



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-08

11 APRIL 2024

BERICHTEN: 113 - 118

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

FRANKRIJK**2024-08/113 KUSTROUTE - BOEI**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

D11:

Schrappen:

- Boei in positie 51°06,43'N 002°15,41'E

102 (INT 1480):

Verplaatsen:

- Boei van positie 51°06,43'N 002°15,41'E naar positie 51°04,10'N 002°18,36'E

Bron: SHOM L1

BELGIË**2024-08/114 FAIRY-NOORDHINDER - VERBODEN GEBIED****Kaarten:** D11

- Verboden gebied (INT1 N2.2) begrensd door volgende posities:

51°31,59'N 002°28,55'E

51°32,53'N 002°29,69'E

51°31,82'N 002°31,21'E

51°30,87'N 002°30,06'E

Bron: MRCC MSI 189/24

2024-08/115(T) WIELINGEN - CAROLUSBANKJE - BOEIEN**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

D11, 101 (INT 1474), 107/5:

Aanbrengen:

- Boei VR-A, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,19'N 003°20,07'E

D11, 101 (INT 1474), 104/10:

Aanbrengen:

- Boei VR-C, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°25,55'N 003°24,01'E

Elke boei dekt een meetframe.

Bron: GNA Bass 024-2024, Rijkswaterstaat

2024-08/116 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - PONTON

BaZ 2024-02/086(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: GNA Bass 152-2023

NEDERLAND**2024-08/117 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN****Kaarten:** 104/09

Verplaatsen:

- Boei E 4A van positie 51°22,68'N 003°49,66'E naar positie 51°22,62'N 003°49,51'E
- Boei E 6 van positie 51°22,47'N 003°50,46'E naar positie 51°22,35'N 003°50,32'E

Bron: GNA Bass 038-2024, Rijkswaterstaat

2024-08/118 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - PLATEN VAN OSSENISSE - BATHYMETRIE**Kaarten:** 104/08, 104/09

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 0,1 in positie 51°26,00'N 003°59,78'E

Veranderen:

- Dieptecijfer 4,2 in positie 51°25,96'N 004°00,24'E in 2,5

Bron: NLHO BaZ 2024-14/094

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 24/004 VOORHAVEN

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 24/013 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI NAUTICA ENA, 51-18.07 N 002-52.80 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 24/041 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/115 EEZ

EEN ONBESCHERMDE KABEL OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-28.44 N -
003-2.31 E 51-28.34 N - 003-2.26 E 51-28.09 N - 003-3.59 E 51-28.17 N - 003-3.63 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN NOCH TE
VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N
002-35.20 E

MSI > 24/130 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG2, 51-25.95 N 002-48.12 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/205 DE PANNE-OOSTENDE

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD TOT 30 04 2024 IN DE ZONE BEGRENSD DOOR : 51-10.8 N
002-43.6 E 51-11.1 N 002-44.4 E 51-10.5 N 002-44.8 E 51-10.3 N 002-44.0 E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DE OMGEVING