



Vlaanderen
is landbouw & zeevisserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2023 AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten

AGENTSCHAP
LANDBOUW
& ZEEVISSERIJ

www.vlaanderen.be/visserij



DE BELGISCHE
ZEEVISSERIJ 2023
AANVOER EN
BESOMMING

Vloot, quota, vangsten
1.07.2024



Colofon

Samenstelling

Agentschap Landbouw en Zeevisserij
ir. Nathalie Scherrens

Lectoren

ir. Peter Blancquaert, ir. Dirk van Guyse, Nick Rau

Verantwoordelijke uitgever

ir. Patricia De Clercq, administrateur-generaal

Lay-out

Agentschap Landbouw en Zeevisserij

Een digitale versie vindt u terug op
<https://lv.vlaanderen.be/visserij/prijsnoteringen-en-publicaties>

Visserij Indicatoren 2023 en andere actuele cijfers zijn ook terug te vinden op
www.vlaanderen.be/visserijcijfers



INHOUD

A.	RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ	6
1	AANVOER	6
1.1	ALGEMEEN	6
1.2	BELGISCHE HAVENS	8
1.3	VREEMDE HAVENS	11
1.4	PER VISSOORT	11
1.4.1	Algemeen	11
1.4.2	Belgische havens	23
1.4.3	Vreemde havens	23
2	BESOMMING	25
2.1	ALGEMEEN	25
2.2	BELGISCHE HAVENS	27
2.3	VREEMDE HAVENS	29
2.4	PER VISSOORT	29
2.4.1	Algemeen	29
2.4.2	Belgische havens	36
2.4.3	Vreemde havens	36
3	PRIJZEN	37
3.1	BELGISCHE HAVENS	37
3.2	BELGISCHE + VREEMDE HAVENS	47
4	NIET VERHANDELDE VIS	50
4.1	OPGEHOUDEN VIS	50
4.2	ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT	51
4.2.1	De-minimis vrijstelling op de aanlandplicht	51
4.2.2	Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving	51
5	VISGRONDEN	52
6	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	58
B.	REGLEMENTAIRE CONTEXT	61
7	DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	61
8	QUOTA EN QUOTABENUTTING	65
C.	TRADUCTION – TRANSLATION	79
9	APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE	79
10	LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES	80
11	VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX	82
D.	LIJSTEN	86

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

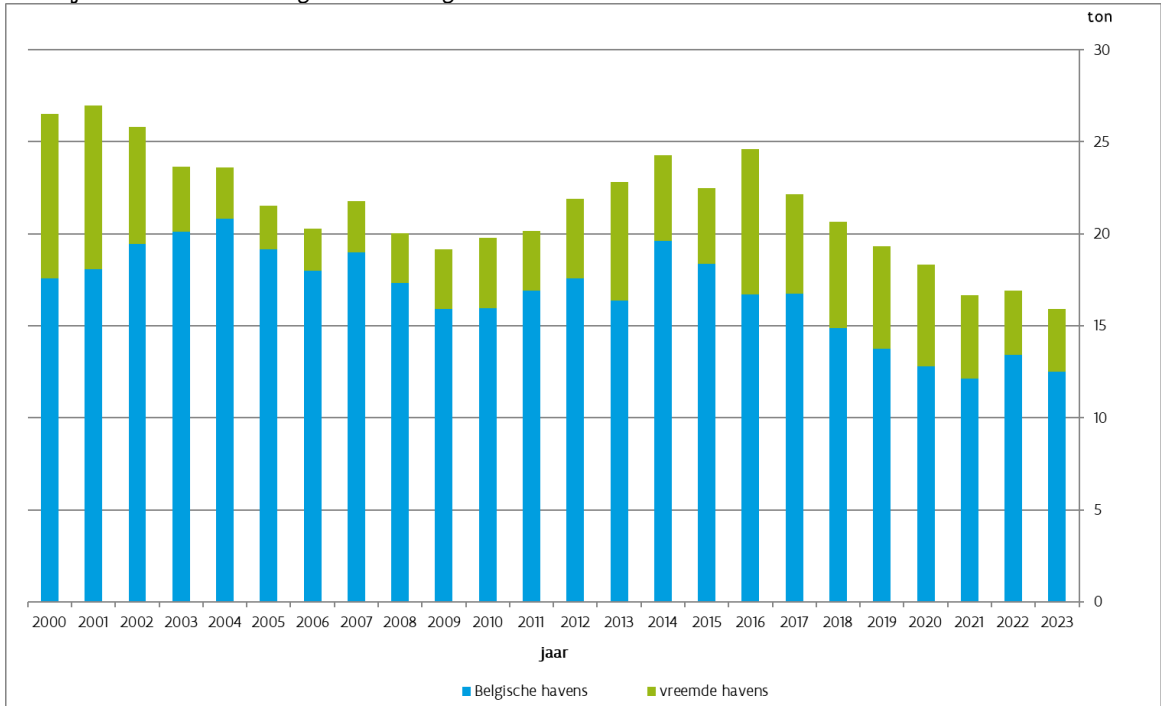
1.1 ALGEMEEN

Tijdens 2023 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen gedaald met 1 011 ton in vergelijking met 2022. Daarmee is de aanvoer na de stabilisatie die in 2022 werd waargenomen opnieuw gedaald met 6% ten opzichte van 2022. De aanvoer in eigen havens daalde tot 12 519 ton (-6,6%), in vreemde havens viel een daling vast te stellen tot 3 403 ton, (-3,5%) (grafiek 1). Hierdoor daalde de totale aanvoer met 6% tot 15 921 ton, en daarmee lijkt de dalende tendens die zich sedert 2016 manifesteert, door te gaan.

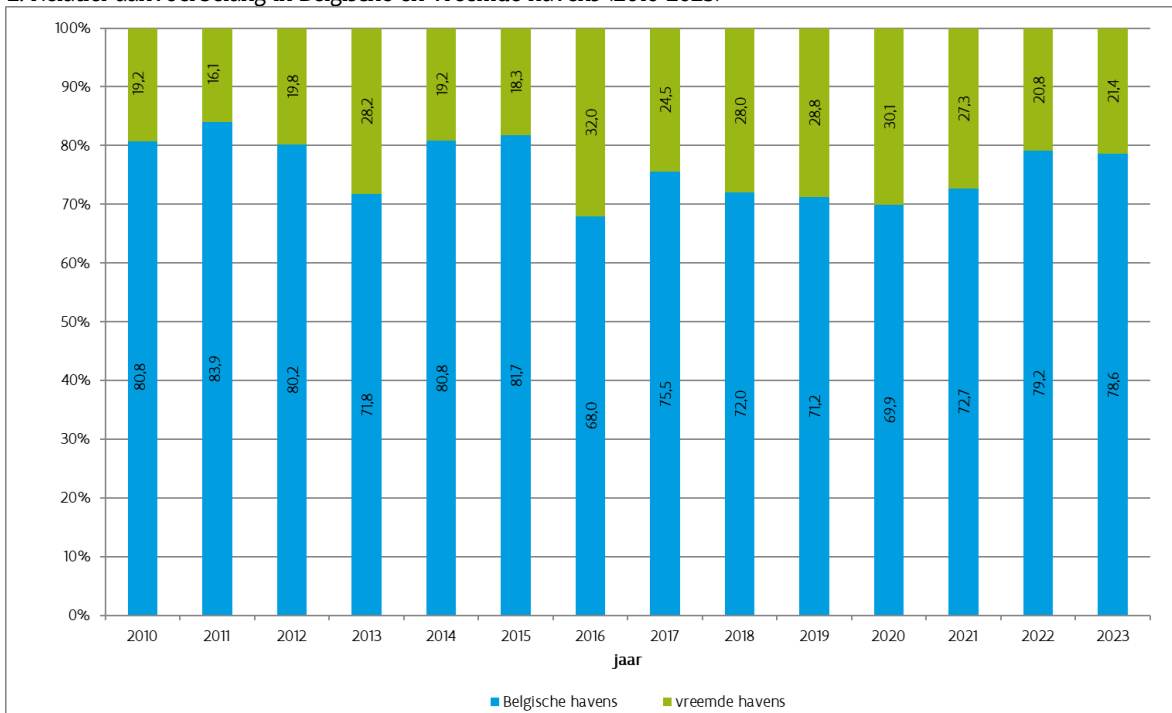
Tabel 1. Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) tem 2023

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53 180	668	53 848
1955	69 504	2 924	72 428
1960	47 569	7 628	55 197
1965	48 078	4 854	52 932
1970	46 392	236	46 620
1975	38 317	4 711	43 028
1980	32 763	7 366	40 129
1985	35 556	4 386	39 942
1990	30 769	6 772	37 541
1995	20 519	10 583	31 102
2000	17 580	8 942	26 522
2005	19 172	2 373	21 545
2006	17 982	2 282	20 264
2007	18 977	2 816	21 793
2008	17 307	2 705	20 012
2009	15 928	3 247	19 175
2010	15 970	3 803	19 773
2011	16 905	3 233	20 138
2012	17 558	4 335	21 894
2013	16 359	6 434	22 793
2014	19 623	4 651	24 273
2015	18 377	4 112	22 489
2016	16 713	7 870	24 583
2017	16 728	5 414	22 142
2018	14 859	5 775	20 634
2019	13 754	5 555	19 309
2020	12 796	5 510	18 306
2021	12 132	4 551	16 683
2022	13 405	3 527	16 932
2023	12 519	3 403	15 921

Grafiek 1. Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen (2000-2023)



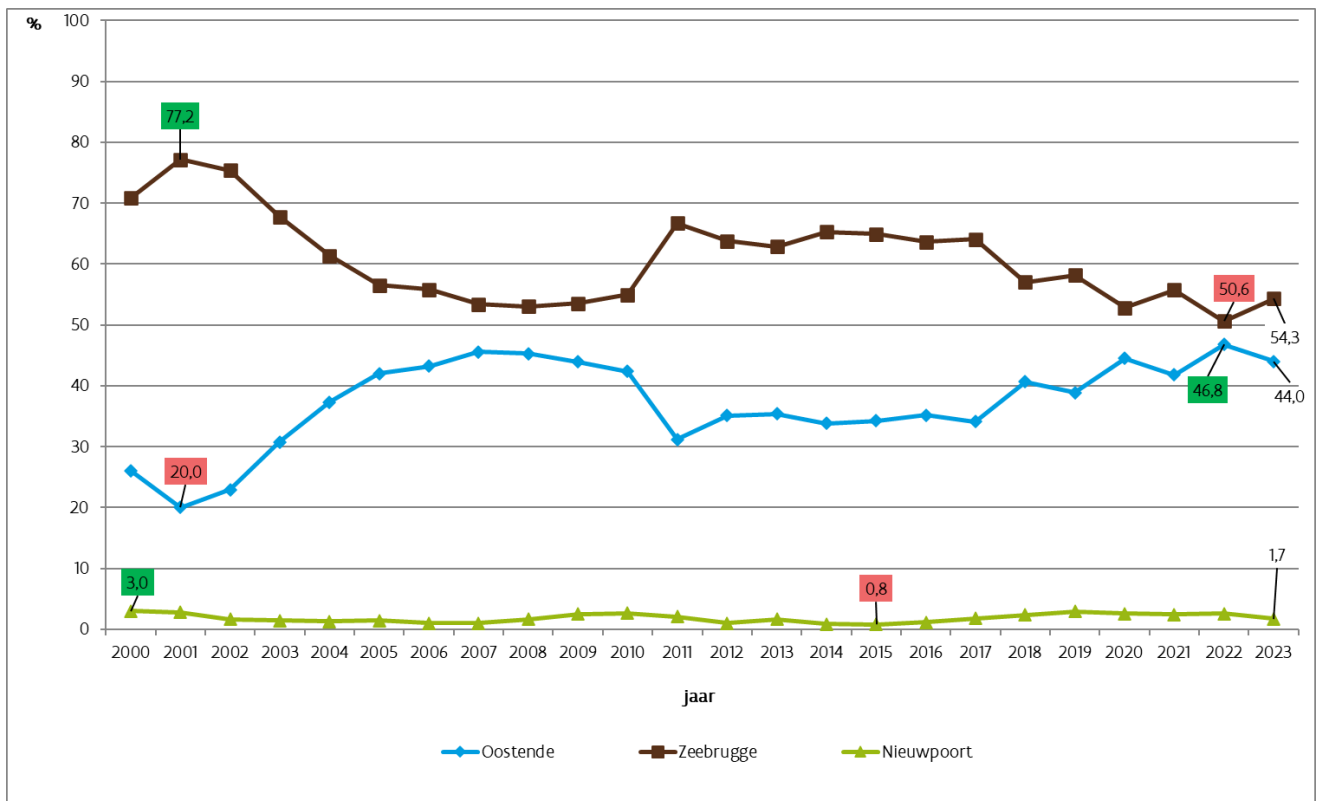
Grafiek 2. Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (2010-2023)



1.2 BELGISCHE HAVENS

De daling van de totale aanvoer met 6,6% in eigen havens uit zich voornamelijk in de haven van Oostende met een daling tot 5 507 ton (-12,2%). In Zeebrugge bleef de aanvoer nagenoeg stabiel met een zeer lichte stijging tot 6 798 ton. Procentueel daalt het belang van Oostende in vergelijking met 2022 en stijgt daardoor het belang van Zeebrugge. In Nieuwpoort is er een daling in de aanvoer waar te nemen met 37,6% tot 214 ton (tabel 2). Qua bevoorrading blijft de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme is deze activiteit nog steeds bijzonder interessant.

Grafiek 3. Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven (2000-2023)



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (cijfer op groene achtergrond) en minimum (cijfer op roze achtergrond) binnen deze tijdsreeks en het huidige procentueel aandeel (cijfer op witte achtergrond) in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 3a. Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers t.o.v. totale aanvoer in Belgische havens
2002	7 617	+23,7	39,2
2003	7 898	+3,7	39,3
2004	8 590	+8,8	41,2
2005	8 297	-3,4	43,3
2006	7 145	-13,9	39,7
2007	7 422	+3,9	39,1
2008	5 995	-19,2	34,6
2009	5 354	-10,7	33,6
2010	5 939	+10,9	37,2
2011	8 024	+35,1	47,5
2012	10 052	+25,3	57,3
2013	9 317	-7,3	57,0
2014	11 389	+22,2	58,0
2015	10 845	-4,8	59,0
2016	10 799	-0,4	64,6
2017	11 608	+7,5	69,4
2018	10 472	-9,8	70,5
2019	9 719	-7,2	70,7
2020	8 568	-11,7	67,0
2021	7 666	-10,5	63,2
2022	8 390	+9,4	62,6
2023	7 811	-6,9	62,4

De aanvoer in Belgische havens per koeltransport door Belgische vaartuigen van in buitenlandse havens aangelande vis, is in 2023 met 6,9% gedaald. Het procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens per container vanuit vreemde havens daalt licht met 0,03% tot 62,4% maar blijft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (4 708 ton of 37,6%) overtreffen. (tabel 3).

Van de 7 811 ton die per koeltransport naar België komt, is een 3.532 ton afkomstig van Belgische vaartuigen die aanlanden in Frankrijk, 3 170 ton uit Ierland, 636 ton uit Nederland, 445 ton uit Denemarken en 28 ton uit UK. Met Frankrijk en Ierland heeft België een Gemeenschappelijk Controleplan afgesloten, wat toelaat de vis niet onmiddellijk bij aanlanding te wegen maar na aankomst op de veiling in België.



1.3 VREEMDE HAVENS

In 2023 merken we een daling met 3,5% van de verkoop in vreemde havens door onze Belgische vaartuigen, waardoor die uitkomt op 3 403 ton. De verkopen in Frankrijk zijn in 2023 volledig weggevallen. De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 49,4% van de globale aanvoer in vreemde havens. De daling die vanaf 2020 zeer frappant was blijft dus gehandhaafd. Net als in 2022 staat Denemarken opnieuw in voor 40% van de aanvoer in buitenlandse havens. Dit blijft een rechtstreeks gevolg van het afdwingen van de weegplicht na aanlanding door Denemarken. De verkopen in de havens van het Verenigd Koninkrijk daalden al vanaf 2018 en bleven volledig weg vanaf 2020.

Tabel 4. Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) (2015-2023)

LAND	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Denemarken	12	7	3	18	11	1 828	1 669	1 152	1 361
Duitsland	0	7	0	0	0	15	0	0	0
Frankrijk	77	109	119	122	349	627	266	7	0
Groot-Brittannië	305	326	399	220	5	0	0	0	0
Nederland	3 719	7 421	4 893	5 416	5 145	2 799	2 302	1 999	1 680
Spanje	0	0	0	0	45	241	314	370	361
TOTAAL	4 112	7 870	5 414	5 775	5 555	5 510	4 551	3 527	3 403

