

Mobiliteitsbrief

02

INTERVIEW
SAVE 2.0
in Roeselare

04

IN DE KIJKER
Drie slimme
quick wins

06

TIPS
Verkeersveilige
schoolpoorten

07

KORTJES
Nieuwe
taxivergunningen

Quick wins verkeersveiligheid



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

SAVE 2.0: een brede kijk op verkeersveiligheid

Met de SAVE 2.0-methode kunnen lokale besturen onveilige situaties snel analyseren en meteen op zoek gaan naar oplossingen. Wij namen een kijkje in Roeselare, een van de gemeenten die ermee aan de slag gingen. Deskundige Mobiliteit Benoit Maddens legt uit.



Er wordt te vaak enkel gekeken naar infrastructuur, terwijl het gedrag van weggebruikers net zo belangrijk is.”

Benoit Maddens, Deskundige Mobiliteit stad Roeselare

Vorig jaar vond er een ongeval plaats op de Izegemsestraat met een auto en een overstekende fietser. Wat gebeurde er?

“Een twaalfjarige jongen was na school op weg naar huis. Hij wilde oversteken op de oversteekplaats onder de brug van de E403, maar werd te laat opgemerkt door een vrouwelijke automobilist. Gelukkig kon de vrouw nog net op tijd remmen, en raakte de jongen maar lichtgewond.”

“De locatie van het ongeval was enkele jaren geleden heringericht. Sindsdien lag de oversteekplaats onder de brug. De zichtbaarheid daar is niet optimaal, het is er donker en de pilaren van de brug belemmeren het zicht. Hoewel het ongeval overdag plaatsvond, heeft de automobilist de jongen waarschijnlijk helemaal niet gezien. De vrouw was compleet verrast door wat er gebeurde. Het ging allemaal heel snel.”

Wat hebben jullie gedaan naar aanleiding van het ongeval?

“We werkten al met het SAVE-charter, waarmee steden en gemeenten hun engagement aantonen om samen werk te maken van veiliger verkeer. En rond die tijd kwam de oproep om dossiers in te dienen voor de nieuwe SAVE 2.0-methode. Dit voorval leek ons ideaal. We namen contact op, en kort daarna vond het eerste overleg met de werkgroep plaats. Daarbij waren mensen van het Departement van Mobiliteit en Openbare Werken, wij als stadsbestuur, de lokale politie en Ouders van Verongelukte Kinderen, een organisatie van en voor ouders die een kind verloren in het verkeer.”

Wat houdt de SAVE 2.0-methode in?

“In de werkgroep bespraken we het voorval aan de hand van een simpel stappenplan. Daarmee analyseerden we niet alleen de omgeving van het ongeval, maar ook het gedrag van weggebruikers en hun interactie. Die focus op gedrag maakt SAVE 2.0 zo bijzonder. Er wordt te vaak alleen gekeken naar infrastructuur, terwijl het gedrag van weggebruikers net zo belangrijk is. Door met zo'n brede blik naar de situatie te kijken, krijg je een heel helder beeld van het probleem en kom je snel tot een geschikte oplossing.”

Wat was de conclusie van het onderzoek?

“Al snel bleek dat de locatie van de fietsoversteek onder de brug niet ideaal was. Daarom zijn we met alle partners op zoek naar een betere locatie voor de oversteek. Dat is best complex, want de brug ligt op de grens tussen Izegem en Roeselare. Het deel in Roeselare valt onder ons beheer, het andere deel wordt beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer. We weten nog niet wat de definitieve oplossing wordt, maar we werken er met z'n allen aan.”

“We kijken ook verder dan alleen een infrastructurele oplossing. We overwegen bijvoorbeeld bewustwordingscampagnes bij scholen in de buurt en extra verkeerssignalisatie bij de oversteekplaats. Ook dat kadert binnen de SAVE 2.0-methode.”

Gaan jullie de methode in de toekomst nog toepassen?

“Absoluut. Iedereen is heel positief over het proces. En ook naar de burgers is het een sterk signaal. Zelfs als de oversteekplaats uiteindelijk op dezelfde plek blijft, zijn we zeker dat we alle aspecten grondig hebben onderzocht.”

Hebben jullie tips voor andere steden en gemeenten?

“Aarzel niet om in actie te komen, zelfs wanneer het maar over één ongeval gaat. Het lijkt dan misschien een geïsoleerd incident, maar voor heel veel weggebruikers kan de situatie al eerder onveilig aangevoeld hebben. Maar dat leer je alleen als je ook nadenkt over het gedrag van weggebruikers. Er valt dus heel veel te leren uit een ongeval. Wacht dus niet en gebruik SAVE 2.0.”



