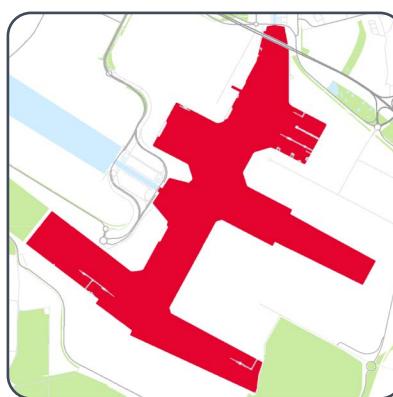
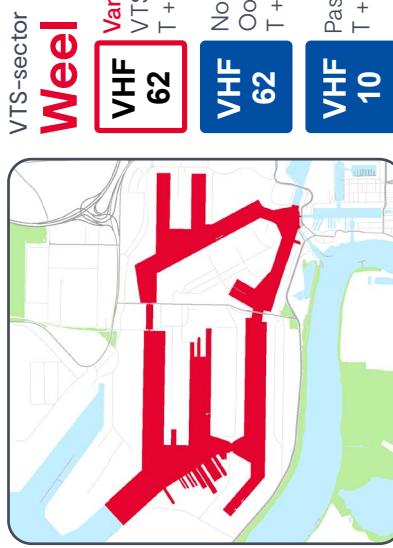
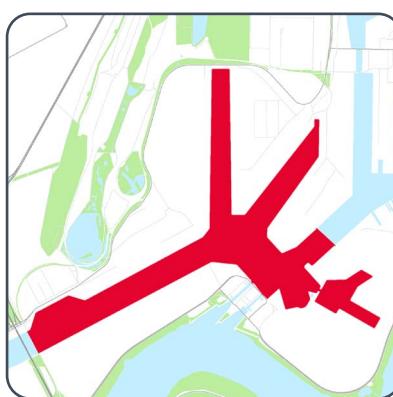
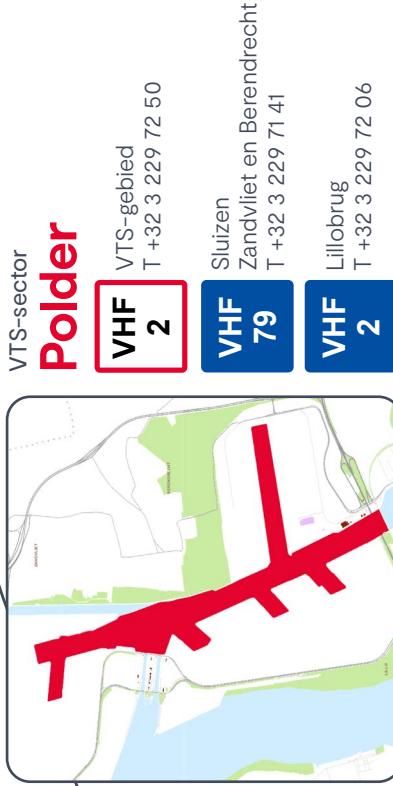


2024-01/030 HAVENGEBIED ANTWERPEN: VHF-KANALEN

Marifooncommunicatie VTS

Linker- en rechteroever Antwerpen



VTS-meldingsplicht voor zeevaart

Wanneer?

- Bij vertrek uit een sluis:
 - bij het aan boord komen van de loods in de sluis (indien van toepassing)
 - vlak voor het losvallen in de sluis, voor het invaren van de VTS-sector
- Bij vertrek uit een ligplaats:
 - bij start opkorten
 - vlak voor het verlaten van de ligplaats
- Bij het binnenvaren van een VTS-sector
- Bij een bijzonder manoeuvre
- Bij gevaar voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)
- Bij verhalen van het schip

Inhoud melding

- Wat: Scheepsnaam, type en bijzonderheden
 - Waar: Positie
 - Waarheen: Bestemming
- VHF kanalen**
- VTS-sector Polder: **VHF 2**
 - VTS-sector Donk: **VHF 22**
 - VTS-sector Weel: **VHF 62**
- Voertaal:** Nederlands of Engels