1.4 PER VISSOORT

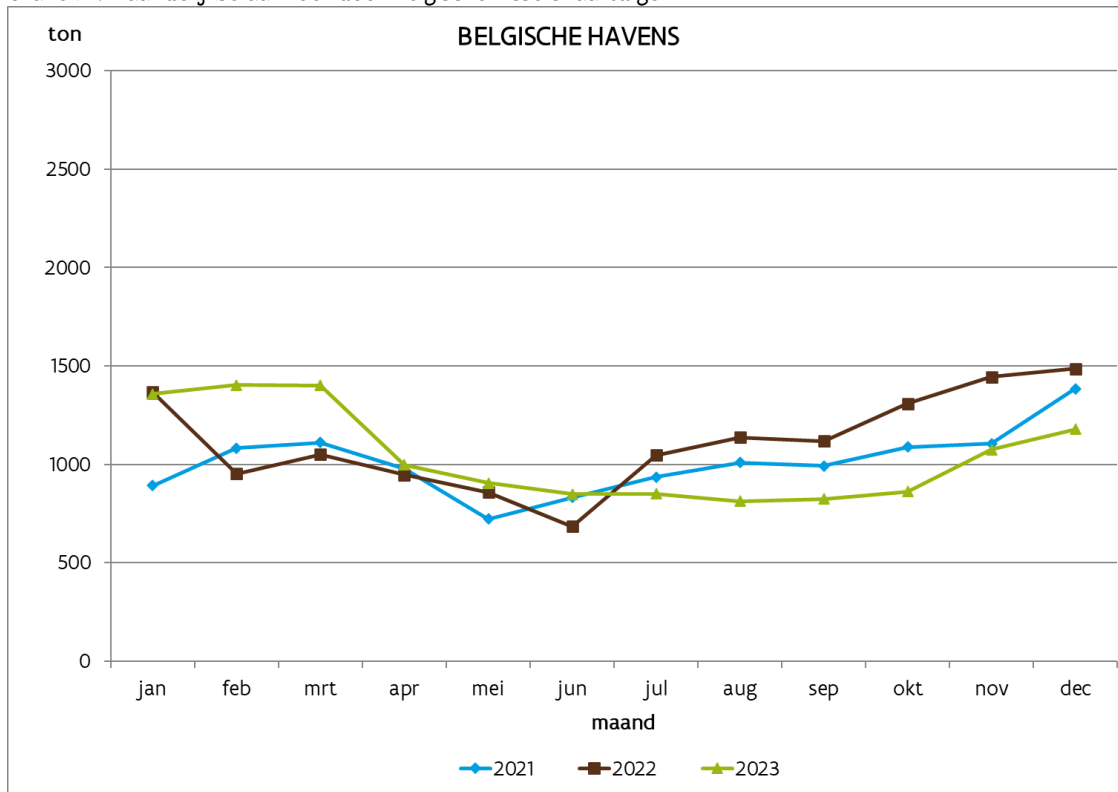
1.4.1 Algemeen

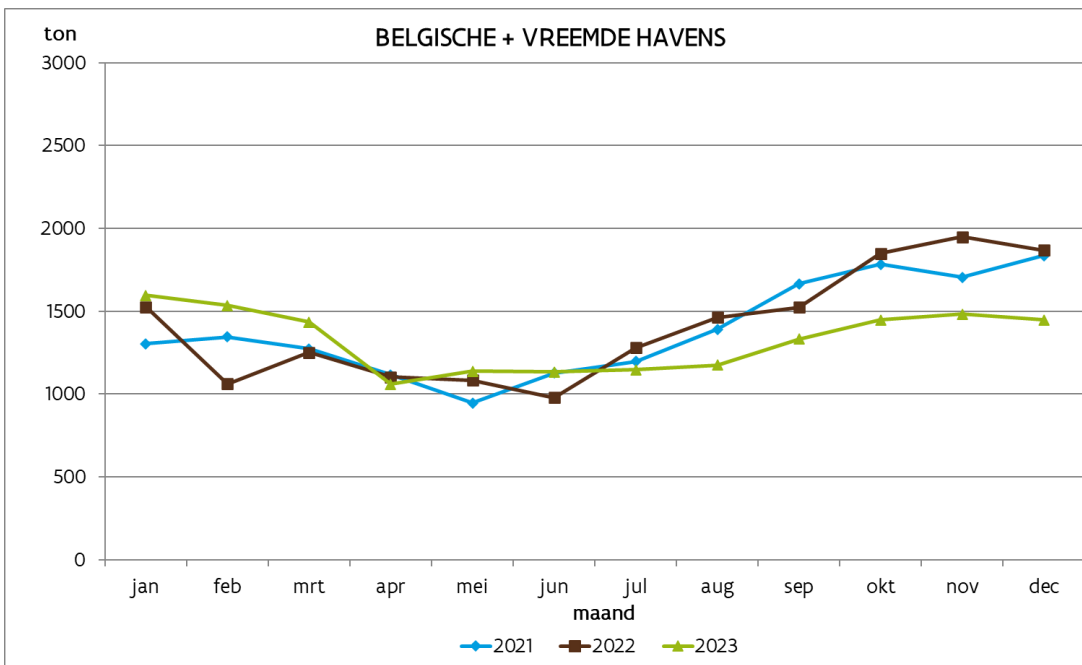
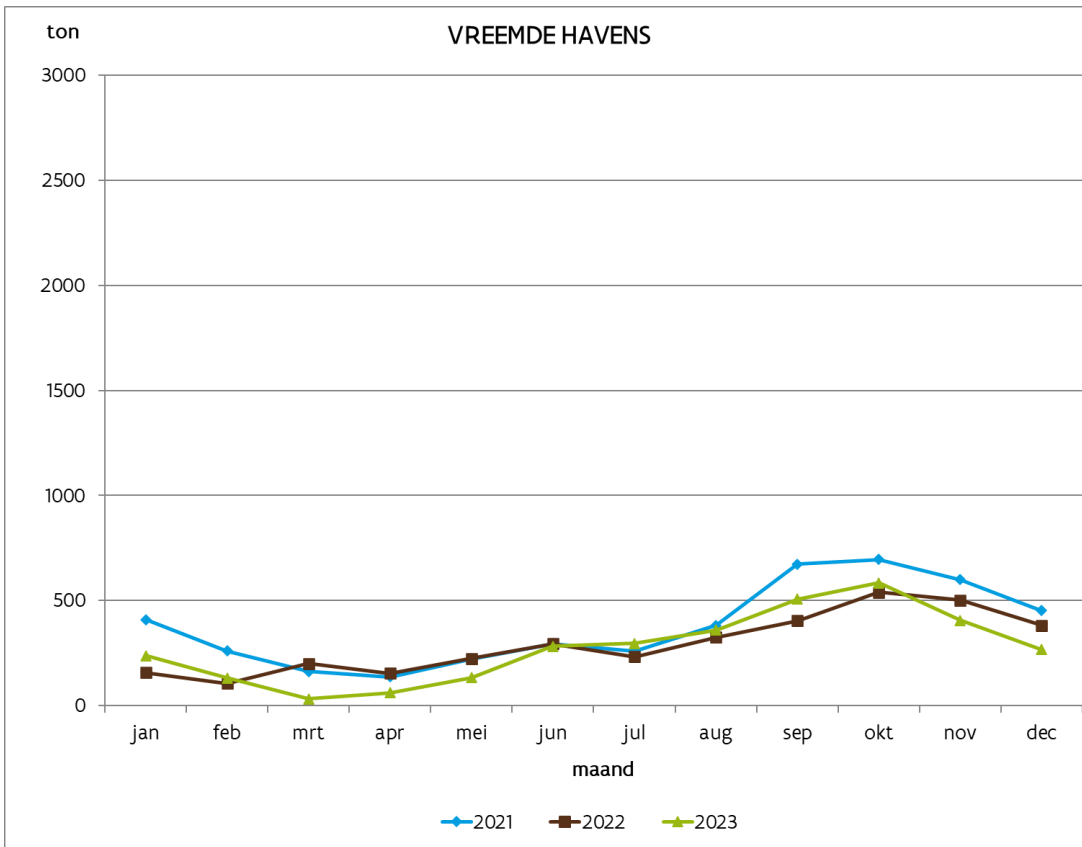
In tabel 5 is te zien dat we in de eerste jaarhelft van 2023 een opnieuw gestabiliseerde aanvoer hebben die traditioneel hoger ligt dan in de zomermaanden. De hogere aanvoer die normaal waar te nemen valt vanaf september, zien we in 2023 pas in november optreden. Gedurende de maanden januari, februari, september, oktober, november en december werd 53% van de jaarlijkse aanvoer in Belgische havens gerealiseerd. De gemiddelde maandelijkse aanvoer in deze maanden bedroeg zo'n 1 109 ton. In de tussenliggende maanden (maart t.e.m. augustus) werd 47% van de totale jaarlijkse aanvoer gerealiseerd, hoewel slechts met een maandgemiddelde van zo'n 969 ton. In totaliteit werd een lagere aanvoer dan in 2022 gerealiseerd.

Tabel 5. Maandelijksse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) (2003-2023)

JAAR	Jan	Feb	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Jaar
2003	1 792	1 725	1 720	1 241	1 374	1 212	1 304	1 663	2 020	2 128	1 935	1 993	20 107
2004	2 055	1 826	1 920	1 636	1 141	1 173	1 296	1 885	1 900	2 198	1 992	1 814	20 835
2005	1 606	1 634	2 013	1 654	1 005	1 029	1 054	1 653	1 919	1 926	1 863	1 816	19 172
2006	1 712	1 646	1 555	1 402	1 047	891	940	1 372	2 012	1 879	1 668	1 856	17 982
2007	1 771	1 721	1 773	1 508	1 034	1 012	1 111	1 736	1 856	2 078	1 948	1 428	18 977
2008	1 496	1 951	1 591	1 613	1 082	880	1 129	1 320	1 693	1 576	1 478	1 500	17 307
2009	1 368	1 563	1 427	1 274	1 047	1 049	1 069	981	1 541	1 591	1 460	1 559	15 928
2010	1 424	1 306	1 514	1 153	1 067	777	941	914	1 519	1 838	1 869	1 647	15 970
2011	1 393	1 370	1 374	1 442	1 184	994	1 038	1 311	1 613	1 893	1 779	1 513	16 905
2012	1 503	1 651	1 533	1 521	1 190	944	1 090	1 308	1 395	2 138	1 686	1 599	17 558
2013	1 653	1 317	1 318	1 403	1 157	789	1 164	1 190	1 339	1 666	1 781	1 583	16 359
2014	1 581	1 460	1 786	1 664	1 186	939	1 011	1 480	2 379	2 277	2 057	1 802	19 623
2015	1 764	1 648	1 745	1 589	1 179	1 065	1 051	1 244	1 542	1 900	1 817	1 831	18 377
2016	1 953	1 640	1 609	1 496	1 203	1 234	1 101	1 301	1 104	1 238	1 201	1 633	16 713
2017	1 941	1 475	1 279	1 144	1 229	1 149	1 031	1 210	1 319	1 420	1 637	1 893	16 728
2018	1 733	1 048	1 504	1 299	1 010	940	930	1 107	1 124	1 415	1 457	1 291	14 859
2019	1 473	1 138	958	1 071	1 088	813	1 146	1 180	1 265	1 240	1 114	1 268	13 754
2020	1 496	924	1 106	1 005	694	752	1 097	1 024	1 156	1 256	1 157	1 128	12 796
2021	893	1 083	1 110	977	723	832	936	1 008	993	1 088	1 105	1 384	12 132
2022	1 368	953	1 051	948	859	684	1 046	1 137	1 119	1 309	1 445	1 486	13 405
2023	1 357	1 402	1 401	998	905	850	850	814	824	822	1 075	1 179	12 519

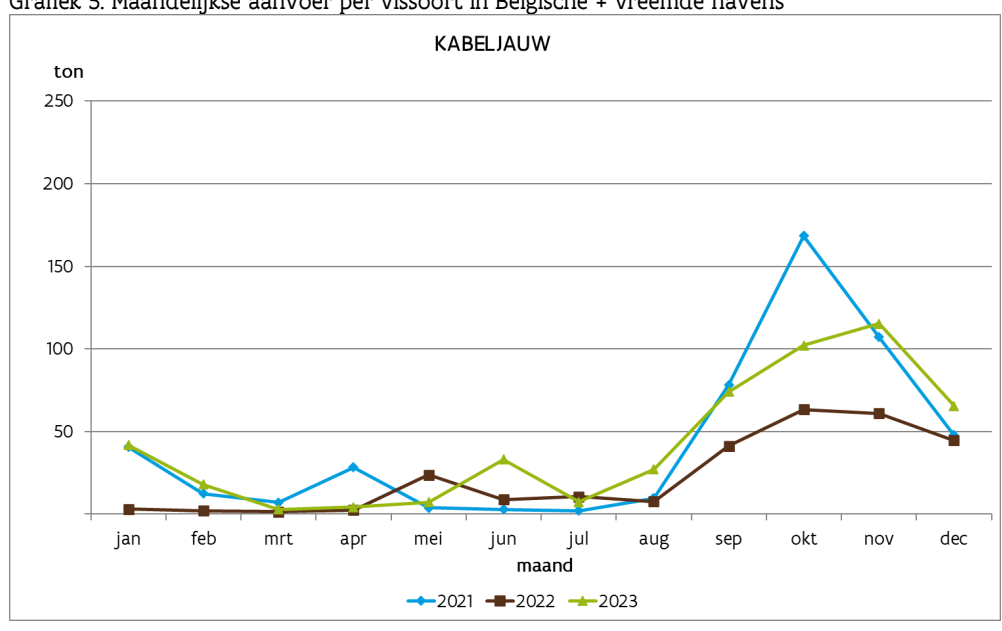
Grafiek 4. Maandelijksse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen

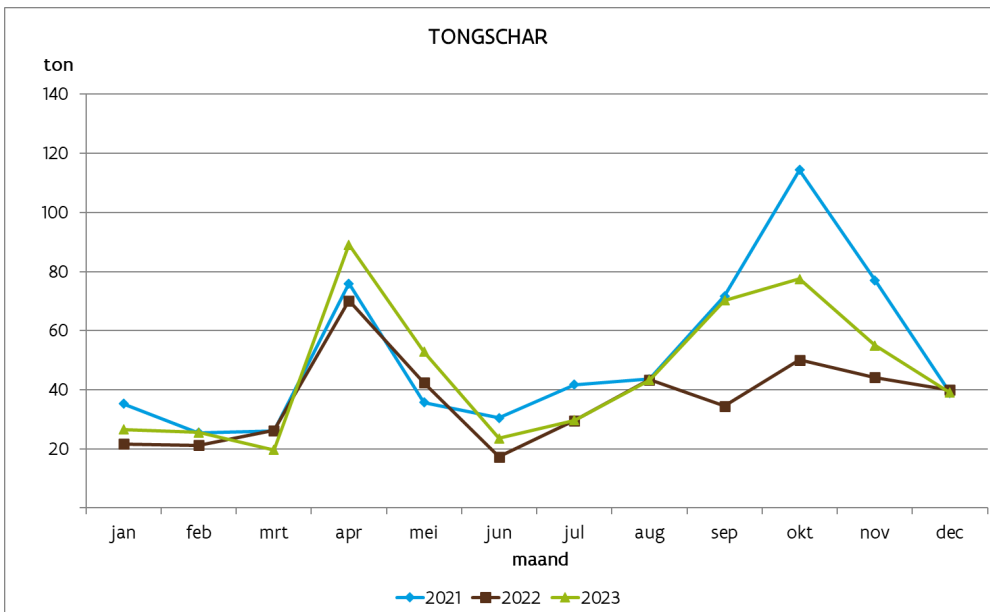
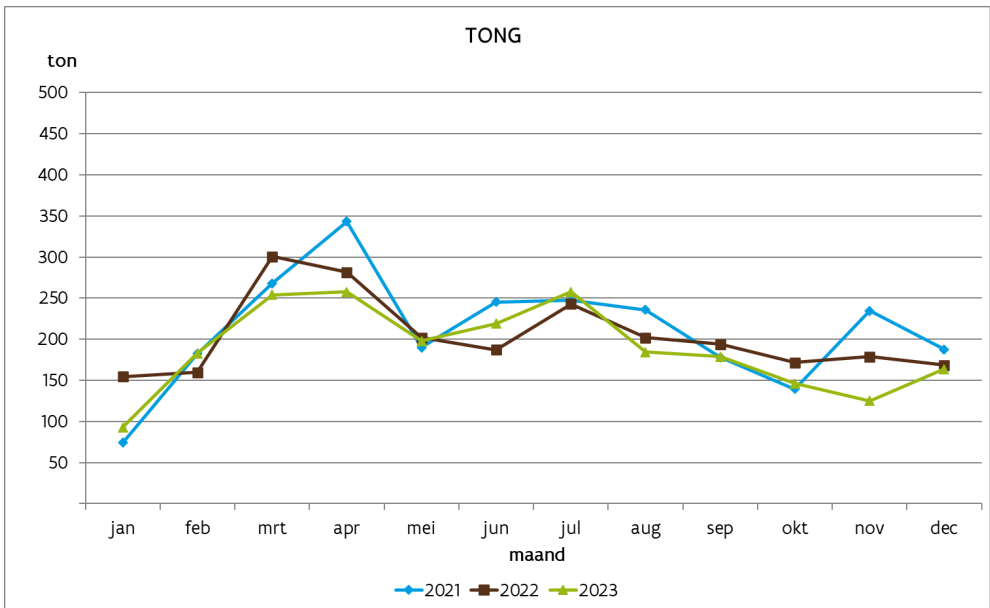


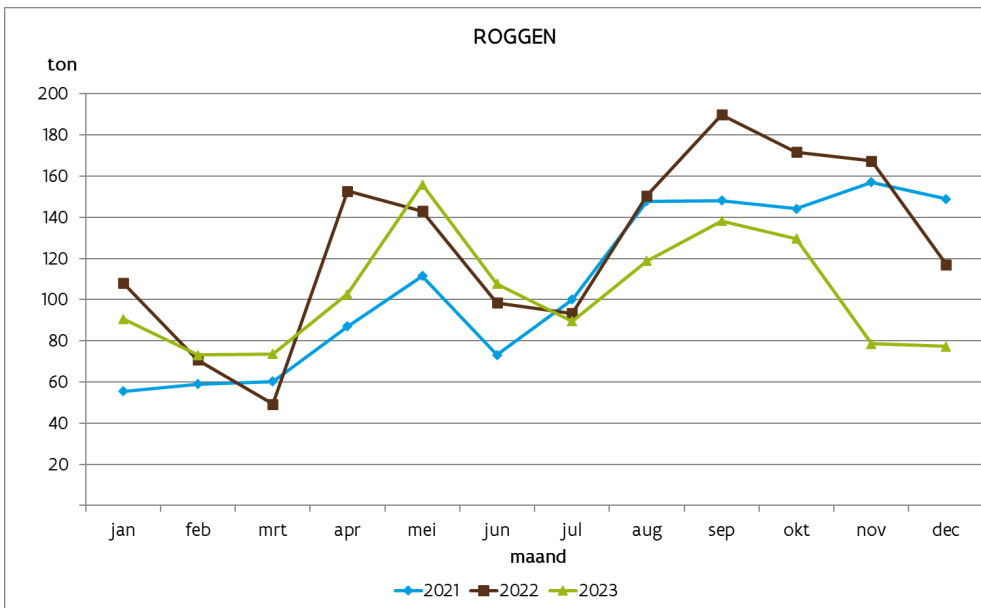
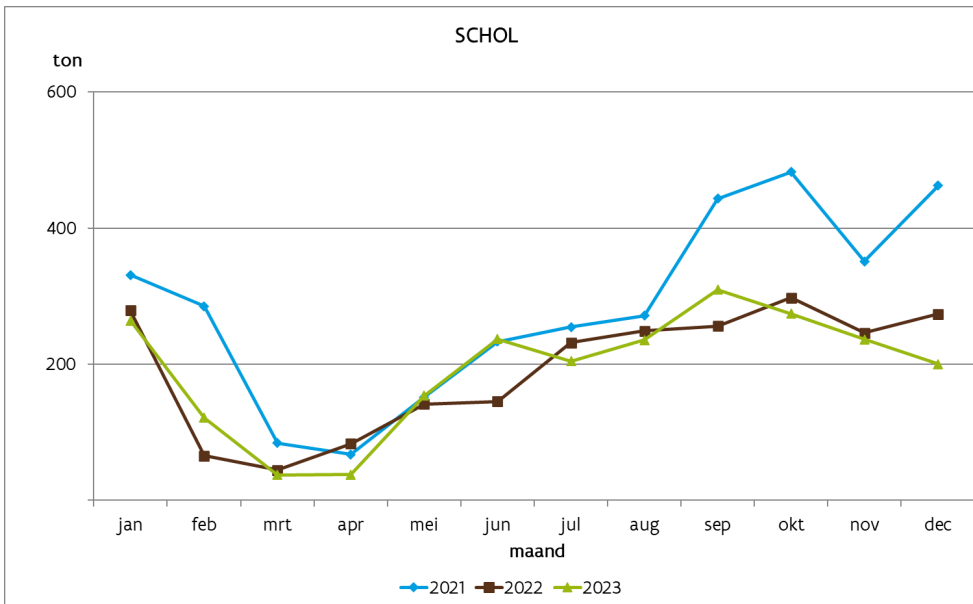


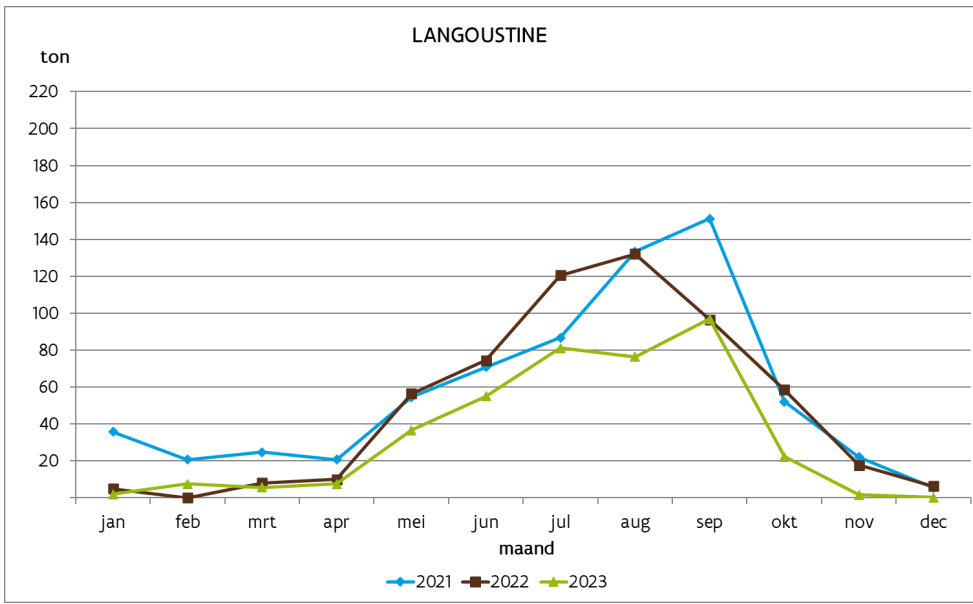
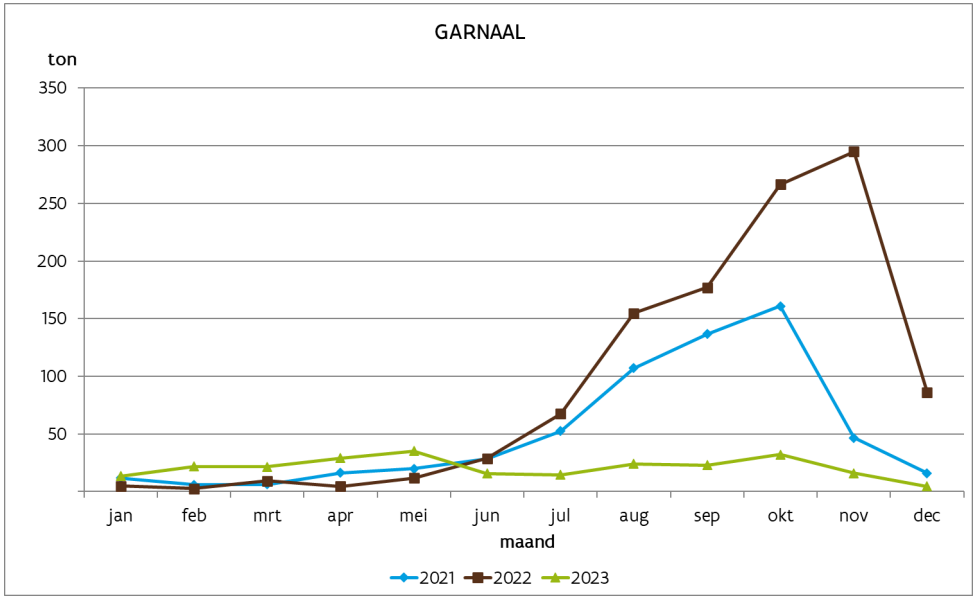
Grafiek 5 brengt het seizoensmatig verloop van de maandelijkse aanvoer per vissoort voor 2021-2023 in beeld: de piek in aanvoer van garnaal die in het najaar telkens merkbaar is, is in 2023 uitgebleven. Het seizoensgebonden karakter van deze visserij lijkt daarmee weggevallen. Bij de aanvoer van langoustines zien we wel nog een duidelijke piek in het najaar. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en blijven pieken, hoewel iets later in het jaar (okt-nov). De aanvoer van schol blijft de periodieke schommelingen volgen en ligt in totaliteit op hetzelfde niveau als in 2022. De roggen pieken dan weer in het najaar/winter, wel op een lager niveau dan voorgaande jaren. De aanvoer van tong blijft zijn typisch verloop kennen al is de zomerpiek opnieuw minder merkbaar in 2022.

