

# Mobiliteitsbrief

**02**

INTERVIEW  
**Vlot op weg  
dankzij data**

**04**

TOEGEPAST  
**Mobilidata in  
de praktijk**

**06**

ACHTERGROND  
**Transportdata.be**

**07**

ACHTERGROND  
**Zelfrijdende auto's**

## Mobilidata



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken



Ben Helsen (AWV) en Lars Akkermans (imec)

© DMOW

# Vlot op weg dankzij data

Beter route-advies, meer groen licht en verkeersmeldingen op maat. Dankzij Mobilidata kan het allemaal. Niet over enkele jaren, maar vandaag al. Ben Helsen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en Lars Akkermans van imec leggen uit wat het betekent voor weggebruikers en overheden.

## Wat is Mobilidata?

**Ben Helsen:** "Mobilidata is een programma van de Vlaamse overheid en imec, opgestart in 2019. Het doel is om ons verkeer duurzamer, vlotter en veiliger te maken. Dat klinkt niet zo innovatief, maar de manier waarop is het wel. We hebben een hele technologische structuur opgezet waarmee we data op een slimme manier verzamelen, organiseren, verrijken en delen. Zo kunnen we allerlei informatiestromen tot bij de weggebruiker brengen. En dat doen we niet zomaar in het wilde weg, maar heel gericht en op maat. Als weggebruiker krijg je enkel de info die op dat moment relevant voor je is."

**Lars Akkermans:** "Mobilidata is er om weggebruikers te helpen in het verkeer. Door real-time informatie te geven, maar ook bijvoorbeeld door het licht sneller op groen te doen springen. Op die manier staan we heel dicht bij de weggebruiker. Maar ook voor steden en gemeenten zijn er veel voordelen. Met Mobilidata kan je veel korter op de bal spelen. Ik geef een voorbeeld. Lichtenregelingen aanpassen was vroeger heel complex en tijdrovend. Dankzij Mobilidata ontstaat er meer ruimte in de lichtenregeling van intelligente verkeerslichten en nemen de lichten de data van weggebruikers mee in hun algoritmes."

“

Hoe beter je gegevens ingeeft in de databanken, hoe beter de weggebruiker geholpen is.”

Ben Helsen, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

Hiermee kan je als mobiliteitsambtenaar de klemtonen van je lokale beleid faciliteren: meer groentijd voor cruciale verkeersstromen aan industrieterreinen, fietsers bij scholen of arbeidscentra, openbaar vervoer op drukbezette lijnen, ... Mobilidata is in dat opzicht een heel handige tool om beleid eenvoudig te vertalen in de praktijk.”

## Hoever staat het programma?

**Lars Akkermans:** "Heel ver! De hele digitale structuur om gegevens te verzamelen en te delen is klaar en operationeel. Daarnaast zijn er ook al heel wat concrete toepassingen. Van groen licht voor hulpdiensten tot waarschuwingen over wegenwerken of spookrijders. De meeste van die toepassingen zijn vandaag al operationeel, de rest wordt de komende maanden en jaren uitgerold. Wie apps als Waze, Flitzmeister en Ndrive gebruikt, merkt nu al de voordelen. Maar ook andere apps en navigatietools kunnen aansluiten en onze informatie gebruiken. Er zijn ondertussen ook al 120 intelligente verkeerslichten die gebruik maken van Mobilidata. Tegen het einde van dit jaar komen er daar nog heel wat bij."

## Welke rol spelen steden en gemeenten in het verhaal?

**Ben Helsen:** "Data aanleveren! Heel simpel, maar cruciaal. Mobilidata draait volledig op data,

op gegevens. Al onze oplossingen vallen of staan bij de volledigheid en correctheid van gegevens over verkeersborden, wegenwerken, snelheidsregimes en meer. Dus we roepen iedereen op om de databanken in te vullen. De info die je ingeeft in bijvoorbeeld de Verkeersbordendatabank en GIPOD, stroomt rechtstreeks door naar de weggebruiker die de info nodig heeft. En hoe beter de data, hoe beter de weggebruiker geholpen is."

## Waar staat Vlaanderen in vergelijking met andere landen?

**Lars Akkermans:** "Vlaanderen is een echte koploper, daar moeten we niet bescheiden over zijn. Veel landen gebruiken data enkel in testcases of afgesloten proefprojecten. De resultaten lijken dan misschien wel heel spectaculair, maar ze zijn nog heel ver verwijderd van de praktijk en concrete toepassingen waar alle weggebruikers mee gebaat zijn. Met Mobilidata hebben we een systeem dat vandaag al operationeel is én resultaten oplevert. Plus, het is een enorme basis voor wat nog komen gaat. We lopen dus echt voorop."



**Mobiliwatte?**  
Deze video vat alles samen.



# Mobilidata in de praktijk

De toepassingen van Mobilidata zijn even breed als concreet. Deze slimme verkeersoplossingen maken nu al het verschil.



## 1. Meer groen licht

- **Hoe het werkt?**  
Auto's en andere weggebruikers communiceren via Mobilidata automatisch met intelligente verkeerslichten én andersom. Weggebruikers krijgen realtime informatie, de lichten worden gevoed met informatie over het verkeer op dat moment.
- **De voordelen**  
In je voertuig krijg je melding over de stand van de lichten in jouw rijrichting en je krijgt een indicatie van de wachttijd. De verkeerslichten passen zich aan op basis van de actuele verkeerssituatie en blijven niet onnodig op rood staan. De kans is dus groot dat het verkeer vlotter verloopt.

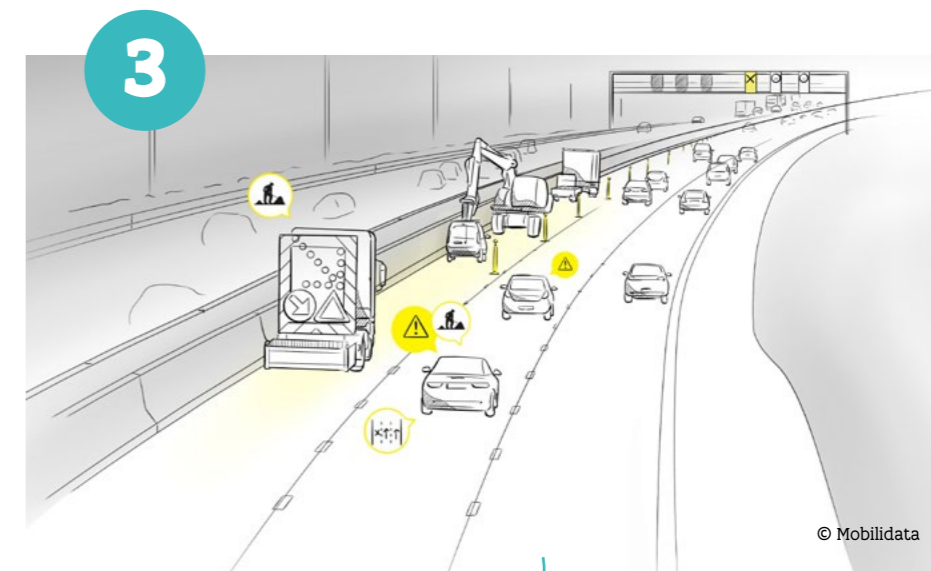


Benieuwd naar de mogelijkheden in jouw stad of gemeente?  
Neem contact op via [mobilidata.be/contact](https://mobilidata.be/contact) en werk samen aan concrete toepassingen.



## 2. Doorgang voor hulpdiensten

- **Hoe het werkt?**  
Hulpdiensten die prioritair rijden, delen hun locatie met de slimme verkeerslichten. Die passen meteen hun groentijd aan. Zo moeten hulpdiensten nooit meer door rode lichten rijden, waardoor ze vlotter en veiliger op hun bestemming geraken.
- **De voordelen**  
Kruispunten kunnen op een veilige manier ontruimd worden voor hulpdiensten. Zo krijgen ze automatisch groen licht en winnen ze kostbare tijd.



## 3. Waarschuwing wegenwerken

- **Hoe het werkt?**  
Gegevens uit GIPOD stromen rechtstreeks door naar weggebruikers die zich in de buurt van wegenwerken bevinden.
- **De voordelen**  
Weggebruikers worden op voorhand gewaarschuwd voor mobiele of stationaire wegenwerken en kunnen hun rijgedrag aanpassen.



### En nog veel meer!

Dit zijn maar 3 van de 31 verkeersoplossingen van Mobilidata.  
Ontdek ze allemaal op [mobilidata.be/nl/verkeersoplossingen](https://mobilidata.be/nl/verkeersoplossingen).

# Wat moet je met Transportdata.be?

Er is meer dan Mobilidata: in heel Europa maken organisaties gebruik van mobiliteitsdata om ons verkeer veiliger, efficiënter en duurzamer te maken. Transportdata.be zorgt ervoor dat al die gegevens via één en dezelfde plek toegankelijk zijn.

## Wat is Transportdata.be?

Transportdata.be centraliseert de toegang tot alle datasets en diensten over mobiliteit in België. Het is een zogenaamd NAP ITS, of National Access Point voor Intelligente Transportsystemen. Het is dus geen verzamelplaats voor data of een open dataplatform, maar een digitale toegangspoort naar alle data.

## Waarom is het er?

In Europa zijn er heel wat ontwikkelaars die gebruik willen maken van mobiliteitsdata. Denk maar aan multimodale reisinformatie, realtime-verkeersinfo, verkeersveiligheidsinformatie of gegevens over parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen. Om ervoor te zorgen dat ontwikkelaars de noodzakelijke data makkelijk kunnen vinden en gebruiken, verplicht de Europese Unie elke lidstaat tot het opzetten van een nationaal toegangspunt. Daarom werd Transportdata.be in het leven geroepen.

