



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-04

15 FEBRUARI 2024

BERICHTEN: 092 - 099

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2024-04/092 - BAZ 1: BERICHT 2024-01/025

Op 15 februari 2024 treedt de Gezamenlijke Bekendmaking 01-2024 in werking.
De Gezamenlijke Bekendmaking 05-2020 komt bij deze inwerkingtreding te vervallen.

BaZ 2024-01/25 vervalt op 15 februari 2024.

Dit bericht wordt vervangen door: zie bijlage.

Bron: GNA Bass 013-2024, GB 01-2024

2024-04/093 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 15 februari 2024 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2024-02
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.
De nieuwe versie is te downloaden via:
<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

FRANKRIJK**2024-04/094 KUSTROUTE - ZUYDCOOTE PAS - BATHYMETRIE - GEBAGGERD GEBIED**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 2 in positie 51°05,55'N 002°29,22'E, ingesloten door 2 m dieptelijn, 5 m dieptelijn zuidoostwaarts uitbreiden
- Dieptecijfer 2,6 in positie 51°06,07'N 002°30,02'E, 5 m dieptelijn zuidoostwaarts uitbreiden
- Gebaggerd gebied met minimum diepte 3,5 m (INT1 I21) begrensd door volgende posities:
 - 51°06,85'N 002°30,44'E
 - 51°06,85'N 002°30,89'E
 - 51°06,40'N 002°30,80'E
 - 51°06,26'N 002°30,59'E
 - 51°06,26'N 002°30,40'E

Bron: SHOM AAN 24 04 34

2024-04/095 KUSTROUTE - IN RATEL - BOEI

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Veranderen:

- Boei POG, gele pilaar, X-vormig topteken, Fl(4)Y.15s in positie 51°06,43'N 002°15,41'E in boei, gele ODAS bol, X-vormig topteken, Fl(5)Y.20s

Bron: SHOM AAN 23 50 34

BELGIË**2024-04/096 HAVEN BLANKENBERGE - LICHT**

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4, 107/ABCD

Verplaatsen:

- Licht van positie 51°18,90'N 003°06,43'E naar positie 51°18,88'N 003°06,47'E

Bron: TV Deme-ArtesDepret

NEDERLAND**2024-04/097 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BATHYMETRIE**

Kaarten: 104/09, 104/10

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: NLHO BaZ 2023-51/392

2024-04/098 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/09

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: NLHO BaZ 2023-51/392

2024-04/099 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEIEN

BaZ 2024-03/089(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

Bron: GNA Bass 01-2024

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/041 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/061 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OOSTENDEBK-E, 51-17.35 N 002-51.92 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 24/080 WIELINGEN

LICHTBOEI NIPPON, 51-22.58 N 003-05.36 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/090 WESTPIT

LICHTBOEI WP2, 51-30.51 N 003-02.68 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/097 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI MBN, 51-20.82 N 002-46.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

2024-01/025 WESTERSCHELDE: BEGRENZINGEN PARALLELE ROUTES (FIETSPADEN) LANGS DE HOOFDVAARGEULEN

Artikel 1. Algemeen

- a. Parallele vaargeulen (Fietspaden) langs de hoofdvaargeulen zijn aanvullend en primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart en horen bij en maken onderdeel uit van art. 2 (hoofdvaargeulen) van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit".
- b. De naamgeving van de betonning van de parallelle vaargeulen aan stuurboordzijde begint met de letter "F"(Fietspad). Deze wordt gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering van de hoofdvaargeul die de begrenzing vormt van de parallelle vaargeulen aan bakboordzijde. De betonning van de parallelle vaargeulen is conform IALA aanbevelingen gemarkeerd met zgn. "bijzondere markering".
- c. De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is gebeurd in de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit", handelend over dit onderwerp en heeft geen invloed op de voorrangssituatie.
- d. Waar veilig en uitvoerbaar dient de scheepvaart die zich in de parallelle vaargeulen bevindt, meeliggend te zijn aan de scheepvaart die zich in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul bevindt.
- e. Indien goed zeemanschap dit vereist kan ter vermijding van onveilige situaties van onderdeel d. afgeweken worden.

Artikel 2. Parallele vaargeulen langs de hoofdvaargeul (Fietspaden)

1. Langs de hoofdvaargeul bevinden zich op diverse plaatsen de volgende parallelle vaargeulen (Fietspaden):
 - a. **Tussen de Braakmanhaven en de Hoek van Ossenisse**
 - b. **Tussen de Hoek van Ossenisse en het Nauw van Bath:**
 1. Overloop van Hansweert
 2. Zuidergat
 3. Bocht van Walsoorden
 4. Konijnenschor tot Marlemon
 - c. **Tussen het Nauw van Bath en de Pas van Rilland**
2. De GNA kan wijzigingen of aanvulling van de in lid1 genoemde parallelle vaargeulen vaststellen. Dergelijke wijzigingen of aanvullingen worden bekendgemaakt middels de reguliere Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied (Bass).