Grafiek 5. Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens

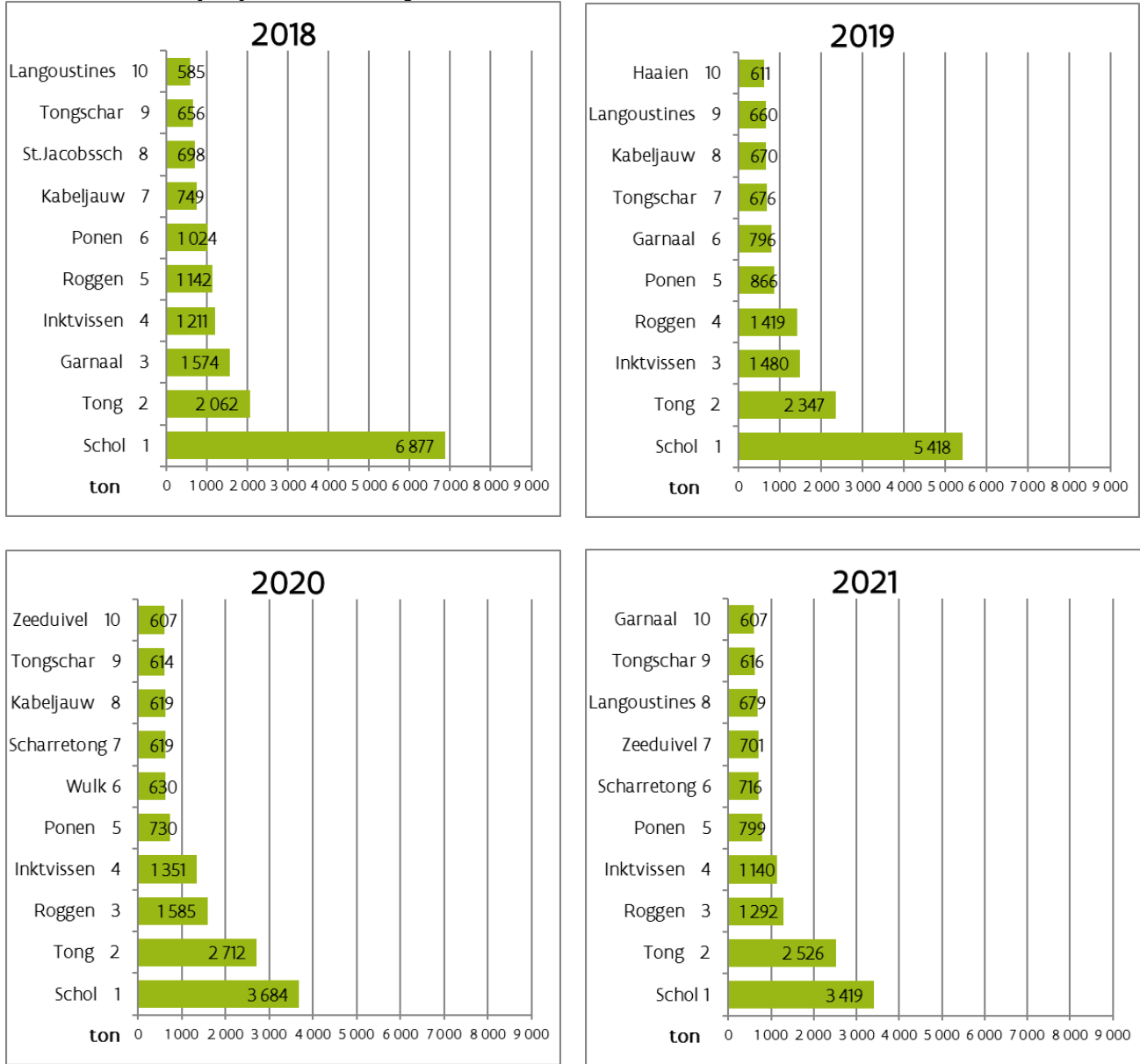








Grafiek 6. Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Tabel 6. Aanvoer voornaamste soorten 2023 t.o.v. 2022 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2023 tov 2022
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	
1.Demersale vis	Schelvis	214,35	191,53	154,68	204,78	369,02	396,31	7,40
	Kabeljauw	84,94	205,25	185,17	293,7	270,11	498,94	84,72
	Koolvis	2,19	2,16	2,8	4,39	4,99	6,54	31,06
	Wijting	154,63	203,22	71,68	40,35	226,31	243,56	7,62
	Pollak	9,17	13,3	6,92	11,46	16,09	24,76	53,88
	Leng	14,53	15,25	8,02	9,6	22,55	24,86	10,24
	Heek	69,41	87,32	17,44	36,42	86,84	123,73	42,48
	Steenbolk	215,68	217,34	27,08	5,12	242,76	222,45	-8,37
	Schol	1 581,73	1 169,45	732,58	1 144,28	2 314,31	2 313,73	-0,03
	Bot	109,09	65,83	15,02	3,92	124,12	69,75	-43,80
	Schar	126,16	91,25	54,94	37,93	181,09	129,19	-28,66
	Tong	2 270,00	2 167,52	173,91	92,90	2 443,91	2 260,42	-7,51
	Tarbot	178,05	161,03	40,33	68,88	218,38	229,91	5,28
	Griet	132,88	128,07	22,37	25,8	155,25	153,87	-0,89
	Tongschar	319,53	383,7	120,87	168,47	440,4	552,16	25,38
	Scharretong	673,21	623,43	173,94	165,36	847,16	788,79	-6,89
	Hondstong (Witje)	61,09	66,31	31,98	42,12	93,07	108,43	16,50
	Roggen	1 415,69	1 075,81	96,46	123,04	1 512,15	1 198,85	-20,72
	Rode Poon	477,72	521,17	38,35	37,45	516,07	558,62	8,25
	Grauwe Poon	15,07	15,25	1,89	2,55	16,97	17,8	4,89
	Engelse Poon	292,76	244,83	23,24	2,6	316	247,44	-21,70
	Zeewolf	12,79	16,03	0,88	4,05	13,67	20,08	46,89
Zeeduivel	465,68	474,92	234,07	193,85	699,75	668,77	-4,43	
Mul	102,03	138,62	31,89	43,69	133,92	182,32	36,14	
Zeebaars	26,85	32,33	2,66	1,97	29,51	34,3	16,23	
Haaien Alg.	544,69	505,34	26,06	32,94	570,74	538,28	-5,69	
Andere demersale	175,67	197,87	46,12	24,12	221,79	221,99	0,09	
1.Demersale vis		9 745,59	9 014,13	2 341,35	2 821,74	12 086,93	11 835,85	-2,08
2.Pelagische vis	Haring	43,57	44,87	9,75	2,59	53,32	47,46	-10,99
	Makreel	51,22	44,96	176,73	23,81	227,95	68,76	-69,84
	Andere pelagische	25,23	23,04	9,26	4,53	34,48	27,57	-20,04
2.Pelagische vis		120,02	112,87	195,74	30,93	315,75	143,79	-54,46
3.Schaaldieren	Garnaal	869,43	196,13	239,38	55,04	1108,81	251,16	-77,35
	Langoustine(geh+st)	93,75	59,09	492,26	334,35	586,01	393,45	-32,86

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2023 tov 2022
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	
	Noordzeekrab	51,45	48,23	9,22	9,71	60,67	57,93	-4,52
	Andere schaaldieren	18,57	19,2	2,99	1,61	21,56	20,81	-3,48
	3.Schaaldieren	1033,2	322,65	743,85	400,71	1777,05	723,35	-59,29
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	389,56	488,79	24,08	13,69	413,64	502,48	21,48
	Inktvissen	2035,63	2487,3	219,47	132,51	2255,1	2619,81	16,17
	Wulk	81,19	92,94	2,52	2,56	83,71	95,5	14,08
	Andere weekdieren	0	0	0,05	0	0,05	0	-100
	4.Weekdieren	2 506,38	3 069,03	246,12	148,76	2 752,50	3 217,79	16,90
	TOTAAL	13 405,18	12 518,68	3 527,06	3 402,11	16 932,24	15 920,79	-5,97

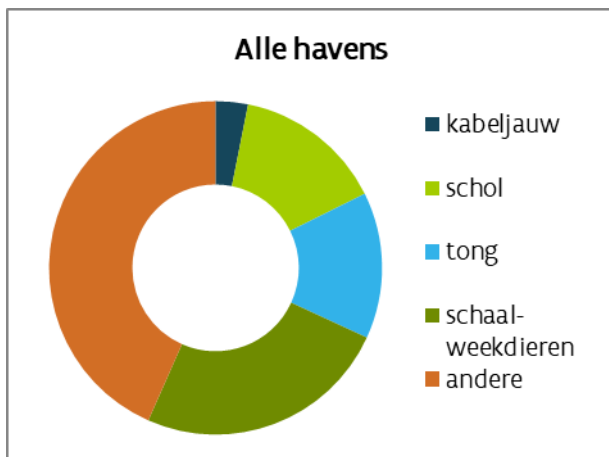
Tabel 7. Aanvoerassortiment 2023 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

GEWICHT (kg)	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	Eindtotaal
kabeljauw	1 210	64 032	140 004	270 261	0	0	23 434	498 940
Schol	10 909	467 306	691 239	572 382	241	0	571 656	2 313 733
Tong	23 779	958 817	1 184 927	12 036	1 750	0	79 115	2 260 424
schaal-weekdieren	68 859	1 697 894	1 624 924	20 859	8 940	0	519 668	3 941 144
Andere	108 975	2 319 039	3 156 860	485 375	350 461	0	486 463	6 907 172
TOTAAL	213 731	5 507 088	6 797 954	1 360 913	361 391	0	1 680 336	15 921 413

%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Nederland	Eindtotaal
kabeljauw	0,6	1,2	2,1	19,9	0,0	0,0	1,4	3,1
Schol	5,1	8,5	10,2	42,1	0,1	0,0	34,0	14,5
Tong	11,1	17,4	17,4	0,9	0,5	0,0	4,7	14,2
schaal-weekdieren	32,2	30,8	23,9	1,5	2,5	0,0	30,9	24,8
Andere	51,0	42,1	46,4	35,7	97,0	0,0	29,0	43,4
TOTAAL	100	100	100	100	100	0	100	100

Grafiek 7. Aanvoerassortiment 2023 per haven/land





1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land. Hierbij blijft het groot aandeel schaal- en weekdieren voor Nieuwpoort typerend. Opvallend is dat nu ook Oostende een groot aandeel aan weekdieren verhandelt. Mogelijks zit de sterk gestegen aanvoer aan inktvissen hier voor iets tussen.

1.4.3 Vreemde havens

In de vreemde havens wordt er opvallend minder tong afgezet. In de buitenlandse havens en voornamelijk in Nederland en Denemarken wordt een groot aandeel schol aangeland. In Nederland blijft de aanvoer van schaal- en weekdieren (garnalen en langoustines) de andere soorten overstijgen. Garnaal en inktvis die in vreemde havens wordt aangeland, komt volledig in Nederland terecht. Van deze twee soorten wordt slechts een fractie (inktvissen) in Denemarken of Spanje aangeland. Garnaal gaat exclusief naar Nederland. In de Deense havens wordt ook een beduidend hoog aandeel kabeljauw aangeland. De verkopen in Frankrijk zijn volledig stilgevallen.

////////////////////////////////////

Tabel 8. Aanvoer (in ton) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2023 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton

VISSOORT	Denemarken	Spanje	Nederland	TOTAAL
Garnaal	0,0	0,0	55,0	55,04
Inktvissen	17,1	8,7	106,7	132,51
Kabeljauw	270,3	0,0	23,4	293,70
Langoustine(geh+st)	0,0	0,2	334,1	334,35
Roggen	8,1	16,8	98,2	123,04
Scharretong	0,0	160,9	4,5	165,36
Schelvis	154,6	2,2	47,9	204,78
Schol	572,4	0,2	571,7	1 144,28
Tarbot	12,4	0,2	56,2	68,88
Tong	12,0	1,8	79,1	92,90
Tongschar	151,8	0,5	16,2	168,47
Zeeduivel	70,5	111,7	11,7	193,85
andere	91,7	58,1	275,1	424,96
TOTAAL	1 360,90	361,39	1 679,83	3 402,11

2 BESOMMING

2.1 ALGEMEEN

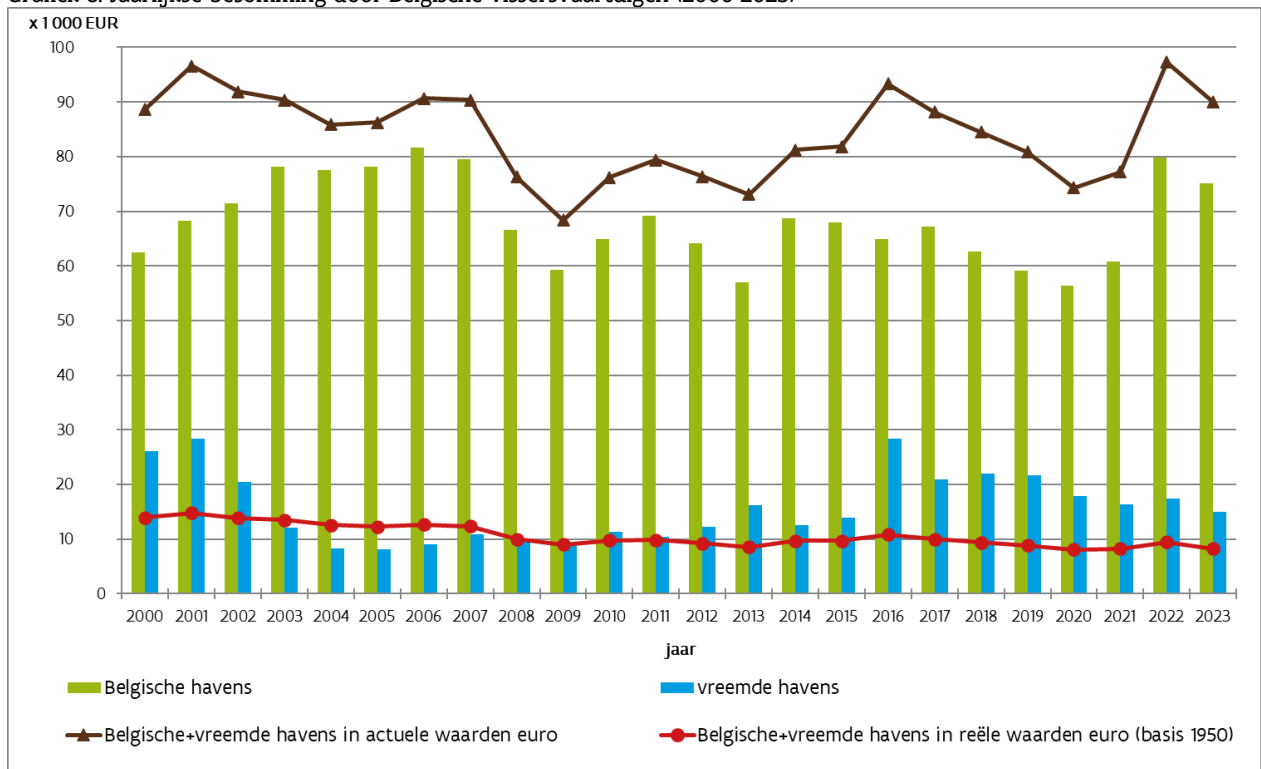
Na de recordhoogte in de besomming in 2022, daalt die opnieuw met 7,5% tot 90 miljoen euro. De stijging die zich na een dieptepunt in 2020, in 2021 bereikt een piek in 2022 en werd in 2023 gedeeltelijk weer teniet gedaan, verder (grafiek 8). Desalniettemin blijft de globale stijgende trend aanwezig. De besomming in Belgische havens daalt in 2023 met 6% tot 75 miljoen euro (83,4% van de totale besomming). De besomming in vreemde havens daalt in 2023 iets steviger met 14,5% tot 15 miljoen euro.

Tabel 9. Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
1950	10 469	154	10 623	10 623
1955	13 934	465	14 399	12 926
1960	13 285	1 920	15 206	12 567
1965	17 103	1 735	18 838	13 730
1970	22 946	151	23 098	14 188
1975	30 056	3 657	33 714	13 846
1980	40 917	6 609	47 526	14 341
1985	70 977	6 858	77 835	16 698
1990	73 798	14 283	88 082	17 036
1995	52 613	22 818	75 431	12 929
2000	62 535	26 137	88 672	13 943
2001	68 257	28 327	96 584	14 820
2002	71 390	20 521	91 911	13 876
2003	78 209	12 155	90 364	13 481
2004	77 590	8 299	85 889	12 550
2005	78 096	8 184	86 280	12 266
2006	81 692	8 995	90 687	12 665
2007	79 508	10 820	90 328	12 389
2008	66 599	9 680	76 279	10 012
2009	59 200	9 167	68 367	8 979
2010	64 977	11 265	76 242	9 798
2011	69 093	10 344	79 437	9 861
2012	64 149	12 202	76 351	9 216
2013	56 922	16 158	73 080	8 724
2014	68 735	12 532	81 267	9 669
2015	67 936	13 879	81 815	9 680
2016	64 966	28 364	93 329	10 828
2017	67 248	20 935	88 183	10 018
2018	62 620	21 919	84 539	9 411

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
2019	59 161	21 658	80 819	8 870
2020	56 408	17 931	74 339	8 098
2021	60 842	16 345	77 187	8 208
2022	79 796	17 489	97 286	9 442
2023	75 040	14 960	89 999	8 256

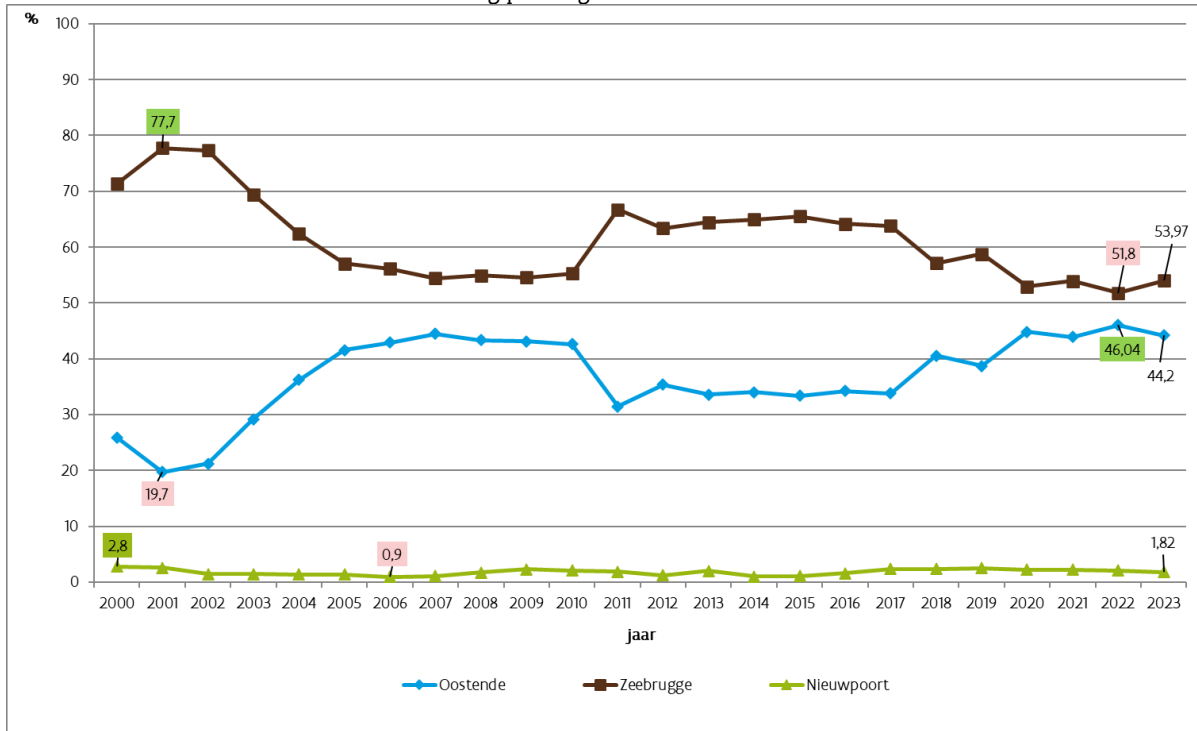
Grafiek 8. Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen (2000-2023)



2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming in de drie Belgische havens reflecteert de tendens zoals besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9. Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (cijfers op groene achtergrond) en minimum (cijfers op roze achtergrond) binnen deze tijdsreeks en het huidig procentueel aandeel (cijfers op witte achtergrond) in de respectievelijke Belgische havens.



