



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-09

25 APRIL 2024

BERICHTEN: 119 - 124

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2024-09/119 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 25 april 2024 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2024-03
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2024-09/120 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEIEN**

BaZ 2023-26/253(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/2, 107/3

Bron: MRCC MSI 227/24, MSI 228/24

2024-09/121 HAVEN OOSTENDE - BOEI

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Verplaatsen:

- Boei OH6 van positie 51°14,38'N 002°55,29'E naar positie 51°14,40'N 002°55,32'E

Bron: MRCC MSI 249/24

2024-09/122(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - LICHT

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Schrappen:

- Paal, F.G in positie 51°18,29'N 004°16,22'E

Aanbrengen:

- Boei GHV, gele stompe, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°18,29'N 004°16,22'E

Bron: DAB Vloot

2024-09/123 HAVEN ANTWERPEN - VHF

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478)

Veranderen:

- (Traffic channel Ship-ship VHF 62) in positie 51°15,30'N 004°23,06'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 62)

104/03, 104/04

Veranderen:

- (Traffic channel Ship-ship VHF 62) in positie 51°15,26'N 004°23,43'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 62)

Bron: Port of Antwerp-Bruges NB 24/0253/02

2024-09/124 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VHF

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478)

Veranderen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°15,30'N 004°23,06'E in (Traffic channel Ship-ship VHF 74)

104/04

Schrappen:

- (VTS Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°16,80'N 004°15,88'E

Aanbrengen:

- (Traffic channel Ship-ship VHF 74) in positie 51°16,28'N 004°14,74'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges NB 23/0251/02

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 24/004 VOORHAVEN

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/041 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

MSI > 24/130 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG2, 51-25.95 N 002-48.12 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/205 DE PANNE-OOSTENDE

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD TOT 30 04 2024 IN DE ZONE BEGRENSD DOOR : 51-10.8 N
002-43.6 E 51-11.1 N 002-44.4 E 51-10.5 N 002-44.8 E 51-10.3 N 002-44.0 E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DE OMGEVING

MSI > 24/209 VSS-WESTHINDER

OOSTDYCK ANKERGEBIED M/V BENJAMAS NAREE C/S 9V9405 ANKER VERLOREN IN POS 51-20.34 N 002-33.92 E

MSI > 24/212 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI KBK, 51-21.04 N 002-42.22 E 60 GRADEN, 220 METER UIT POSITIE

MSI > 24/216 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG4, 51-25.50 N 002-52.92 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 24/219 WIELINGEN

LICHTBOEI NIPPON, 51-22.58 N 003-05.36 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/231 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG5, 51-24.73 N 002-56.78 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE