



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-18
29 AUGUSTUS 2024
BERICHTEN: 163 - 167

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2024-18/163 - NIEUWE PUBLICATIE

Op 29 augustus 2024 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2024-09
Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2024-18/164 BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - BOEI**

BaZ 2022-24/261(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND**2024-18/165 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BOEIEN**

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10

Verplaatsen:

- Boei VH 1 van positie 51°23,17'N 003°37,10'E naar positie 51°23,21'N 003°36,83'E
- Boei VH 10 van positie 51°23,31'N 003°36,94'E naar positie 51°23,33'N 003°37,08'E
- Boei VH 5 van positie 51°23,15'N 003°38,33'E naar positie 51°23,15'N 003°38,42'E

Aanbrengen:

- Boei VH 1A, groene spar in positie 51°23,25'N 003°37,09'E

Magenta streepjeslijn (INT1 N22) volgt boei VH 10.

Bron: GNA Bass 073-2024, Rijkswaterstaat

2024-18/166 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - PLATEN VAN OSSENISSE - BOEIEN

BaZ 2024-16/158(T) vervalt.

Kaarten: 104/08, 104/09

Bron: Rijkswaterstaat

2024-18/167 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - NAUW VAN BATH - LICHT

Kaarten: 104/06, 106 (INT 1478)

Veranderen:

- Licht Oostketel, Q.WRG.10,8m5M in positie 51°24,06'N 004°11,80'E in Oc.WRG.10s10,8m5M

Bron: NLHO BaZ 2024-16/120

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

MSI > 24/424 EEZ

BNS CROCUS HEEFT MIJN GEVONDEN IN POS 51-29.52 N 002-49.97 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 24/438 WESTPIT

LICHTBOEI WP1, 51-29.24 N 003-04.32 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/443 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

M/V B.601 HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51° 20' 780 N 003° 00' 050 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 24/449 OOSTDYCK-KWINTE

LICHTBOEI OOSTDYCKBK-W, 51-17.15 N 002-26.31 E TIJDELIJK OPGENOMEN