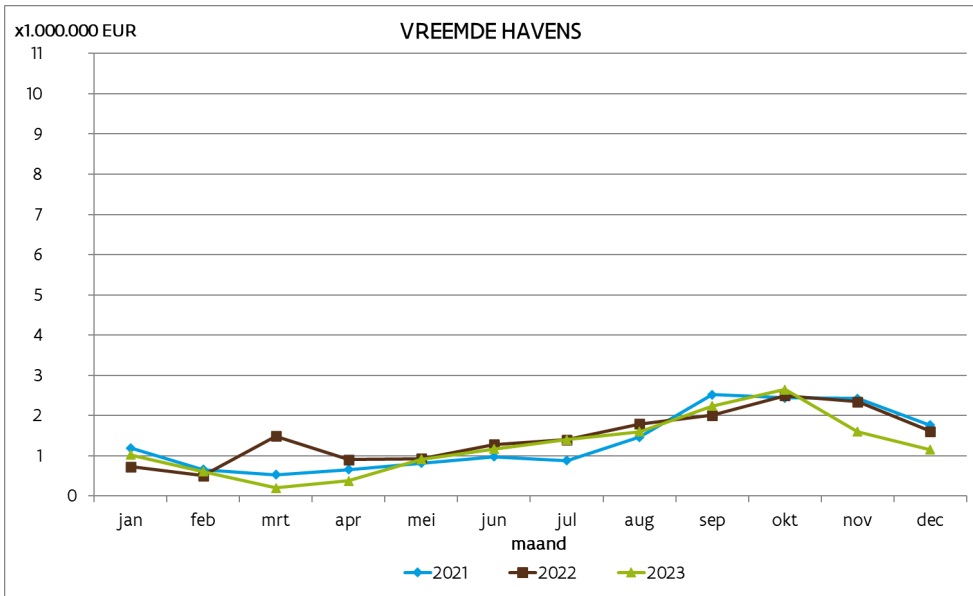
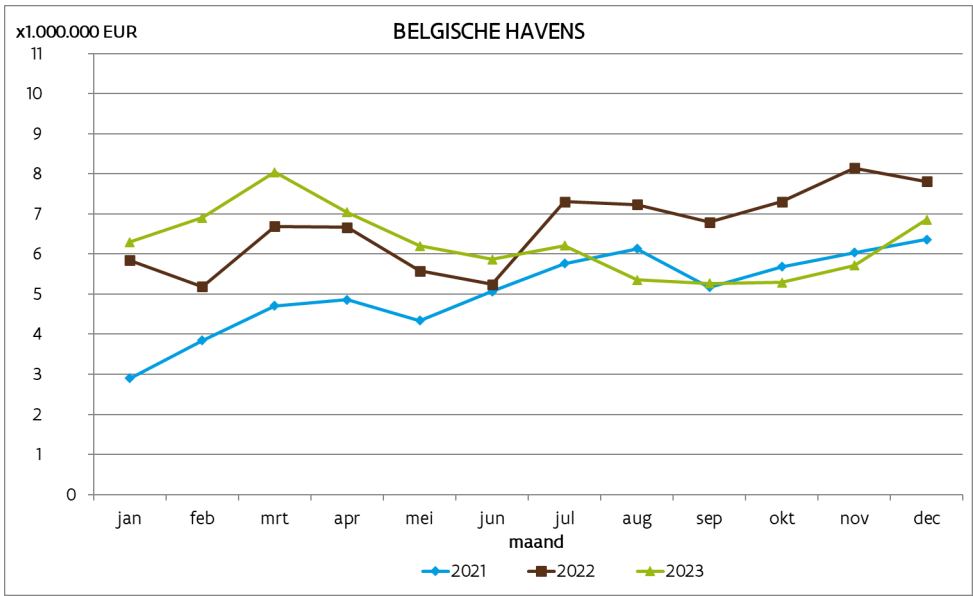
Tabel 10. Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (1000 EUR)
	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	
2001	13 442	19,7	53 060	77,7	1 755	2,6	68 257
2002	15 164	21,2	55 189	77,3	1 037	1,5	71 390
2003	22 805	29,2	54 301	69,4	1 103	1,4	78 209
2004	28 091	36,2	48 408	62,4	1 091	1,4	77 590
2005	32 466	41,6	44 537	57,0	1 093	1,4	78 096
2006	35 058	42,9	45 869	56,1	765	0,9	81 692
2007	35 370	44,5	43 268	54,4	870	1,1	79 508
2008	28 851	43,3	36 592	54,9	1 156	1,7	66 599
2009	25 540	43,1	32 300	54,6	1 360	2,3	59 200
2010	27 675	42,6	35 931	55,3	1 371	2,1	64 977
2011	21 741	31,5	46 083	66,7	1 269	1,8	69 093
2012	22 683	35,4	40 664	63,4	801	1,2	64 148
2013	19 106	33,6	36 686	64,5	1 129	2,0	56 921
2014	23 359	34,0	44 653	65,0	722	1,1	68 734
2015	22 674	33,4	44 503	65,5	759	1,1	67 936
2016	22 252	34,3	41 696	64,2	1 018	1,6	64 966
2017	22 726	33,8	42 917	63,8	1 604	2,4	67 247
2018	25 373	40,5	35 785	57,1	1 462	2,3	62 620
2019	22 891	38,7	34 783	58,8	1 487	2,5	59 161
2020	25 276	44,8	29 862	52,9	1 269	2,2	56 408
2021	26 730	43,9	32 771	53,9	1 341	2,2	60 842
2022	36 739	46,04	41 361	51,8	1 696	2,1	79 796
2023	33 171	44,20	40 501	53,97	1 367	1,82	75 040

Tabel 11. Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2001	26 401	17,0	38,7
2002	30 008	13,7	42,0
2003	33 048	10,1	42,3
2004	32 992	-0,2	42,5
2005	33 583	1,8	43,0
2006	32 725	-2,6	40,1
2007	33 412	2,1	42,0
2008	23 838	-28,7	35,8
2009	20 194	-15,3	34,1
2010	25 609	26,8	39,4
2011	34 527	34,8	50,0
2012	37 920	9,8	59,1
2013	33 355	-12	58,6

Grafiek 10. Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen



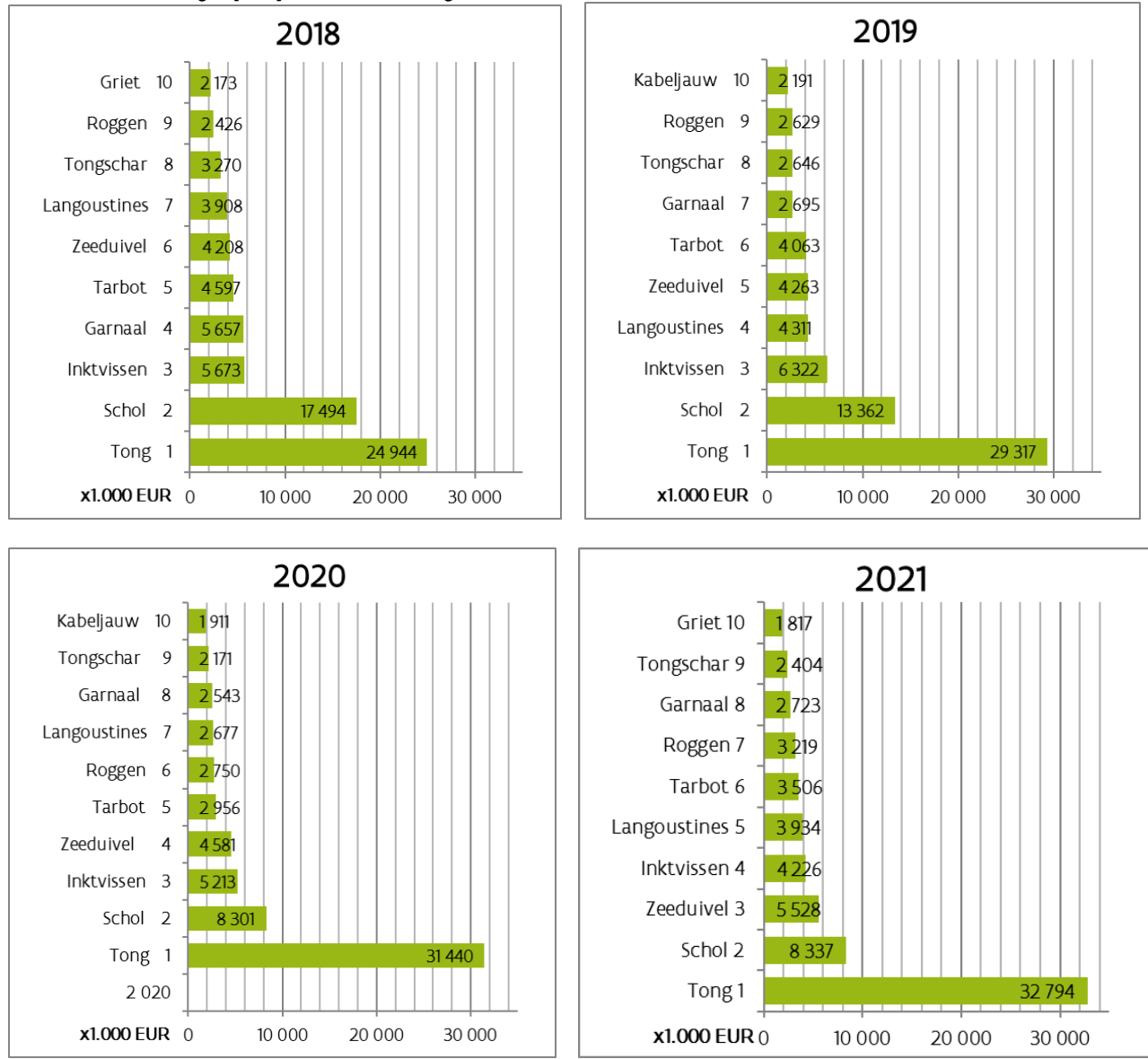
Tong blijft de meest waardevolle soort waarvan de totale aangevoerde waarde daalde met 6,3 % in vergelijking met 2022. Tong staat op die manier garant voor 43,7% van de totale waardecreatie van de



Belgische vloot in 2023 en blijft daarmee het belangrijkste product van onze visserij. Het belang van schol was vanaf 2020 drastisch gedaald en blijft ook in 2023 na een stabilisatie amper 8% van de totale besomming vertegenwoordigen. De inktvissen doen het met een stijging in omzet van 7,7% beter dan schol en vertegenwoordigen met 11,8% van de totaal gerealiseerde besomming een 2^{de} plaats in de top 10-rangschikking van meest waardevolle soorten. Het aandeel van garnaal, ondanks de daling met 63% is nog goed voor een 9^{de} plaats en 2,4% van de totale waardecreatie.

De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor 88% van de globale besomming in 2023.

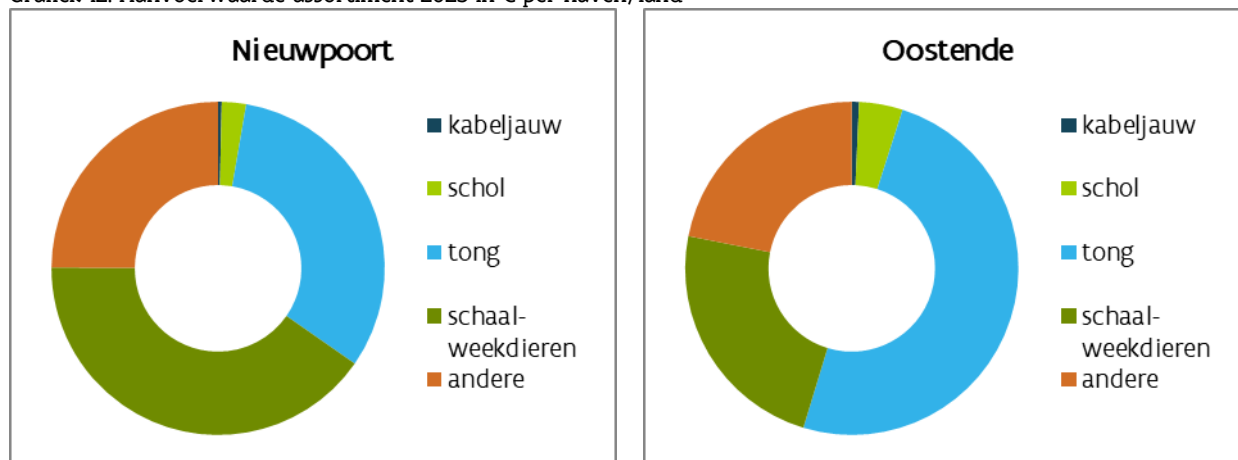
Grafiek 11. Besomming top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens (2018 – 2023)



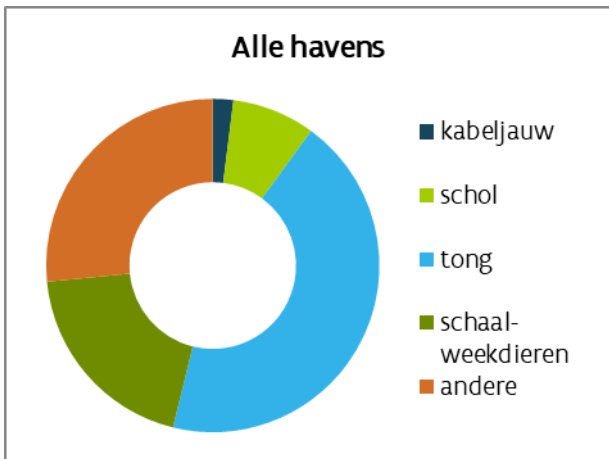
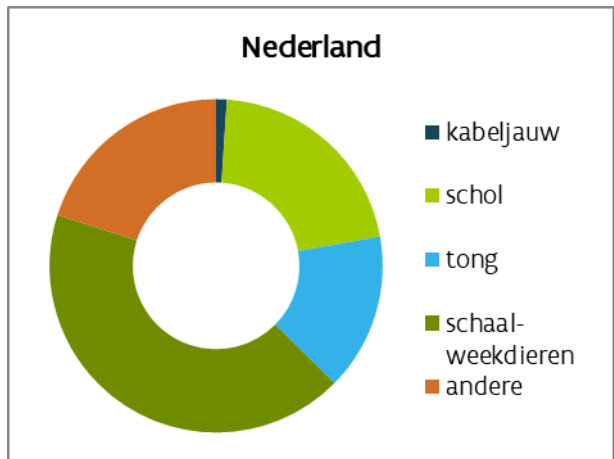
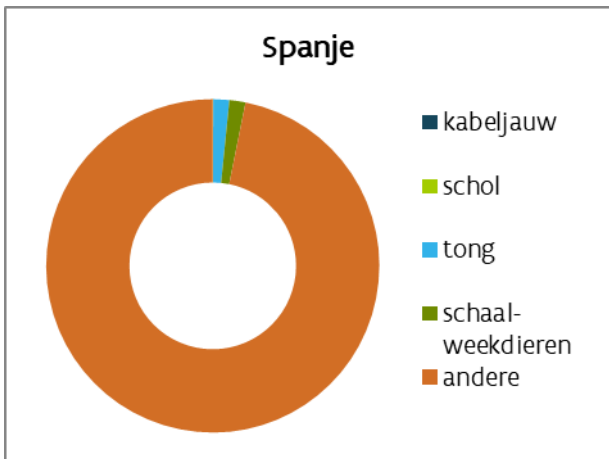
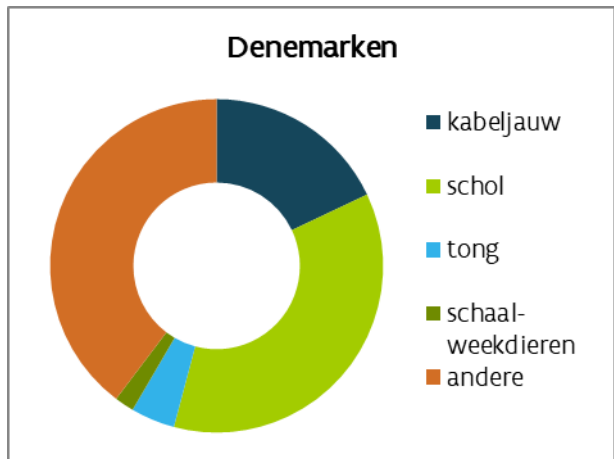
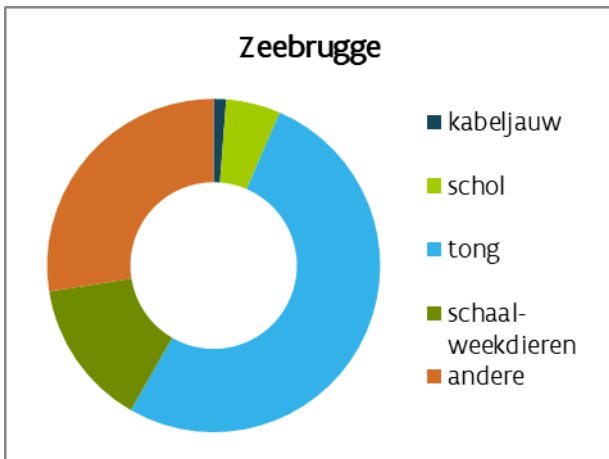
Tabel 14. Aanvoerwaarde-assortiment 2023 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

euro	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	4 764	232 971	490 756	976 799	0	83 844	1 789 132
schol	32 307	1 407 350	2 139 725	1 967 634	579	1 714 601	7 262 196
tong	437 108	16 502 062	20 982 075	232 669	21 965	1 235 879	39 411 758
schaal- en weekdier	552 332	7 766 492	5 750 621	102 909	22 033	3 448 631	17 643 017
andere	340 666	7 262 235	11 138 096	2 158 419	1 367 365	1 626 550	23 893 331
TOTAAL	1 367 176	33 171 110	40 501 273	5 438 429	1 411 942	8 109 504	89 999 435
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Spanje	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	0,3%	0,7%	1,2%	18,0%	0,0%	1,0%	2,0%
schol	2,4%	4,2%	5,3%	36,2%	0,0%	21,1%	8,1%
tong	32,0%	49,7%	51,8%	4,3%	1,6%	15,2%	43,8%
schaal- en weekdier	40,4%	23,4%	14,2%	1,9%	1,6%	42,5%	19,6%
andere	24,9%	21,9%	27,5%	39,7%	96,8%	20,1%	26,5%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 12. Aanvoerwaarde-assortiment 2023 in € per haven/land



////////////////////////////////////



////////////////////////////////////

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2023 van 5,95 €/kg tot 5,99 €/kg (+0,7%). In vreemde havens daalde de gemiddelde prijs tot 4,40 €/kg (4,95 in 2022, -11%). Gemiddeld over 'alle' havens daalde de visprijs tot 5,65 €/kg (5,74 in 2022, -1,6%).

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 15. Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL (gewogen gemiddelde)
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	1,67
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	1,95
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	1,97
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	1,93
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	1,80
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	1,31
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	1,24
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	1,36
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	1,34
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	1,21
2014	2,17	1,50	1,13	0,96	1,28
2015	2,27	1,64	1,44	1,28	1,54
2016	2,32	1,70	1,59	1,45	1,64
2017	2,53	1,98	1,87	1,75	1,93
2018	3,03	2,63	2,44	2,19	2,41
2019	3,41	2,79	2,47	2,04	2,37
2020	3,67	2,86	2,13	1,81	2,21
2021	3,74	3,22	2,43	1,97	2,38
2022	5,19	4,22	3,21	2,52	3,05
2023	5,10	3,82	3,03	2,56	3,06
PERIODE	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2023	4,43	3,50	2,90	2,36	2,70
(B) mei-december 2023	5,30	3,80	3,07	2,66	3,21
(B) t.o.v. (A)	+19,6%	+8,6%	+5,9%	+12,7%	+19%

Grootteklasse 1: gewicht: 0,6 kg/vis of meer; Grootteklasse 2: gewicht: 0,4 tot 0,6 kg/vis
 Grootteklasse 3: gewicht: 0,3 tot 0,4 kg/vis Grootteklasse 4: gewicht: 0,15 tot 0,3 kg/vis

De scholprijzen stegen gemiddeld met 0,01 €/kg (tabel 15) en behouden daarmee hun hoogste niveau ooit. Tabel 15 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs. In de eerste maanden van 2023 worden lagere prijzen genoteerd dan in de rest van het jaar. Dit is niet wat we gewoon zijn te zien in de prijszetting van schol. Dit fenomeen was reeds in 2021 en 2022 zichtbaar.

Tabel 16. Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

grootte-klassen	2021		2022		2022 t.o.v. 2021		2023		2023 t.o.v. 2022	
	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %
1	17,67	34,5	23,73	36,8	6,06	34,3	23,49	34,2	-0,24	-1,02
2	17,96	36,7	21,52	24	3,56	19,2	21,88	25,0	0,36	1,65
3	13,8	5	16,88	-2,7	3,08	22,3	18,08	3,3	1,2	6,64
4	11,71	-10,9	15,69	-9,6	3,98	34	16,15	-7,7	0,46	2,85
5	9,41	-28,4	14,33	-17,4	4,92	52,3	13,8	-21,1	-0,53	-3,84
totaal gemidd.	13,14		17,35		4,21	32	17,5		0,15	0,86

Grootteklasse 1: gewicht: 0,5 kg/vis of meer, Grootteklasse 2: gewicht: 0,33 tot 0,5 kg/vis
 Grootteklasse 3: gewicht: 0,25 tot 0,33 kg/vis, Grootteklasse 4: gewicht: 0,17 tot 0,25 kg/vis
 Grootteklasse 5: gewicht: 0,12 tot 0,17 kg/vis

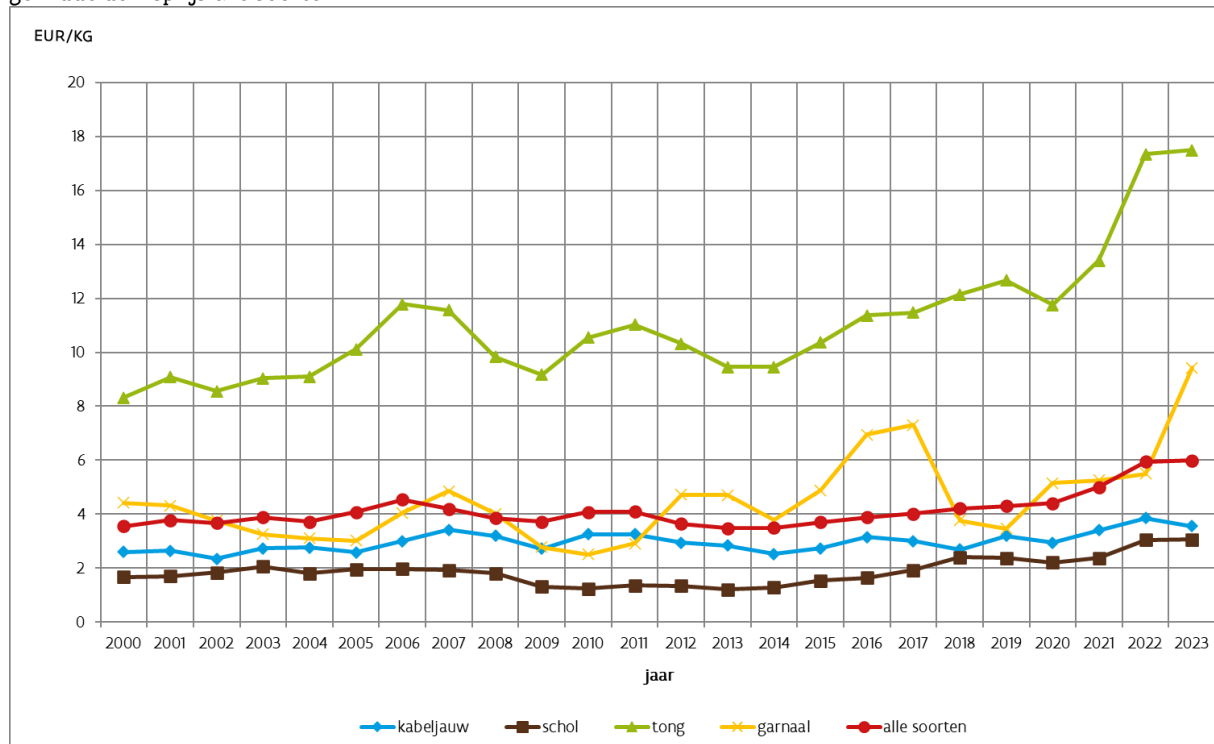
De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 16) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij. In 2023 steeg de gemiddelde prijs met 0,86%.

