



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-16

1 AUGUSTUS 2024

BERICHTEN: 152 - 158

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2024-16/152 - BAZ 1: 2024-01/071

Vervangen:

- de 2 laatste zinnen 'In totaal zijn 55 ... bijkomende beschermingsmaatregelen.' door 'In totaal zijn 69 wrakken erkend als cultureel erfgoed onder water. Voor 41 van de 69 sites gelden bijkomende beschermingsmaatregelen.'

Aanbrengen:

- zie bijlage

Bron: Belgisch Staatsblad

2024-16/153 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 01 augustus 2024 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2024-08

Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2024-16/154 ZEEGEBIED (KUST) - WRAKKEN**

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/2, 107/3, 107/4

Veranderen:

- Vuile grond in positie 51°16,43'N 002°41,45'E in wrak, minste diepte 18

Aanbrengen:

- Magenta tekst "Historic Wk (see note)" bij de wrakken in posities:

51°14,97'N 002°33,05'E

51°10,12'N 002°37,00'E

51°12,56'N 002°39,40'E

51°17,01'N 002°41,27'E

51°28,94'N 002°41,34'E

51°16,43'N 002°41,45'E

51°20,71'N 002°45,58'E

51°19,88'N 002°45,76'E

51°24,43'N 002°49,10'E

51°17,69'N 002°49,62'E

51°19,00'N 003°01,78'E

51°19,10'N 003°01,79'E

51°27,61'N 003°06,52'E

Bron: Vlaamse Hydrografie, Belgisch Staatsblad

2024-16/155(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - BOEIEN

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei OT1, gele stompe, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°14,27'N 004°22,59'E

- Boei OT2, gele spitse, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°14,37'N 004°21,21'E

Bron: DAB Vloot

NEDERLAND**2024-16/156 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BOEIEN**

Kaarten: 104/09, 104/10

104/10

Verplaatsen:

- Boei SS3 van positie 51°25,22'N 003°38,50'E naar positie 51°25,23'N 003°37,92'E
- Boei SS5 van positie 51°25,27'N 003°39,28'E naar positie 51°25,34'N 003°39,25'E

104/10, 104/09

Verplaatsen:

- Boei SS7 van positie 51°25,08'N 003°39,96'E naar positie 51°25,13'N 003°40,03'E
- Boei SS9 van positie 51°24,69'N 003°40,58'E naar positie 51°24,72'N 003°40,63'E

104/09

Verplaatsen:

- Boei SS8 van positie 51°24,96'N 003°40,94'E naar positie 51°25,01'N 003°41,09'E

Bron: GNA Bass 063-2024

2024-16/157 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - ONDERHOUDSWERKEN

BaZ 2023-22/219(T) vervalt.

Kaarten: 104/06, 104/07, 104/08, 104/09, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478), 104/05, 104/06

Schrappen:

- Sector 332-W-158 in positie 51°21,85'N 004°13,05'E

Bron: NLHO BaZ 2024-29, Rijkswaterstaat

2024-16/158(T) WESTERSCHELDE - HANSWEERT - PLATEN VAN OSSENISSE - BOEIEN

Kaarten: 104/08, 104/09

Aanbrengen:

- Boei MP6, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,29'N 004°00,61'E
- Boei MP7, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,47'N 003°58,65'E

Deze boeien dekken een meetframe.

Bron: GNA Bass 062-2024, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

MSI > 24/411 SCHEUR

LICHTBOEI S9, 51-24.42 N 003-14.98 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/420 WIELINGEN

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-21.37 N 003°-06.98 E PERIMETER VAN 50 METER IS VAN TOEPASSING VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 24/424 EEZ

BNS CROCUS HEEFT MIJN GEVONDEN IN POS 51-29.52 N 002-49.97 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

Bijlage bij BaZ 2024-16/152 voor BaZ 2024-01/071

Cultureel Erfgoed onder water	Positie	Beschermingsmaatregelen
BOURRASQUE	51°14,97'N 002°33,05'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
FAIRPLAY VII	51°10,12'N 002°37,00'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
GRACIE FIELDS	51°12,56'N 002°39,40'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
HM LST 80	51°27,61'N 003°06,52'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
HMS GRAFTON (H89)	51°24,43'N 002°49,10'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
HMS GRAFTON (H89) - rompstuk	51°19,88'N 002°45,76'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
HMS GRAFTON (H89) - schroefas	51°20,71'N 002°45,58'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
HMS WAVERLEY	51°17,01'N 002°41,27'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
HMS WAVERLEY - boordfragment	51°16,43'N 002°41,45'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
MINENSUCHBOOT M-3600	51°19,00'N 003°01,78'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
MINENSUCHBOOT M-3604	51°19,10'N 003°01,79'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
MINENSUCHBOOT M-3606	51°19,10'N 003°01,79'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
SPERRBRECHER 141	51°17,69'N 002°49,62'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen
VORPOSTENBOOT V-1302	51°28,94'N 002°41,34'E	150 m rondom het wrak verboden te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen