

LEES ONLINE

JAAARVERSLAG MOBILITEITSRAAD VAN VLAANDEREN



MOBILITEITSRAAD

JAARVERSLAG 2023

Voorwoord

In dit jaarverslag brengen we een overzicht van hoe de Mobiliteitsraad van Vlaanderen als advies- en overlegorgaan het afgelopen jaar zijn rol heeft gespeeld. Met adviezen over o.a. de fietshelmplicht, de premie voor zero-emissievoertuigen, enkele wijzigingen aan de kilometerheffing voor vrachtwagens, het Vlaams Energie- en Klimaatsbeleidsplan 2021-2030 en de hervorming van het rijbewijs, was de agenda van de raad steeds goed gevuld. In totaal bracht de MORA in 2023 22 adviezen uit.

Het afgelopen jaar werd ook onze samenstelling hernieuwd en verwelkomden we enkele nieuwe leden en experts. Tegelijk namen we afscheid van Daan Schalck, die meer dan 15 jaar voorzitter was van de MORA. Op 15 juni nam Sas van Rouveroij de fakkel over. Op dinsdag 26 september vierden we samen met het Vlaamse mobiliteitsmiddenveld de 15de verjaardag van de MORA. Meer dan 130 beleidsmakers, mobiliteitsdeskundigen, sociale partners en experts waren aanwezig tijdens dit event in het Vlaams Parlement.

2024 biedt zich aan als een belangrijk jaar, niet in het minst omwille van de verkiezingen. Daarom werd het afgelopen jaar sterk ingezet op het schrijven van een memorandum 2024-2029 waarmee we bouwstenen voor het beleid aanleveren om de volgende legislatuur duidelijke stappen te zetten richting het mobiliteitssysteem van de toekomst. Het perspectief is een mobiliteitssysteem dat in eerste instantie veilig en duurzaam is, maar evenzeer vlot, toegankelijk en betaalbaar.

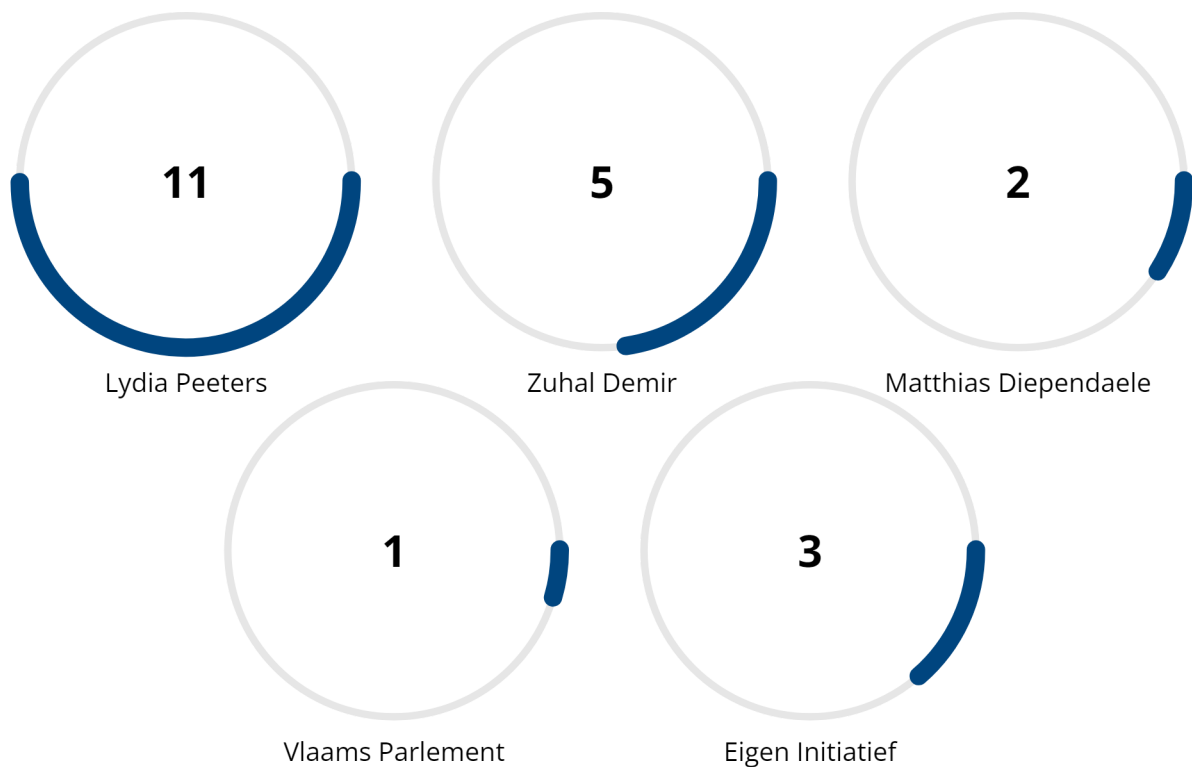
Tot slot wil ik alle huidige leden van de MORA en de commissies niet alleen bedanken voor hun technische inbreng, maar ook voor hun inzet en bereidheid om het streven naar een goed advies in consensus keer op keer waar te maken. Ook dit jaar hebben we hiervoor kunnen rekenen op de input en ondersteuning van het departement MOW.