Contact

- VHF 18** Antwerp Coordination Center (ACC)
Havenplanning zeevaart
T +32 3 229 71 23
- VHF 63** Port Authority - Handhaving
Port planning - Ligplaatsbeheer
T +32 3 229 67 33
- VHF 60** Meldpunt dokken
Administratieve reismeldingen
binnenvaart
T +32 3 229 71 69
- VHF 10** Passageplanner Oosterweelwerken
T +32 3 229 72 31

Extra info



Passageplanning Oosterweelwerken

De passageplanner plant de zeevaart in

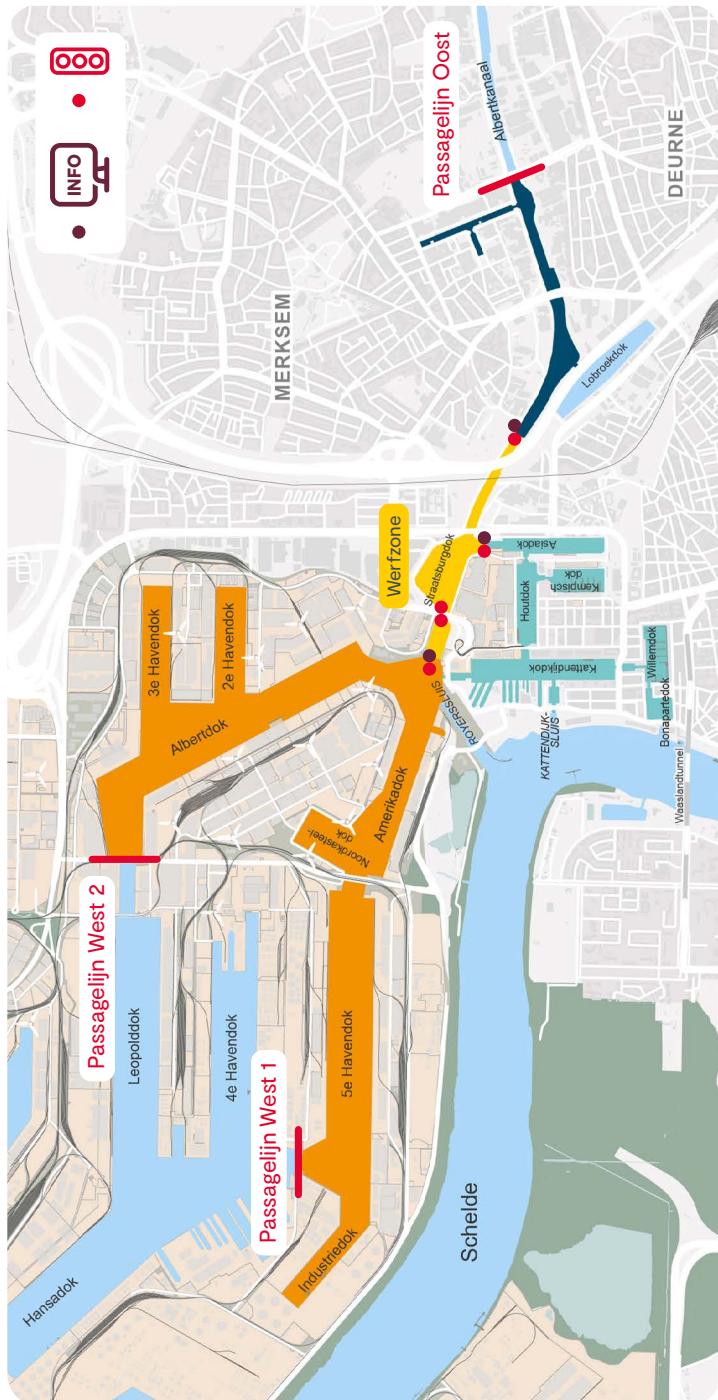
- **Wie?** Passageplanning is van toepassing voor zeeschepen die de route Amerikadok-Albertdok volgen of omgekeerd.

