



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-05  
29 FEBRUARI 2024  
BERICHTEN: 100 - 105

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2024

**Samengesteld door:** afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**BELGIË****2024-05/100 HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOEK - BOEI**

**Kaarten:** 101 (INT 1474)

**Schrappen:**  
- Boei in positie 51°18,17'N 003°13,86'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

**NEDERLAND****2024-05/101 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEIEN**

**Kaarten:** 104/08, 104/09

Aanbrengen:

- Boei F 45A, gele spar in positie 51°25,96'N 003°59,32'E

Verplaatsen:

- Boei F 47, gele spar in positie 51°26,04'N 003°59,63'E naar positie 51°26,05'N 003°59,59'E

- Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) volgt boei F 45/F 45A/F 47

Bron: GNA Bass 27-2024

**2024-05/102 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BATHYMETRIE**

**Kaarten:** 104/09

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,3 in positie 51°24,49'N 003°57,69'E

Schrappen:

- Dieptecijfer 19,3 in positie 51°24,37'N 003°57,53'E

Bron: NLHO BaZ 2024-07/039

**2024-05/103 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEI**

**Kaarten:** 104/08

Veranderen:

- Boei F-ZG in positie 51°25,30'N 004°02,66'E in F 42A

Bron: GNA Bass 29-2024

**2024-05/104 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BATHYMETRIE**

**Kaarten:** 104/07

Veranderen:

- Dieptecijfer 3,8 in positie 51°23,29'N 004°02,47'E in 3,1

Bron: NLHO BaZ 2024-07/039

**2024-05/105 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BATHYMETRIE**

**Kaarten:** 104/07

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: NLHO BaZ 2024-07/039

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**van kracht**

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**LB > 23/023 NADERING OOSTENDE**

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/212 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

**MSI > 23/309 EEZ**

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

**MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER**

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

**LB > 24/004 VOORHAVEN**

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN**

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 24/041 VSS-OFF NOORDHINDER**

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/090 WESTPIT**

LICHTBOEI WP2, 51-30.51 N 003-02.68 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 24/097 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI MBN, 51-20.82 N 002-46.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 24/115 EEZ**

EEN ONBESCHERMDE KABEL OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-28.44 N - 003-2.31 E 51-28.34 N - 003-2.26 E 51-28.09 N - 003-3.59 E 51-28.17 N - 003-3.63 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 24/119 EEZ**

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

# Bijlage bij BaZ 2024-05/105 voor kaart 104/07

Afm. figuur 177 x 176 mm. [ 51°21,83'N 004°04,70'E ] 51°24,20'N 004°08,52'E