Veel leesplezier!

Tim Buyse, algemeen secretaris

WERKING IN CIJFERS

In 2023 ontving de MORA adviesvragen van 3 Vlaamse ministers en het Vlaams Parlement. Minister Peeters vroeg als bevoegd minister voor mobiliteit de MORA het meest om advies, gevolgd door ministers Demir en Diependaele. Het Vlaams Parlement vroeg 1 keer advies. Daarnaast gaf de MORA 3 adviezen op eigen initiatief.



De Algemene Mobiliteitsraad kwam 9 keer samen in 2023, de Commissie Personenmobiliteit 6 keer en de Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten 5 keer. Er werden ook 2 gezamenlijke commissievergaderingen gehouden.

Samenstelling Algemene Mobiliteitsraad



Dagelijks bestuur

- **Voorzitter**
 - Daan Schalck (tot 14/06/2023)
 - Sas van Rouveroj (vanaf 15/06/2023)
- **Algemeen secretaris**
 - Tim Buyse
- **Leden dagelijks bestuur**
 - Elke Bossaert, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Freija Fonteyn, Voka
 - Geert Popelier, VAB
 - Koen Repriels, ACV
 - Lode Verkinderen, voorzitter Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten
 - Miguel Vertriest, Netwerk Duurzame Mobiliteit

Leden raad

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - John Hallaert, ACLVB
 - Peter Hertog, Vlaams ABVV
 - Freija Fonteyn, Voka
 - Bert Meulemans, Boerenbond
 - Koen Repriels, ACV
 - Mia Vancompernelle, UNIZO
- **Vertegenwoordiger aangeduid door de havenbedrijven**
 - Greet Van Wesemael, Port of Antwerp-Bruges
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
 - Marie Desrousseaux, Bond Beter Leefmilieu vzw
 - Maarten Matienko, VAB
 - Danny Smagghe, Touring
 - Miguel Vertriest, Netwerk Duurzame Mobiliteit
- **Vertegenwoordigers van de lokale besturen**
 - Erwin Debruyne, VVSG
 - Monica Silvestrini, VVP
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
 - Liesbeth Geysels, VIL

- **Vertegenwoordigers uit de commissies**
 - Elke Bossaert, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Wies Callens, vicevoorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Sophie Delannoy, vicevoorzitter Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten
 - Lode Verkinderen, voorzitter Commissie Goederenvervoer Logistiek en Internationale knooppunten

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Steven Betz, VOKA
 - Caroline Copers, Vlaams ABVV
 - Soetkin Crabbe, Landelijke Gilden
 - Jochen Goekint, UNIZO
 - Caroline Van de Sande, ACLVB
 - Ann Vermorgen, ACV
- **Vertegenwoordiger aangeduid door de havenbedrijven**
 - Daan Schalck, North Sea Port
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
 - [...], Touring
 - Naomi Cambien, Bond Beter Leefmilieu
 - Fien De Smet, Netwerk Duurzame Mobiliteit
 - Geert Popelier, VAB
- **Vertegenwoordigers van de lokale besturen**
 - Mathias De Beucker, VVP
 - Guido Vaganée, VWSG
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
 - Jan Adriaenssens, IMEC

Dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur komt samen wanneer er onderwerpen erg operationeel of hoogdringend moeten behandeld worden. Het dagelijks bestuur bestaat uit de voorzitter, de commissievoorzitters, 2 leden behorende tot de vertegenwoordigers van de SERV en 2 leden die behoren tot de groep van mobiliteitsverenigingen.

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Samenstelling Commissie Personenmobiliteit



- **Voorzitter**
 - Elke Bossaert
- **Vicevoorzitter**
 - Wies Callens

Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Carine Bergers, FBAA
 - Kurt Callaerts, ACV Transcom
 - Kristien Gevers, Verso
 - Philippe Geeraert, TRAXIO Vlaanderen
 - Erik Maes, BTB
 - Bart Reyens, ACV Openbare diensten
 - Werner Roelandt, ACOD
 - Pierre Steenberghen, GTL-Taxi
 - [...], Voka
 - Caroline Van de Sande, ACLVB
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
 - Elke Bossaert, Brussel Airport Company
 - Wies Callens, Fietsersbond
 - Naome Carmeliet, Voetgangersbeweging vzw
 - Christof Defrancq, Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem
 - Jasmien Jaques, Mpact
 - Frank Peuteman, TreinTramBus
 - Suzanne Ryvers, Autodelen.net
 - Frank Van Gool, Renta
 - Maarten Verbiest, Gezinsbond
 - Bart Wuyts, NMBS
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
 - Eddy Klynen, Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)

- Peter Van der Perre, ITS.be
- **Deskundigen met expertise personenmobiliteit en innovatie**
 - Joris Beckers, Universiteit Antwerpen
 - Eva Van Eenoo, VUB

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Amélie Cardyn, Agoria
 - Jens Cassiers, BTB
 - Cynthia Claes, ACV Puls
 - Dirk Covemaeker, Federdrive
 - Sarah Lambrecht, Vlaams ABVV
 - Michel Martens, Febiac
 - Erik Quisthoudt, ACLVB
 - Pieter Van Bastelaere, Belgische Federatie van Autocar en Autobusondernemers (FBAA)
 - Marian Van den Abbeele, ACV-Transcom
 - Line Ziane, GTL-Taxi
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
 - Jesse De Wit, NMBS
 - An Deneffe, Gezinsbond
 - Mark Keppens, Voetgangersbeweging vzw
 - Pauline Maroy, Renta
 - Bram Seeuws, Autodelen.net
 - [...], Fietsersbond
 - Arne Stoffels, Mpact
 - Johan Van De Walle, TreinTramBus
 - Sarina Wolfs, Brussels Airport Company
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
 - Sven Huysmans, The New Drive
 - Hinko Van Geelen, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Samenstelling Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten v

- **Voorzitter**
 - Lode Verkinderen
- **Vicevoorzitter**
 - Sophie Delannoy

Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Jens Cassiers, BTB-ABVV
 - Twain De Hondt, Bouwunie
 - Isabelle De Maegt, Febetra
 - Freija Fonteyn, Voka
 - Elke Maes, ACV Puls
 - Erik Quisthoudt, ACLVB
 - Werner Roelandt, ACOD
 - [...], Voka
 - Marian Van Den Abbeelee, ACV-Transcom
 - Lode Verkinderen, Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
 - Elke Bossaert, Brussel Airport Company
 - Chris Coeck, Havenbedrijf Antwerpen
 - Dirk Declerck, Haven Oostende nv
 - Sophie Delannoy, North Sea Port
 - Paul Hegge, Belgian Rail Freight Forum
 - Erik Heylen, TreinTramBus
 - [...], Air Cargo Belgium
 - Daisy Rycquart, Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen
 - Ann Vanpraet, LEM Antwerpen / LEM Oostende-Brugge
- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**
 - Valentin Carlan, Universiteit Antwerpen
 - Filip Van Hulle, VIL