Zo eenvoudig kan veilig verkeer zijn

Niet elke ingreep hoeft veel geld te kosten om effectief te zijn. Met deze slimme oplossingen maken lokale besturen snel werk van veiliger verkeer.

BRUGGE

Op paaltjestocht

Waar? 98 locaties in Brugge.

Wat? Brugge gaat samen met de Fietzersbond op zoek naar hinderlijke paaltjes op fietspaden en doorsteken.

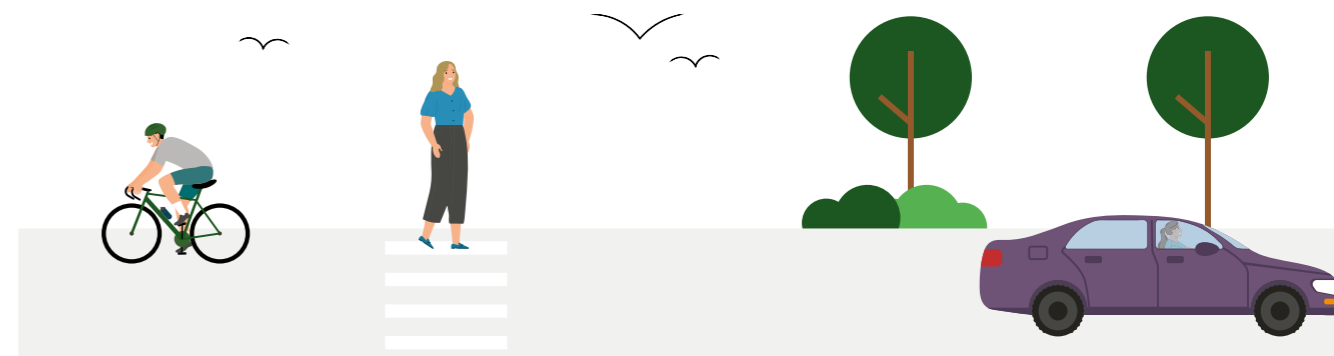
Winst? Paaltjes op fietspaden zijn altijd goedbedoeld, maar ze kunnen gevaarlijke situaties voor fietsers creëren of zelfs ongevallen veroorzaken. Sinds 2019 plaatst de stad alleen paaltjes in uitzonderlijke gevallen en verplaatsen of verwijderen ze hinderlijke paaltjes.



Ding mee naar de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs!

Is jouw gemeente ook bezig met het creëren van meer verkeersveiligheid door een vernieuwende aanpak, een sterk project of een boeiend initiatief? **Dien je voorstel in voor 20 oktober** en wie weet kan jij het presenteren aan heel wat mobiliteitsprofessionals op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid in 2025. Je maakt meteen ook kans op de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs.

Meer info? Ga naar vlaamscongresverkeersveiligheid.be.



ZELE

Rugdekking voor fietsers

Waar? Verschillende locaties in Zele.

Wat? Eenvoudige constructies op plaatsen waar een gescheiden fietspad eindigt en fietsers verder moeten rijden over de rijweg.

Winst? De constructie beschermt de fietsers in de rug. Auto's worden verplicht ruimte te maken voor fietsers die de weg op rijden.

MAASMECHELEN

Mini-middenberm

Waar? Ringlaan, een drukke gemeenteweg die door veel schoolgaande kinderen gebruikt wordt.

Wat? Een kleine 'middenberm' met twee middeneilanden aan het zebrapad.

Winst? Een zebrapad, fluorescerende paaltjes en een snelheidsverlaging volstonden niet om de oversteekplaats veiliger te maken. Door de kleine middenberm is het zebrapad nu veel beter zichtbaar en vertragen automobilisten vanzelf.



4x veilig naar school

Veilige schoolomgevingen staan in veel gemeenten hoog op het prioriteitenlijstje. Met deze simpele quick wins kunnen ook de scholen zelf hun steentje bijdragen.



Voetgangers en fietsers eerst

Meteen na schooltijd ontstaat er aan de schoolpoort vaak een warboel van fietsers, voetgangers, bussen en auto's. Steeds meer scholen kiezen er daarom voor om de **drukke in fases op te delen**. Eerst vertrekken de voetgangers, daarna fietsers, en als laatste het gemotoriseerd verkeer.



Laat je toegangspoort opvallen

Groene zebrapaden, fluorescerende mannetjes, Octopuspalen ... Schoolomgevingen moeten zichtbaar zijn in het straatbeeld. Maar vaak valt het schoolgebouw zelf veel minder op. In Brugge werd dat opgelost met een **opvallend kunstwerk met gekleurde fietswielen aan de poort van de ingang voor fietsers**. Zo weet iedereen dat ze er extra moeten opletten.