Tabel 17. Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

Periode	aanvoer in ton					prijs in €/kg				
	2021	2022	% evolutie 2022 tov 2021	2023	% evolutie 2023 tov 2022	2021	2022	% evolutie 2022 tov 2021	2023	% evolutie 2023 tov 2022
1e kwar	492	530	8	516	-3	9,68	15,7	62,19	17,44	11,08
2e kwar	708	624	-12	661	6	12,16	17,31	42,35	17,89	3,35
3e kwar	626	617	-1	589	-5	15,11	18,52	22,57	17,13	-7,51
4e kwar	494	500	1	401	-20	15,51	17,7	14,12	17,46	-1,36
JAAR	2 320,00	2 270	-2,15	2 167,00	-5	13,14	17,35	32,04	17,50	0,86

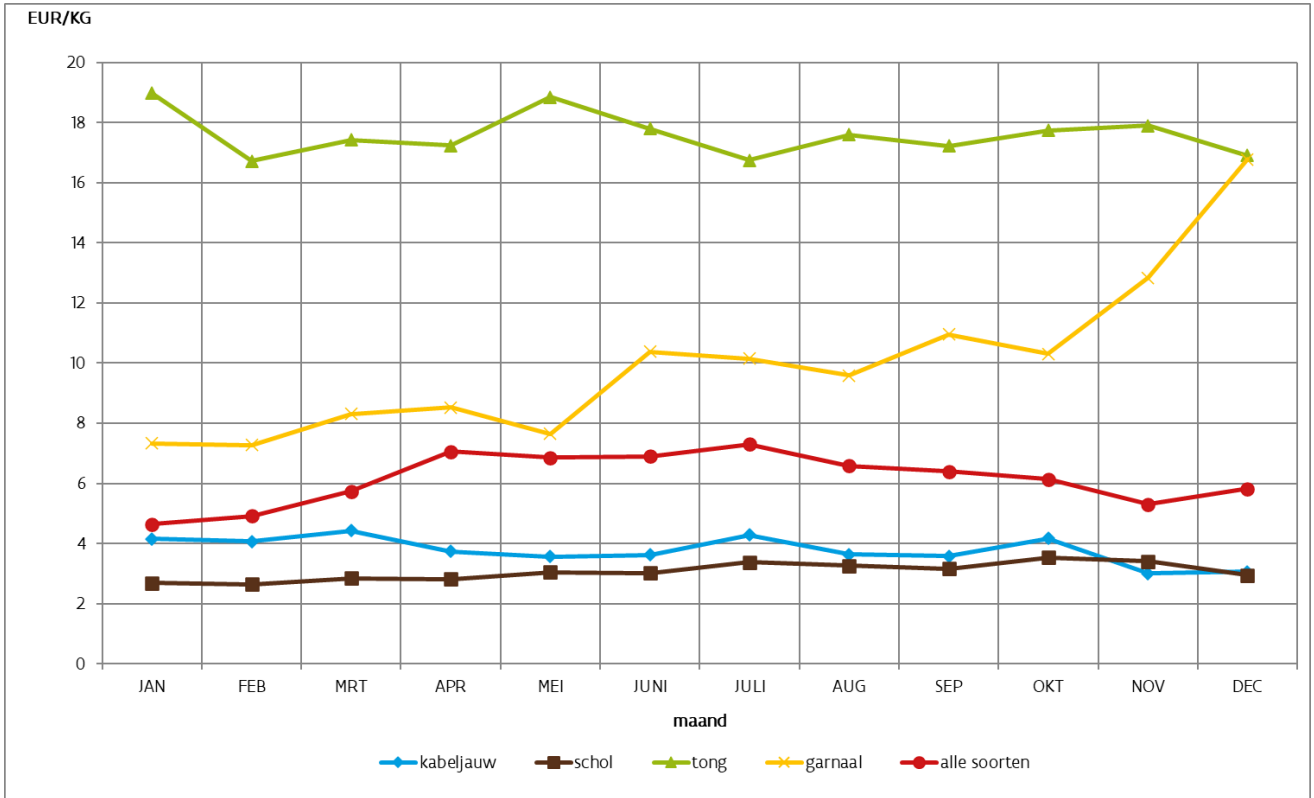
In 2023 viel een netto-aanvoerafname van tong te zien. Naar prijszetting toe worden over het volledige jaar hogere prijzen gerealiseerd en in het bijzonder in het eerste kwartaal (in vergelijking met eerste kwartaal 2022). Uiteindelijk kwam de tongprijs over het hele jaar 2023 gezien 0,86% hoger uit dan in 2022 met een gemiddelde van 17,50 euro/kg.

Grafiek 13. Jaarlijkse gemiddelde prijzen in 2023 in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten



////////////////////////////////////

Grafiek 14. Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2023



De garnaalprijsontwikkeling gedurende de tweede jaarhelft is nagenoeg het spiegelbeeld van de aanvoerevolutie (zie ook Grafiek 5). Hoe groter het aanbod, hoe lager de prijszetting.

Tabel 19. Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2023



VISSOORT -FAO Code- grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM			
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	
Haring Subtotal	523	762	0,69	9 586	32 299	0,3	6 529	11 812	0,55	16 638	44 873	0,37	
Makreel 1				182	32	5,68	663	173	3,83	844	205	4,12	
	3	79	59	1,34	69 949	30 019	2,33	35 769	14 673	2,44	105 796	44 750	2,36
Makreel Subtotal	79	59	1,34	70 130	30 051	2,33	36 431	14 846	2,45	106 640	44 955	2,37	
Andere pelagische 1	534	205	2,61	1 978	522	3,79	407	245	1,66	2919	972	3,00	
	2	17	14	1,23			4	1	4,00	20	15	1,41	
	5	214	818	0,26	13 148	14 867	0,88	3 189	6 370	0,50	16 552	22 055	0,75
Andere pelagische Subtotal	765	1 037	0,74	15 126	15 389	0,98	3 600	6 616	0,54	19 492	23 042	0,85	
SOM PELAGISCHE	1 366	1 857	0,74	94 843	77 739	1,22	46 561	33 274	1,40	142 770	112 870	1,26	
SCHAALDIEREN													
Garnaal 1	413 503	35 607	11,61	1 102 890	123 569	8,93	222 377	24 380	9,12	1 738 769	183 556	9,47	
	2	62 108	6 984	8,89	28 390	3 151	9,01	19 259	2 436	7,91	109 757	12 571	8,73
Garnaal Subtotal	475 611	42 591	11,17	1 131 280	126 720	8,93	241 636	26 816	9,01	1 848 526	196 127	9,43	
Langoustine(geh+st) 1				154 732	10 302	15,02	114 172	8 082	14,13	268 904	18 384	14,63	
	2	1 751	139	12,59	169 952	17 438	9,75	148 617	15 845	9,38	320 319	33 422	9,58
	3	1 340	101	13,33	11 072	1 060	10,45	6 469	1 478	4,38	18 881	2 639	7,16
	4	111	23	4,93	4 246	2 151	1,97	3 331	2 475	1,35	7 688	4 649	1,65
Langoustine(geh+st) Subtotal	3 201	262	12,22	340 002	30 951	10,99	272 589	27 880	9,78	615 792	59 093	10,42	
Noordzeekrab 1	2 892	838	3,45	95 784	18 238	5,25	141 676	28 638	4,95	240 352	47 713	5,04	
	2			858	154	5,57	2 231	359	6,21	3 089	513	6,02	
Noordzeekrab Subtotal	2 892	838	3,45	96 642	18 392	5,25	143 906	28 997	4,96	243 441	48 226	5,05	
Andere schaaldieren 1	366	404	0,91	31 023	6 860	4,52	37 801	10 596	3,57	69 189	17 860	3,87	
(Empty)	68	3	22,8	10 482	480	21,85	20 041	857	23,39	30 591	1 340	22,83	
Andere schaaldieren Subtotal	434	407	1,07	41 505	7 340	5,65	57 842	11 453	5,05	99 781	19 200	5,20	
SOM SCHAALDIEREN	482 138	44 097	10,93	1 609 429	183 402	8,78	715 973	95 146	7,52	2 807 540	322645	8,70	
WEEKDIEREN													
Inktvissen 1	39 856	12 806	3,11	2 078 377	587 830	3,54	2 771 874	794 344	3,49	4 890 106	1 394 979	3,51	
	2	4 907	587	8,36	1 447 717	177 608	8,15	541 510	71 449	7,58	1 994 135	249 644	7,99
	3	12 674	6 944	1,83	1 817 444	439 989	4,13	1 070 652	395 740	2,71	2 900 769	842 672	3,44
Inktvissen Subtotal	57 437	20 336	2,82	5 343 538	1 205 427	4,43	4 384 036	1 261 533	3,48	9785010	2 487 295	3,93	
Sint-Jacobsschelp 1	6 663	1 539	4,33	504 153	174 669	2,89	358 600	122 037	2,94	869 415	298 245	2,92	
	2	1 413	520	2,72	239 607	92 373	2,59	216 558	97 657	2,22	457 578	190 550	2,40

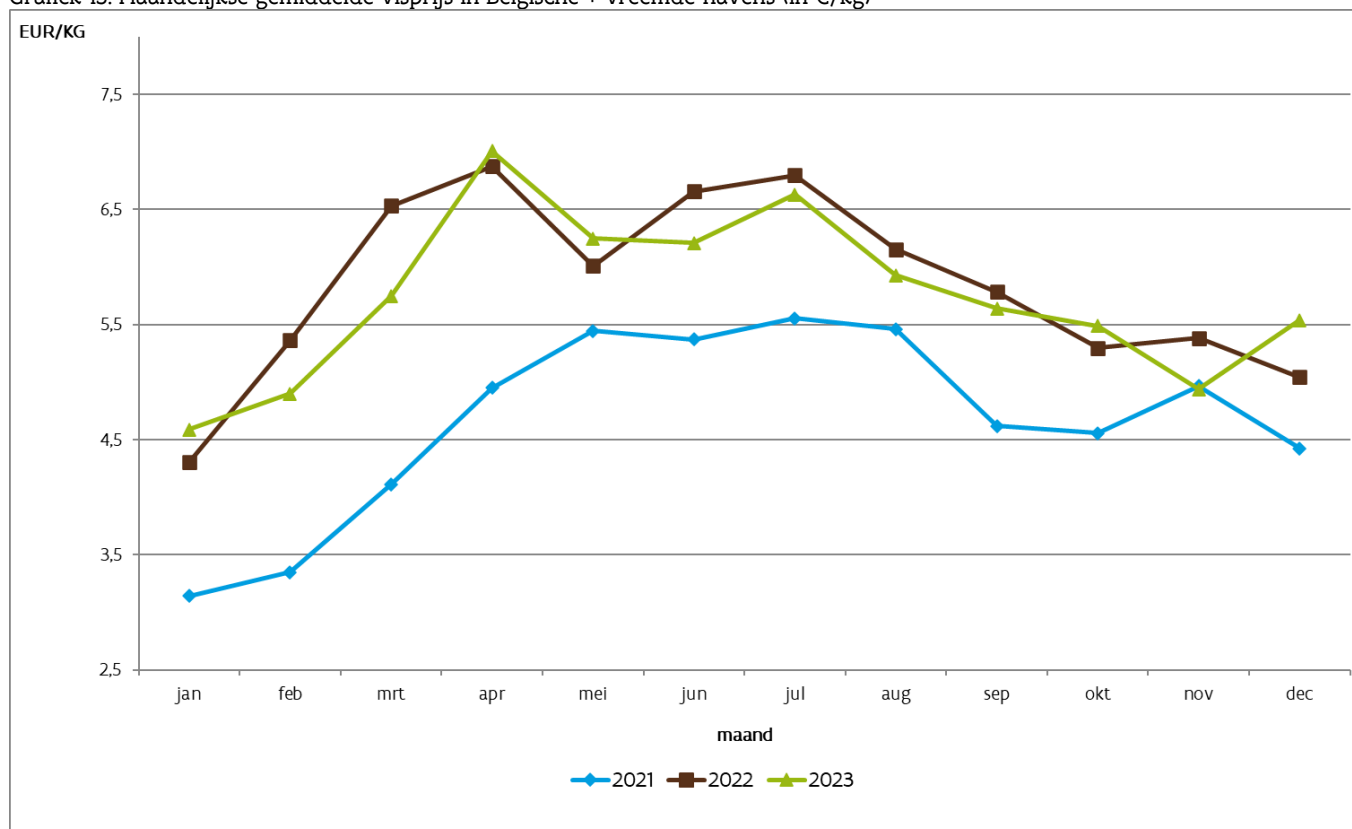
////////////////////////////////////

VISSOORT -FAO Code-grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
Sint-Jacobsschelp Subtotal	8 076	2 059	3,92	743 759	267 042	2,79	575 158	219 694	2,62	1326993	488 794	2,71
Wulk 1	3 893	2 140	1,82	69 766	42 023	1,66	75 454	48 552	1,55	149113	92 715	1,61
Wulk 2	788	229	3,45							788	229	3,45
Wulk Subtotal	4 681	2 368	1,98	69 766	42 023	1,66	75 454	48552	1,55	149 901	92943	1,61
SOM WEEKDIEREN	70 194	24 763	2,83	6 157 062	1 514 492	4,07	5 034 648	1 529 778	3,29	11 261 904	3 069 033	3,67
EINDTOTAAL	1 367 176	213 731	6,4	33 169 894	5 506 995	6,02	40 501 252	6 797 950	5,96	75 038 321	12 518 676	5,99

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in Belgische havens steeg in 2023 tot 5,99 euro/kg (+0,7%). De gemiddelde visprijs in vreemde havens daalde in 2023 met 11,5% tot 4,40 €/kg (tabel 20). De totaal gemiddelde visprijs (binnenlandse en buitenlandse havens samen) daalde tot 5,65 euro/kg (5,74 in 2022, -2%). De gemiddelde visprijs van 2023 in constante prijzen (basis 1950) daalt daarmee met 7% t.o.v. 2022 (tabel 20).

Grafiek 15. Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2022	2023	% VERSCHIL 2023 tov 2022	2022	2023	% VERSCHIL 2023 tov 2022
1. Demersale vis	Schelvis	1,33	1,45	9,02%	0,99	0,93	-6,06%
	Kabeljauw	3,86	3,55	-8,03%	4,11	3,61	-12,17%
	Koolvis	1,52	1,32	-13,16%	1,92	1,3	-32,29%
	Wijting	1,31	1,05	-19,85%	1,3	1,04	-20,00%
	Pollak	5,26	4,83	-8,17%	5,11	4,57	-10,57%
	Leng	2,82	2,65	-6,03%	2,56	2,31	-9,77%
	Heek	2,59	2,66	2,70%	2,67	3,49	30,71%
	Steenbolk	0,71	0,73	2,82%	0,52	0,43	-17,31%
	Schol	3,05	3,06	0,33%	3,49	3,22	-7,74%
	Bot	0,92	1,2	30,43%	0,9	1,21	34,44%
	Schar	0,7	0,77	10,00%	1,19	1,32	10,92%
	Tong	17,35	17,5	0,86%	15,45	16,04	3,82%
	Tarbot	16,25	16,09	-0,98%	15,02	14,29	-4,86%
	Griet	12,6	12,26	-2,70%	11,66	10,48	-12,69%
	Tongschar	4,49	4,77	6,24%	5,82	6,22	6,87%
	Scharretong	1,75	1,84	5,14%	4,27	3,99	-6,56%
	Hondstong (Witje)	1,48	1,33	-10,14%	1,56	2,07	32,69%
	Roggen	2,46	2,63	6,91%	2,35	1,67	-28,94%
	Rode Poon	1,2	1,13	-5,83%	2,18	1,68	-22,94%
	Grauwe Poon	0,25	0,21	-16,00%	0,55	0,41	-25,45%
	Engelse Poon	0,69	0,68	-1,45%	0,87	0,87	0,00%
	Zeewolf	2,49	3,7	48,59%	1,72	3,88	125,58%
	Zeeduivel	10,38	9,96	-4,05%	5,21	5,19	-0,38%
	Mul	4,73	3,26	-31,08%	6,88	2,96	-56,98%
	Zeebaars	11,12	10,48	-5,76%	12,11	11,04	-8,84%
	Haaïen Alg.	0,43	0,52	20,93%	0,25	0,17	-32,00%
	Andere demersale	4,47	4,05	-9,40%	4,03	3,94	-2,23%
	1. Demersale vis		6,55	6,75	3,05%	4,62	4,01
2. Pelagische vis	Haring	0,45	0,37	-17,78%	0,36	0,78	116,67%
	Makreel	2,09	2,37	13,40%	1,73	2,17	25,43%
	Andere pelagische	0,77	0,85	10,39%	1,14	1,25	9,65%
2. Pelagische vis		1,22	1,26	3,28%	1,63	1,92	17,79%
3. Schaaldieren	Garnaal	5,49	9,43	71,77%	5,12	6,28	22,66%
	Langoustine(geh+st)	10,03	10,42	3,89%	7,27	6,88	-5,36%
	Noordzeekrab	5,24	5,05	-3,63%	4,56	3,84	-15,79%
	Andere schaaldieren	4,73	5,2	9,94%	5,25	9,39	78,86%
3. Schaaldieren		5,87	8,7	48,21%	6,54	6,73	2,91%
4. Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	3,24	2,71	-16,36%	2,87	2,88	0,35%
	Inktvissen	4,14	3,93	-5,07%	6,49	6,29	-3,08%
	Wulk	0,74	1,61	117,57%	0,5	1,46	192,00%
	Andere weekdieren	0	0	0,00%	0	0	0,00%
4. Weekdieren		3,89	3,67	-5,66%	6,07	5,89	-2,97%
TOTAAL		5,95	5,99	0,67%	4,95	4,4	-11,11%

4 NIET-VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de nieuwe Gemeenschappelijke Marktordening in het bijzonder, waardoor een einde kwam aan de EU-ophoudregeling. Opgehouden vis is aangeboden vis die een te lage prijs op de veilklok haalt en bijgevolg aan de markt onttrokken wordt. De sector organiseert nu op eigen initiatief het aan de markt onttrekken van deze hoeveelheden, om ze vervolgens voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) af te voeren.

Tabel 22. Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

VISSOORT	OPGEHOUDEN			TOTALE AANVOER			% opgehouden t.o.v. aanvoer		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Schelvis	9,93	3,41	6,79	176,44	214,35	191,53	5,6	1,6	3,5
Wijting	3,39	2,08	23,41	182,7	154,63	203,22	1,9	1,3	11,5
Heek	8,25	2,43	2,14	77,88	69,41	87,32	10,6	3,5	2,5
Steenbolk	9,23	3,21	2,9	200,91	215,68	217,34	4,6	1,5	1,3
Schol	0,63	0,04	0,01	2 005,87	1 581,73	1 169,45	0	0	0,0
Bot	0,83	0,1	0,06	142,61	109,09	65,83	0,6	0,1	0,1
Schar	7,89	2,43	2,04	128,96	126,16	91,25	6,1	1,9	2,2
Roggen	30,01	15,78	4,97	1187,33	1 415,69	1 075,81	2,5	1,1	0,5
Ponen	6,79	14,45	55,36	728,61	785,55	781,25	0,9	1,8	7,1
Haaien alg.	72,81	60,16	60,85	514,39	544,69	505,34	14,2	11	12,0
Andere demersale	73,12	28,01	26,82	4 701,59	2 282,74	4 625,79	1,6	1,2	0,6
Pelagische soorten	1,69	0,12	15,99	71,07	120,02	112,87	2,4	0,1	14,2
Schaal- en weekdieren	6,84	1,65	1,36	2 000,55	3 539,58	3 391,68	0,3	0	0,0
TOTAAL	231,45	133,87	202,69	12 132,20	13 405,20	12 518,68	1,9	1	1,6

4.2 ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT

Op 1 januari 2016 is de aanlandingsplicht (LO – landing obligation) voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen in alle visserijen inclusief de demersale visserijen, in werking getreden. Deze aanlandingsplicht werd gradueel over de periode 2016-2018 ingevoerd. Vanaf 1/1/2019 geldt er volledige aanlandingsplicht voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen (quotumsoorten).