- **Deskundigen goederenmobiliteit, logistiek en innovatie**

- Tim Breemersch, Transport & Mobility Leuven
- Jochen Maes, Universiteit Gent

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**

- Raf Burm, BTB
- Kurt Callaerts, ACV-Transcom
- Dieter Coussée, Apzi - Voka West-Vlaanderen
- Jan Geers, Voka | VeGHO
- Wannes Gielis, ACV Puls
- Gert Huybrechts, Embuild
- Sarah Lambrecht, Vlaams ABVV
- Hilde Masschelein, Bouwunie
- Caroline Van de Sande, ACLVB
- Evy Van Der Paelt, Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)

- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**

- Jan Allaert, Haven Oostende nv
- Robert Boogaerts, TreinTramBus
- Philippe Govers, Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen
- Daan Schalck, North Sea Port
- Philip Van Den Bosch, Belgian Rail Freight Forum
- Pauline Van Dun, Air Cargo Belgium
- Wim Verbist, LEM Antwerpen / LEM Oostende-Brugge
- Sarina Wolfs, Brussels Airport Company

- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**

- Shauny Ammeloot, VIL
- Koen Mommens, VUB Mobilise

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Voorzitter

- Sas van Rouveroj (vanaf 15/06/2023)
- Daan Schalck (tot 14/06/2023)

Medewerkers

Algemeen secretaris

- Tim Buyse

Algemeen adviseur

- Frank Van Thillo (op pensioen 01/05/2023)

Studiedienst

- Hans Bonnarens
- Koen De Meyer
- Nico Milo
- Karen Sas (uit dienst 30/03/2023)
- Ann Wuyts

MORA-MEMORANDUM VLAAMS MOBILITEITSBELEID 2024-2029

Welke toekomst voor onze mobiliteit?

De MORA wenst met dit memorandum bouwstenen voor het beleid aan te leveren om de volgende legislatuur duidelijke stappen te zetten richting het mobiliteitssysteem van de toekomst. Het perspectief is een mobiliteitssysteem dat in eerste instantie veilig en duurzaam is, maar evenzeer vlot, toegankelijk en betaalbaar.

De oplossingen die in het verleden succesvol waren, zijn dat vandaag vaak niet meer. Het gaat niet meer om de keuze tussen auto, openbaar vervoer of fiets maar wel om waar en wanneer welke vervoerswijze het beste past. Datzelfde geldt voor het vervoer van goederen. Bovendien vraagt de kwaliteit van onze leefomgeving erom dat mobiliteit verregaand verduurzaamt.

De perspectieven op lange termijn zijn duidelijk: tegen 2050 zijn er (1) geen ernstige verkeersslachtoffers meer, (2) zijn er geen vervoersemissies meer, (3) is er een vlotte en naadloze mobiliteit en (4) is de materiaalvoetafdruk voor mobiliteit verminderd met 60%. Deze doelstellingen stemmen overeen met de klimaatneutraliteit, opgelegd in de Europese Green Deal, de Klimaat-wet en Fit For 55, en een slachtoffervrij verkeerssysteem, de zogenaamde Vision Zero. Voor de MORA moeten die doelstellingen onverminderd het kompas zijn voor het mobiliteitsbeleid van de komende Vlaamse Regering.

Lees het MORA-Memorandum

(https://www.mobiliteitsraad.be/sites/default/files/documenten/MORA_memorandum_2023.pdf)

(https://www.mobiliteitsraad.be/sites/default/files/documenten/MORA_memorandum_2023.pdf)

BELEID EN PLANNING

Advies uitbrengen over de mobiliteitsplanning en het mobiliteitsbeleid in Vlaanderen is een essentieel aspect van de decretale opdracht van de MORA. Die voorziet dat de MORA reflecties levert over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's en beleidsvoornemens.

De MORA besteedt hierbij bijzondere aandacht aan de cijfermatige onderbouwing van het mobiliteitsbeleid en de afstemming tussen de verschillende betrokken beleidsdomeinen en -plannen. De MORA ijvert voor een beleid dat inzet op de integrale benadering van de vijf belangrijkste mobiliteitsdoelstellingen: bereikbaarheid, toegankelijkheid, verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en milieu.

De Vlaamse Regering heeft in 2021 gekozen om geen Mobiliteitsplan op te stellen. In plaats hiervan werd een Mobiliteitsvisie aangenomen. Deze visie moet inspirerend werken ten aanzien van de andere beleidsdomeinen en -niveaus, waaronder de vervoersregio's. Het blijft de opdracht van de MORA om het maatschappelijk draagvlak voor deze Mobiliteitsvisie in kaart te brengen voor het beleid. Vanuit onze raad is het belangrijk dat de elementen uit de Mobiliteitsvisie aansluiten bij de andere beleidsplannen zoals het Beleidsplan Ruimte en het Klimaatbeleidsplan.

Het feit dat de Vlaamse Regering heeft afgezien van een omvattend Mobiliteitsplan maakt dat een groot aantal plannen en conceptnota's naast elkaar blijft bestaan. Het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) moet een efficiënte opvolging van investeringen en onderhoud van infrastructuurwerken op termijn mogelijk maken.

In deze omgeving streeft de MORA ernaar dat het maatschappelijk debat over de kostprijs van het mobiliteitssysteem en de verdeling ervan over zijn gebruikers niet op de achtergrond verdwijnt.

Adviesvragers

Lydia Peeters	5
Matthias Diependaele	1
Zuhal Demir	1

En verder

Op eigen initiatief

4

Memorandum

1

In de kijker

MORA vraagt in 2024 blijvende inspanningen om beleidsinitiatieven uit te rollen

(/mora/publicatie/advies-beleids-en-begrotingstoelichting-2024-mobiliteit-en-openbare-werken)

Advies wijziging decreten basisbereikbaarheid en De Lijn

(/mora/publicatie/advies-wijziging-decreten-basisbereikbaarheid-en-lijn)

MORA kritisch over hervorming kilometerheffing in programmadecreet

(/mora/publicatie/advies-programmadecreet-begrotingsopmaak-2024)

Alle publicaties Beleid en planning

01 Advies naar een betere en snellere realisatie complexe
infrastructuurprojecten (<https://www.serv.be/node/15640>)
17 februari 2023

02 Advies programmadecreet BA 2023 (<https://www.serv.be/node/15790>)
28 april 2023

03 MORA-Memorandum Vlaams Mobiliteitsbeleid 2024-2029
(<https://www.serv.be/node/15934>)
16 juni 2023

04 Advies verzameldecreet MOW IV (<https://www.serv.be/node/15920>)
6 juli 2023

- 05 Advies wijziging decreten basisbereikbaarheid en De Lijn
(<https://www.serv.be/node/16025>)
28 juli 2023
-
- 06 Advies Eigen Vermogen Xperta (<https://www.serv.be/node/16049>)
4 augustus 2023
-
- 07 Advies programmadecreet begrotingsopmaak 2024
(<https://www.serv.be/node/16143>)
20 oktober 2023
-
- 08 Advies voorstel van decreet over het professionele rijonderricht
(<https://www.serv.be/node/16176>)
20 oktober 2023
-
- 09 Advies beleids- en begrotingstoelichting 2024 mobiliteit en openbare werken (<https://www.serv.be/node/16204>)
14 november 2023
-
- 10 Advies premie voor zero-emissievoertuigen
(<https://www.serv.be/node/16228>)
23 november 2023
-
- 11 Advies wijziging decreet complexe projecten
(<https://www.serv.be/node/16219>)
30 november 2023
-
- 12 Advies wijziging kilometerheffing (<https://www.serv.be/node/16224>)
15 december 2023
-

PERSONENMOBILITEIT

Personenmobiliteit is een integraal onderdeel van het dagelijkse leven en moet duurzaam, toegankelijk, veilig en vlot zijn. Een belangrijke toetssteen die de MORA hiervoor hanteert, is het gebruikersperspectief.

De MORA-commissie Personenmobiliteit vertrekt in haar werking vanuit de drie V's: vermijden – verschuiven – verschonen. Het beleid voor personenmobiliteit moet streven naar een groter aandeel modi met een minimale impact op het klimaat en de leefomgeving, en naar een verschuiving van mobiliteit richting stappen, fietsen en collectief vervoer. Mobiliteit vermijden is eveneens een belangrijk aandachtspunt aangezien kortere of vermeden trajecten een kleinere impact hebben op de omgeving en de reiziger.

De MORA behandelt een breed gamma aan thema's op het vlak van personenmobiliteit. De omslag naar basisbereikbaarheid die het publieke vervoerslandschap in Vlaanderen zal hertekenen is een centraal thema, evenals het beleid over voetgangers en fietsers. Door de grote maatschappelijk impact is ook de verduurzaming van het woon-werkverkeer een centraal thema, net als de link tussen mobiliteits- en ruimtelijk beleid.

In een sterk geconnecteerd domein als personenmobiliteit hebben de partners binnen de MORA voortdurend aandacht voor de linken met andere beleidsniveaus. Het Vlaams beleid bestaat immers niet in een vacuüm en is verbonden met het lokaal en provinciaal beleidsniveau, met de vervoerregio's, met het federale beleidsniveau en met de Europese besluitvorming. Daarom bewaart de MORA in haar werking steeds het helikopterzicht om onderbouwde en concrete aanbevelingen te kunnen geven.

Adviesvragers

Lydia Peeters

5

Vlaams Parlement

1

In de kijker

MORA vraagt fietshelmdracht te stimuleren binnen een integraal verkeersveiligheidsbeleid

(/mora/publicatie/advies-helmplicht-fietsers)

MORA tevreden met herintroductie vormingsmoment en verlenging oefenperiode

(/mora/publicatie/advies-bvr-vormingsmoment-en-minimale-oefenperiode-rijbewijs-b)

Voorstel van decreet professioneel rijonderricht schiet tekort

(/mora/publicatie/advies-voorstel-decreet-over-professionele-rijonderricht)

Alle publicaties Personenmobiliteit

- 01** Advies BVR vormingsmoment en minimale oefenperiode rijbewijs B
(<https://www.serv.be/node/15486>)
13 januari 2023

- 02** Advies samenwerkingsakkoord centraal fietsregistratiesysteem
(<https://www.serv.be/node/15602>)
17 februari 2023

- 03** Advies exploitatievoorwaarden individueel bezoldigd personenvervoer
(<https://www.serv.be/node/15776>)
21 april 2023

- 04** Advies BVR hervorming rijbewijs *(<https://www.serv.be/node/15763>)*
21 april 2023

- 05** Advies helmplicht voor fietsers *(<https://www.serv.be/node/15862>)*
16 juni 2023

- 06** Advies proefproject herkeuringen bij erkende herstellere
(<https://www.serv.be/node/16026>)
22 september 2023

GOEDERENMOBILITEIT

Goederenvervoer en logistiek zijn belangrijke actiedomeinen van het Vlaams mobiliteitsbeleid. De MORA adviseert hier een integrale benadering volgens het principe van de comodaliteit. Dat betekent dat we de verschillende vervoersmodi niet afzonderlijk, maar als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem beschouwen. Een mobiliteitssysteem waar iedere goederenstroom past bij een specifieke modus, rekening houdend met de maatschappelijke kenmerken van deze modus.

De MORA-commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten werkt rond de vele onderwerpen die met dit thema gelinkt zijn, waarbij de band tussen economie en goederenvervoer een belangrijk aandachtspunt is. De economische impact van maatregelen zoals kilometerheffing, lage emissiezones, lange zware vrachtwagens enzovoort op de logistieke en goederenvervoersector mag niet onderschat worden. Ook de wijze waarop het goederenvervoer kan vergroenen in een economische context is een thema waar de commissie actief aan werkt.

Adviesvragers

Lydia Peeters

2

In de kijker

MORA positief over proefproject herkeuringen maar vraagt garanties in uitvoeringsbesluit

(/mora/publicatie/advies-proefproject-herkeuringen-erkende-herstellers)

Alle publicaties Goederenmobiliteit

01 Advies BVR hervorming rijbewijs (<https://www.serv.be/node/15763>)
21 april 2023

02 Advies proefproject herkeuringen bij erkende herstellere

(<https://www.serv.be/node/16026>)

22 september 2023

MOBILITEIT IN HAAR OMGEVING

Verkeer en transport hebben een belangrijke impact op de directe omgeving zoals ruimte, klimaat, milieu en energie.

Hoewel de eco-efficiëntie van de transportsector er sterk op vooruit blijft gaan, blijft de sector transport in belangrijke mate verantwoordelijk voor vervuilende emissies (fijn stof en NOx), broeikasgasemissies en verkeerslawaaï. Er zijn aanzienlijke inspanningen nodig om de milieu- en gezondheidsimpact van het verkeer nog verder terug te dringen. Deze maatschappelijke uitdagingen vragen bijsturing van het huidige mobiliteitssysteem. Beleidsmatige voorstellen hiervoor gebeuren op Europees, federaal en regionaal niveau. De MORA ziet het als een belangrijke opdracht om de transitie naar duurzame mobiliteit van nabij op te volgen en op een objectieve wijze in het maatschappelijk debat te brengen.

Er is dus nood aan een integrale beleidsstrategie die stap voor stap meer mensen de keuze laat maken voor een zuiniger en schoner voertuigenpark en een efficiënter en duurzamer gebruik van de verschillende beschikbare vervoersmodi. De MORA vindt dat de overheid dit best doet op basis van een langetermijnvisie. Die vertrekt vanuit de Vlaamse ruimtelijke context en moet tegemoetkomen aan de mobiliteitsbehoeften en verplaatsingsnoden van mensen en bedrijven. Het beleid moet daarbij aandacht besteden aan een gericht prijsbeleid, de uitbouw van kwalitatieve, multimodale alternatieven en voldoende transparante en consistente informatie.

Ook de veiligheid van het mobiliteitssysteem is een omgevingsvariabele. In vergelijking met andere Europese regio's haalt Vlaanderen nog steeds geen goede score voor de verkeersveiligheid. Vlaanderen heeft wel de ambitie om het aantal doden en dodelijk gewonden tot nul te herleiden en daarbij één van de beste Europese regio's op het gebied van verkeersveiligheid te worden. De MORA volgt dan ook op hoe de opeenvolgende verkeersveiligheidsplannen van Vlaanderen bijdragen aan het bereiken van de vooropgestelde doelstellingen.

Adviesvragers

Zuhal Demir 4

En verder

Eigen initiatief 1

In de kijker

Actualisatie Vlaams Energie- en Klimaatplan schiet tekort in betrekken stakeholders en onderbouwen van doelstellingen

(/mora/publicatie/advies-vlaams-energie-en-klimaatbeleidsplan-2021-2030)

Zero-emissie premie maat voor niets?

