



**Vlaanderen**  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-15

18 JULI 2024

BERICHTEN: 149 - 151

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2024

**Samengesteld door:** afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten** (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten** (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren** (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2024-15/149 - BAZ 1: BERICHT 2024-01/029

Vervangen in bericht 2024-01/029:

- De folder 'VTS-SECTOREN versie 6.3' door de folder 'VTS-SECTOREN versie 7.0': zie bijlage

Bron: GNA

### 2024-15/150 - BAZ 1: BERICHT 2024-01/030

BaZ 2024-01/030 vervalt.

Vervangen:

- Bericht 2024-01/030 door: zie bijlage

Bron: Port of Antwerp-Bruges

### 2024-15/151 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 18 juli 2024 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2024-07

Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**LB > 23/023 NADERING OOSTENDE**

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E  
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD  
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/309 EEZ**

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

**MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER**

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E  
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART  
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**LB > 24/004 VOORHAVEN**

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN**

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**LB > 24/014 VOORHAVEN**

LICHTBOEI Z10, 51-20.15 N 003-11.82 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/119 EEZ**

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

**MSI > 24/358 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

LICHTBOEI MOG 22, 51-19.66 N 003-08.77 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 24/411 SCHEUR**

LICHTBOEI S9, 51-24.42 N 003-14.98 E TIJDELIJK OPGENOMEN

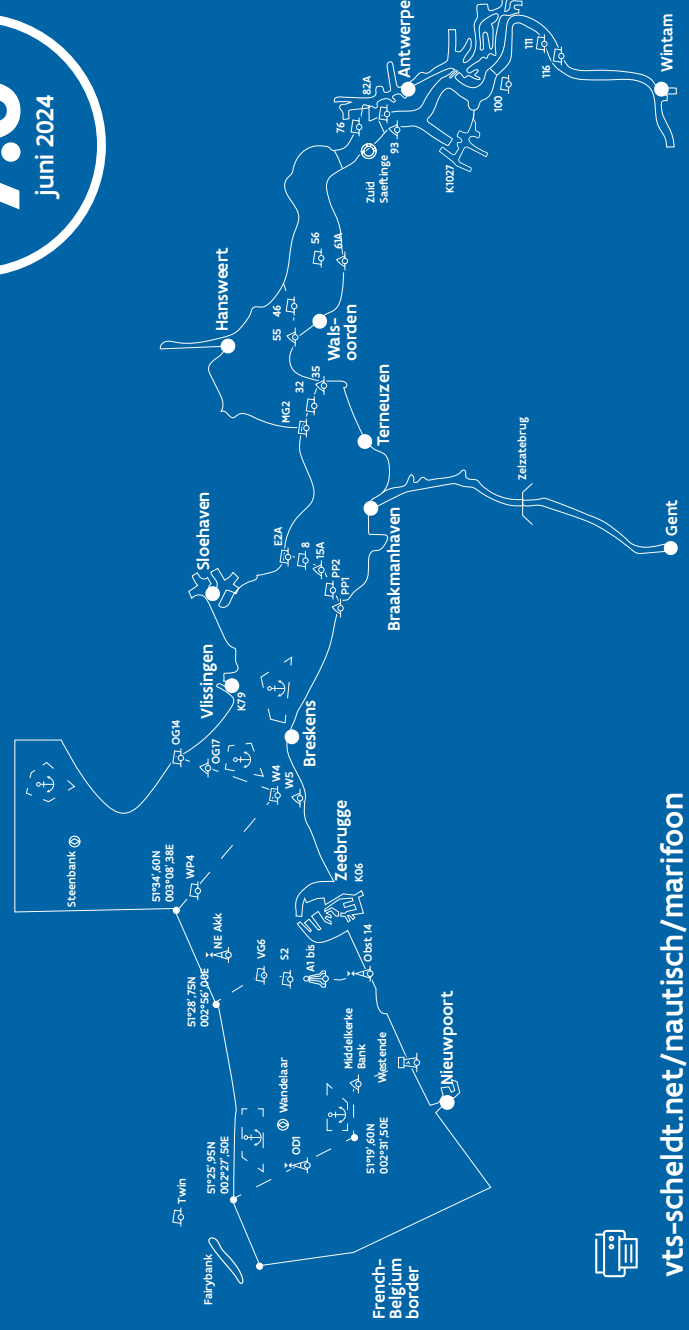




# VHF-SECTOREN

Voor veilig en vlot scheepvaartverkeer in het Scheldegebied

versie **7.0**  
Juni 2024



[vts-scheldt.net/nautisch/marifoon](https://vts-scheldt.net/nautisch/marifoon)



**Bereikbaarheidsplicht op de verkeerskanalen voor recreatievaart uitgerust met een VHF-installatie.**

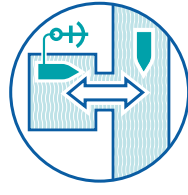
**Meldplicht en bereikbaarheidsplicht op de verkeerskanalen voor alle beroepsvaart.**

## Meldplicht voor beroepsvaart in het VTS-Scheldegebied.



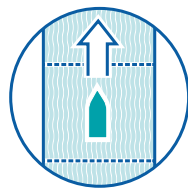
### Inkomend van zee

Afhankelijk van de richting van waar u komt, meldt u zich 30 minuten voor aankomst op het verkeerskanaal van het eerste blokgebied dat u aandoet.



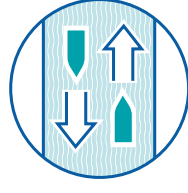
### Bij het verlaten van de vaargeul of vertrek van een haven, ligplaats, steiger of ankerplaats in het VTS-gebied

Meld u op het juiste verkeerskanaal voor het gebied (tenzij anders vermeld in deze folder) voordat u van stroom gaat of op stroom komt.



### Blokgrens passage

Meld u steeds in het volgende blokgebied op het verkeerskanaal. Afmelden bij het voorgaande blok is niet nodig.



### Zelfregulerende verkeersafspraken

Schepen moeten verkeersafspraken rechtstreeks met andere schepen maken, zonder tussenkomst van de verkeerscentrale.

**Inhoud melding:**

- Naam schip
- Positie
- Diepgang
- Geplande route
- Bestemming
- ETA Loodsstation

**Inhoud melding:**

- Naam schip
- Positie
- Diepgang
- Geplande route
- Bestemming
- Voor kegelplichtige binnenvaartschepen: het aantal kegels

**Inhoud melding:**

- Naam schip
- Positie
- Geplande route (indien er meerdere routes mogelijk zijn)

## AANDACHTSPUNTEN

- De verplichte voertalen zijn Nederlands en Engels.
- Maak duidelijke verkeersafspraken rechtstreeks met andere verkeersdeelnemers.
- Roep een ander schip op met de scheepsnaam of met de positie en de vaarrichting.
- Stel het zendvermogen van uw VHF in op maximaal 1 Watt.
- Deze kaart is niet bedoeld voor navigatie.
- Lees de VTS-procedures via de QR-code.



## Havenkanalen

Havenkanalen	Sluiskanalen	Werkkanalen zeevaart
<b>Oostende</b>	09	
Mercator sluis	14	
Sluis Demey	22 (D)	
Visserssluis	22 (D)	
<b>Zebrugge</b>	71	
Vandamme sluis	68	
<b>Vlissingen</b>	09	
Buitenhaven	09	
Sluis Vlissingen	18 (D)	
Sloehaven	09	
<b>Terneuzen</b> (kanaal van Gent naar Terneuzen (KGT))	03	
Braakmanhaven	06	
Westsluis	06	
Nieuwe Sluis	1028	
Oostsluis	18 (D)	18 (D)
Centrale sluisorganisatie	69	
North Sea Port	05 (D)	
<b>Sluis Hansweert</b>	22 (D)	
<b>Antwerpen rechteroever</b>		
Noordzeeterminal		06
Zandvlietluis	79 (D)	06
Berenrechtssluis	79 (D)	06
Europaterminal		06
Boudewijnsluis	71	08
Van Cauwelaertsluis	71	08
Royerssluis (onder constructie)	20 (D)	
Kattendijksluis (Pleziervaart)	69	
Wintamsluis	68	06
<b>Antwerpen linkeroever</b>		
Deurganckdok		1027
Kieldrechtssluis	01 (D)	1027
Kallossluis	01 (D)	08
<b>Port of Antwerp</b>	18	portofantwerp.com/nl/vessel-traffic-vt* *Wij zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de link

(D)= Duplex VHF-kanaal

## Contactgegevens VTS Scheldegebied

Schelde Coördinatie Centrum (GNA)	Tel. +31(0)88 79 80 758 +31(0)88 79 80 760 gna-scc@vts-scheldt.net
Verkeerscentrale Zebrugge	Tel. +32(0)59 342 800 vts-zebrugge@vts-scheldt.net
Verkeerscentrale Vlissingen	Tel. +31(0)88 79 80 790 vts-vlissingen@vts-scheldt.net
Verkeerscentrale Terneuzen	Tel. +31(0)88 79 80 500 vts-terneuzen@vts-scheldt.net
Verkeerscentrale Hansweert	Tel. +31(0)88 79 80 300 vts-hansweert@vts-scheldt.net
Verkeerscentrale Zandvliet	Tel. +32(0)3 20 28 200 vts-zandvliet@vts-scheldt.net
Uitkijk Zeizate	Tel. +32(0)9 24 48 160 zeizatebrug@vlaanderen.be

## Meer informatie

[www.vts-scheldt.net](http://www.vts-scheldt.net)

## LEGENDE

	EXTRA VERPLICHTE MELDINGEN VOOR ALLE BEROEPSVAART
	VERPLICHTE INSTRUCTIES VOOR RECREATIEVAART
	Nederlandsstalig Schelde Scheepvaartbericht met algemene informatie.
	Engelsstalig Schelde Scheepvaartbericht met algemene informatie.
	Markering veilig vaarwater/midvaanwaterboel
	Kardinale boel
	Stompe ton (rood)
	Spitse ton (groen)
	Stad/haven
	Sectorlicht
	Loodsstation
	Ankergebied
	Watertoren



## VERKEERSKANALEN

(bereikbaarheidsplicht)

- Verkeersafspraken schip-schip
- Verkeersinformatie - algemeen
- Loods op afstand
- Verplichte meldingen (ook op kanaal Gent-Terneuzen)
- Verkeersaanwijzing

## RADARKANALEN

- Navigatie assistentie (radar informatie)
- Haveninformatie (als er geen haveninformatiekanaal beschikbaar is)

**60** **Wandelaar approach**  
ENG H+15'

**65** **Traffic centre Wandelaar**  
Pilot Wandelaar  
NL H+10'

**69** **Traffic centre Zeebrugge**  
NL H+10'

**64** **Traffic centre Steenbank**  
Pilot Steenbank  
NL H+50'

**14** **Centrale Vlissingen**  
Bij passage Vlissingen reede.  
NL H+50'

**03** **Centrale Terneuzen**  
Bij het passeren van DOW of boel 22 melden voor de Noordzeesluizen  
NL+00

**11** **Terneuzen**  
NL+00

**11** **Uitkijk Zelzate**

**65** **Centrale Hansweert**

**12** **Centrale Zandvliet**  
Zeevaart met bestemming Antwerpen bij passage boei 65 en Zuid Saeftinge  
Boodschap:  
- Scheepsnaam  
- Positie  
- Bestemming  
NL H+30'

**04** **Radar Zeebrugge**  
ENG H+15'

**64** **Traffic centre Steenbank**  
ENG H+55'

**21** **Radar Vlissingen**  
Voor vertrek  
ENG H+55'

**03** **Radar Terneuzen**

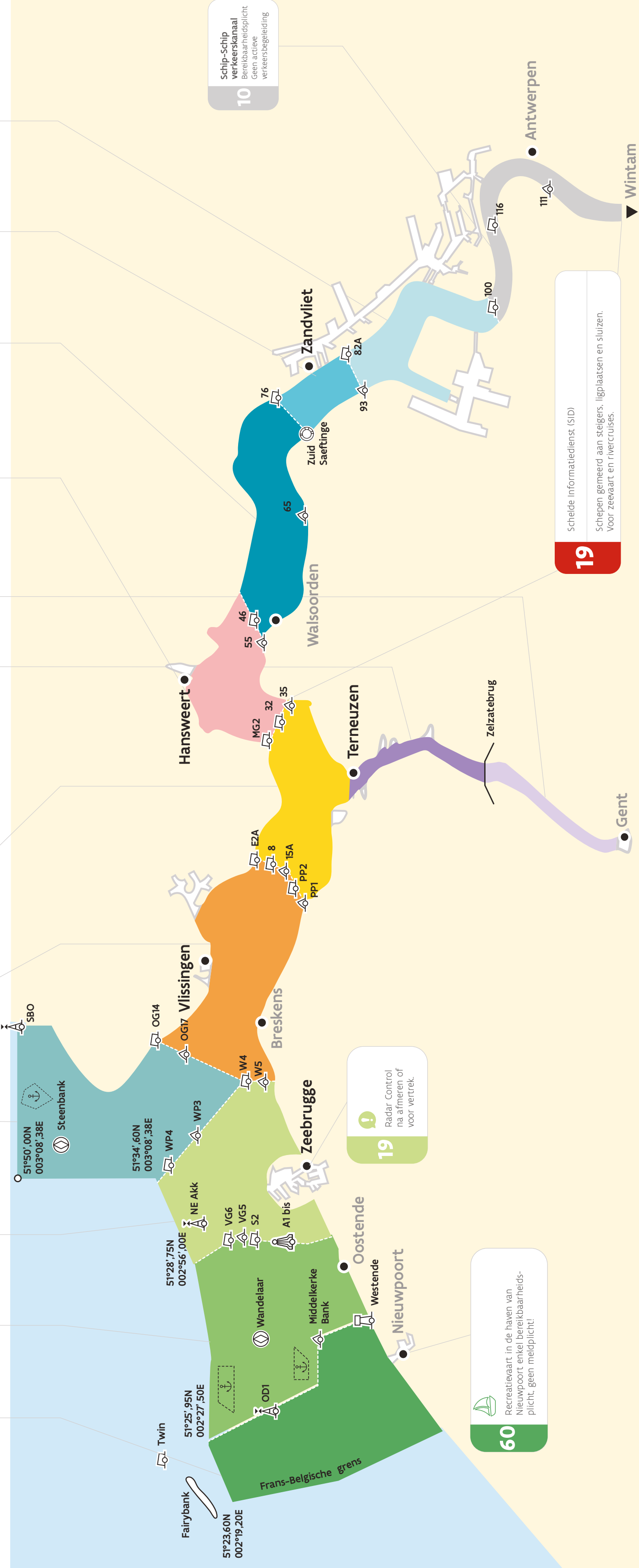
Bij passage bruggen (alleen zeevaart):  
- Naam schip  
- Positie  
- Bestemming

**65** **Radar Hansweert**

**21** **Radar Saeftinge**

**04** **Radar Zandvliet**

**66** **Radar Kruisschans**



**19** **Scheide Informatiedienst (SID)**  
Schepen gemeerd aan steigers, ligplaatsen en sluisen.  
Voor zeevaart en rivercruises.

**19** **Radar Control**  
na afmeren of voor vertrek

**60** **Recreatievaart** in de haven van Nieuwpoort enkel bereikbaarheidsplicht, geen meldplicht!

**10** **Schip-Schip verkeerskanaal**  
Bereikbaarheidsplicht  
Geen actieve verkeersbegeleiding



# 2024-01/030 HAVENGEBIED ANTWERPEN: VHF-KANALEN

## Marifooncommunicatie VTS Linker- en rechteroever Antwerpen



VTS-sector

### Polder

**VHF 2**

VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 79**

Sluizen  
Zandvliet en Berendrecht  
T +32 3 229 71 41

**VHF 2**

Lillobrug  
T +32 3 229 72 06



VTS-sector

### Donk

**VHF 22**

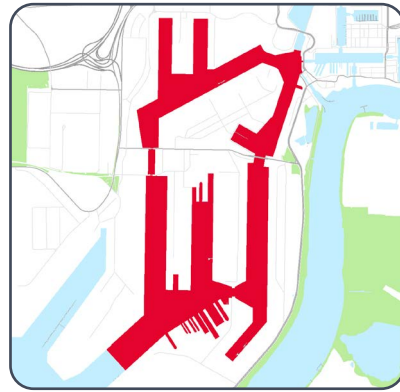
VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 71**

