



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-19

12 SEPTEMBER 2024

BERICHTEN: 168 - 168

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

NEDERLAND**2024-19/168 NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN**

BaZ 2024-12/137(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Bron: GNA Bass 046-2024, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 24/026 NADERING BLANKENBERGE

WERKZONE BOUW STREK DAM BLANKENBERGE AFGEBAKEND DOOR NOORD KARDINALE BOEI HB-N
OOST KARDINALE BOEI HBE 51-18.88 N 003-06.47 E 51-18.73 N 003-06.76 E BIJZONDERE
MARKERINGSBOEI HB1 BIJZONDERE MARKERINGSBOEI HB2 GEVAARLIJK
ONDERWATEROBSTAKEL, DOORVAART VERBODEN

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

MSI > 24/438 WESTPIT

LICHTBOEI WP1, 51-29.24 N 003-04.32 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/451 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI ZB5-S, 51-09.74 N 002-38.16 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/457 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD TOT 13 09 2024 IN VOLGENDE ZONES: ZONE 1 BEGRENSD
DOOR: 51°21.00'N 002°58.00'E 51°19.00'N 003°01.50'E 51°21.00'N 003°05.00'E 51°22.50'N
003°02.00'E ZONE 2 BEGRENSD DOOR: 51°29.00'N 002°54.00'E 51°34.00'N 002°50.00'E
51°31.00'N 002°38.50'E 51°26.00'N 002°42.00'E ZONE 3 BEGRENSD DOOR: 51°37.00'N
002°39.50'E 51°39.00'N 002°31.50'E 51°32.00'N 002°24.50'E 51°29.00'N 002°35.00'E
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE ZONES

MSI > 24/458 WIELINGEN

LICHTBOEI A1, 51-22.37 N 002-53.34 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 24/459 DYCK ROUTE

LICHTBOEI MIDDELKERKEBANK, 51-18.20 N 002-42.75 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT
BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE