



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-14

4 JULI 2024

BERICHTEN: 144 - 148

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:**

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2024

**Samengesteld door:**

afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

**© Vlaamse overheid**

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2024-14/144 - BAZ 1: BERICHT 2024-01/072

Ref: BaZ 2024-01/072

Aanbrengen:

- Onderaan § 1.c.:

Directe toegang tot het pleziervaart meldingsformulier is mogelijk via:

<https://digital.belgium.be/iaf/hil/police/pcdec>



Veranderen:

- Weblinks in § 11. in:

NL: [https://www.politie.be/grenscontrole/nl/contact/diensten/formulier?police\\_department=1321](https://www.politie.be/grenscontrole/nl/contact/diensten/formulier?police_department=1321)

FR: [https://www.police.be/controlefrontalier/fr/contact/services/formulaire?police\\_department=1321](https://www.police.be/controlefrontalier/fr/contact/services/formulaire?police_department=1321)

DE: [https://www.polizei.be/grenzkontrolle/de/kontakt/dienstleistungen/formular?police\\_department=1321](https://www.polizei.be/grenzkontrolle/de/kontakt/dienstleistungen/formular?police_department=1321)

EN: [https://www.police.be/bordercontrol/en/form/police-department-contact-form?police\\_department=1321](https://www.police.be/bordercontrol/en/form/police-department-contact-form?police_department=1321)

Bron: Scheepvaartpolitie

**BELGIË****2024-14/145 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - NADERING BLANKENBERGE -  
VERBODEN GEBIED - BOEIEN****Kaarten:** 107/ABCD, 101 (INT 1474), D11, 107/4

Schrappen:

- Grens verboden gebied (INT1 N2.2) tussen volgende posities:
  - 51°18,89'N 003°06,17'E
  - 51°19,04'N 003°06,10'E
  - 51°18,88'N 003°06,47'E

Aanbrengen:

- Grens verboden gebied (INT1 N2.2) tussen volgende posities:
    - 51°18,89'N 003°06,17'E
    - 51°18,99'N 003°06,32'E
    - 51°18,93'N 003°06,42'E
    - 51°18,88'N 003°06,47'E
  - Boei HBE, oost kardinale pilaar, Q(3)10s in positie 51°18,93'N 3°06,39'E
- Verplaatsen:
- Boei HB-N van positie 51°19,04'N 3°06,10'E naar positie 51°18,99'N 3°06,32'E

Bron: MRCC MSI 381/24, MSI 386/24, LB023/24

**2024-14/146 KANAAL GENT-TERNEUZEN - GROOTDOK - VERBODEN GEBIED - STEIGERS -  
LICHTEN - PONTON****Kaarten:** 105/01

Schrappen:

- Steiger en licht in positie 51°04,46'N 003°44,19'E
- Steiger en licht in positie 51°04,48'N 003°44,21'E
- Steiger en licht in positie 51°04,48'N 003°44,24'E
- Ponton in positie 51°04,47'N 003°44,23'E

Aanbrengen:

- Verboden gebied (INT1 N2.2) begrensd door volgende posities:
  - 51°04,45'N 003°44,20'E
  - 51°04,54'N 003°44,18'E
  - 51°04,54'N 003°44,23'E
  - 51°04,46'N 003°44,24'E

Bron: North Sea Port

**2024-14/147 BENEDEN-ZEESCHELDE - VHF**

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,24'N 004°16,10'E

Veranderen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°16,24'N 004°14,76'E in (Traffic channel Ship-ship VHF 74)

104/04, 106 (INT 1478) Deel A

Verplaatsen:

- (Antwerp Coordination Centre VHF 18), (Port Authority VHF 63) van positie 51°16,77'N 4°15,74'E naar positie 51°16,18'N 004°14,64'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

**2024-14/148 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - BOEIEN**

BaZ 2024-02/085(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei IMDC 01, gele bol, Q.Y in positie 51°14,23'N 004°22,42'E

- Boei MF 1, gele bol, Q.Y in positie 51°14,25'N 004°22,33'E

Deze boeien dekken een meetframe.

Ankergebied Oosterweel voor onbepaalde tijd opgeheven.

Bron: GNA Bass 045-2024

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**van kracht**

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**LB > 23/023 NADERING OOSTENDE**

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E  
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD  
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/309 EEZ**

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

**MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER**

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E  
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART  
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**LB > 24/004 VOORHAVEN**

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN**

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**LB > 24/014 VOORHAVEN**

LICHTBOEI Z10, 51-20.15 N 003-11.82 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/119 EEZ**

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

**MSI > 24/130 VAARGEUL 1**

LICHTBOEI VG2, 51-25.95 N 002-48.12 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/358 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

LICHTBOEI MOG 22, 51-19.66 N 003-08.77 E TIJDELIJK OPGENOMEN