De LO of aanlandingsplicht betekent in principe dat de vangsten van quotumsoorten door het betrokken vaartuig niet teruggewooid mogen worden. Ook ondermaatse exemplaren (BMS – Below Minimum Size) van soorten onder de LO mogen niet langer over boord gezet worden, maar moeten van de andere vangsten afgezonderd worden, gewogen, geregistreerd en afzonderlijk van de maatse vis in het ruim gestockeerd worden. Na aanlanding moeten de ondermaatse exemplaren voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) worden voorbehouden.

Discards zijn vangsten die terug in zee worden gezet. Het gaat daarbij om soorten waarvoor een vangstverbod geldt of soorten die door predatoren toegebrachte schade vertonen. Daarnaast mogen ook soorten die onder de aanlandplicht vallen, in bepaalde omstandigheden teruggewooid worden. Het gaat daarbij om soorten waarvan het overlevingspercentage bij teruggooi volgens het best beschikbare wetenschappelijke advies hoog is of om soorten waarvoor het realiseren van een grotere selectiviteit zeer moeilijk te verwezenlijken is of gepaard gaat met uitzonderlijk hoge kosten. Deze uitzonderingen worden vastgelegd in driejaarlijkse teruggooiplannen.

4.2.1 De-minimis (DM) vrijstelling op de aanlandplicht

In bepaalde gevallen kan een uitzondering op het teruggooiverbod verkregen worden, waarbij tot een bepaald % van de vangst van de soorten, die onder de aanlandingsplicht vallen, teruggewooid mag worden. Deze uitzondering wordt nationaal per visbestand en per jaar bekeken.

Om dit te kunnen monitoren heeft de minister beslist **jaarlijks** nationaal de-minimis-quota vast te stellen. Deze DM-quota zijn gebaseerd op de percentages zoals vastgesteld in de gedelegeerde handelingen aangaande uitzonderingen op de aanlandingsverplichting. Ze worden door het agentschap en de Quotacommissie opgevolgd.

Zodra deze de-minimis-hoeveelheden overschreden werden, moeten de ondermaatse vangsten van deze soorten aan boord gehouden worden en van het vangstquotum afgetrokken worden.

4.2.2 Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving

Indien wetenschappelijk aangetoond werd dat er voor de betrokken soort een hoge kans tot overleving bij teruggooi bestaat, kan een uitzondering op de aanlandplicht verkregen worden.

In 2023 was er de uitzondering op de aanlandplicht door hoge overleving voor schol gevangen met BT2 tuig (boomkor met maaswijdte 80-19 mm) in alle gebieden (uitgezonderd ICES 7hjk) en onder MCRS in de Noordzee. Met planken (OTB) geldt ook teruggooi in de Noordzee voor BT2. Verder is er voor OTB in de westelijke wateren teruggooi mogelijk voor de gebieden 7d-7g en voor flyshoters in 7b-7k. Daarnaast is er een hoge overlevingsuitzondering voor tarbot in de Noordzee met boomkor ≥ 80 mm, voor roggen en Noorse kreeft in alle gebieden.

De discardplannen met beide uitzonderingen (de-minimis en hoge overleving) zijn voor wat betreft de demersale visserijen voor 2021-2023 neergelegd in volgende Europese Verordeningen:

-Voor de Noordzee: Verordening (EU) Nr 2020/2014 (PB L 415 van 10.12.2020), gewijzigd bij Verordening 2021/2062 (PB L 421 van 26.11.2021) en Verordening 2022/2289 (PB L 303 van 22.11.2022).

////////////////////////////////////

-Voor de Westelijke wateren: Verordening (EU) Nr 2020/2015 (PB L 415 van 10.12.2020), gewijzigd bij Verordening 2021/2063 (PB L 421 van 26.11.2021) en Verordening 2022/2290 (PB L 303 van 22.11.2022).

5 VISGRONDEN

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn. De tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

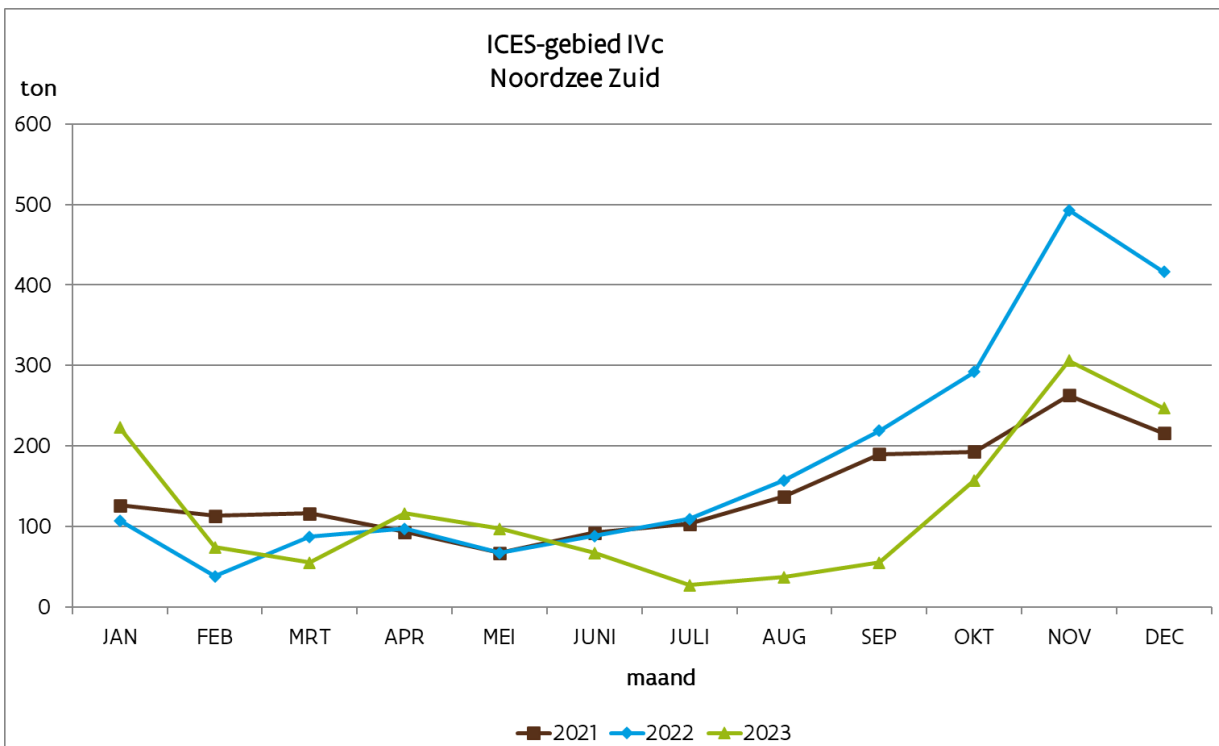
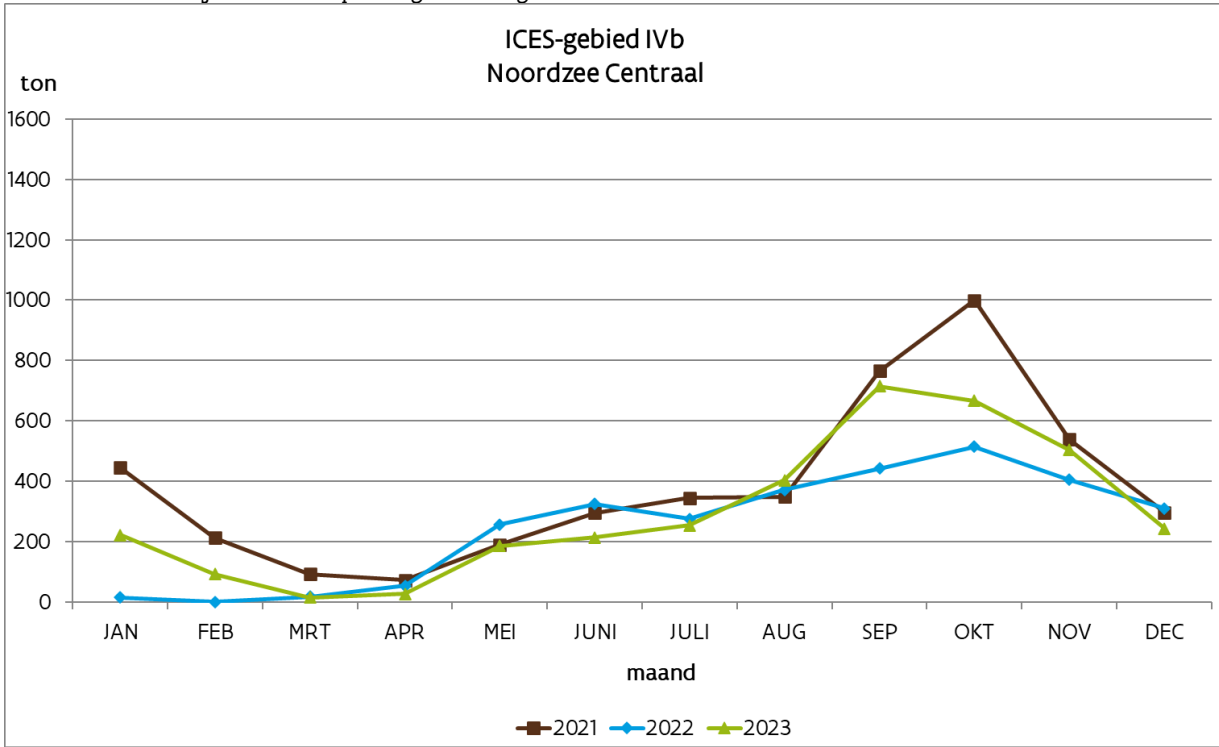
De belangrijkste visgronden waren in 2023 qua volume in dalende volgorde: Kanaal Oost (VIId, 27,5%), Noordzee Centraal (IVb, 22,2%), Zuidoost-Ierland (VIIg, 14,4%), Noordzee Zuid (IVc), Bristol Kanaal (VIIf), de Ierse Zee (VIIa) en Kanaal West (VIIe). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevist.

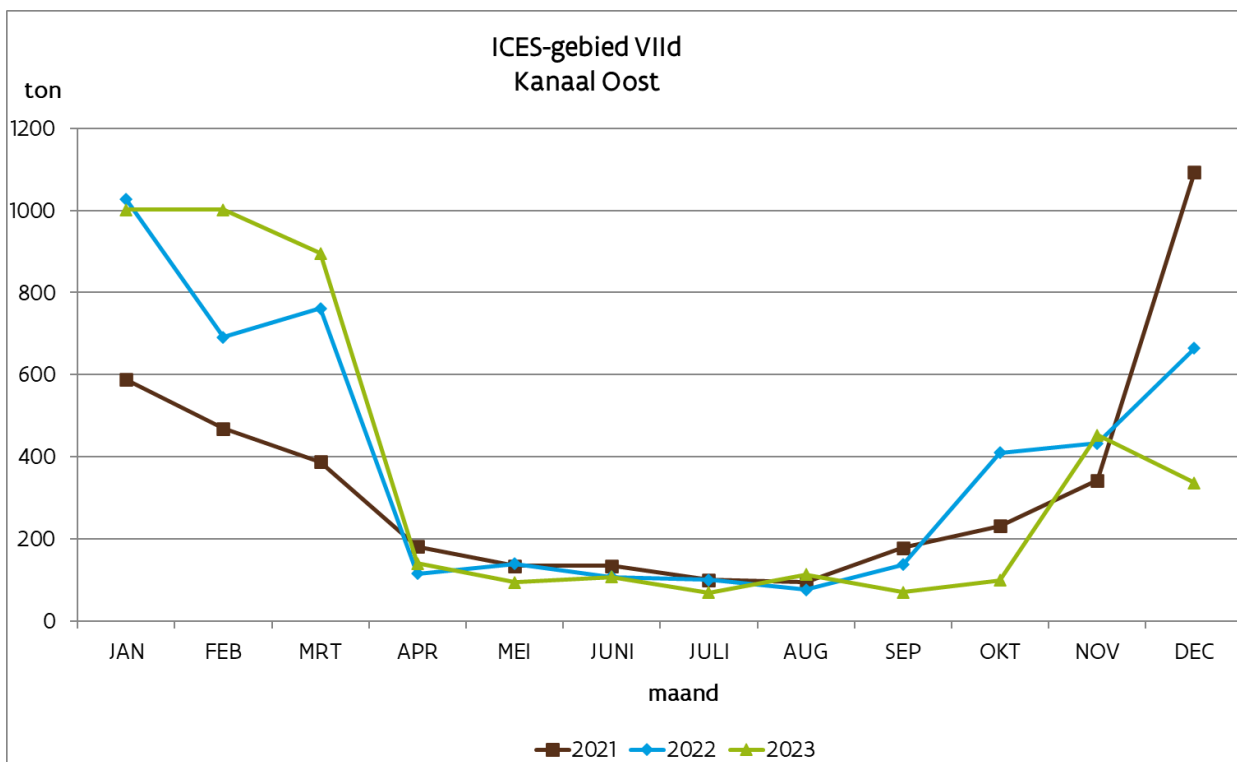
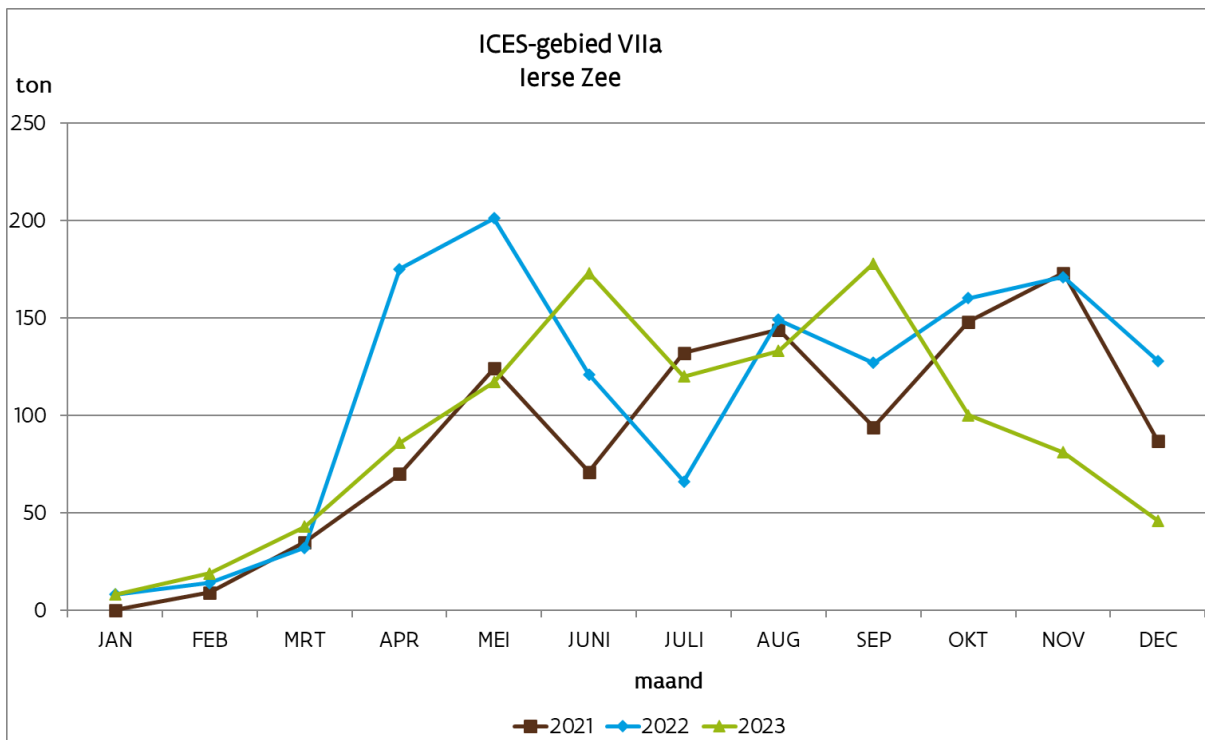
Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

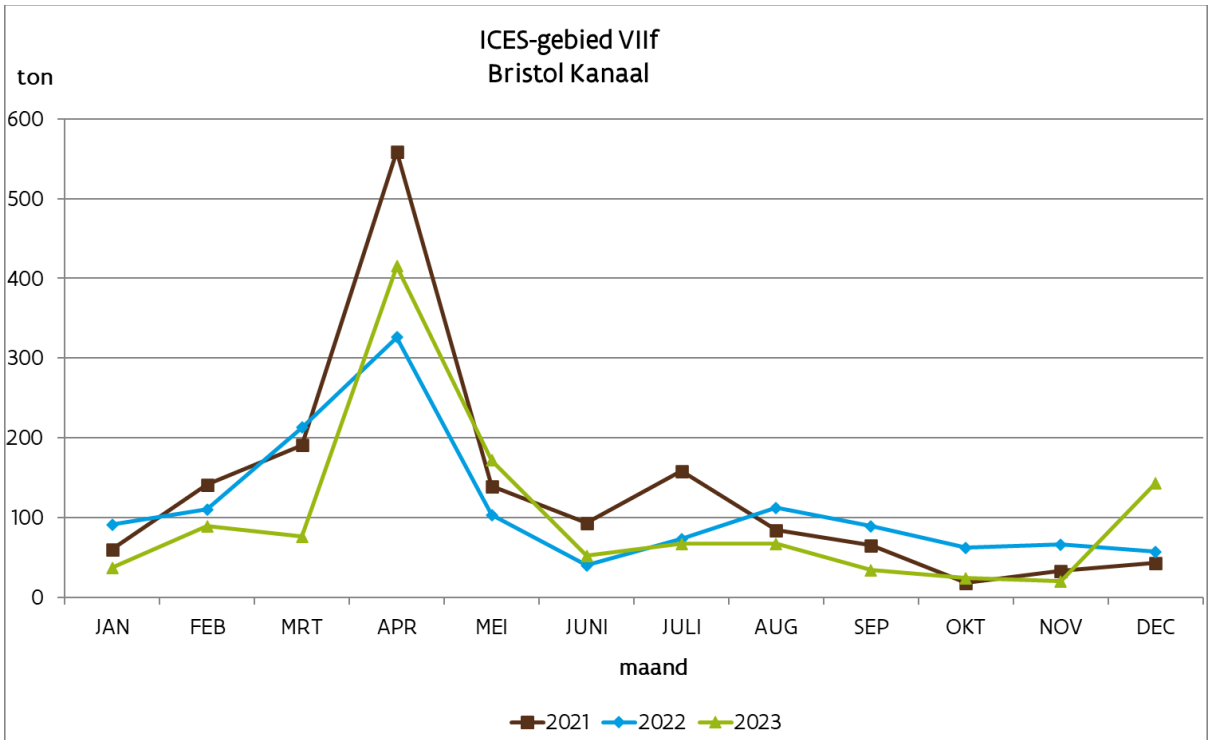
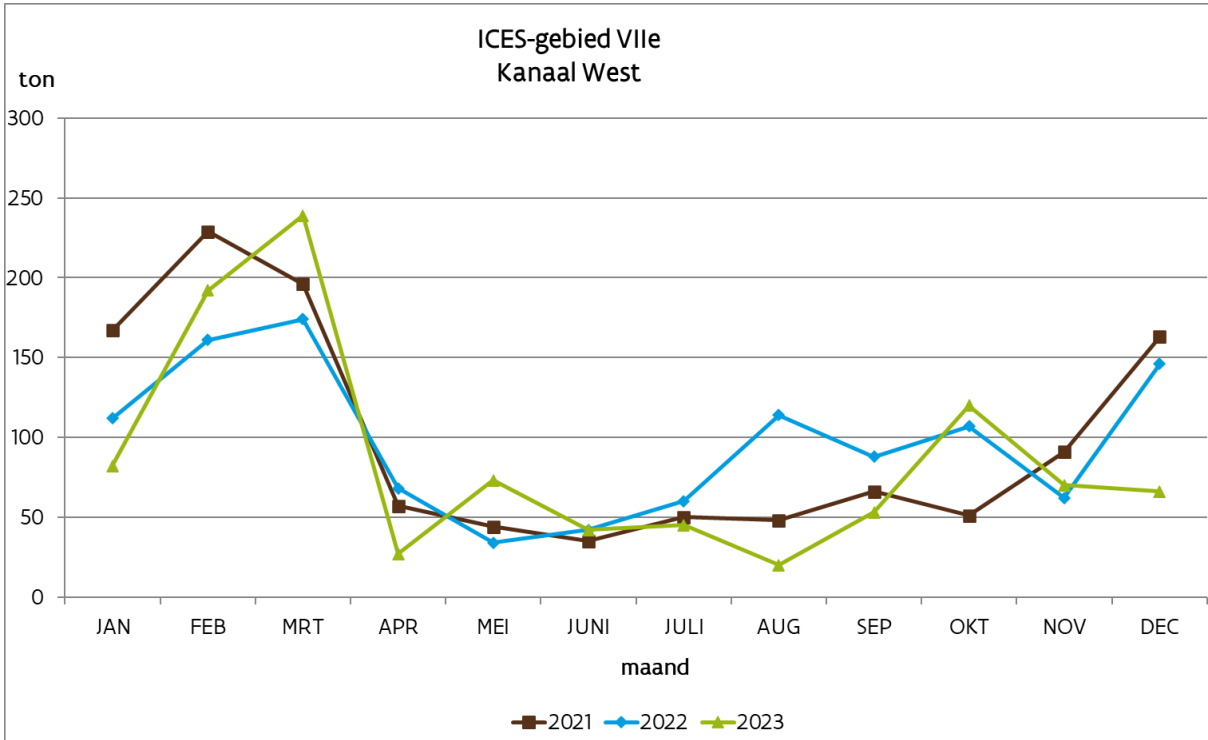
Tabel 23. Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2022-2023