De passageplanner legt de vaart van of naar het Albertkanaal tijdelijk stil om de doorgang van de zeevaart mogelijk te maken. Kruiplijnvaart van of naar het Albertkanaal plant hij in een passage samen met de binnenvaart.

- **Wat?** De passageplanner coördineert alle scheepsbewegingen langs en nabij de Oosterweelwerken. Zeevaart komt in de passageplanning terecht via de reisinformatie in APICS.

Hoe?

- De loods of kapitein neemt contact op met de VTS-Operator van de sector waarin men zich bevindt **vóór vertrek** aan de ligplaats of uit de sluis.
- De VTS-Operator deelt het ingeplande tijdstip voor passage mee aan de loods.
- Bij openthoud communiceert de loods dit zo snel mogelijk aan de VTS-Operator zodat de passageplanning zo nodig aangepast kan worden.
- Kruiplijnvaart met bestemming Albertkanaal geeft bij het eerste contact met de VTS-Operator aan of er nog een tussenstop gepland is op de route naar het Albertkanaal.



Indeling in een konvooi

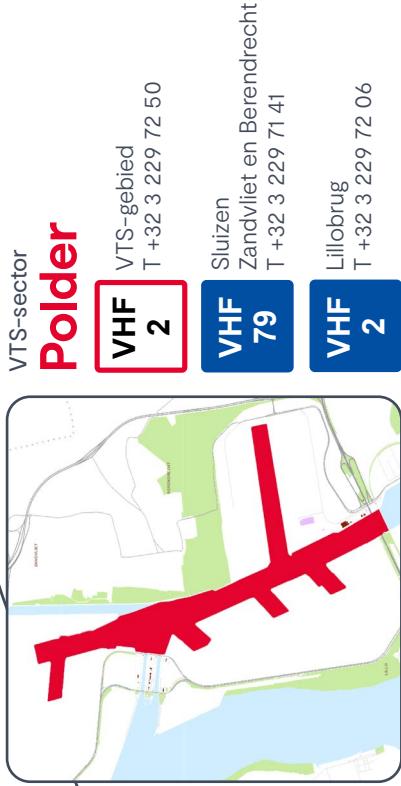
Een konvooi wordt ingedeeld volgens de 4 bestemmingsblokken:

- Albertkanaal
- Werfzone
- Stadhaven
- Amerikadok

Per bestemmingsblok krijgen schepen een volgorde toegewezen, met het oog op veiligheid en nautische efficiëntie.

Marifooncommunicatie VTS

Linker- en rechteroever Antwerpen

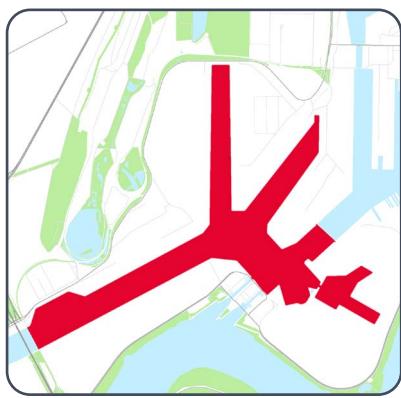


Polder

VTS-sector
VHF 2
VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

Sluizen
VHF 79
Zandvliet en Berendrecht
T +32 3 229 71 41

Lillobrug
VHF 2
T +32 3 229 72 06



Donk

VTS-sector
VHF 22
VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

Sluizen
VHF 71
Boudewijn en Van Cauwelaert
T +32 3 229 71 46

Lillobrug
VHF 2
T +32 3 229 72 06

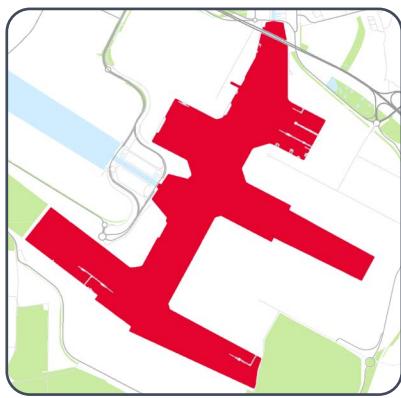


Weel

Vanaf 15/04/2024
VTS-sector
VHF 62
VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

Noordkasteelbrug, T +32 3 229 68 51
Oosterweel- en Wilmarsdonkbrug,
T +32 3 229 67 92

Passageplanner
VHF 10
T +32 3 229 72 31



Waasland

Vanaf 15/04/2024 worden
de VTS-diensten in sector
Waasland tot nader order
opgeschorst

Sluizen
VHF 1
Kieldrecht en Kallo
T +32 3 229 74 70

Geen VTS-gebied
Schip-schipcommunicatie
en afspraken op kanaal 74

VTS-meldingsplicht voor binnenvaart

Wanneer?

- Bij vertrek uit een sluis:
vlak voor het losvallen in de sluis, voor het invaren van de VTS-sector
- Bij vertrek uit een ligplaats:
vlak voor het verlaten van de ligplaats
- Bij het binnenvaren van een VTS-sector:
 - via Schelde-Rijnverbinding: melding VHF kanaal 2 bij passeren Noordlandbrug
 - via Albertkanaal: melding VHF kanaal 62 bij passage Straatsburgbrug
 - bij passeren ligplaatsen 240-415
– bij passeren Lillobrug

Inhoud melding

- Wat: Scheepsnaam, type en bijzonderheden
- Waar: Positie
- Waarheen: Bestemming

Contact

- | | |
|---------------|--|
| VHF 18 | Antwerp Coordination Center (ACC)
Havenplanning zeevaart
T +32 3 229 71 23 |
| VHF 63 | Port Authority - Handhaving
T +32 3 229 67 33
Port planning - Ligplaatsbeheer
T +32 3 229 71 69 |
| VHF 60 | Meldpunt dokken
Administratieve reismeldingen
binnenvaart
T +32 3 229 71 22 |
| VHF 10 | Passageplanner Oosterweelwerken
T +32 3 229 72 31 |

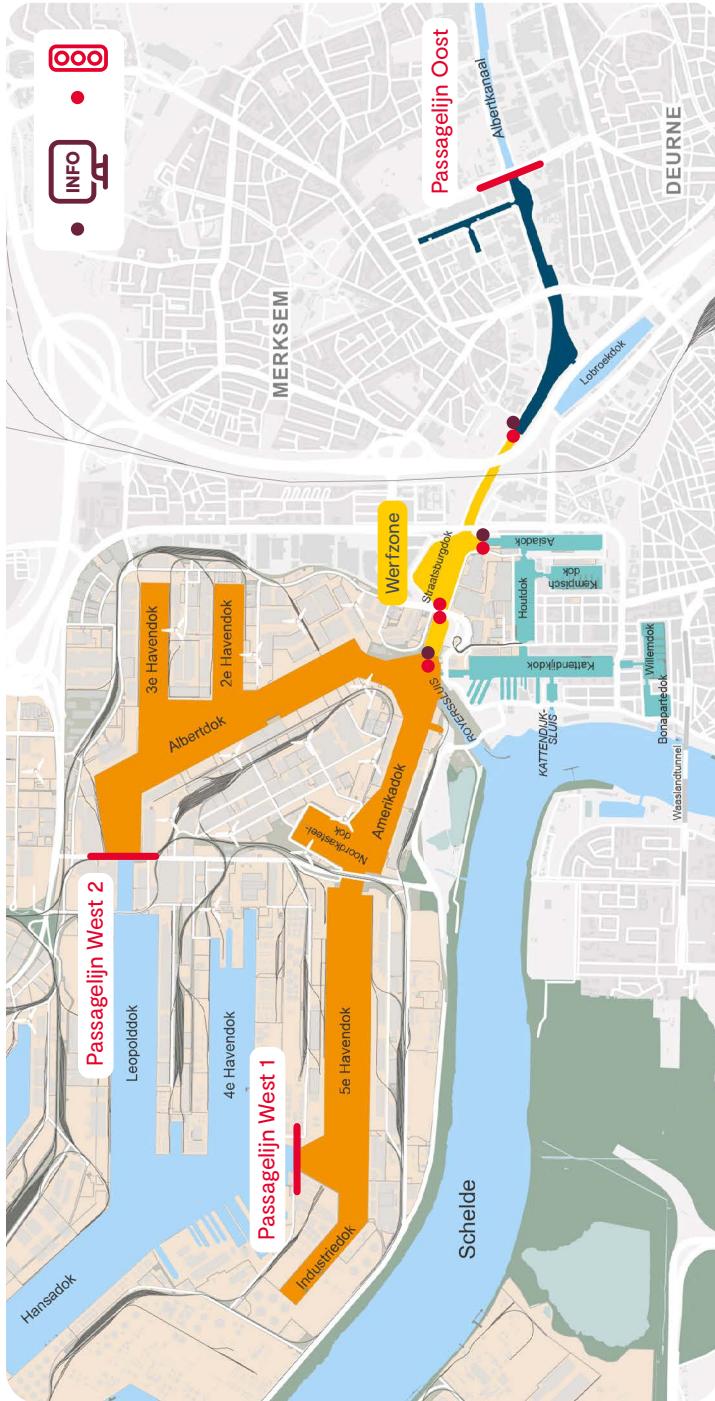
Extra info

- [VHF Communicatieprocedures](#)
- 

Passageplanning Oosterweelwerken

Schippers melden zich aan voor passage

- **Wie?** Elk schip dat de Oosterweelwerken wil passeren moet een aanvraag doen.
- **Wat?** De schipper geeft het tijdstip (ETA) aan waarop het de werfzone wil passeren. Er mogen maximaal 2 opeenvolgende passages aangevraagd worden.
- **Waarom?** De passageplanner maakt een planning die zo goed mogelijk aansluit bij de wens van de schipper. De vaarweggebruiker kan de planning voor de volgende 3 uur raadplegen, en zo rekening houden met de drukte bij de passage.
- **Hoe?** Een passage aanvragen kan maximum 24u op voorhand en op 3 manieren:
 - Digitaal via Apics barge
 - Via VHF kanaal 10
 - Telefoonisch: +32 3 229 72 31



Beurtlijst

Indeling in een passage

Bij drukte kan het voorvalLEN dat niet alle schepen in dezelfde passage mee kunnen en wordt er met een beurtlijst gewerkt. Een schip krijgt een plek op de beurtlijst op basis van het tijdstip waarop het voldeed aan de 2 onderstaande voorwaarden:

1. de passageaanvraag werd ingediend
2. het schip is gearriveerd in de aankomstzone (zie kaart):
 - oostelijke passage: passeren van passagelijn West 1 of 2 in de richting van de werfzone
 - westelijke passage: passeren van passagelijn Oost in de richting van de werfzone
 - Stadshaven

Indeling in een konvoi

Een konvoi wordt ingedeeld volgens de 4 bestemmingsblokken:

- Albertkanaal
- Werfzone
- Stadshaven
- Amerikadok

Per bestemmingsblok krijgen schepen een volgorde toegewezen, met het oog op veiligheid en nautische efficiëntie.

Marifooncommunicatie VTS

Linker- en rechteroever Antwerpen



Polder

VTS-sector
VHF 2 VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

Sluizen
VHF 79 Zandvliet en Berendrecht
T +32 3 229 71 41

Lillobrug
VHF 2 T +32 3 229 72 06

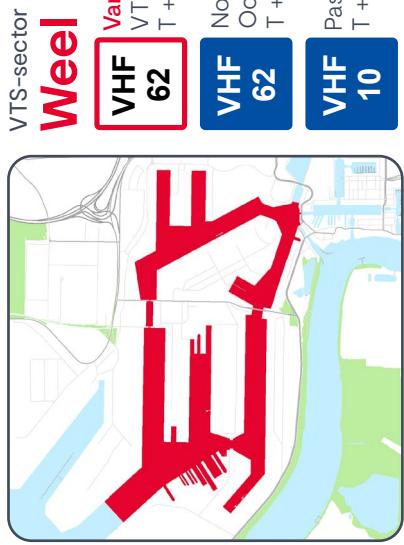


Donk

VTS-sector
VHF 22 VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

Sluizen
VHF 71 Boudewijn en Van Cauwelaert
T +32 3 229 71 46

Lillobrug
VHF 2 T +32 3 229 72 06

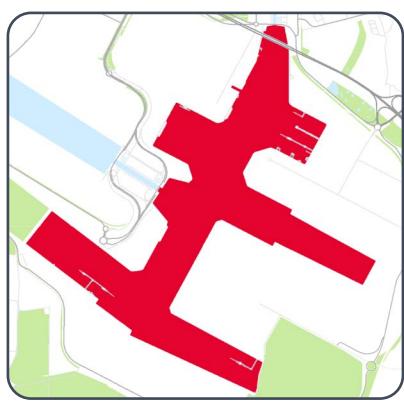


Weel

Vanaf 15/04/2024
VTS-sector
VHF 62 VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

Noordkasteelbrug, T +32 3 229 68 51
Oosterweel- en Wilmarsdonkbrug,
T +32 3 229 67 92

Passageplanner
VHF 10 T +32 3 229 72 31



Waasland

Vanaf 15/04/2024 worden
de VTS-diensten in sector
Waasland tot nader order
opgeschorst

Sluizen
VHF 1 Kieldrecht en Kallo
T +32 3 229 74 70

Geen VTS-gebied
Schip-schipcommunicatie
en afspraken op kanaal 74



VTS-meldingsplicht voor pleziervaart

Wanneer?

- Bij vertrek uit een **sluis**:
vlak voor het losvallen in de sluis, voor het invaren van de VTS-sector
 - Wat: Scheepsnaam, type en bijzonderheden
 - Waar: Positie
 - Waarheen: Bestemming
- Bij vertrek uit een **ligplaats**:
vlak voor het verlaten van de ligplaats
- Bij het binnenvaren van een **VTS-sector**:
 - via Schelde-Rijnverbinding: melding VHF kanaal 2 bij passeren Noordlandbrug
 - via Albertkanaal: melding VHF kanaal 62 bij passage Straatsburgbrug
 - bij passeren ligplaatsen 240-415
 - bij passeren Lillobrug
- Bij een **bijzonder manoeuvre**
- Bij gevaar voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)

Inhoud melding

Contact

- VHF 18**
Antwerp Coordination Center (ACC)
Havenplanning zeevaart
T +32 3 229 71 23
- VHF 63**
Port Authority - Handhaving
T +32 3 229 67 33
Port planning - Ligplaatsbeheer
T +32 3 229 71 69
- VHF 60**
Meldpunt dokken
Administratieve reismeldingen
binnenvaart
T +32 3 229 71 22
- VHF 10**
Passageplanner Oosterweelwerken
T +32 3 229 72 31