Sluizen  
Boudewijn en Van Cauwelaert  
T +32 3 229 71 46

**VHF 2**

Lillobrug  
T +32 3 229 72 06



VTS-sector

### Weel

**VHF 62**

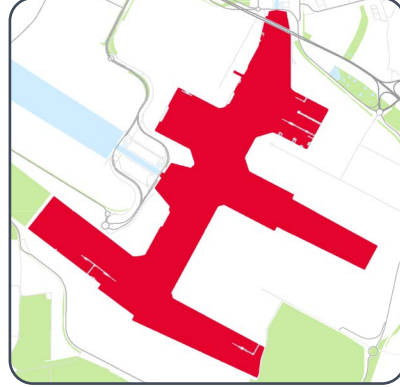
Vanaf 15/04/2024  
VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 62**

Noordkasteelbrug, T +32 3 229 68 51  
Oosterweel- en Wilmarsdonkbrug,  
T +32 3 229 67 92

**VHF 10**

Passageplanner  
T +32 32 3 229 72 31



### Waasland

Vanaf 15/04/2024 worden  
de VTS-diensten in sector  
Waasland tot nader order  
opgeschort

**VHF 74**

**VHF 1**

Sluizen  
Kieldrecht en Kallo  
T +32 3 229 74 70

~~VTS~~

Geen VTS-gebied  
Schip-schipcommunicatie  
en afspraken op kanaal 74

# VTS-meldingsplicht voor zeevaart

## Wanneer?

- Bij vertrek uit een sluis:
  - bij het aan boord komen van de loods in de sluis (indien van toepassing)
  - vlak voor het losvallen in de sluis, voor het invaren van de VTS-sector
- Bij vertrek uit een ligplaats:
  - bij start opkorten
  - vlak voor het verlaten van de ligplaats
- Bij het binnenvaren van een VTS-sector
- Bij een bijzonder manoeuvre
- Bij gevaar voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)
- Bij verhalen van het schip

## Inhoud melding

- Wat: Scheepsnaam, type en bijzonderheden
- Waar: Positie
- Waarheen: Bestemming

## VHF kanalen

- VTS-sector Polder: **VHF 2**
- VTS-sector Donk: **VHF 22**
- VTS-sector Weel: **VHF 62**

**Voertaal:** Nederlands of Engels

## Contact

**VHF 18**

Antwerp Coordination Center (ACC)  
Havenplanning zeevaart  
T +32 3 229 71 23

**VHF 63**

Port Authority – Handhaving  
T +32 3 229 67 33  
Port planning – Ligplaatsbeheer  
T +32 3 229 71 69

**VHF 60**

Meldpunt dokken  
Administratieve reismeldingen  
binnenvaart  
T +32 3 229 71 22

**VHF 10**

Passageplanner Oosterweelwerken  
T +32 3 229 72 31

## Extra info



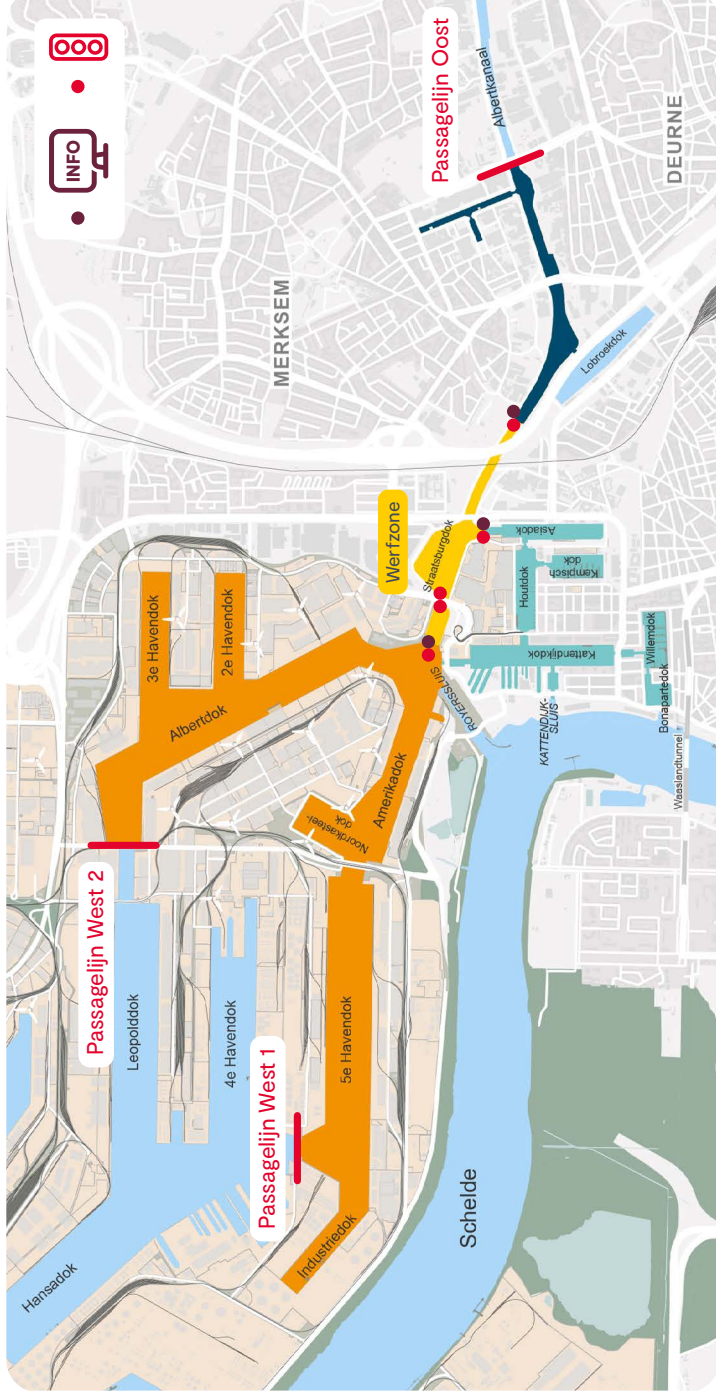
[VHF](#)  
[Communicatieprocedures](#)