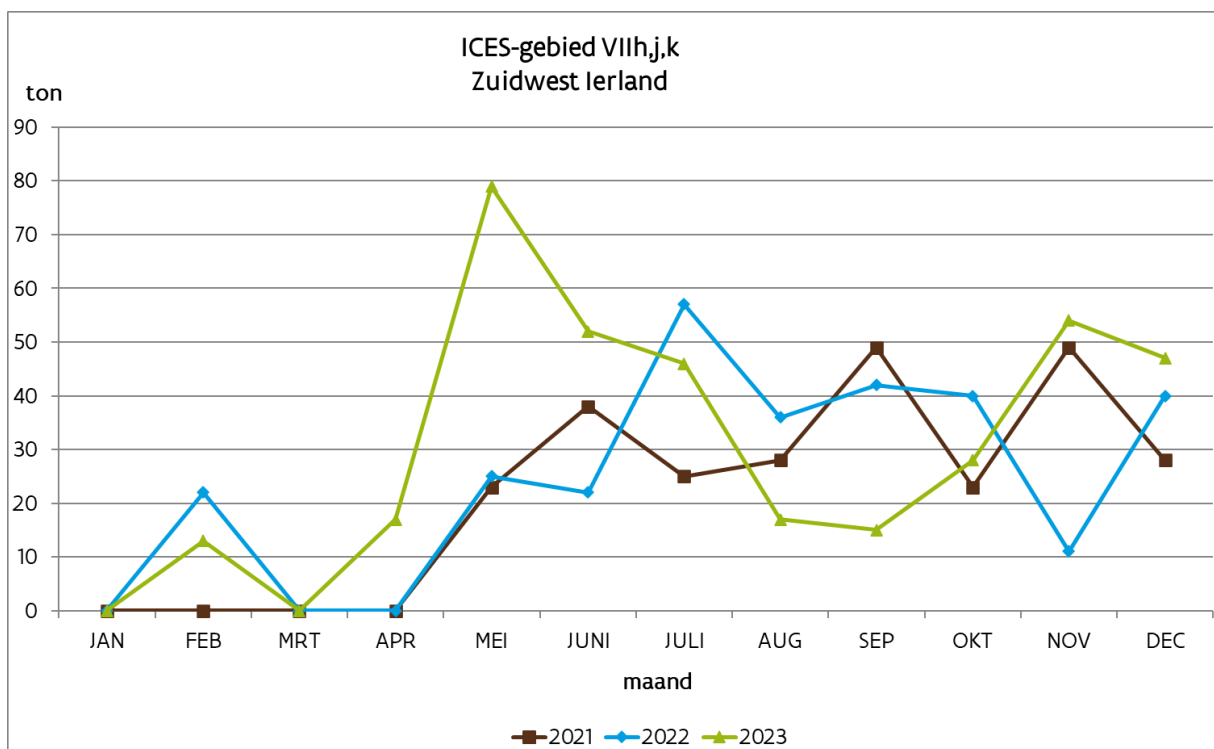
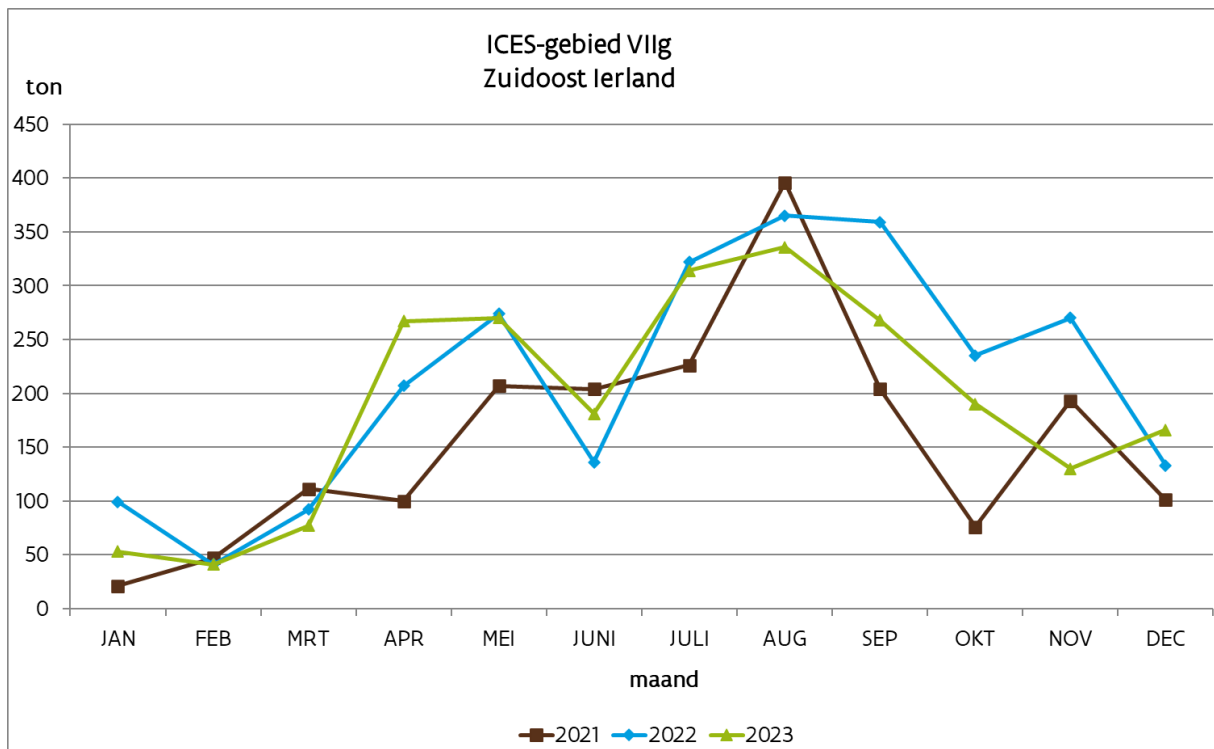
ICES-GEBIED	VISGROND	AANVOER (ton)		
		2022	2023	% verschil
IVa	Noordzee Noord	91	147	+61
IVb	Noordzee Centraal	2 982	3 534	+18,5
IVc	Noordzee Zuid	2 170	1 462	-32,6
VIa	West-Schotland	0	0	0
VIIa	Ierse Zee	1 352	1 105	-18,2
VIId	Kanaal Oost	4 660	4 381	-5,9
VIIe	Kanaal West	1 168	1 030	-11,8
VIIf	Bristol Kanaal	1 342	1 197	-10,8
VIIg	Zuidoost-Ierland	2 533	2 294	-9,4
VIIh,j,k	Zuidwest Ierland	295	367	+24,4
VIII	Golf van Gascogne	337	405	+20,2
TOTAAL (*)		16 932	15 921	-5,97

Grafiek 16. Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)









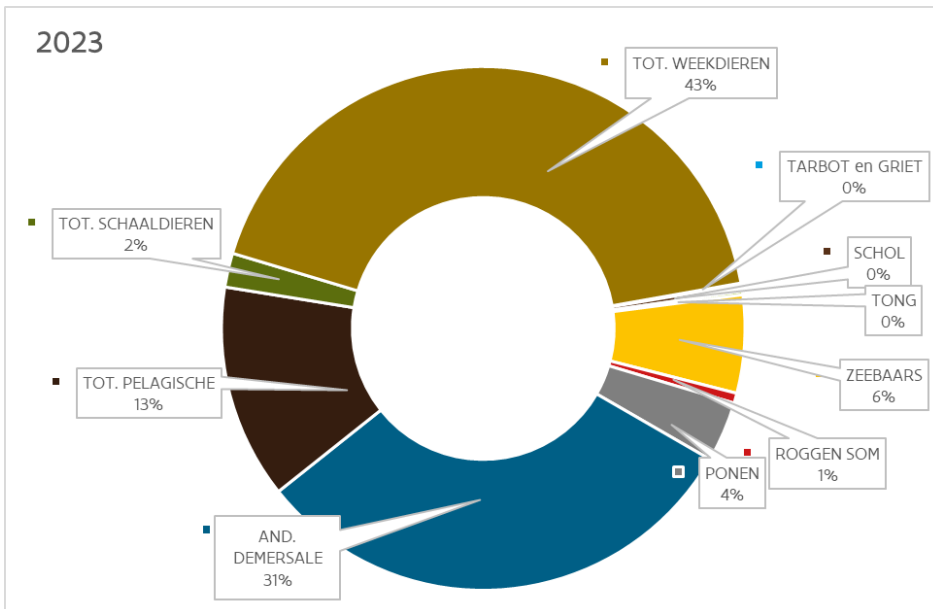
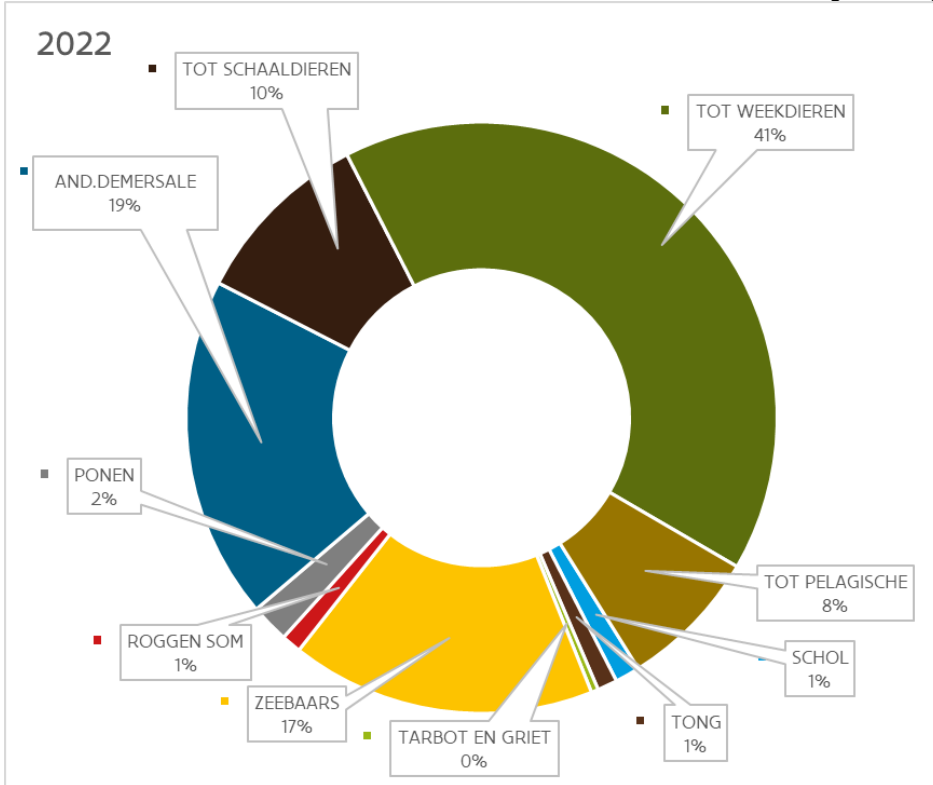
6 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Tabel 24. Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2023 per land van afkomst; aanvoergewicht (kg) en aanvoerwaarde (euro)

KG	Duitsland	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN			4 348	55 146	59 494
FEB		467		27 327	27 794
MRT		225		11 579	11 804
APR		87		34 916	35 003
MEI		305		48 565	48 870
JUN		62		42 650	42 712
JUL				32 129	32 129
AUG				11 429	11 429
SEP		151		22 830	22 981
OKT			10 016	24 173	34 189
NOV			8 390	51 663	60 053
DEC	14 333		9 582	93 265	117 180
Totaal	14 333	1 296	32 336	455 671	503 636

Euro	Duitsland	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN			13 319	337 031	350 349
FEB		1 826		195 095	196 922
MRT		3 935		39 742	43 677
APR		578		138 698	139 276
MEI		2 362		239 588	241 950
JUN		783		225 525	226 308
JUL				242 192	242 192
AUG				104 302	104 302
SEP		1 607		97 819	99 426
OKT			32 762	121 581	154 343
NOV			26 857	293 197	320 054
DEC	77 750		35 301	532 161	645 212
Totaal	77 750	11 091	108 238	2 566 932	2 764 012

Grafiek 17. Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2022-2023



B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

7 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 26 en grafiek 18 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Sinds dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 59 commerciële vissersvaartuigen eind 2023.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011. In 2022 bleef het aantal vaartuigen stabiel op 64 eenheden, die ingeschreven stonden in het Europese vlootregister.

Tabel 26. Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

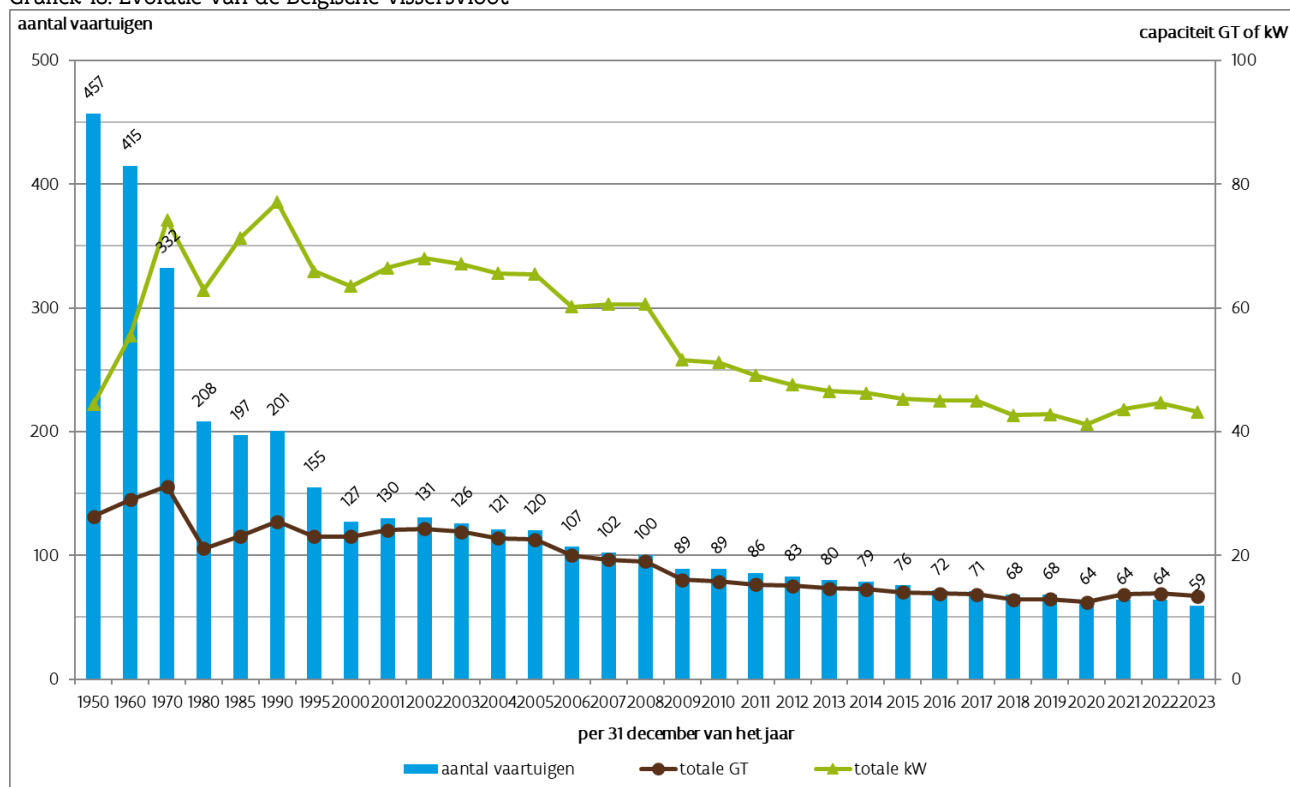
31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26 341	44 426	58	97
1960	415	28 999	55 481	70	134
1970	332	31 185	74 160	94	223
1980	208	21 122	62 915	102	302
1990	201	25 498	77 102	127	384
1995	155	23 031	65 965	149	426
2000	127	23 054	63 502	182	500
2001	130	24 091	66 494	185	511
2002	131	24 281	68 008	185	519
2003	126	23 799	67 090	189	532
2004	121	22 752	65 567	188	542
2005	120	22 584	65 422	188	545
2006	107	20 035	60 190	187	563
2007	102	19 292	60 620	189	594
2008	100	19 007	60 620	190	606
2009	89	16 048	51 590	180	580
2010	89	15 812	51 198	178	575
2011	86	15 326	49 135	178	571
2012	83	15 053	47 554	181	573
2013	80	14 645	46 525	183	582
2014	79	14 556	46 289	184	586
2015	76	14 072	45 327	185	596
2016	72	13 855	45 051	192	626
2017	71	13 712	45 051	193	635
2018	68	12 898	42 670	190	628
2019	68	12 914	42 808	190	630
2020	64	12 478	41 229	195	644
2021	64	13 689	43 629	214	682
2022	64	13 853	44 691	263	698
2023	59	13 422	43 190	277	732

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

In de loop van 2023 verlieten 6 vaartuigen de vloot. Daarvan werd één vaartuig vervangen. Daarmee daalt het aantal vaartuigen tot 59.

Op 31 december 2023 behoorden 32 vaartuigen tot het grote vlootsegment en 27 vaartuigen tot het kleine vlootsegment 86% van het motorvermogen en 82,5% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 38 vaartuigen, Oostende voor 13, terwijl Nieuwpoort 6 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Per haven bedroeg het gemiddelde motorvermogen per vaartuig: 883 kW in Zeebrugge, 581 kW in Oostende, 220 kW in Nieuwpoort en 221 kW in Blankenberge.

Grafiek 18. Evolutie van de Belgische vissersvloot



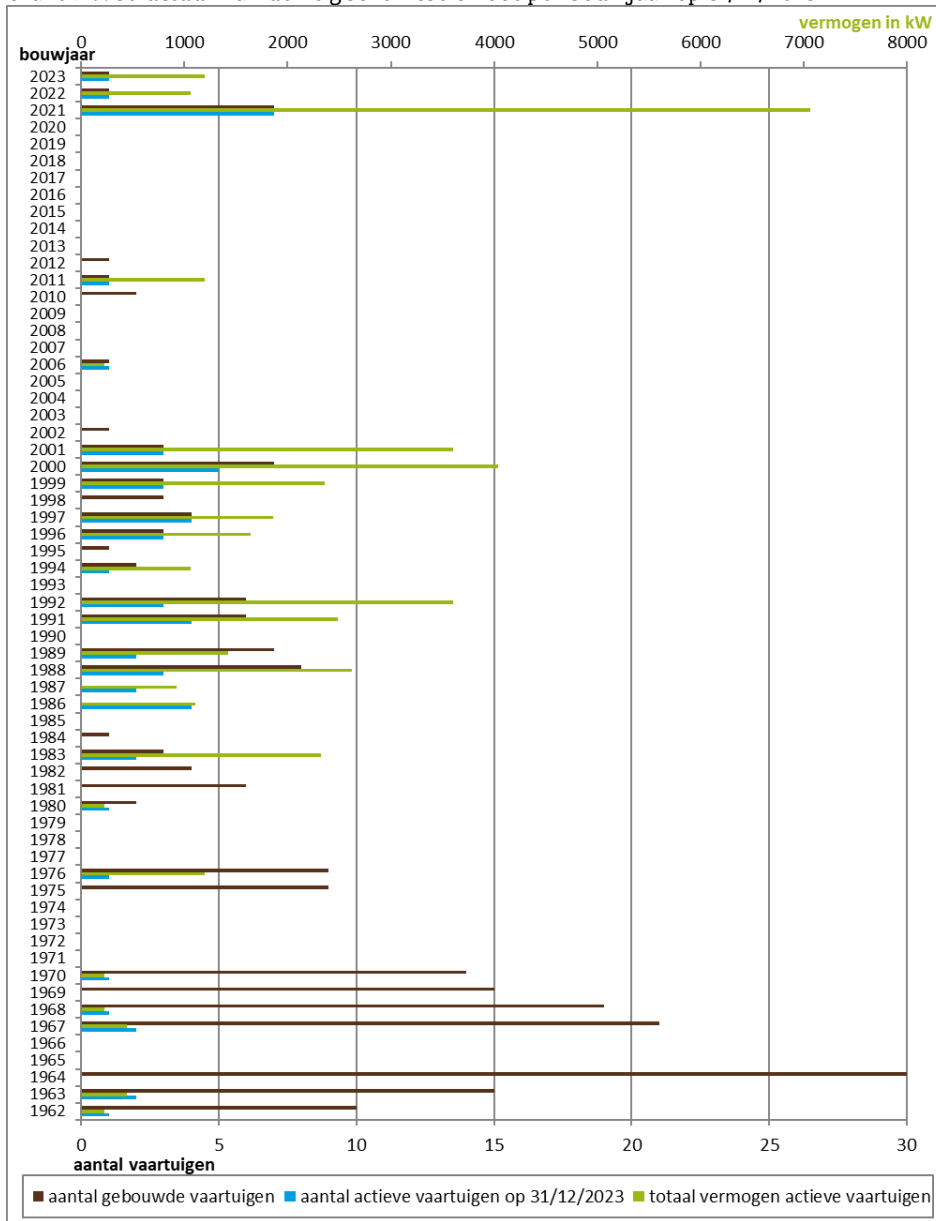
Verordening (EU) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legde de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat voor een eerste maal vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidde tot en met 31/12/2013 tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus. Op 1 januari 2014 werden de referentieniveaus opnieuw vastgelegd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013, en dit op 51.586 kW en 18.962 BT. Tabel 27 geeft de capaciteitstoestand van de vloot weer bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus (Bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de capaciteitsdoelstellingen.

Tabel 27. Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

JAAR	situatie 31/12/jaar			referentieniveaus 31/12/jaar		situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus	
	Aantal	GT	kW	GT	kW	GT	kW
2013	80	14 645	46 525	19 034	48 520	-4 389 (-23%)	-1 995 (-4%)
2014	79	14 556	46 289	18 962	51 586	-4.406 (-23%)	-5 297 (-10%)
2015	76	14 072	45 327	18 962	51 586	-4.890 (-26%)	-6 259 (-12%)
2016	72	13 855	45 051	18 962	51 586	-5.107 (-27%)	-6 535(-13%)
2017	71	13 712	45 051	18 962	51 586	-5 250 (-28%)	-6 535(-13%)
2018	68	12 898	42 670	18 962	51 586	-6 064 (-32%)	-8 916 (-17%)
2019	68	12 914	42 808	18 962	51 586	-6 048 (-32%)	- 8 778 (-17%)
2020	64	12 478	41 229	18 962	51 586	-6 484 (-34%)	-10 357 (-20%)
2021	64	13 689	43 629	18 962	51 586	-5 273 (-28%)	-7 957 (-15%)
2022	64	13 853	44 691	18 962	51 586	-5 109 (-27%)	-6 895 (-13%)
2023	59	13 422	43 190	18 962	51 586	-5 540 (-29%)	-8396 (-16%)

////////////////////////////////////

Grafiek 19. Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2023



8 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2023 definitief vastgesteld door de Verordening (EU) 2023/194 van de Raad 30 januari 2023 tot vaststelling, voor 2023, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, en zijn wijzigingsverordeningen¹.

In de Noordzee was er een stijging van het Quotum voor kabeljauw met 60%, voor schelvis een stijging van het quotum met 25%, voor wijting een verhoging met 20% en voor schol een lichte daling met iets meer dan 2%. Er was daarnaast een zeer forse daling van het tongquotum: in de Noordzee een daling met 40% en in het Oostelijk deel van het Engels kanaal een daling met 28%.

In de loop van het jaar 2023 kon opnieuw het gehele jaar rond gevist worden, dit dankzij supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013). Tabel 28 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen in 2023 om vroegtijdige sluitingen van visgebieden voor de eigen sector te voorkomen. Met 7 lidstaten werden daarom quota uitgewisseld.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via **quotaruil** de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd : tong +40%, schol +13%, tarbot en griet +16%, rog +5% en kabeljauw +3%.

Tabel 29 toont het resultaat van de quotauitwisselingen voor de bestanden waarvoor quota-uitwisselingen afgesloten werden in de loop van het visseizoen 2023.

Tabel 30 geeft de stopgezette visserijen in 2023 weer. In een drietal gevallen moest een visserij stopgezet worden omdat het quotum voor een soort in een bepaald gebied bereikt werd

Tabel 31 geeft de quotabenuutting in 2023 met de quotaoverschrijdingen weer.

In 2023 waren er geen quotumoverschrijdingen, uitgezonderd een zeer lichte overschrijding (met 54kg) voor zeeduivel in de Noorse zone.

Naast de quota gelden bijkomende nationale maatregelen. De bijkomende nationale maatregelen omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al sinds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee, werd voor het Klein en Groot Vlootsegment sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee en voor schol in de Noordzee.

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervanging 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te

¹ Verordening 2022/515 (31 maart 2022), Verordening 2022/681 (22 april 2022) en Verordening 2022/1670 (30 september 2022)

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	-4225						-4255	-8480
haring		-4225	0	0	0	0	0	-4300	-8525
heek	IV(NW)								0
heek	IIa,IV(EU)								0
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)					-155	-139,5	0	-294,5
heek	VIIIabde								0
heek		0	0	0	0	-155	-139,5	0	-294,5
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)		40						40
horsmakrelen		0	40	0	0	0	0	0	40
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	45	15					63	123
tongschar en witje		45	15	0	0	0	0	63	123
scharretong	VIIIabde								0
scharretong	VII			300			80		380
scharretong	IIa,IV(EU)								0
scharretong		0	0	300	0	0	80	0	380
Leng	IIIa(EU)		-11						-11
Leng	IV(EU)								0
Leng	IV(NW)							-0,7	-0,7
Leng	V(EU+IW)								0
Leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)								0
Leng		0	-11	0	0	0	0	-0,7	-11,7
Makreel	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV					-48		-405	-453
Makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	100				-30		-60	10
Makreel		100	0	0	0	-78	0	-465	-443
langoust.(geh.)	VII	0	0	14	0	0	0	0	14
langoust.(geh.)	IIa,IV(EU)								0
langoust.(geh.)	VIIIabde			1					1
langoust.(geh.)		0	0	15	0	0	0	0	15
andere soorten nozo	IV(NW)		20						20
andere soorten nozo		0	20	0	0	0	0	0	20
Schol	IIIa(SK)		-89						-89
Schol	VIIa						60	13	73
Schol	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV								0
Schol	VIIide						-1	-40	-41
Schol	VIIIfg					15	49		64
Schol	VIIhjk			-0,4				31	30,6
Schol	VIII,IX,X			1					1
Schol		0	-89	0,6	0	15	108	4	38,6
Koolvis	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	140				-10		-140	-10
Koolvis	VII,VIII,IX,X								0
Koolvis		140	0	0	0	-10	0	-140	-10
Pollak	VIIIabde								0
Pollak	VII								0

Kaart ICES-gebieden



Tabel 29. Evolutie van de Belgische quota 2023 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
zeeduivel	VIIIabde	0	0	0	120,08	120,08	
zeeduivel	IV(NW)	33	0	-20	0	13	-60,61
zeeduivel	VII	4003	349,73	-435	-120,08	3797,65	-5,13
zeeduivel	IIa,IV(EU)	166	16,29	24,9	24,6	231,79	39,63
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	123	3,53	-101,9	-24,6	0,03	-99,98
zeeduivel		4 325,00	369,55	-532,00	0,00	4 162,55	-3,76
kabeljauw	IIIa(SK)	8	0	-8	0	0	-100,00
kabeljauw	VIIa	2	0	1	0	3	50,00
kabeljauw	VIIId	54	0	0	-2,7	51,3	-5,00
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	542	0	27	2,7	571,7	5,48
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	1	0	-0,86	0	0,14	-86,00
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14	0	-0,84	0	13,16	-6,00
kabeljauw		621	0	18,3	0	639,3	2,95
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	696	1,3	0	0	697,3	0,19
doornhaai	IIa,IV(EU)	58	0	0	0	58	0,00
doornhaai		754	1,3	0	0	755,3	0,17
Schelvis	IIIa	17	0,03	-17	0	0,03	-99,82
Schelvis	VIIa	37	4,85	0	0	41,85	13,11
Schelvis	IIa(EU),IV	363	32,11	-0,8	0	394,31	8,63
Schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	8	0,63	0	0	8,63	7,88
Schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)	8	1,39	-0,6	0	8,79	9,87
Schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	114	19,1	-7,5	0	125,6	10,18
Schelvis		547	58,11	-25,9	0	579,21	5,89
Haring	I, II	10	0	-10	0	0	-100,00
Haring	IIa (EU), IV, VIIId	38	0,21	-35	0	3,21	-91,55
Haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	8518	9,55	-8480	0	47,55	-99,44
Haring		8 566,00	9,76	-8 525,00	0,00	50,76	-99,41
Heek	IV(NW)	16	0	0	0	16	0,00
Heek	IIa,IV(EU)	27	13,12	0	0	40,12	48,59
Heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	414	6,08	-294,5	-13	112,58	-72,81
Heek	VIIIabde	14	1,05	0	13	28,05	100,36
Heek		471	20,25	-294,5	0	196,75	-58,23
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0	0	0	

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
Pollak	VII	0	0	0	4,2	4,2	
Pollak		185	26,46	0	0	211,46	14,30
kleinoogrog	VIIIfg	5	0	-5	0	0	-100,00
kleinoogrog		5	0	-5	0	0	-100,00
Golfrog	VIIde(EU)	257	0	0	0	257	0,00
Golfrog		257	0	0	0	257	0,00
Tong	VIIa	270	59,2	92	0	421,2	56,00
Tong	VIIId	457	72,51	69	0	598,51	30,96
Tong	VIIe	46	18,42	56,9	0	121,32	163,74
Tong	II,IV(EU)	681	129,7	-0,1	0	810,6	19,03
Tong	VIIIfg	777	55,5	137,1	0	969,6	24,79
Tong	VIIhjk	18	4,53	30,5	0	53,03	194,61
Tong	VIIIab	33	9,86	179	0	221,86	572,30
Tong		2 282,00	349,72	564,40	0,00	3 196,12	40,06
Sprot	IIa,IV(EU)	1221	0	-1014	0	207	-83,05
Sprot	VIIde	5	0	0	0	5	0,00
Sprot		1226	0	-1014	0	212	-82,71
Roggen	VIIId(EU)	137	0	0	68,55	204,28	49,11
Roggen	IIa,IV(EU)	268	0	-40	-26,8	201,2	-24,93
Roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	835	0	112	-41,75	902,55	8,09
Roggen	VIII,IX(EU)	11	0	0	0	11	0,00
Roggen		1 251,00	0,00	72,00	0,00	1 319,03	5,44
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	260	42,03	0	0	302,03	16,17
tarbot en griet		260	42,03	0	0	302,03	16,17
Wijting	VIIa	2	0	3	0	5	150,00
Wijting	VIII	0	0,33	1	0	1,33	
Wijting	IIa(EU),IV	600	45,97	-70	0	575,97	-4,01
Wijting	VIIb-k	72	14,5	12	0	98,5	36,81
Wijting		674	60,8	-54	0	680,8	1,01

Tabel 30 Stopgezette visserijen in 2023 – BRON FIDES

VISSOORT	CODE	ICES Gebied	DATUM STOPZETTING
COD Kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	IIa, IV	19 december 00h00
ANF Zeeduivel	*8ABDE		1 oktober 2023 00h00
LEZ Schartong	*8ABDE		1 oktober 2023 00h00

Tabel 31 Quotabenuutting in 2023

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut (%) van het initiëel	Benut (%) van het effectief
zeeduivel	VIIIabde	0,00	120,08	120,07		99,99
zeeduivel	IV(NW)	33,00	13,00	13,05	39,56	100,41
zeeduivel	VII	4 003,00	3 797,65	1 306,74	32,64	34,41
zeeduivel	Ila,IV(EU)	166,00	231,79	203,04	122,31	87,60
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	123,00	0,03	0,00	0,00	0,00
zeeduivel		4 325,00	4 162,55	1 642,90	37,99	39,47
kabeljauw	IIIa(SK)	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kabeljauw	VIIa	2,00	3,00	1,38	69,12	46,08
kabeljauw	VIIId	54,00	51,30	3,07	5,69	5,98
kabeljauw	Ila(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	542,00	571,70	571,32	105,41	99,93
kabeljauw	Vla(EU),Vb(IW)	1,00	0,14	0,00	0,00	0,00
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14,00	13,16	8,11	57,90	61,59
kabeljauw		621,00	639,30	583,88	94,02	91,33
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	696,00	697,30	4,56	0,66	0,65
doornhaai	Ila,IV(EU)	58,00	58,00	0,70	1,21	1,21
doornhaai		754,00	755,30	5,27	0,70	0,70
Schelvis	IIIa	17,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Schelvis	VIIa	37,00	41,85	3,03	8,18	7,23
Schelvis	Ila(EU),IV	363,00	394,31	343,28	94,57	87,06
Schelvis	Vb,Vla(EU+IW)	8,00	8,63	0,00	0,00	0,00
Schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)	8,00	8,79	0,00	0,00	0,00
Schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	114,00	125,60	107,78	94,55	85,81
Schelvis		547,00	579,21	454,09	83,01	78,40
Haring	I, II	10,00	0,00	0,00	0,00	
Haring	Ila (EU), IV, VIIId	38,00	3,21	0,69	1,82	21,50
Haring	IVc,VIIId(<>Blackwaterbestand)	8 518,00	47,55	44,93	0,53	94,48
Haring		8 566,00	50,76	45,62	0,53	89,86
Heek	IV(NW)	16,00	16,00	1,93	12,07	12,07
Heek	Ila,IV(EU)	27,00	40,12	30,49	112,91	75,99
Heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	414,00	112,58	94,67	22,87	84,09
Heek	VIIIabde	14,00	28,05	9,19	65,66	32,77
Heek		471,00	196,75	136,28	28,93	69,27
horsmakrelen	Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0,00	0,00	0,06		
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	7,00	51,27	25,34	362,01	49,43

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut (%) van het initieel	Benut (%) van het effectief
Pollak	VII	0,00	4,20	0,05		1,14
Pollak		185,00	211,46	5,17	2,80	2,45
kleinoogrog	VIIIfg	5,00	0,00	0,00	0,00	
kleinoogrog		5,00	0,00	0,00	0,00	
Golfrog	VIIde(EU)	257,00	257,00	36,02	14,02	14,02
Golfrog		257,00	257,00	36,02	14,02	14,02
Tong	VIIa	270,00	421,20	413,58	153,18	98,19
Tong	VIIId	457,00	598,51	539,08	117,96	90,07
Tong	VIIe	46,00	121,32	103,80	225,65	85,56
Tong	II,IV(EU)	681,00	810,60	156,88	23,04	19,35
Tong	VIIIfg	777,00	969,60	876,25	112,77	90,37
Tong	VIIhjk	18,00	53,03	50,38	279,88	95,00
Tong	VIIIab	33,00	221,86	221,08	669,95	99,65
Tong		2 282,00	3 196,12	2 361,06	103,46	73,87
Sprot	IIa,IV(EU)	1 221,00	207,00	1,07	0,09	0,52
Sprot	VIIde	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
Sprot		1 226,00	212,00	1,07	0,09	0,50
Roggen	VIIId(EU)	137,00	204,28	178,18	130,06	87,23
Roggen	IIa,IV(EU)	268,00	201,20	200,08	74,66	99,44
Roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	835,00	902,55	815,47	97,66	90,35
Roggen	VIII,IX(EU)	11,00	11,00	0,44	4,00	4,00
Roggen		1 251,00	1 319,03	1 194,17	95,46	90,53
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	260,00	302,03	159,49	61,34	52,81
tarbot en griet		260,00	302,03	159,49	61,34	52,81
Wijting	VIIa	2,00	5,00	3,80	190,20	76,08
Wijting	VIII	0,00	1,33	0,33		24,59
Wijting	IIa(EU),IV	600,00	575,97	162,73	27,12	28,25
Wijting	VIIb-k	72,00	98,50	97,80	135,84	99,29
Wijting		674,00	680,80	264,67	39,27	38,88

* EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

tarbotengriet		340	340	329	362	521	596	477	396	375	260	251
Wijting	VIIa	0	0	0	0	0	3	2	0	2	2	2
Wijting	VIII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wijting	IIa(EU),IV	326	280	270	315	442	320	329	413	498	600	1224
Wijting	VIIb-k	202	172	222	268	217	187	92	74	79	72	225
Wijting		528	452	492	583	659	510	423	487	579	674	1 451

////////////////////////////////////

- En ce qui concerne les facteurs qui ont influencé les résultats publiés en 2023, on peut citer les suivants :
- Le nombre de navires a diminué à 59 unités d'une capacité totale de 43 190 kW et 13 422 GT.
 - En mer du Nord, il y a eu une augmentation de 60 % du quota pour le cabillaud, une augmentation de 25 % pour l'églefin, une augmentation de 20 % pour le merlan et une légère diminution d'un peu plus de 2 % pour la plie. Il y a également eu une très forte baisse du quota de sole ; en mer du Nord de 40 % et dans la Manche orientale de 28 %.
 - Le prix moyen du gasoil est tombé en 2023 à 0,78 €/litre après le record de 2022.
 - En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année.

10 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

The results of the Belgian commercial fishing fleet in 2023 can be summarised as follows:

- Landings in Belgian and foreign auctions together amounted to 15,921 tonnes (-6%) with a landing value of 90 million euros (-7.5%).
- Landings in Belgian auctions were characterised by a decrease to 12,519 tonnes (-6.6%, 78.6% of total landings) with a landing value of 75 million euros (-6%, 83.4% of the total landing value).
- The decrease in landings compared to 2022 of 1,011 tonnes was largely attributable to the Belgian auctions, (-6.6%), landings in foreign auctions fell by half as much or by 3.5%.
- In terms of supply volume in 2023, sole and plaice have been dethroned for the first time in a long time. Cuttlefish is now in first place with 2 620 tonnes (16.5% of total landings). In second and third place are the traditional toppers plaice and sole. The supply of plaice remains the same as in 2022, although the offer of sole decreased with 7.5%. The supply of rays dropped 21%, but remains in the fourth place. Shrimp is due to a very sharp drop of 77% no longer in the top 10. As a result, the gurnards join the top 5 of the most frequently supplied species. The supply of gurnards is increasing slightly after a number of declining years, confirming the trend that started in 2021. Also striking in 2023 is the fact that langoustines are no longer in the top 10. Here, too, the supply dropped by about 32%. The scallops are back in the top 10 after a 5-year absence, due to a 21% increase in supply.
- Sole remains the most valuable species with a total value of landings decreased by 6.3% compared to 2022. In this way, sole guarantees 43.7% of the total value creation of the Belgian fleet in 2023 and thus remains the most important product of our fishery. The importance of plaice had fallen drastically from 2020 and continues to represent barely 8% of the total sum in 2023 after a stabilization in 2022. With an increase in turnover of 7.7%, the cuttlefish are doing better than plaice and with 11.8% of the total sum achieved, they represent a 2nd place in the top 10 ranking of most valuable species. The share of shrimp, despite the 63% drop, is still good for 9th place and for 2.4% of the total value creation.
- The average fish price in Belgian auctions increased to 5.99 euros/kg in 2023 (+0.7%). The average price of fish in foreign auctions fell by 11.5% to €4.40/kg in 2023 (Table 20). The total average fish price (domestic and foreign auctions combined) decreased to 5.65 euros/kg (5.74 in 2022, -2%). As a result, the average fish price of 2023 in constant prices (base 1950) decreases by 7% compared to 2022 (table 20). The drop in landings was therefore not accompanied by a similarly sharp drop in fish prices. In the Belgian ports, the price of fish rose slightly.
- In 2023, the most important fishing grounds in terms of volume were: Channel East (VIIId, 27.5%), North Sea Central (IVb, 22.2%), South East Ireland (VIIg, 14.4%), North Sea South (IVc), South East Ireland, Bristol Channel (VIIIf), Irish Sea (VIIa) and Channel West (VIIf).

As for the factors that influenced the reported results in 2023, the following can be mentioned:

- The number of vessels decreased to 59 units with a total capacity of 43 190 kW and 13 422 GT.
- In the North Sea, there was a 60% increase in the quota for cod, a 25% increase in haddock, a 20% increase in whiting and a slight decrease of just over 2% for plaice. There was also a very sharp drop in the sole quota; in the North Sea by 40% and in the Eastern Channel by 28%.
- The average gasoil price fell in 2023 to 0.78 €/liter after the record highs in 2022.
- In 2023 fishing activity was possible year-round.



11 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
Bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
Krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster

TABELLENLIJST

Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) tem 2023.....	6
Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	9
Tabel 3a : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.....	10
Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) (2015-2023).....	11
Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) (2003-2023)	
.....	12
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2023 t.o.v. 2022 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)	20
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2023 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land	21
Tabel 8 : Aanvoer (in ton) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2023 van de	
voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton	24
Tabel 9 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €).....	25
Tabel 10 : Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	28
Tabel 11 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen	28
Tabel 12 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €).....	29
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2023 t.o.v. 2022 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)	
.....	33
Tabel 14: Aanvoerwaarde-assortiment 2023 in € en % t.o.v. totaal per haven/land	34
Tabel 15: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	37
Tabel 16 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	38
Tabel 17 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens.....	38
Tabel 18 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en	
de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2018 tot en met 2023 voor alle soorten in Belgische havens	39
Tabel 19: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per	
Belgische haven in 2023	41
Tabel 20 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950	48
Tabel 21 : Prijzen voornaamste soorten 2023 t.o.v. 2022 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg).....	48
Tabel 22: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton.....	50
Tabel 23: Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2022-2023	52
Tabel 24 : Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2023 per land van afkomst;	
aanvoergewicht (kg) en aanvoerwaarde (euro).....	58
Tabel 25 Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	59
Tabel 26 Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot	61
Tabel 27 Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus.....	63
Tabel 28 Quotaruiten (in ton) per soort en gebied per land 2023.....	66
Tabel 29 Evolutie van de Belgische quota 2023 (ton) ingevolge de uitwisselingen.....	70
Tabel 30 Stopgezette visserijen in 2023 – BRON FIDES.....	72
Tabel 31 Quotabenuutting in 2023	73
Tabel 32 Evolutie van de Belgische initiële visquota 2013-2024 (in ton)	76