## Wat moeten lokale besturen doen?

Sinds 1 december 2023 zijn steden en gemeenten verplicht hun mobiliteitsdata gemakkelijk vindbaar te maken door ze te registreren op Transportdata.be. Dat heeft veel voordelen, maar het betekent dus wat extra werk. Maar het goede nieuws: de data die je als gemeente ingeeft in Verkeersborden, Vlaanderen, Velopark en andere databanken, stroomt automatisch door naar Transportdata.be. Als lokaal bestuur moet je de data niet bijkomend registreren op Transportdata.be, zolang je de andere databanken up to date houdt.

## → Meer weten? Surf naar [transportdata.be](https://transportdata.be).

De website kreeg onlangs een update met **specifieke richtlijnen voor steden en gemeenten** in Vlaanderen.

## NeXperta officieel van start

NeXperta is de verzamelnaam van vier technisch ondersteunende afdelingen van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. **Sinds 1 juli 2024 kunnen ze ook opdrachten aannemen van andere publieke of semi-publieke organisaties.** Zo kunnen ook steden en gemeenten, provincies of havenbedrijven beroep doen op hun expertises.

[vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/nexperta](https://vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/nexperta)

## Drie studiedagen over veilige schoolomgevingen

Heel wat lokale besturen gebruikten de afgelopen jaren de Vlaamse subsidie voor veilige schoolomgevingen. **IMOB onderzocht de impact van die subsidie en stelt de resultaten graag voor tijdens drie studiedagen in Mechelen, Gent en Hasselt.** Je ontdekt er tal van goede voorbeelden en doet veel inspiratie op voor jouw gemeente of school.

[vsv.be/opleidingskalender](https://vsv.be/opleidingskalender)

# De weg naar zelfrijdende auto's

Wie het heeft over data, denkt vaak aan zelfrijdende of telebediende wagens. En ook al zie je ze nog niet meteen in het straatbeeld, ook op dat vlak zet Vlaanderen grote stappen vooruit.

2022

Een Vlaamse primeur: sinds 2022 rijden in Maasmechelen **autonome shuttles** rond op de privéterreinen van Terhills. Het project kwam er met steun van de Vlaamse overheid.

Sept 2023

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken richt de **Vlaamse Taskforce Autonoom Vervoer** op. Onder leiding van de Vlaamse overheid werken daarin bedrijven, academici, onderzoeksinstituten en andere overheden aan de implementatie van autonoom vervoer.



Meer weten? Ga naar [www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/](https://www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/).

Juli 2026

De belangrijkste doelstelling van de roadmap volgt in juli 2026. Dan moeten de **licenties klaar zijn voor de exploitatie van robotaxi's en roboshuttles**. Vanaf dan moet de regelgeving klaar zijn zodat die voertuigen zich kunnen mengen in ons verkeer, als ze daar technisch klaar voor zijn en voldoen aan alle veiligheidsvereisten.

Mei 2024

De eerste realisatie van de Taskforce is een **roadmap**. Die bevat een strategie en concrete stappen voor de uitwerking van het regelgevend kader voor autonoom vervoer.

## Patrick D'haese is de nieuwe Vlaamse fietsmanager

Patrick D'haese is de nieuwe Vlaamse fietsmanager. **Als fietsmanager wordt hij vanaf 23 september 2024 het uithangbord van het fietsbeleid in Vlaanderen.** D'haese is 54 jaar en werkt al heel zijn carrière rond fiets.

[vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/persberichten](https://vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/persberichten)

## Agenda

### 24 september

Opleiding 'Aanpak Verkeers-Onveilige Situaties (AVOS)'

### 26 september

Opleiding 'De basisprincipes van de verkeerskunde'

### 26 september

Opleiding 'Publieke ruimte voor jongeren en tienerweefsel'

### 26 september

ITS Congres

Bekijk de volledige agenda op [mobiliteitsbrief.be/agenda](https://mobiliteitsbrief.be/agenda).

# PRIJS MEER MOBIELE GEMEENTE/STAD 2024

## Wil je geïnspireerd worden rond toegankelijke mobiliteit?



Vlaanderen  
is toegankelijkheid

## Schrijf dan nu in voor de themadag op 21 november!



DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN



Vlaamse  
overheid



INTER  
#iedereenOveral

VVSG

Vereniging van  
Vlaamse Steden  
en Gemeenten

### Themadag 'Meer Mobiele Gemeente/Stad 2024'

Op 21 november 2024 vindt de themadag 'Meer Mobiele Gemeente/Stad' plaats in het Marie-Elisabeth Belpairegebouw in Brussel. Het wordt een dag vol leerrijke en inspirerende sessies over toegankelijke mobiliteit en het Masterplan Toegankelijkheid. Inschrijven kan via de link hieronder.

Meer info op [www.meermobielegemeente.be](http://www.meermobielegemeente.be)



## DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en andere geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. **Redactie en vormgeving:** Connect Communicatie. **Redactieadres:** info@mobiliteitsbrief.be. **Redactieraad:** Vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Vias Institute. **Verantwoordelijke uitgever:** Filip Boelaert, Departement Mobiliteit en Openbare Werken: Simon Bolivarlaan 17 bus 437, 1000 Brussel. © 2024 Vlaamse overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken.



FSC  
www.fsc.org

MIX

Papier | Onder-  
steunt verantwoord  
bosbeheer

FSC® C012095