(/mora/publicatie/advies-premie-zero-emissievoertuigen)

Alle publicaties Mobiliteit in haar omgeving

01 Advies BVR tijdelijk handelingskader PFAS

(<https://www.serv.be/node/15485>)

13 januari 2023

02 Advies projectonderzoeksnota Complex project Noord-Zuid Limburg

(<https://www.serv.be/node/15487>)

13 januari 2023

03 Advies Vlaams energie- en klimaatbeleidsplan 2021-2030

(<https://www.serv.be/node/15940>)

23 juni 2023

04 Advies BVR VLAREBO *(<https://www.serv.be/node/16048>)*

4 augustus 2023

05 Advies PFAS productaansprakelijkheid *(<https://www.serv.be/node/16041>)*

22 september 2023

06 Advies premie voor zero-emissievoertuigen

(<https://www.serv.be/node/16228>)

23 november 2023

COMMUNICATIE

Website

Bezoekers en downloads: de website van de MORA werd in 2023 in totaal 12 441 keer geraadpleegd door in totaal 11 168 externe bezoekers. Dat is goed voor in totaal 14 013 paginaweergaven en 2 049 van adviezen en rapporten.

Https: de website van de MORA is een https-website. Dit zorgt o.a. voor meer beveiliging en gebruikersvertrouwen en een verbeterde ranking in Google search.

Anysurferproof: de website is Anysurferproof. Dit kwaliteitslabel garandeert dat onze website voor iedereen toegankelijk is, ook voor mensen met een functiebeperking. Met het behalen van het label voldoet onze website ook aan de vereisten in het kader van het Toegankelijk Web-project van de Vlaamse overheid.

AVG: de MORA hecht veel belang aan de bescherming van persoonsgegevens en houdt zich aan de wet- en regelgeving waaronder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Sinds de start van de AVG in mei 2018, vind je een privacyverklaring en toelichting bij het cookiebeleid op de website. We voegden in 2022 een cookiebanner met aanvinkmogelijkheden toe die gebruikers meteen te zien krijgen bij een bezoek aan de website (popup). Zo kan de gebruiker conform de AVG toestemmen of weigeren om cookies op het apparaat te laten lezen of plaatsen.

Gebruikers	Sessies	Pagina's	Downloads
11 168	12 441	14 013	2 049

Sociale media

In 2023 bleef de MORA sterk inzetten op sociale media. Het aantal volgers op X (vroeger Twitter) (<https://twitter.com/Mobiliteitsraad>) bedraagt vandaag 1500 (2023). Het aantal volgers op LinkedIn (<https://www.linkedin.com/company/mobiliteitsraad/>) is gestegen van 300 eind 2022 tot 1250 eind 2023.

Evenementen

Op dinsdag 26 september vierde het Vlaamse mobiliteitsmiddenveld de 15de verjaardag van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen. Meer dan 130 beleidsmakers, mobiliteitsdeskundigen, sociale partners en experts waren aanwezig tijdens dit event in het Vlaams Parlement.

15 jaar Mobiliteitsraad van Vlaanderen

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/evenement/15-jaar-mobiliteitsraad-vlaanderen>)

26 september 2023

Openbaarheid van bestuur

De MORA volgt de wettelijke bepalingen over de openbaarheid van bestuursdocumenten die gelden voor de diensten, instellingen en rechtspersonen die afhangen van de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest.

Dat betekent onder meer dat de MORA aan ieder natuurlijk persoon, rechtspersoon of groepering ervan die erom verzoekt, de gevraagde bestuursdocumenten openbaar maakt door er inzage in te verlenen, er uitleg over te verschaffen of er een afschrift van te overhandigen. Deze verplichting geldt niet als de aanvraag betrekking heeft op bestuursdocumenten die niet af of onvolledig zijn. In praktijk worden vrijwel alle beslissingen van de MORA gepubliceerd via zijn website en worden ze dus actief openbaar gemaakt.

In 2023 ontving de MORA geen aanvragen tot openbaarmaking van bestuursdocumenten.

Klachtenbehandeling

De MORA ontving geen klachten in 2023.