# Passageplanning Oosterweelwerken

## De passageplanner plant de zeevaart in

- **Wie?** Passageplanning is van toepassing voor zeeschepen die de route Amerikadok-Albertdok volgen of omgekeerd.  
De passageplanner legt de vaart van of naar het Albertkanaal tijdelijk stil om de doorgang van de zeevaart mogelijk te maken. Kruiplijnvaart van of naar het Albertkanaal plant hij in een passage samen met de binnenvaart.
- **Wat?** De passageplanner coördineert alle scheepsbewegingen langs en nabij de Oosterweelwerken. Zeevaart komt in de passageplanning terecht via de reisinformatie in APICS.
- **Hoe?**
  - De loods of kapitein neemt contact op met de VTS-Operator van de sector waarin men zich bevindt **vóór vertrek** aan de ligplaats of uit de sluis.
  - De VTS-Operator deelt het ingeplande tijdstip voor passage mee aan de loods.
  - Bij oponthoud communiceert de loods dit zo snel mogelijk aan de VTS-Operator zodat de passageplanning zo nodig aangepast kan worden.
  - Kruiplijnvaart met bestemming Albertkanaal geeft bij het eerste contact met de VTS-Operator aan of er nog een tussenstop gepland is op de route naar het Albertkanaal.



## Indeling in een konvooi

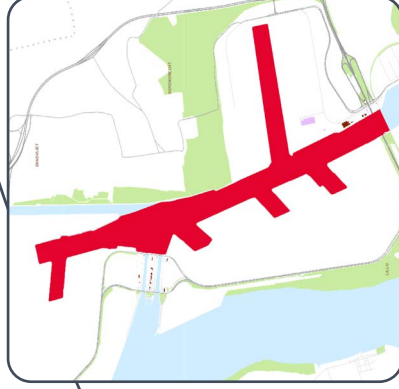
Een konvooi wordt ingedeeld volgens de 4 bestemmingsblokken:

- Albertkanaal
- Werfzone
- Stadshaven
- Amerikadok

Per bestemmingsblok krijgen schepen een volgorde toegewezen, met het oog op veiligheid en nautische efficiëntie.

# Marifooncommunicatie VTS

## Linker- en rechteroever Antwerpen



### VTS-sector **Polder**

**VHF 2**

VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 79**

Sluizen  
Zandvliet en Berendrecht  
T +32 3 229 71 41

**VHF 2**

Lillobrug  
T +32 3 229 72 06



### VTS-sector **Donk**

**VHF 22**

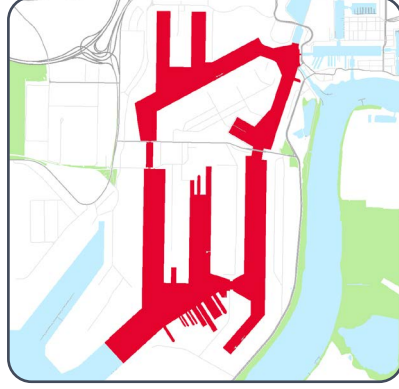
VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 71**

Sluizen  
Boudewijn en Van Cauwelaert  
T +32 3 229 71 46

**VHF 2**

Lillobrug  
T +32 3 229 72 06



### VTS-sector **Weel**

**VHF 62**

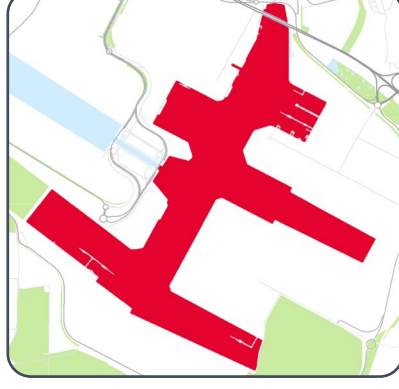
**Vanaf 15/04/2024**  
VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 62**

Noordkasteelbrug, T +32 3 229 68 51  
Oosterweel- en Wilmarsdonkbrug,  
T +32 3 229 67 92

