



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-07

28 MAART 2024

BERICHTEN: 109 - 112

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door:

afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2024-07/109 FAIRY-NOORDHINDER - BOEIEN**

BaZ 2023-14/169(T) vervalt.

Kaarten: D11

Bron: MRCC MSI 156/24, MSI 157/24, MSI 158/24

2024-07/110 FAIRY-NOORDHINDER - BOEIEN

Kaarten: D11

Aanbrengen:

- Boei ELI-W, west kardinale pilaar, Q(9)15s in positie 51°31,59'N 002°28,55'E
- Boei ELI-N, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°32,53'N 002°29,69'E
- Boei ELI-S, zuid kardinale pilaar, Q(6)+LFl.15s in positie 51°30,87'N 002°30,06'E
- Boei ELI-E, oost kardinale pilaar, VQ(3)5s in positie 51°31,82'N 002°31,21'E

Bron: MRCC MSI 177/24, MSI 178/24, MSI 180/24, MSI 181/24, Elia

2024-07/111 WINDMOLENPARKEN - FAIRY - BATHYMETRIE

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11

D11, 102 (INT 1480):

Schrappen:

- Dieptecijfer 9,9 in positie 51°26,56'N 002°19,22'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 9,1 in positie 51°26,42'N 002°19,39'E, 10 m dieptelijns zuidoostwaarts uitbreiden

D11, 101 (INT 1474):

Schrappen:

- Dieptecijfer 15,3 in positie 51°36,08'N 002°52,37'E
- Dieptecijfer 15,3 in positie 51°36,72'N 002°54,05'E
- Dieptecijfer 16,5 in positie 51°36,94'N 002°55,04'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,7 in positie 51°36,08'N 002°52'64"E
- Dieptecijfer 13,5 in positie 51°36,50'N 002°54,17'E
- Dieptecijfer 14,7 in positie 51°37,03'N 002°54,97'E
- Dieptecijfer 7,4 in positie 51°32,39'N 002°57,73'E, 10 m dieptelijns westwaarts uitbreiden

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND**2024-07/112 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEI**

Kaarten: 104/09, 105/10

Verplaatsen:

- Boei NST-A van positie 51°19,96'N 003°48,09'E naar positie 51°19,96'N 003°48,91'E

Bron: NLHO

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht**

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E 51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

LB > 24/004 VOORHAVEN

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/041 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/115 EEZ

EEN ONBESCHERMEDE KABEL OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-28.44 N - 003-2.31 E 51-28.34 N - 003-2.26 E 51-28.09 N - 003-3.59 E 51-28.17 N - 003-3.63 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

MSI > 24/130 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG2, 51-25.95 N 002-48.12 E LICHT GEDOOFD