Een slim een-tweetje

Sensibilisering en handhaving zijn twee kanten van dezelfde medaille. Parkeren er bijvoorbeeld veel mensen fout aan de schoolpoort? Begin met **een ludieke sensibiliseringsactie**, en laat **daarna de politie** controleren. Met dit slimme een-tweetje blijft de boodschap beter hangen.



Minder is veiliger

Hoe minder verkeer aan de schoolpoort, hoe beter. Vermijd daarom **glasbollen, postbussen en andere trekpleisters** in de buurt van een school. Die horen op goed bereikbare plaatsen met minder verkeer.

➔ **Meer tips? Download de inspiratiebundel 'Aanpak voor veilige schoolomgevingen' op vlaanderen.be/publicaties/.**



Subsidies voor veilige schoolomgevingen

Lokale besturen kunnen subsidies aanvragen voor snel uitvoerbare maatregelen die de verkeersveiligheid aan de schoolpoort verbeteren.

Lees meer op vlaanderen.be/subsidies-schoolomgevingen.

Zo vraag je vlot een nieuwe taxivergunning aan

Vijf jaar geleden werden de eerste taxivergunningen voor exploitanten uitgedeeld. Als exploitanten actief willen blijven in de sector, moeten ze een nieuwe vergunning aanvragen bij hun stad of gemeente. **Om dat proces efficiënt te laten verlopen voor de gemeentemedewerkers, kreeg het digitaal platform Centaurus 2020 een update.** Op de website van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) vind je een handig stappenplan.

[Vlaanderen.be/taxi](https://vlaanderen.be/taxi)

Financiële steun voor groene en zorgzame buurten

Met een nieuwe projectoproep voor financiële steun wil de Koning Boudewijnstichting **initiatieven ondersteunen die groene en zorgzame buurten ontwikkelen in dichtbevolkte wijken** in de stad. Zo wil de stichting bijdragen aan buurten waar mensen zich verbonden voelen en waar ze samen zorg dragen voor de gezondheid en welzijn van zichzelf, van elkaar en van de natuur.

kbs-frb.be

Vijf maatregelen voor veilig fietsverkeer onder de loep

Welke maatregelen voor veilig fietsverkeer werken het best? Fietsberaad Vlaanderen probeerde die vragen op een objectieve manier te beantwoorden. Samen met Transport & Mobility Leuven (TML) objectiveerden ze **de effecten, de kostprijs en de aanvaarding door het grote publiek van vijf maatregelen** die de verkeersveiligheid voor fietsers beïnvloeden.

fietsberaad.be/documenten/rapport-vijf-maatregelen-voor-veilig-fietsverkeer/

Hoeilaart meeste deelnemers aan 30 Dagen Minder Wagen

Gemeente Hoeilaart heeft de allereerste '30 Dagen Minder Wagen'-award gewonnen. **De gemeente had procentueel de meeste deelnemers aan de campagne.** 58 enthousiaste inwoners engageerden zich om de wagen vaker aan de kant te laten.

30dagenminderwagen.be

Agenda

19 en 20 oktober

Dag van de Trage Weg

22 oktober

Dag van de voetganger

23 oktober

Studievoormiddag schoolomgeving (Gent)

24 oktober

Opleiding: Een nieuw ontwerp voor kruispunten

25 oktober

Studievoormiddag schoolomgeving (Hasselt)

4 november

Basisopleiding wegcode

5 november

Opleiding: Signalisatieplannen lezen en interpreteren

5 november

Fundamenten van de verkeersveiligheid

22 november

Opleiding: Eenvoudig aan de slag met aanvullende reglementen

Bekijk de agenda op mobiliteitsbrief.be/agenda.

FOCUS OP DE WEG

niet op je gsm



VSV
veilig verkeer

Vlaanderen
is veiliger verkeer

Focus op de weg

De nieuwe campagne van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) gaat over focus. Want een veilige rit begint met een **1, 2, 3, FOCUS!**

- 1 Stel je **route** op voorhand in.
- 2 Zet jouw **favoriete muziek** klaar voor je begint te rijden.
- 3 Leg daarna je **gsm weg** en blijf eraf voor de rest van de rit.



Verspreid jij ook de boodschap? Download het campagnemateriaal op veiligverkeer.be/campagnes/focus-op-de-weg-2024.

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en andere geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. **Redactie en vormgeving:** Connect Communicatie. **Redactieadres:** info@mobiliteitsbrief.be. **Redactieraad:** Vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Vias Institute. **Verantwoordelijke uitgever:** Filip Boelaert, Departement Mobiliteit en Openbare Werken: Simon Bolivarlaan 17 bus 437, 1000 Brussel. © 2024 Vlaamse overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