**VHF 10**

Passageplanner  
T +32 3 229 72 31



### **Waasland**

**Vanaf 15/04/2024 worden de VTS-diensten in sector Waasland tot nader order opgeschort**

**VHF 74**

**VHF 1**

Sluizen  
Kieldrecht en Kallo  
T +32 3 229 74 70

**VTS**

Geen VTS-gebied  
Schip-schipcommunicatie  
en afspraken op kanaal 74

# VTS-meldingsplicht voor binnenvaart

## Wanneer?

- Bij vertrek uit een **sluis**: vlak voor het losvallen in de sluis, voor het invaren van de VTS-sector
- Bij vertrek uit een **ligplaats**: vlak voor het verlaten van de ligplaats
- Bij het binnenvaren van een **VTS-sector**:
  - via Schelde-Rijnverbinding: melding VHF kanaal 2 bij passeren Noordlandbrug
  - via Albertkanaal: melding VHF kanaal 62 bij passage Straatsburgbrug
  - bij passeren ligplaatsen 240-415
  - bij passeren Lillobrug
- Bij een bijzonder **manoeuvre**
- Bij **gevaar** voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)

## Inhoud melding

- Wat: Scheepsnaam, type en bijzonderheden
- Waar: Positie
- Waarheen: Bestemming

## VHF kanalen

- VTS-sector **Polder**: **VHF 2**
- VTS-sector **Donk**: **VHF 22**
- VTS-sector **Weel**: **VHF 62**

**Voertaal**: Nederlands of Engels

## Contact

**VHF 18**

Antwerp Coordination Center (ACC)  
Havenplanning zeevaart  
T +32 3 229 71 23

**VHF 63**

Port Authority – Handhaving  
T +32 3 229 67 33  
Port planning – Ligplaatsbeheer  
T +32 3 229 71 69

**VHF 60**

Meldpunt dokken  
Administratieve reismeldingen  
binnenvaart  
T +32 3 229 71 22

**VHF 10**

Passageplanner Oosterweelwerken  
T +32 3 229 72 31

## Extra info



[VHF](#)

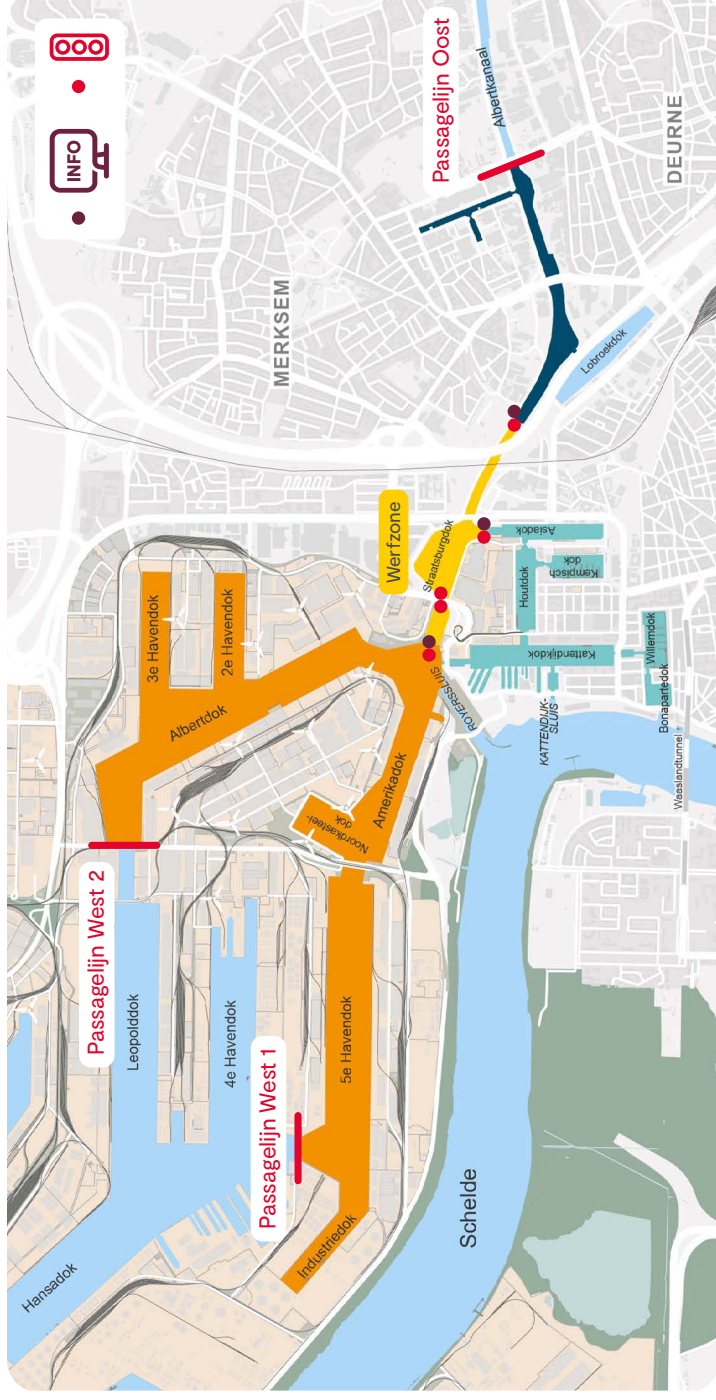
[Communicatieprocedures](#)



# Passageplanning Oosterweelwerken

## Schippers melden zich aan voor passage

- **Wie?** Elk schip dat de Oosterweelwerken wil passeren moet een aanvraag doen.
- **Wat?** De schipper geeft het tijdstip (ETA) aan waarop het de werfzone wil passeren. Er mogen maximaal 2 opeenvolgende passages aangevraagd worden.
- **Waarom?** De passageplanner maakt een planning die zo goed mogelijk aansluit bij de wens van de schipper. De vaarweggebruiker kan de planning voor de volgende 3 uur raadplegen, en zo rekening houden met de drukte bij de passage.
- **Hoe?** Een passage aanvragen kan maximum 24u op voorhand en op 3 manieren:
  - Digitaal via Apics barge
  - Via VHF kanaal 10
  - Telefonisch: +32 3 229 72 31