Toelichting:

Uit overleg met het Nederlands loodswezen, het Vlaams loodswezen en vertegenwoordigers van de binnenvaartorganisaties is gebleken dat absolute duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle vaargeulen (Fietspaden) langs de hoofdvaargeulen noodzakelijk is.

Na genoemd overleg is besloten om deze begrenzingen te verwoorden in een GB.

Dit is met name nodig voor een juiste interpretatie van de voorrangsregels die verwoord zijn in artikel 9 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990.

Op een aantal nautisch gecompliceerde punten bleek de hydrografische kaart voor meerdere uitleg vatbaar. Niettemin wordt de vaarweggebruiker er nogmaals op gewezen dat het principe van goed zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.

De Westerschelde is een rivier die gebruikt wordt door een grote diversiteit aan vaarweggebruikers.

De toegenomen grootte van de scheepvaart heeft het noodzakelijk gemaakt om extra aandacht te besteden aan de mogelijkheden en onmogelijkheden die de diverse typen vaarweggebruikers ondervinden.

Waar mogelijk worden dan ook aan de binnenvaart en kleinere vaart alternatieve routes geboden.

Hierbij wordt niet alleen gedacht aan de veilige ontwikkeling van nevenvaargeulen maar ook aan het ontwikkelen van parallelle vaargeulen (Fietspaden) aan de hoofdvaargeulen.

Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen vermoeden heeft de status van hoofd- of nevenvaargeul geen invloed op de voorrangssituatie.

Parallele vaargeulen (Fietspaden) zijn aanvullende routes, gemarkeerd met markering met bijzondere betekenis conform de IALA-A aanbevelingen, die grenzen aan en parallel lopen aan de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul en horen bij artikel 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit". Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing.

De hoofdvaargeulen zoals aangewezen in art. 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit" zijn

één doorlopende aaneengesloten vaargeul. Vanaf het Redegebied Vlissingen is er dan ook een doorlopende nummering van de betonning zonder verdere naam aanduiding.

De vaarwegmarkering van de parallelle vaargeulen (Fietspaden) is uitgelegd met een streefdiepte van tenminste 2 m t.o.v. LAT. Echter, er wordt niet gebaggerd om deze parallelle vaargeulen op diepte te houden. Indien er onvoldoende diepte is zal daarom steeds de vaarwegmarkering aangepast worden. Deze wijzigingen worden bekend gesteld middels de Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied (Bass).

Gezien artikel 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, zullen schepen die deze parallelle vaargeulen bevaren, meeliggend dienen te zijn aan de scheepvaart in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul dat de stuurboordzijde hiervan aanhoudt.

Uitzonderingen hierop zijn uiteraard na het maken van nautische afspraken in het belang van de veiligheid mogelijk in situaties waarin goed zeemanschap (artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990) hierom vraagt.

Deze GB is apart uitgebracht naast de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit", om tweeërlei redenen. Enerzijds om verwarring bij de uitleg van de voorrangsregels te voorkomen en anderzijds omdat de Westerschelde een dynamische rivier is waarbij de loop van de vaargeulen in de loop van de tijd enigszins kan wijzigen.

Bron: GNA Bass 013-2024, GB 01-2024

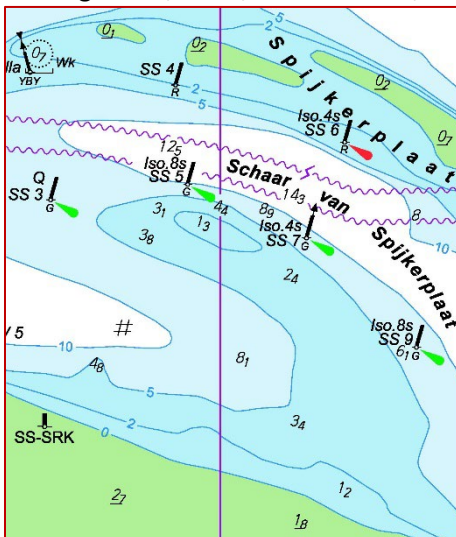
Bijlage bij BaZ 2024-04/097 voor kaart 104/09

Afm. figuur 30,8 x 70,6 mm. $\lfloor 51^{\circ}24,00'N \ 003^{\circ}39,47'E \rfloor 51^{\circ}25,90'N \ 003^{\circ}40,79'E$



Bijlage bij BaZ 2024-04/097 voor kaart 104/10

Afm. figuur 60,1 x 70,6 mm. $\lfloor 51^{\circ}24,00'N \ 003^{\circ}38,25'E \rfloor 51^{\circ}25,90'N \ 003^{\circ}40,83'E$



Bijlage bij BaZ 2024-04/098 voor kaart 104/09

Afm. figuur 92,7 x 79 mm. $\left[51^{\circ}21,10'N \ 003^{\circ}50,11'E \right] 51^{\circ}23,23'N \ 003^{\circ}54,10'E$