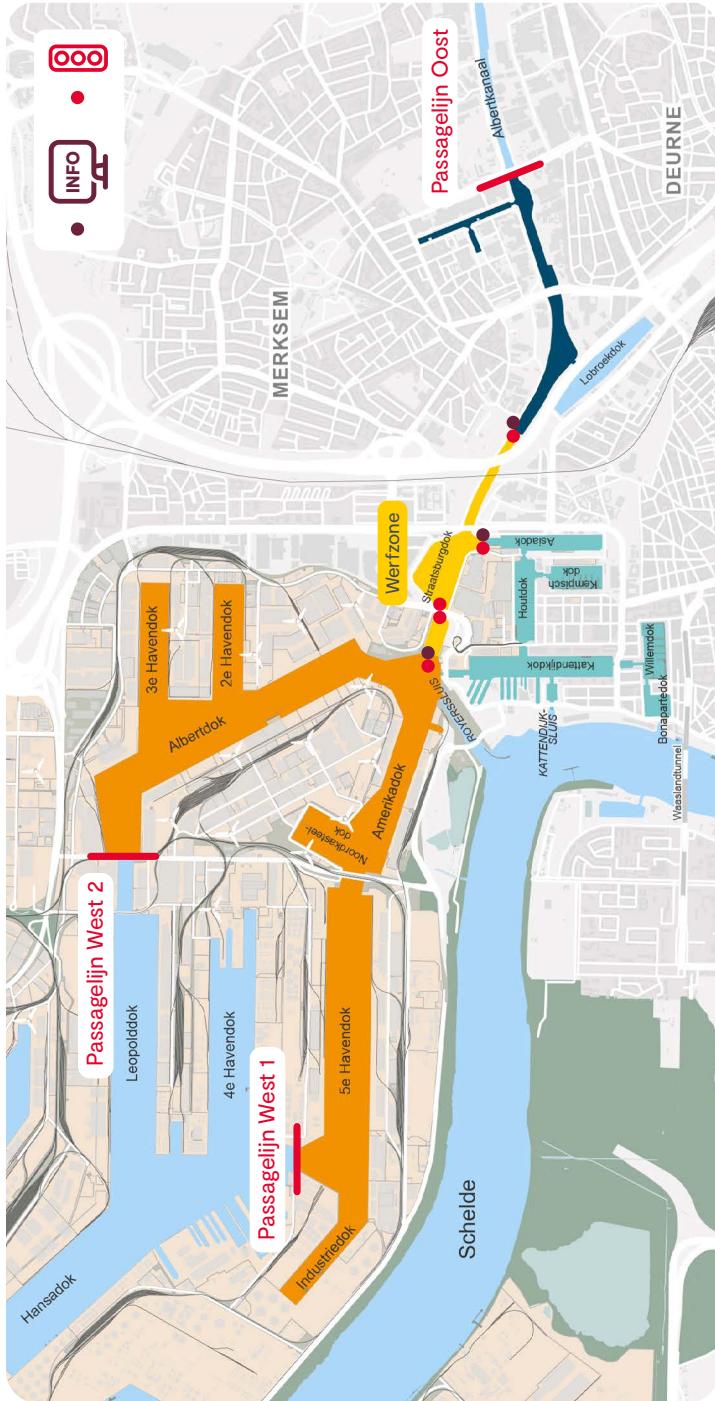
Extra info



Passageplanning Oosterweelwerken

Schippers melden zich aan voor passage

- **Wie?** Elk schip dat de Oosterweelwerken wil passeren moet een aanvraag doen.
- **Wat?** De schipper geeft het tijdstip (ETA) aan waarop het de werfzone wil passeren. Er mogen maximaal 2 opeenvolgende passages aangevraagd worden.
- **Waarom?** De passageplanner maakt een planning die zo goed mogelijk aansluit bij de wens van de schipper. De vaarweggebruiker kan de planning voor de volgende 3 uur raadplegen, en zo rekening houden met de drukte bij de passage.
- **Hoe?** Een passage aanvragen kan maximum 24u op voorhand en op 2 manieren:
 - Via VHF kanaal 10
 - Telefoonisch: +32 3 229 72 31



Beurtlijst

Indeling in een passage

Bij drukte kan het voorvalLEN dat niet alle schepen in dezelfde passage mee kunnen en wordt er met een beurtlijst gewerkt. Een schip krijgt een plek op de beurtlijst op basis van het tijdstip waarop het voldeed aan de 2 onderstaande voorwaarden:

1. de passageaanvraag werd ingediend
2. het schip is gearriveerd in de aankomstzone (zie kaart):
 - oostelijke passage: passeren van passagelijn West 1 of 2 in de richting van de werfzone
 - westelijke passage: passeren van passagelijn Oost in de richting van de werfzone
 - Stadshaven

Indeling in een konvoi

Een konvoi wordt ingedeeld volgens de 4 bestemmingsblokken:

- Albertkanaal
- Werfzone
- Stadshaven
- Amerikadok

Per bestemmingsblok krijgen schepen een volgorde toegewezen, met het oog op veiligheid en nautische efficiëntie.