## Beurtlijst

### Indeling in een passage

Bij drukte kan het voorvallen dat niet alle schepen in dezelfde passage mee kunnen en wordt er met een beurtlijst gewerkt. Een schip krijgt een plek op de beurtlijst op basis van het tijdstip waarop het voldeed aan de 2 onderstaande voorwaarden:

1. de passageaanvraag werd ingediend
2. het schip is gearriveerd in de aankomstzone (zie kaart):
  - oostelijke passage: passeren van passagelijijn West 1 of 2 in de richting van de werfzone
  - westelijke passage: passeren van passagelijijn Oost in de richting van de werfzone
  - Stadshaven

### Indeling in een konvooi

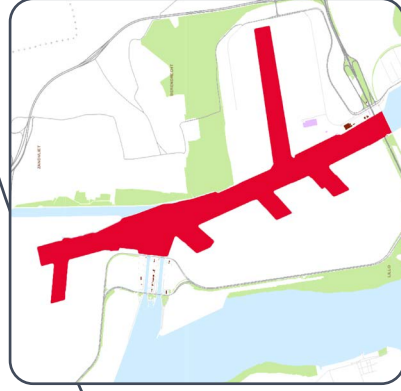
Een konvooi wordt ingedeeld volgens de 4 bestemmingsblokken:

- Albertkanaal
- Werfzone
- Stadshaven
- Amerikadok

Per bestemmingsblok krijgen schepen een volgorde toegewezen, met het oog op veiligheid en nautische efficiëntie.

# Marifooncommunicatie VTS

## Linker- en rechteroever Antwerpen



VTS-sector  
**Polder**

**VHF 2**

VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 79**

Sluizen  
Zandvliet en Berendrecht  
T +32 3 229 71 41

**VHF 2**

Lillobrug  
T +32 3 229 72 06



VTS-sector  
**Donk**

**VHF 22**

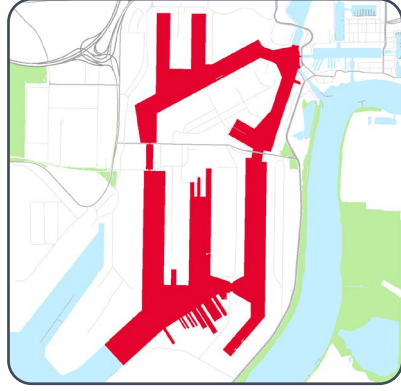
VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 71**

Sluizen  
Boudewijn en Van Cauwelaert  
T +32 3 229 71 46

**VHF 2**

Lillobrug  
T +32 3 229 72 06



VTS-sector  
**Weel**

**VHF 62**

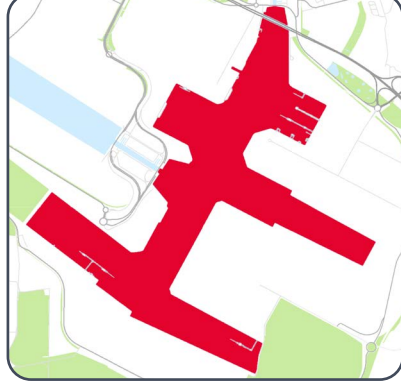
**Vanaf 15/04/2024**  
VTS-gebied  
T +32 3 229 72 50

**VHF 62**

Noordkasteelbrug, T +32 3 229 68 51  
Oosterweel- en Wilmarsdonkbrug,  
T +32 3 229 67 92

**VHF 10**

Passageplanner  
T +32 3 229 72 31



**Waasland**

**Vanaf 15/04/2024 worden de VTS-diensten in sector Waasland tot nader order opgeschort**

**VHF 74**

**VHF 1**

Sluizen  
Kieldrecht en Kallo  
T +32 3 229 74 70

**VTS**

Geen VTS-gebied  
Schip-schipcommunicatie en afspraken op kanaal 74

# VTS-meldingsplicht voor pleziervaart

## Wanneer?

- Bij vertrek uit een **sluis**: vlak voor het losvallen in de sluis, voor het invaren van de VTS-sector
- Bij vertrek uit een **ligplaats**: vlak voor het verlaten van de ligplaats
- Bij het binnenvaren van een **VTS-sector**:
  - via Scheide-Rijnverbinding: melding VHF kanaal 2 bij passeren Noordlandbrug
  - via Albertkanaal: melding VHF kanaal 62 bij passage Straatsburgbrug
  - bij passeren ligplaatsen 240-415
  - bij passeren Lillobrug
- Bij een bijzonder **manoeuvre**
- Bij **gevaar** voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)

## Inhoud melding

- Wat: Scheepsnaam, type en bijzonderheden
- Waar: Positie
- Waarheen: Bestemming

## VHF kanalen

- VTS-sector Polder: **VHF 2**
- VTS-sector Donk: **VHF 22**
- VTS-sector Weel: **VHF 62**

**Voertaal:** Nederlands of Engels

## Contact

**VHF 18**

Antwerp Coordination Center (ACC)  
Havenplanning zeevaart  
T +32 3 229 71 23

**VHF 63**

Port Authority – Handhaving  
T +32 3 229 67 33  
Port planning – Ligplaatsbeheer  
T +32 3 229 71 69

