



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-17
15 AUGUSTUS 2024
BERICHTEN: 159 - 162

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2024-17/159 VSS-WESTHINDER - WRAK**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Veranderen:

- wrak, minste diepte 19,4 in positie 51°23,15'N 002°28,45'E in wrak, minste diepte 13

Bron: Vlaamse Hydrografie

2024-17/160(T) HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - VERBINDINGSDOK - DRIJVEND DROOGDOK - OBSTRUCTIE - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474)

Schrappen:

- Drijvend droogdok (INT1 F26) begrensd door volgende posities:

51°18,88'N 003°12,78'E

51°18,89'N 003°12,81'E

51°18,82'N 003°12,83'E

51°18,81'N 003°12,81'E

Aanbrengen:

- Obstructie (INT1 H40) begrensd door volgende posities:

51°18,88'N 003°12,78'E

51°18,89'N 003°12,81'E

51°18,82'N 003°12,83'E

51°18,81'N 003°12,81'E

- Nood-wrakboei 2, geel-blauw verticaal gestreepte spar, verticaal kruis als topteken in positie 51°18,82'N 003°12,84'E

- Nood-wrakboei 3, geel-blauw verticaal gestreepte spar, verticaal kruis als topteken in positie 51°18,81'N 003°12,80'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2024-17/161 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - DEURGANCKDOK - LICHT

BaZ 2024-09/122(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: GNA

NEDERLAND**2024-17/162 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - EVERINGEN - BOEIEN****Kaarten:** 104/09

Verplaatsen:

- Boei ZE 1 van positie 51°22,31'N 003°48,01'E naar positie 51°22,41'N 003°47,99'E
- Boei ZE 2 van positie 51°22,39'N 003°48,29'E naar positie 51°22,44'N 003°48,18'E

Bron: GNA Bass 069-2024, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

MSI > 24/424 EEZ

BNS CROCUS HEEFT MIJN GEVONDEN IN POS 51-29.52 N 002-49.97 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 24/435 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI ZUIDSTROOMBK, 51-12.29 N 002-47.38 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE