICHTBOEI S9, 51-24.42 N 003-14.98 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/041 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/061 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OOSTENDEBK-E, 51-17.35 N 002-51.92 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 24/067 VAARGEUL 1

LICHTBOEI SVG, 51-24.53 N 002-59.92 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 24/068 DYCK ROUTE

LICHTBOEI MIDDELKERKEBANK, 51-18.20 N 002-42.75 E LICHT GEDOOFD