**VHF 60**

Meldpunt dokken  
Administratieve reismeldingen  
binnenvaart  
T +32 3 229 71 22

**VHF 10**

Passageplanner Oosterweelwerken  
T +32 3 229 72 31

## Extra info



[VHF](#)  
[Communicatieprocedures](#)

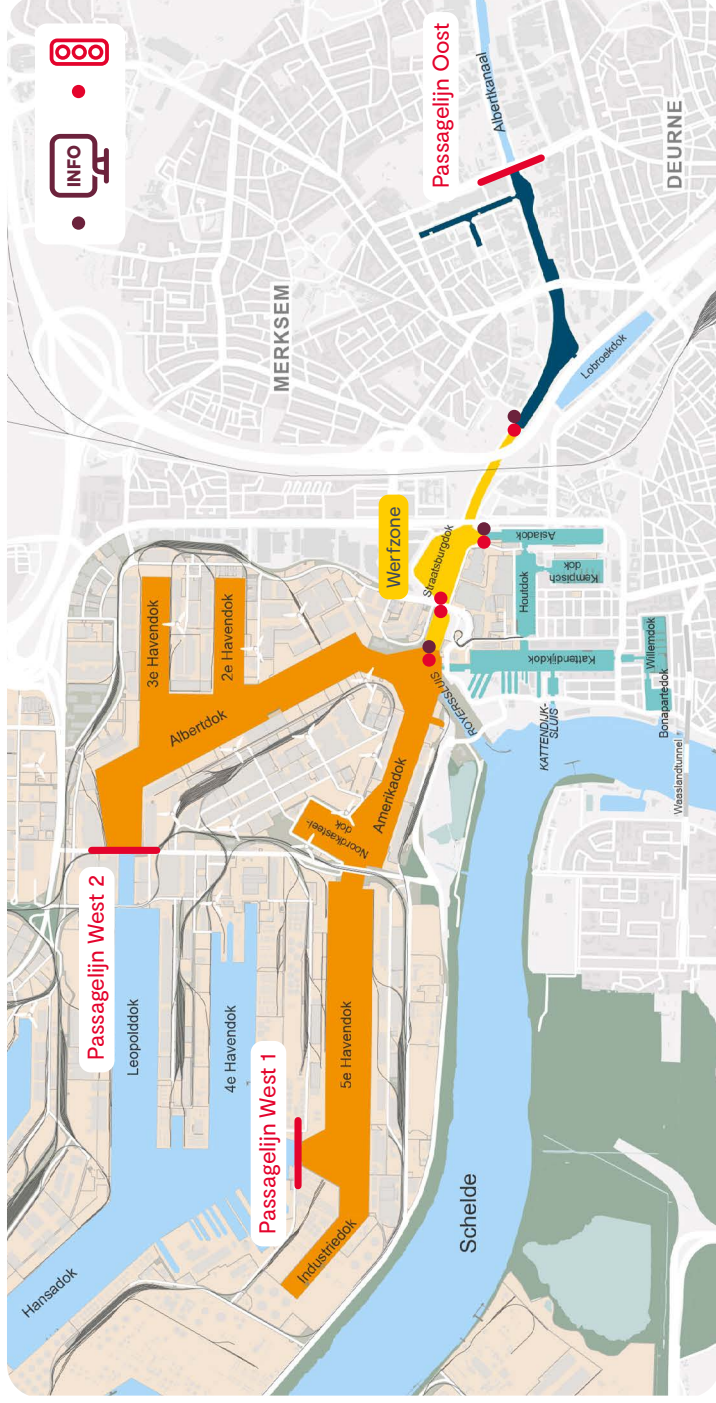


# Passageplanning Oosterweelwerken

## Schippers melden zich aan voor passage

- **Wie?** Elk schip dat de Oosterweelwerken wil passeren moet een aanvraag doen.
- **Wat?** De schipper geeft het tijdstip (ETA) aan waarop het de werfzone wil passeren. Er mogen maximaal 2 opeenvolgende passages aangevraagd worden.
- **Waarom?** De passageplanner maakt een planning die zo goed mogelijk aansluit bij de wens van de schipper. De vaarweggebruiker kan de planning voor de volgende 3 uur raadplegen, en zo rekening houden met de drukte bij de passage.
- **Hoe?** Een passage aanvragen kan maximum 24u op voorhand en op 2 manieren:

- Via VHF kanaal 10
- Telefonisch: +32 3 229 72 31



## Beurtlijst

### Indeling in een passage

Bij drukte kan het voorvallen dat niet alle schepen in dezelfde passage mee kunnen en wordt er met een beurtlijst gewerkt. Een schip krijgt een plek op de beurtlijst op basis van het tijdstip waarop het voldeed aan de 2 onderstaande voorwaarden:

1. de passageaanvraag werd ingediend
2. het schip is gearriveerd in de aankomstzone (zie kaart):
  - oostelijke passage: passeren van passagelijijn West 1 of 2 in de richting van de werfzone
  - westelijke passage: passeren van passagelijijn Oost in de richting van de werfzone
  - Stadshaven

### Indeling in een konvooi

Een konvooi wordt ingedeeld volgens de 4 bestemmingsblokken:

- Albertkanaal
- Werkzone
- Stadshaven
- Amerikadok

Per bestemmingsblok krijgen schepen een volgorde toegewezen, met het oog op veiligheid en nautische efficiëntie.